ODB Algemeen van 30-10-2019: Herziening Revised Kyoto Convention (RKC), een paar essentiële feiten.

Auteur: Ministerie van Financiën, Algemene Fiscale Politiek

1. **Tweede herziening**

De oorspronkelijke conventie dateert uit 1974: moedige eerste poging om wereldwijd tot een toenadering te komen. Eind negentiger jaren (1995-1999) heeft een eerste herziening plaats gevonden. De in 1999 afgeronde tekst is in 2006 in werking getreden.

In 2009 heeft Nederland in een document dat samen met India en Nieuw Zeeland is opgesteld, gepleit voor snel starten van een herziening onder meer wegens nieuwe security eisen (na 9/11), en de opkomst van AEO programma's en veranderingen in wereldwijde handelsprocessen, bijvoorbeeld e-commerce.

Na veel tussenstappen (*virtual working groups*) is in 2017 groen licht gegeven voor de start van een tweede herziening. Een *working group for the comprehensive review of the RKC* is ingesteld die de facto nu ruim een jaar onderweg is en net een zesde vergadering heeft gehouden.

2. **Belang van de RKC**

Met GS Conventie het vlagschip van de WDO. Nu 120 overeenkomst sluitende partijen: zij verbinden zich om de RKC normen (standards) te implementeren in hun wetgeving en douanepraktijk.

Van belang om de conventie up to date te houden omdat

1. Een up to date en toekomstbestendige set standaarden nodig is om de WDO (als enige mondiale organisatie van douaneadministraties) mee te laten blijven tellen in de relatie tot andere internationale organisaties;
2. Verdere vereenvoudiging maar vooral harmonisatie van douaneprocedures het risico van het gebruik van deze procedures als non-tarifaire maatregelen vermindert en belemmeringen kan wegnemen om internationaal handel te gaan drijven (MKB);
3. De kosten van internationaal handel drijven (red tape) zodanig kan verminderen dat volledige implementatie van de RKC volgens de Universiteit van Múnster mogelijk een grotere positieve impact op de wereldeconomie heeft dan implementatie van het *Trade Facilitation Agreement* (TFA) van de WTO.
4. Moderne technieken (al dan niet uitontwikkeld) moeten worden geïntegreerd.
5. Uitbreiding en verdieping van de samenwerking tussen het bedrijfsleven, de douane en andere overheidsdiensten aan de grens de voorspelbaarheid en snelheid van logistieke ketens verder kan bevorderen.

Vertaald naar EU: het belang ligt vooral in het slechten of verlagen van hindernissen voor Europees bedrijfsleven om internationaal handel te drijven. De onvoorspelbaarheid rond douaneprocedures in derde landen weerhoudt veel EU bedrijven, met name MKB, van het betreden van buitenlandse markten.

3. **Voortgang van de tweede herziening**

In de zes vergaderingen van de WDO werkgroep zijn inmiddels ruim 150 voorstellen voor wijzigingen besproken. Het werkdocument telt nu bijna 200 pagina's. De VS heeft

zich nu helaas uit het herzieningsproces teruggetrokken, vermoedelijk wegens het anti-multilaterale beleid van de Trump administratie en omdat de inzet op de implementatie van de TFA als meer prioritair wordt gezien. De officiële motivering is echter dat de werkgroep geen mandaat zou hebben gekregen om al over tekstvoorstellen te praten en nu te hard van stapel loopt. In het *Management Committee* van volgende maand zal worden besloten hoe de werkzaamheden verder moeten verlopen.

4. Inbreng "external stakeholders"

Voor ODB is van belang dat de vertegenwoordigingen van de "private sector", andere internationale organisaties en de academische wereld al een paar keer om input is verzocht. Onder andere de *Global Express Association, Nissan-Renault* en de universiteit van Münster hebben al voorstellen ingediend. De Technische Universiteit Delft en Technische Universiteit Eindhoven hebben hun licht over de uitdagingen voor de RKC van de moderne logistieke wereld ook al belicht in een stakeholder conference vorig jaar. Mocht het Nederlands bedrijfsleven of de driehoek douane-NVWA-ILT nog voorstellen willen inbrengen, dan kan dat in ieder geval tot eind 2019.