

# Welkom



## Workshop Multi Culti, of liever niet?



# Agenda

---

1. Waar gaan we het precies over hebben: multi culti (internationalisering)
2. Facts & Figures
3. De workshop: Multi Culti of liever niet?
4. Conclusies uit de workshop
5. Oplossingen



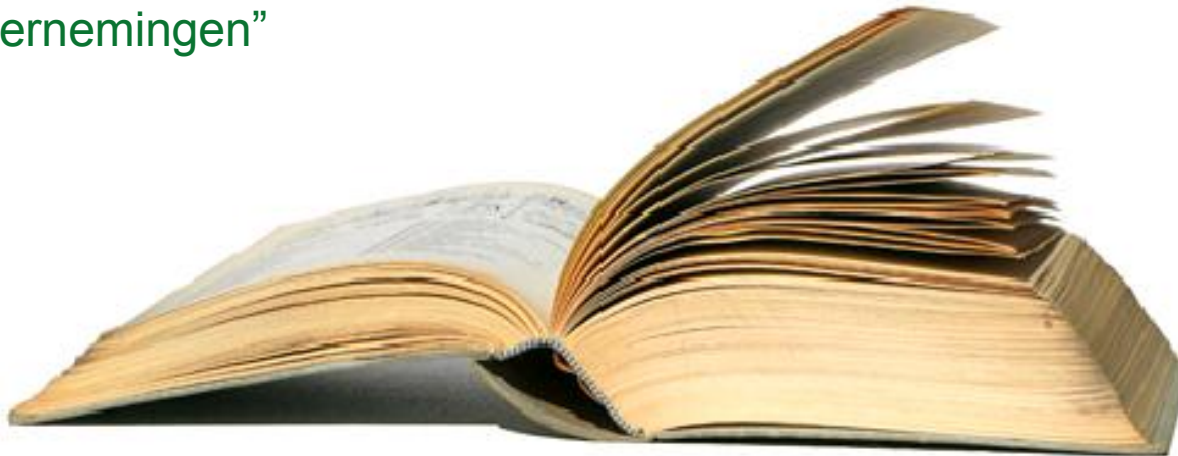
# Multi Culti

## 1. Definitie: Multi Culti

“Met elementen uit verschillende culturen:  
de multiculturele samenleving”<sup>1</sup>

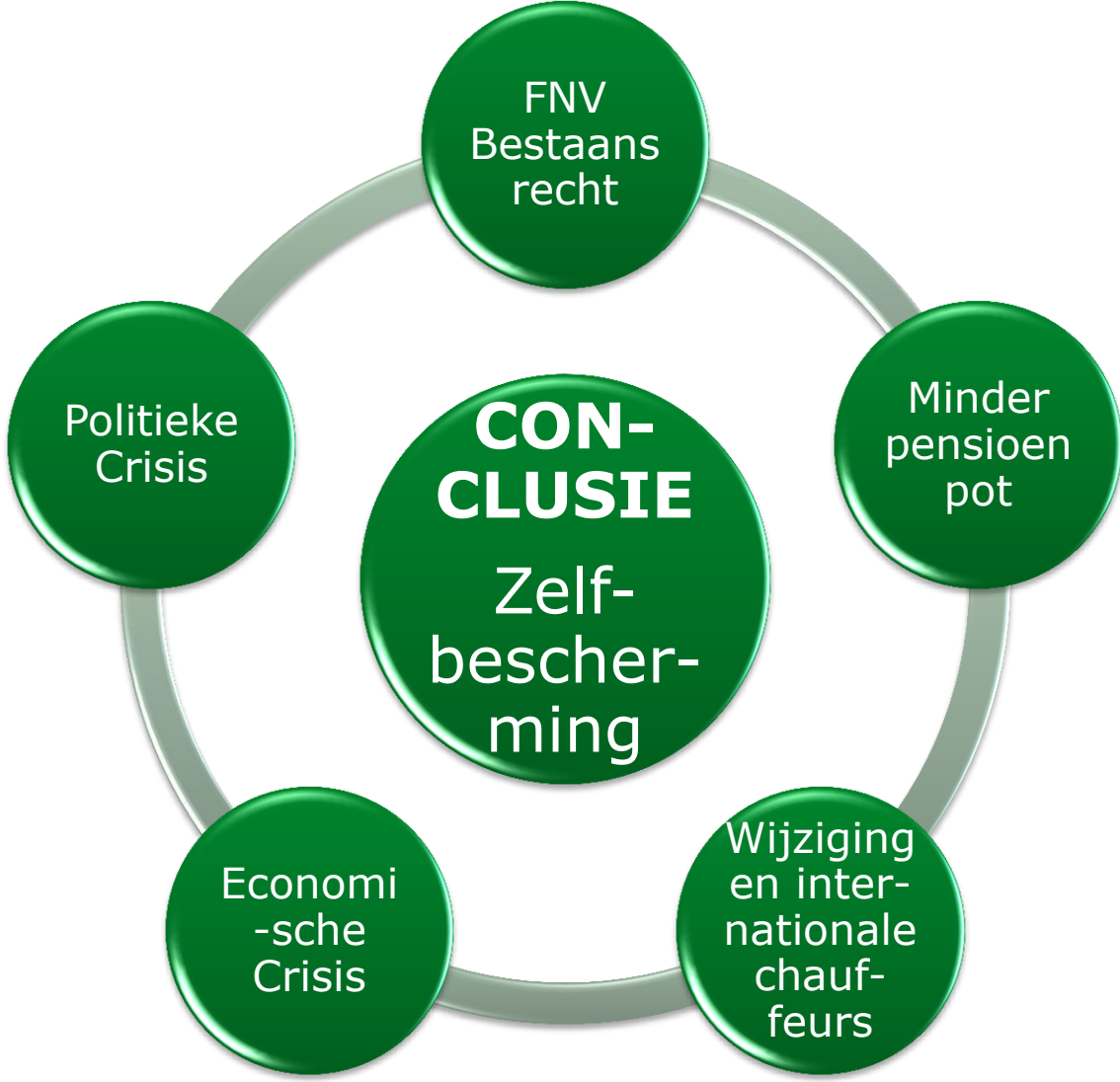
## 2. Dagdefinitie: Multi Culti (Internationalisering) door Marcel Wouterse)

“Het proces waarbij betrekkingen over steeds grotere afstanden worden aangegaan, met de daarbij behorende toename van buitenlandse activiteiten binnen ondernemingen”



<sup>1</sup> Bron: Van Dale 2013

# Krachtenveld Van den Bosch



# Multi Culti in het nieuws

Minister Asscher wil Europees overleg over de nadelen van arbeidsmigratie. Volgens hem is er nu sprake van oneerlijke concurrentie van Oost-Europeanen, doordat uitzendbureaus zich niet aan de regels houden. De Problematiek wordt volgens hem in Brussel niet serieus genoeg genomen.

Discussie: decennia terug koos je voor een Economische Unie en nu per 01/01/14 de grenzen open gaan voor nog meer (NB; goedkope) EU arbeidskrachten begin je opeens tegen te stribbelen. Dat is wat laat, niet?



Terwijl wij stoeien over de vraag of Roemenen & Bul-/Hongaren welkom zijn op de NL Arbeidsmarkt, komt de volgende generatie arbeidsmigranten er al aan: de bevolking van Afrika bestaat voor 60% uit jongeren onder 25 jaar!

# Facts & Figures

## Lastwagenfahrer demonstrieren gegen Lohndumping

Eine lautstarke und eindrucksvolle Demonstration gegen Lohndumping im Transportgewerbe: Wie bei einer Prozession führen in Lübeck rund 50 Lastwagen am Vormittag in einem langen Konvoi vom Nordlandkai über die Lohmühle und die Schönböckener Straße ins Gewerbegebiet Rapsacker.

31.08.2013 15:23 Uhr



Bernd von Finte montiert auf der LKW-Demo gegen Dumpinglöhne einen Banner an seinen LKW.

“Daarnaast claimen zelfs Poolse werknemers in Nederland dat Roemenen en Bulgaren straks ‘hun werk’ Inpikken”

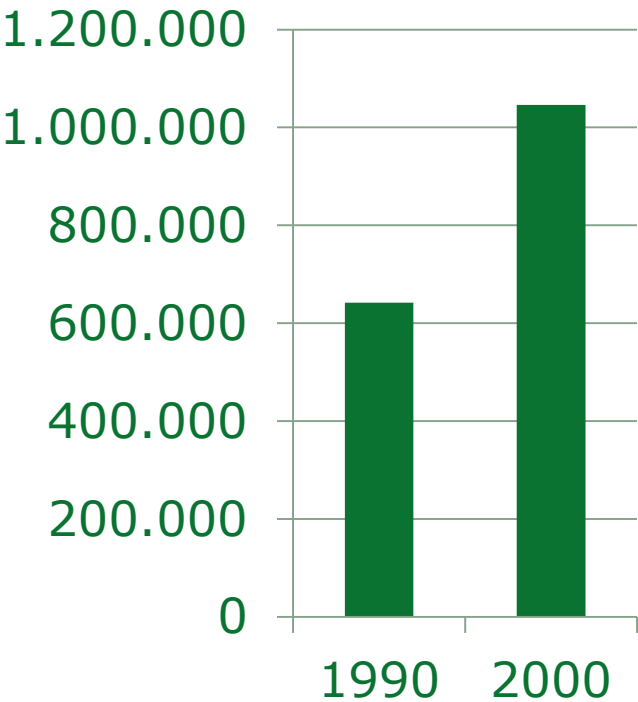
# Facts & Figures

Bron	Focus	Horizon	Algemene voorspelling
SEO (2010)	EU totaal en apart per land	2050 (meer dan 40 jaar vooruit)	1) Vergrijzing zorgt voor werknemerstekort van 30 miljoen mensen in Europa. 2) Zonder migratie van arbeid zou het werknemerstekort bijna 55 miljoen personen bedragen.
Commissie Bakker (2008)	Nederland	2040 (meer dan 30 jaar vooruit)	1) Met een tekort van 375.000 mensen in 2015 is er op korte termijn al een groot probleem op de arbeidsmarkt. 2) Door krimpende beroepsbevolking ontstaat een tekort van 700 duizend mensen in 2040.
Cedefop (2010)	EU totaal en apart per land, prognoses naar kwalificatieniveau, sectoren en type beroepen	2020 (10 jaar vooruit)	1) Continuering trend toename werkgelegenheidsaandeel diensten ten koste van primaire sector, nutsvoorzieningen en maakindustrie. 2) Stijging werkgelegenheid hoog voor geschoolde niet-handmatige beroepen, dalende vraag naar laag en midden geschoolde handmatige beroepen 3) Toenemende vraag naar hoog/midden opgeleide mensen, dalende vraag laag opgeleide mensen. Aan aanbodkant stijgend aandeel hoog opgeleiden, stabiel aandeel midden opgeleiden en dalend aandeel laag opgeleiden.
Bron	Focus	Horizon	Sectorspecifieke voorspelling
SEOR (2009)	Zorg, Nederland	2025 (15 jaar vooruit)	Zelfs uitgaande van gematigde groeiveronderstellingen over de zorgsector dreigen de tekorten in deze sector de komende 15 jaar sterk toe te nemen.
CentER-data (2010)	Onderwijs, Nederland	2020 (10 jaar vooruit)	1) In 2016 hoogtepunt tekort aan leraren in voortgezet onderwijs 2) behoorlijke regionale verschillen in tekortramingen, variërend van geen tekort tot ernstig tekort (meer dan 5% van de vraag)
PBT & Topsectoren (2012)	Technische beroepen, Nederland	2016 (5 jaar vooruit)	Tot 2016 ontstaat een tekort van 170 000 technici (inclusief de groene sector) verdeeld over alle opleidingsniveaus.

Bron: CPB Notitie 31 mei 2013

# Facts & Figures

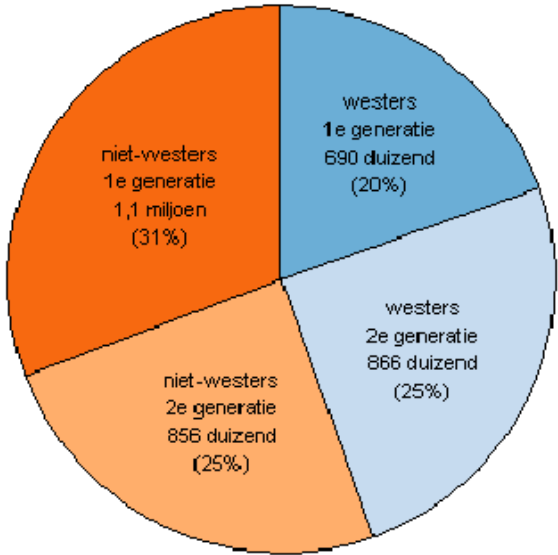
## Niet NL-ers in NL



■ Niet NL-ers in NL

Op 1 januari 2012 telde Nederland 3,5 miljoen allochtonen op een totale bevolking van 16,7 miljoen. Dit betekent dat 21% van de bevolking van allochtone afkomst was.

Figuur 1: Allochtonen in Nederland, 1 januari 2012 (Bron: CBS Bevolkingsstatistiek).



- Werk verdwijnt naar het buitenland
- Welk doel streven we na? Full Employment?
- Arbeid is belangrijk - En multi culti ís gewoon



# Workshop 4: Internationalisatie

Nieuws

7 jun 2007

## Tekort logistieke medewerkers neemt verder toe

 LOGISTIEKE DIENSTVERLENING CARRIÈRE & MENSEN VTL

58 x 0

De krapte op de arbeidsmarkt zal volgens onderzoek van de VTL de komende jaren verder toenemen. Dit wordt ook versterkt door de daling van het aantal MBO-leerlingen in transport en logistieke opleidingen, terwijl werkgevers in het beroepsgoederenvervoer aangeven juist meer behoefte te hebben aan leerlingen.



Tekort aan magazijnpersoneel dreigt

In de Logistieke Dienstverlening is er sprake van een forse groei in werkgelegenheid (6 procent) en daarmee ook de moeilijk vervulbare vacatures (30 procent). En hoewel een kwart van de bedrijven in het voorjaar van 2007 een of meerdere vacatures heeft, is de hoogste

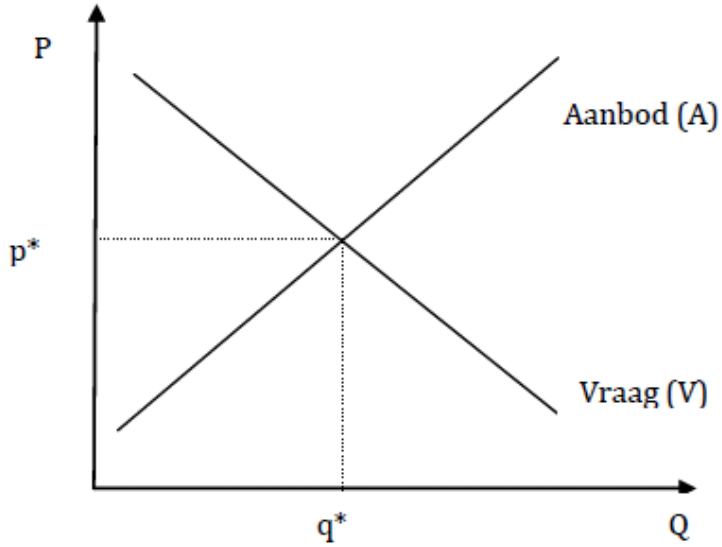
vacaturegraad binnen de Logistiek Dienstverlening voor logistieke medewerkers. (2,8 procent). Ruim 62 procent van de openstaande vacatures betreft uitbreiding van het personeelsbestand.

### Vacaturegraad chauffeurs

De groei van de werkgelegenheid in het Beroepsgoederenvervoer met 4,9 procent, is ruim 2½ keer zo hoog als vorig jaar was verwacht. De vacaturegraad voor chauffeurs is bijna 3 keer zo hoog als vorig jaar en is de afgelopen 7 jaar niet zo hoog geweest (5,2 procent). Het vinden van goed personeel is op dit moment lastig, wat zeker invloed heeft op de concurrentiesituatie van bedrijven. Vooral middelgrote en grote bedrijven kampen met een

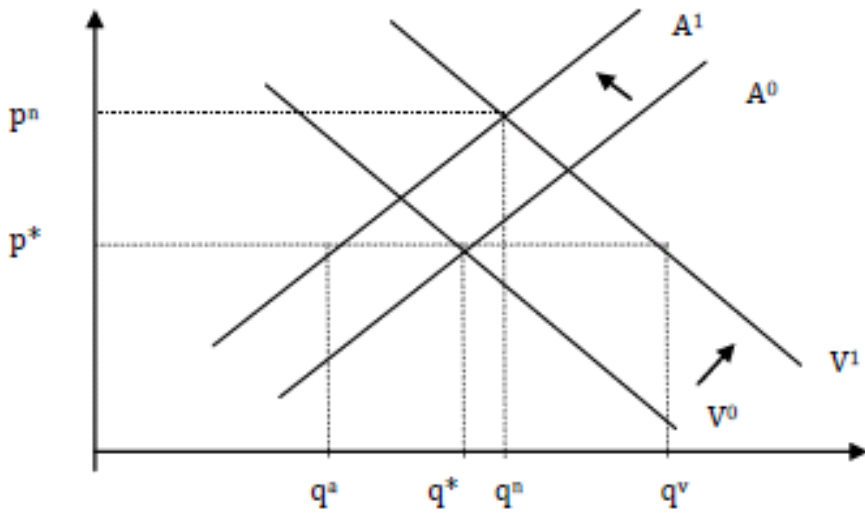
7 juli 2007 - De krapte op de arbeidsmarkt zal volgens onderzoek van de VTL de komende jaren verder toenemen. Dit wordt ook versterkt door de Daling van het aantal MBO-leerlingen in transport en logistieke opleidingen, terwijl werkgevers in het beroepsgoederen vervoer aangeven juist meer behoefte te hebben aan leerlingen.

# Facts & Figures

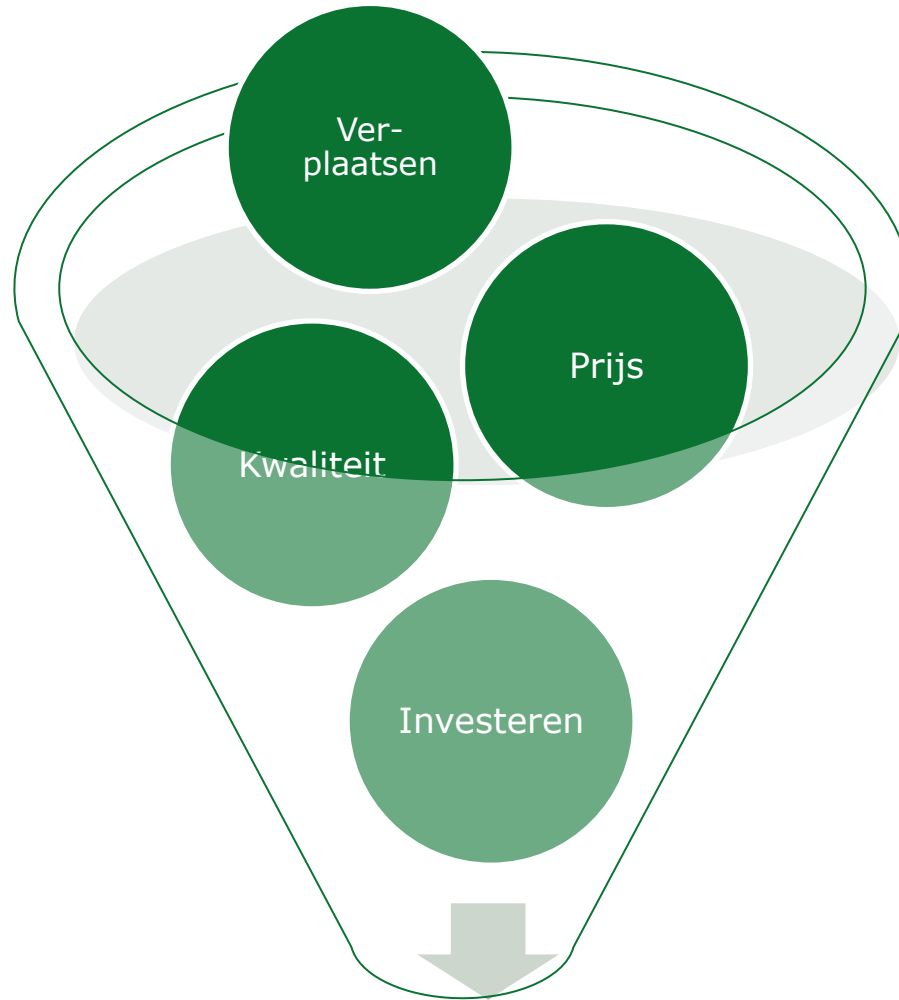


Marktwerking van vraag en aanbod

Verschuivingen leiden tot verandering in prijzen en hoeveelheden



# Aanpassingsmechanismen



Aanpassingen

# Workshop

## De opdracht : Van macro-economisch naar micro-economisch niveau

Noem 3 voor- (groene kaartjes) en 3 nadelen (rode kaartjes) van internationalisering van arbeid(het inzetten van buitenlandse werknemers in je bedrijfsvoering) voor jou en je bedrijf

- If you can't beat them, join them!
- If you can't /won't join them, beat them!

Doe dit op **bedrijfsmatig** niveau

5-10 minuten om na te denken, op te schrijven, en op de juiste plek op het bord te plakken / clusteren

# Workshop (Nadelen)

<b>Management</b>			
<b>Chaufeurs</b>			
<b>Logistiek Medewerkers</b>			

**Nationaal**

**Internationaal**

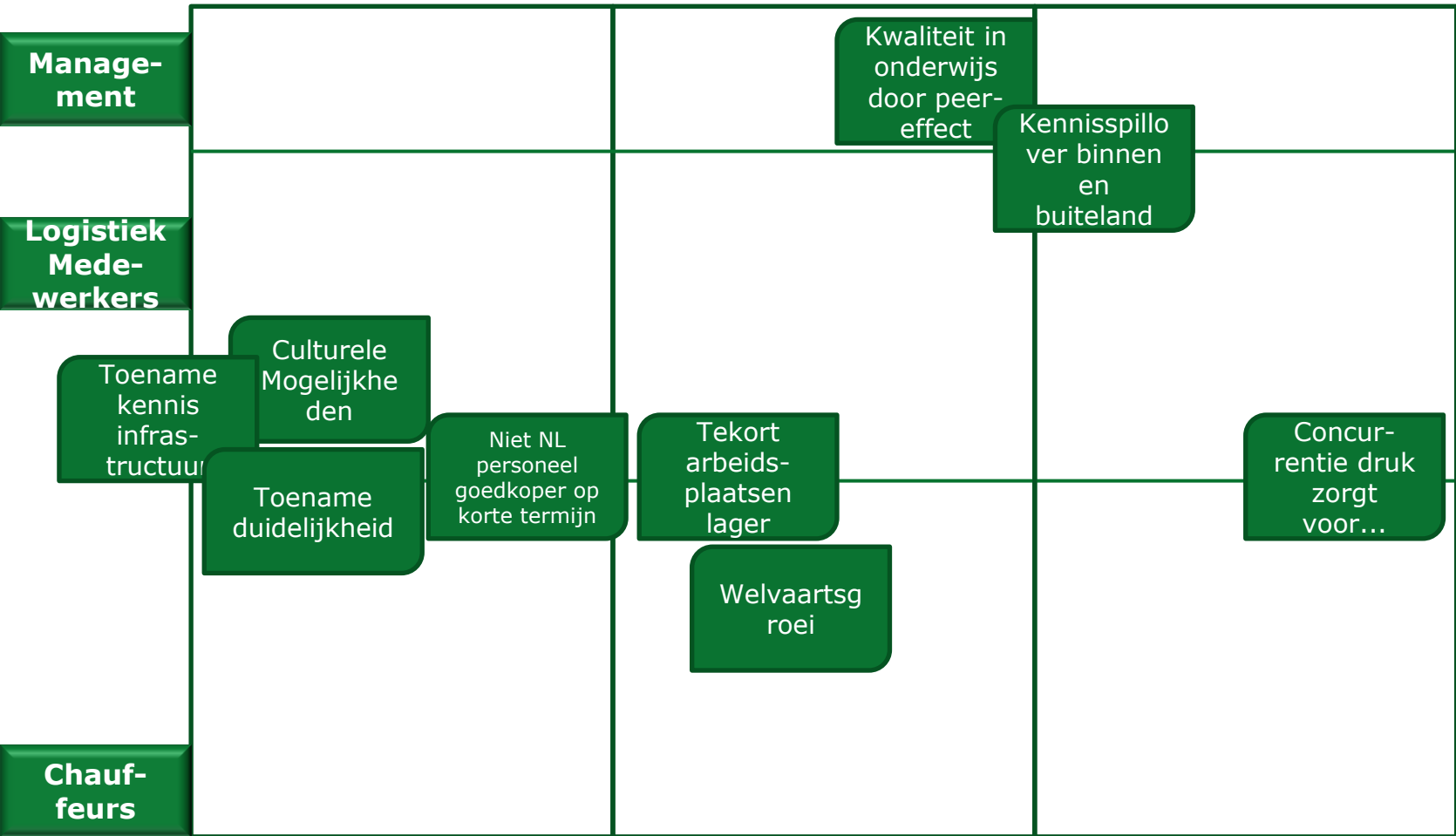
# Workshop (Voordelen)

<b>Management</b>			
<b>Chaufeurs</b>			
<b>Logistiek Medewerkers</b>			

**Nationaal**

**Internationaal**

# Marcel Wouterse - Voordelen



Toename kennis infrastructuur

Culturele Mogelijkheden

Toename duidelijkheid

Niet NL personeel goedkoper op korte termijn

Tekort arbeidsplaatsen lager

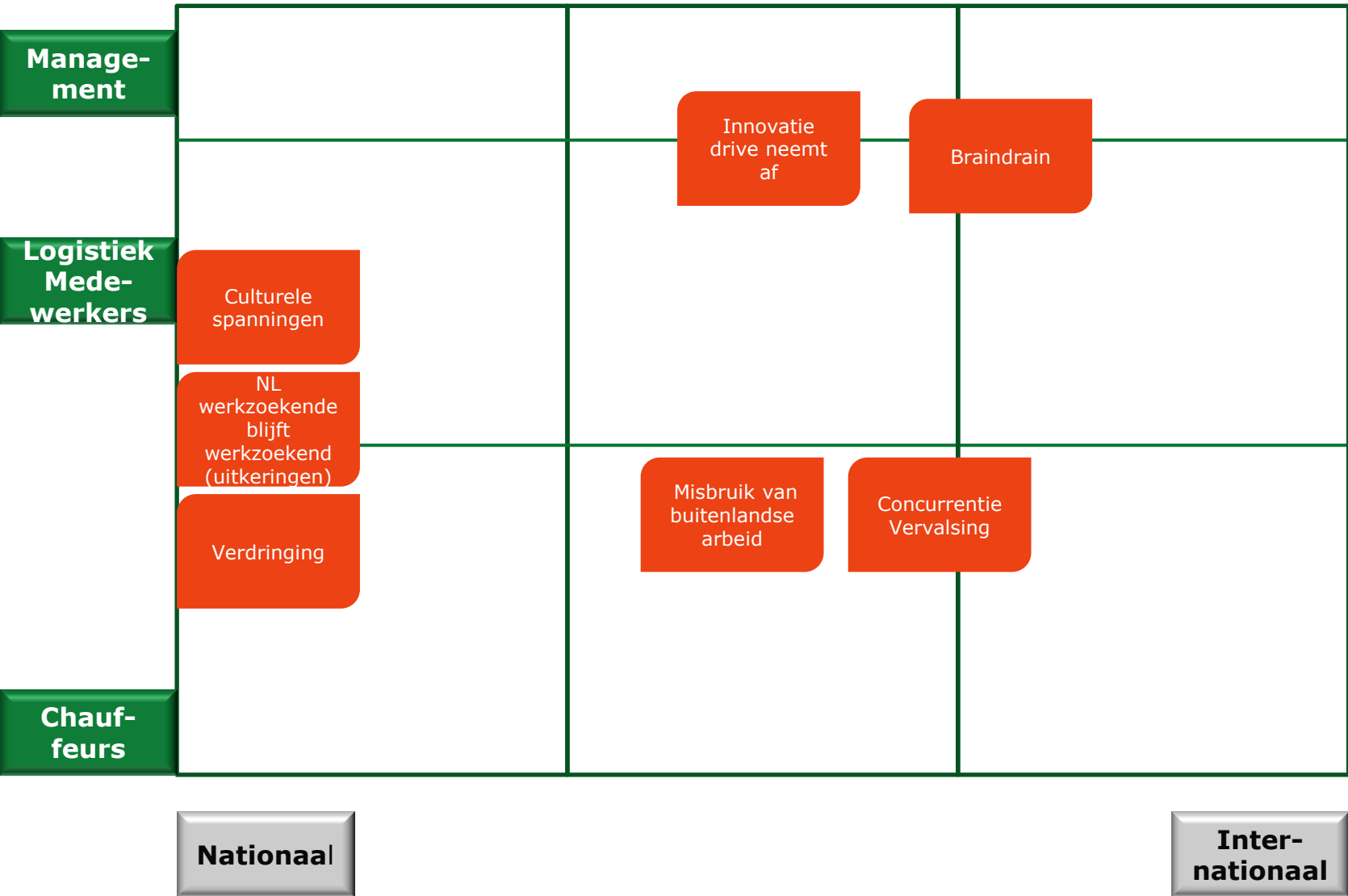
Welvaartsgroei

Concurrentie druk zorgt voor...

**Nationaal**

**Internationaal**

# Marcel Wouterse - Nadelen





# Oplossingen

1. Overheidscontrole laten toenemen
2. Fatsoenlijke huisvesting/beloning/behandeling
3. ARBO eisen voor iedereen – Commitment van bedrijven en managers
4. Taaleisen
5. Keurmerk voor vakbekwaamheid
6. Meldpunt
7. Vergunning plicht
8. Verander jezelf
9. Training / Opleiding
10. Werven
11. Contracten
12. Begeleiden deel de begeleiding
13. Van den Bosch Experience
  1. *Dialog met klanten*
  2. *Dialog met collega vervoerders*
  3. *Dialog met belangenorganisaties*



# Afsluiting

---

Terwijl we opstaan en weglopen .. geven we elkaar nog iets mee voor de toekomst.

VANDAAG

MORGEN

OVERMORGEN

Vraag: denk je dat het komende jaren toeneemt?  
Geen turbulentie? Meer turbulentie? Hetzelfde?



**Bedankt voor jullie aandacht!**

