



Aan de leden van de werkgroep ODB MLT

Naam dienstonderdeel

Douane

Laan op Zuid 45
3072 DB Rotterdam
Postbus 3070
6401 DN Heerlen
www.belastingdienst.nl

Contactpersoon

secretaris ODB

verslag

werkgroep ODB MLT 21-11-2018

Datum

21-12-2018

Versienummer

1.0

Referentienummer

Datum vaststelling

Vastgesteld door

Auteur

Kopie aan

Bijlagen

Bijlage 1 - actiepuntenlijst

Omschrijving	Overleg werkgroep ODB MLT
Vergaderdatum en -tijd	21 november 2018, 9.30-12.00 uur
Vergaderplaats	Rotterdam. Laan op Zuid 45, vergaderruimte B.02.07
Aanwezig	Douane, ACN, Evofenedex, TLN-FENEX, VNC, VNTO,
	Gasten:
Kopie aan	leden ODB-werkgroepen, voorzitters andere ODB-werkgroepen

1 Opening en vaststellen agenda

De waarnemend voorzitter opent het overleg en heet alle aanwezigen welkom. Een vertegenwoordiger van schuift dit keer op verzoek van aan i.v.m. zaken die spelen m.b.t. agendapunten Thema's CBM en Trade Facilitation en toezicht. De agenda wordt ongewijzigd goedgekeurd.

2 Mededelingen

2.1. /- Landelijke uitrol PGTS voor overdrachten tussen RTO's
Aangegeven wordt dat gebruikelijk is dat bij onregelmatigheden douane onderzoek start bij eerste in de keten. Wanneer een afgegeven RTO vergunning op Schiphol is gebaseerd op een administratie PGTS is afgesproken dat het onderzoek zich voortzet naar diegene in de keten die het laatste de zending heeft gezien. Verzoek is om bij uitrol van PGTS bij andere regiokantoren het toezicht ook zo in te richten, aangezien deze toezichtafpraak niet in het bestaande kader zou zijn vervat.

Voorzitter: kader ziet op gebruik PGTS als centrale administratie waarop een aangevraagde vergunning RTO wordt gebaseerd. . Binnen Nederland is sprake van eenheid van beleid en uitvoering, een zelfde aanvraag met dezelfde administratie op een andere plaats krijgt dezelfde aanpak van douane. . Het huidige PGTS systeem beperkt zich tot goederen die via Schiphol zijn binnengebracht.. VNTO geeft aan dat de in de maritieme keten de overgang van verantwoordelijkheden nu civielrechtelijk is geregeld en ziet het gebruik van een centraal systeem in de geest van PGTS als een kans ter voorkoming van een niet aansluitend controlespoor. Momenteel wordt binnen Portbase gewerkt aan een oplossing zoals PGTS.

2.2 / - Ingebruikname EU Trader Portal per 1 mei 2019
Voorzitter verwijst naar de memo en geeft aan dat het bedrijfsleven overeenkomstig zal worden meegenomen. Koepels hebben graag ook al enige

inzicht in de wijze van fasering na 1 mei. Koepels zullen aangeven welke specifieke vragen er voor de communicatie van belang zijn. Actie koepels

3 Overgang GPA, SPA en VENUE naar AGS

Douane geeft toelichting en een terugkoppeling van de eerste bijeenkomst van de klankbordgroep DMS (*Declaration Management System*, de opvolger van AGS). Voor Venue is nog niet besloten of het over zal gaan naar DMS. Op de vraag of ACAS/EU Precise (*European Union PREloading Consignment Information for Secure Entry*) (voorafgaand aan de ENS) onderdeel van de scope is, wordt negatief geantwoord, want het gaat over in het vrije verkeer brengen en niet over binnenbrengen. Vanuit de koepels wordt hierbij de wens geuit dat er een informatie-uitwisseling tussen de opvolgende systemen bv. van binnenbrengen naar in het vrije verkeer brengen komt. Douane vervolgt door aan te geven een goede overgang, waarbij de regiokantoren centraal staan, van belang te vinden. Venue is nog in onderzoek en van belang is dat de eindtijd van Venue verzet is van juni 2019 naar eind 2020, mede omdat in het Brusselse een en ander nog uitgekristalliseerd moet worden. Door de overgang naar DMS kan het zijn dat de douane meer zendingen zal controleren. De klankbordgroep gaf met name aan dat voor bedrijven bij de keuze tussen het gebruiken van scenario 2 of 3 het goederenpakket en het wettelijke toezichtkader (bv verboden en beperkingen, waardoor scenario 2 niet mogelijk is) een belangrijke factor is. De Douane overweegt de implementatie te segmenteren. Er wordt een 'ondergrens' gesteld van 1.000 aangiften per maand voor scenario 2 en 3. Bij minder aangiften weegt de werklast voor de douane om de vergunning te controleren naar verwachting niet op tegen de voordelen die de vergunning biedt voor het bedrijf. De ondersteuning voor de koepels m.b.t. de communicatie naar de achterban zal voor een belangrijk deel via de klankbordgroep lopen. Uiterlijk 1 juli 2019 moeten de bedrijven een voorkeursscenario hebben aangegeven. Daardoor hebben de douane en bedrijven de tijd om zich voor te bereiden. Het bedrijfsleven zal naast de brexit hier ook aandacht voor moeten hebben. Voorzitter geeft aan dat dit wel een timingissue is, een kwetsbaarheid in systeem verplichtingen in nieuwe datasets. Koepels zien graag dat de specificaties en scenario's z.s.m jan/feb 2019 bekend zijn. Douane zegt toe zo veel mogelijk, ook al is het maar deels, zo vroeg mogelijk met het bedrijfsleven te delen om een goede keuze te maken. Voor bedrijven kan naar aanleiding van bijvoorbeeld brexit het goederenpakket wijzigen. Zoiets moet in de keuze meegenomen worden. Koepels vragen helderheid over de vertegenwoordigings-variant. De koepels zijn aangehaakt via klankbordgroep DMS en worden in het proces meegenomen. Bij het volgende ODB zal nadere informatie volgen. Actie

4 European Maritime Single Window environment (EMSWe)

In Brussel is tijdsdruk i.v.m. aankomende EP-verkiezingen mei 2019. NL zet in op ook andere vervoersmodaliteiten dan maritiem. Het bedrijfsleven, zoals serviceproviders, bv voor bunkering, moet zich zelfstandig (laten) informeren, want dat is volgens NL geen rol voor de overheid. Het nieuwe voorstel wordt momenteel beoordeeld en de "oude MSW-groep" zal op 7 december bijeenkomen. Evofenedex: douaneformaliteiten via SWML is een NL en bredere invulling. Europese versie zit geen lucht of land in. Douane ziet het liever breed en de formaliteiten gelden ongeacht de modaliteit. Meijer ziet een grote opbouw aan aangiften *Single Window*, binnenbrenger is verplicht voor handelingen die anderen DWU gerechtigd uitvoeren. Douane ook intern item om naar de verantwoordelijkheden voor gegevenslevering te bekijken. Nieuwe verordening ziet niet op de ENS, maar er wordt wel gezocht naar een haakje. Verder is er een knip tussen ENS en ATO. Nationaal is nader ingevuld dat de ENS hetzelfde is als de ATO. Vanuit koepels wordt aangegeven dat het van belang is de huidige

systemen in stand te houden. Douane geeft aan steeds te voorzien van de benodigde informatie, maar erkent ook de krachten in Brussel. NL loopt voor in de techniek en ander lidstaten zien het al als een stap voorwaarts.

European Customs Single Window: eerste voorstel ontvangen. Ziet met name op *government to government* en niet richting bedrijfsleven. Koster positief gestemd en deze Vo ligt volledig bij DG TAXUD en er is minder tijdsdruk. Komende week donderdag komt een onderzoeksbureau naar NL, Rotterdam om met douane en bedrijfsleven de impact te bespreken. Welke koepels of bedrijven zijn beschikbaar voor een interview? Vragenlijst kan gedeeld worden met koepels. is geïnteresseerd in de implicaties van het voorstel.

5 ODB Strategische Ontwikkelijn – thema trade facilitation & toezicht

De stand van zaken van de AEO-subgroep wordt weergegeven, waarbij vastgesteld is dat AEO een *licence to operate* is geworden. Voor het AEO-partnerschap zijn volgens de koepels nog belangrijke begrippen samenwerking in toezicht en wederzijds vertrouwen. Nationale invulling via handhavingsvisie Grensverleggend. Een en ander nader uit te werken onder het ontwikkelijnthema Trade facilitation en toezicht. is benieuwd hoe de projecten te scharen zijn onder de visie Grensverleggend. Voorzitter geeft aan dat de visie Grensverleggend als een kompas is waaraan de ontwikkelingen getoetst worden. zou ook graag input willen geven in de ontwikkeling van de Visie Grensverleggend. Actie

Met betrekking tot de voortgang op de ontwikkelijnen is de volgende procesafspraken gemaakt: en zullen de plannen van aanpak updaten en aanpassen. Herijking van de prioritering en concrete acties en verantwoordelijken te benoemen. Het zal aan de andere koepels voor akkoord worden voorgelegd, waarna de douane de namen eraan zal koppelen en onderling overleg op inhoud zal volgen. ODB IT wordt morgen opgepakt en CBM zal volgen. Bij ODB Algemeen zal verantwoording in procesafspraken en vervolgens de geactualiseerde plannen van aanpak volgen.

6 ODB Strategische Ontwikkelijn – thema coordinated border management

De werkgroep thema CBM is voor de zomer 2 keer in zijn geheel bijeen gekomen. Vastgesteld is dat al heel veel is gerealiseerd. Er is nog wat huiswerk aan de koepelkant, waarna de gehele werkgroep CBM weer bijeen zal komen. Het plan van aanpak zal ook aangepast worden naar het nieuwe format.

7 Verslag werkgroepen overleg 19 september 2018

Er zijn geen opmerkingen over het verslag van het overleg van 19 september en wordt definitief vastgesteld. De actiepuntenlijst wordt bijgewerkt.

8 Rondvraag & Sluiting

Vanuit de koepels wordt naar aanleiding van de brochure reactietijden geconstateerd dat er een verschil is in regimes tussen de Schiphol, Rotterdam en de rest van NL. Voorzitter geeft aan dat dat ligt aan het logistieke proces en daarbij horende afspraken. Via die WVP-tool, die in 2019 zal worden geïmplementeerd, wordt toezicht op afspraak mogelijk. Douane ziet daar efficiency voordelen in en het is beter passend voor het bedrijfsleven. De WVP-tool zal op agenda de voor ODB van maart 2019 komen. Actie

De voorzitter dankt de aanwezigen voor hun inbreng en sluit de vergadering. Het volgende overleg vindt plaats op woensdag 20 maart 2019.

Bijlage 1 Actiepuntenlijst 21-11-2018

Bron	Actiepunt	Wie	Deadline
30-5-2018, 2.1	Memo Standard Audit File. Voorstel maken werkgroep D2020-F2020	Douane	nntb
30-5-2018, 2.2	Memo Aanvragen voor profielverfijning. Aanpassing memo en toelichting door DLTC bij overleg ODB Actueel	Douane	Bij ODB Actueel 21 november is een memo met update gedeeld. Op agenda ODB Actueel maart 2019 plaatsen
21-11-2018, 2.2	Vragen bedrijfsleven mbt ingebruikname EU Trader Portal kenbaar maken voor de communicatie.	Koepels	Q4
21-11-2018, 3	Update overgang GPA, SPA en VENUE naar AGS op agenda volgend ODB MLT	Douane	Op agenda ODB Actueel maart 2019 plaatsen
21-11-2018, 5	Koepels informeren over ontwikkeling van de Visie Grensverleggend.	Douane	Op agenda ODB Algemeen april 2019 plaatsen
21-11-2018, 8	Voorlichting WVP-tool	Douane	Op agenda ODB Actueel maart 2019 plaatsen