



Aan de leden van de werkgroep ODB Actueel

# verslag

## werkgroep ODB Actueel 19-09-2018

---

Omschrijving	Overleg werkgroep ODB Actueel
Vergaderdatum en -tijd	19 september 2018, 13.00-15.30 uur
Vergaderplaats	Rotterdam. Laan op Zuid 45
Aanwezig	Douane, Evofenedex, TLN-FENEX, VNC, VNTO
Kopie aan	leden ODB-werkgroepen, voorzitters andere ODB-werkgroepen

---

**Naam dienstonderdeel**  
Douane

Laan op Zuid 45  
3072 DB Rotterdam  
Postbus 3070  
6401 DN Heerlen  
www.belastingdienst.nl

**Contactpersoon**  
Secretaris ODB

**Datum**  
04-12-2018

**Versienummer**  
1.0

**Referentienummer**

**Datum vaststelling**

**Vastgesteld door**  
ODB Actueel

**Auteur**  
Secretaris ODB

**Kopie aan**

**Bijlagen**  
Bijlage 1 - actiepuntenlijst

### 1. Opening en vaststellen agenda

De voorzitter opent het overleg en heet alle aanwezigen welkom. Er zijn geen aanpassingen op de agenda.

### 2. Mededelingen

2.1. /- Memo Rederij- bedrijfsverzegeling voor vervoer verschuiving fysieke controle

De memo is bij het vorige overleg kort besproken. Bijgaande versie is de definitieve conceptversie. De koepels zullen het voor commentaar bij hun achterban uitzetten en kunnen uiterlijk 17 oktober reageren. Actie

2.2. /- Brief Verscherpt toezicht verbijzonderingsregeling invoer groenten en fruit

De brief ziet op kwaliteit van de aangiften waarbij per medio november bij het aangifteproces extra aandacht voor het juiste gebruik zal zijn. Het wordt met de koepels ter kennisneming gedeeld met de vraag of er inhoudelijke opmerkingen zijn? [REDACTED] geeft aan de brief met naar leden en specifiek met [REDACTED] te delen. Reactie graag uiterlijk 15 oktober. Actie

[REDACTED] vraagt naar de stand van zaken van het project kwaliteit van aangiften. Voorzitter geeft aan dat kwaliteit van aangiften nu als actie belegd is bij collega [REDACTED]. Hij zal bij de vergadering ODB Actueel in november een analyse van bevindingen geven. Momenteel

loopt nog een en andere in de monitoring en de progressie zal dan ook worden gedeeld. Verder zal er een herijking van plannen, waaronder elementen, zijn in afstemming met de koepels.

2.3. /- Inrichting loket met transparantie basisniveau dienstverlening ODB  
Voorzitter licht de memo toe. Het ziet op het als douane onder niveau performen en kwaliteitsproblemen. Door middel van dit loket structureren en kanaliseren we de signalen en worden de koepels geïnformeerd over de verbetertrajecten. Verder worden de koepels betrokken bij de verbetertrajecten en de prioritering tussen de verbetertrajecten. ■■■■ geeft aan dat het voor hen vooral op lokaal niveau speelt ■■■■, tenzij het landelijk raakt. ■■■■ geeft ook als knelpunten aan de termijn van de afhandeling van BTI's en de termijnen van de afhandeling documentencontrole veterinaire team, waarbij overigens twee SLA's zijn, een voor douane en een ■■■■. Koepels wordt gevraagd hierover onderbouwde toelichting aan te leveren. Actie

De douane zou ook aan kunnen geven of er al een vorm van monitoring is. De koepels geven de voorkeur aan prioritering te leggen bij terugbetaling. Voorzitter vraagt of de koepels eens zijn met termijn en modus, zodat het kanaal geïmplementeerd kan worden. Op casus niveau zal het verder passend opgepakt worden, middels constateren en beoordelen in gesprek met koepels. Een analyse met aanpak op een half A4-tje, welke door de koepels gedeeld kan worden met achterban. ■■■■ vraagt zich af hoe dit zich verhoudt ten opzichte van het Verbeterplan. Voorzitter geeft aan dat er een onderscheid is tussen het onder de ondergrens presteren en het excellente zoals bedoeld in het verbeterplan. ■■■■ geeft aan dat het een niet onder het andere moet gaan leiden. Voorzitter neemt het mee in de communicatie in verbeterplan want het raakt de bedoelde transparantie. Douane zal op korte termijn invulling gaan geven aan het loket.

2.4. /- Overleg Benelux Douane – Private Sector  
Voorzitter deelt, met verwijzing naar de mail van de Benelux van 12 september, mee dat het in oktober geplande overleg niet doorgaat. ■■■■ geeft aan dat in klein comité overleg met ■■■■ is afgesproken het overleg dit keer niet door te laten gaan. Er waren geen agendapunten ingebracht, welke vorige keer vooral operationeel gericht waren, en de wens daarbij aangegeven het een volgende keer meer op strategisch niveau te laten plaatsvinden.

2.5. /- Vernietiging goederen n.a.v. VGEM-taak  
Secretaris deelt mee dat de Douane de procedure m.b.t. vernietiging heeft geactualiseerd, zodat deze conform wordt aan het DWU. Dit betekent dat elke vernietiging van douanegoederen onder toezicht, die niet plaatsvindt op last van de autoriteiten, valt onder de bijzondere regeling Actieve Veredeling. Hiervoor dient een vergunning op aangifte of een doorlopende vergunning te worden aangevraagd. Het Handboek Douane is geactualiseerd. Bij de vernietiging op grond van VGEM bepalingen kunnen er uitzonderingen zijn op de hoofdregel, met name bij fytosanitair en veterinaire. De IER-verordening sluit echter Actieve Veredeling uit. De uitzonderingen staan in het Handboek VGEM beschreven, welke binnenkort hierop zal worden aangepast. Voor specifieke vragen kan met de regiokantoren contact opgenomen worden. De geactualiseerde werkwijze gaat in op 1 oktober 2018.

### 3. AVG

Voorzitter geeft aan dat de koepels geen actuele knelpunten hebben aangegeven. Met betrekking tot de Implementatie AVG in relatie tot bedrijfsleven is een schriftelijke update gedeeld. Voor wat betreft de legitimatiebewijzen zal nog een apart communicatietraject met het ODB komen. In beginsel zal de Douane conformeren aan regels van het bedrijf waar we op bezoek komen. Als er twijfels zijn m.b.t. AVG, dan mag de ambtenaar via KM in contact stellen met bedrijf. [REDACTED] wijst op het gebruik van de rijkskas, maar dat is geen officieel legitimatiebewijs. [REDACTED] geeft aan dat bij de herbeoordeling wel eens de vraag gesteld wordt wie allemaal toegang tot het pand heeft gehad. Hoe is dat te zien t.o.v. AVG? Douane lijn is: douane gaat niet over AVG en het is aan het bedrijf is om te beoordelen. Hij vraagt de douane naar de vraagstelling te kijken en eventueel ook in Handboek Douane op te nemen. [REDACTED] geeft aan dat ook gedacht moet worden aan het toegang krijgen tot de elektronische systemen van bedrijven, bijvoorbeeld als douane bij RTO in het bedrijfssysteem een blokkade vrijgeeft en verwijst daarbij naar art 39a welke hier in het algemeen hier ook bij speelt.

### 4. Reactietijden bij uitvoer conceptbrochure

Voorzitter licht de conceptbrochure toe. Er is n.a.v. eerdere discussie bij uitvoer een reactietijd opgenomen. Deze is gesteld op 2 uur (douane ter plaatse) tenzij het een niet-fiscale controle betreft. In alle gevallen is nu bij uitvoer sprake van een niet-fiscale controle. Dus feitelijk is deze reactietijd bij uitvoer een dode letter. Praktisch wordt er altijd een afspraak voor het controlemoment gemaakt via het WVP. Deze procedure wordt komend jaar flink verbeterd door de ontwikkeling van de "wvp-tool". [REDACTED] stelt voor in de brochure geen valse verwachtingen op te nemen, dat helpt niemand. Zorg voor een heldere tijd en communicatie met een concrete aanwijzing over wat dan te doen. De 2 uur reactietijd bij uitvoer voegt eigenlijk niets toe en wekt zo een verkeerde suggestie. Koepels zullen de conceptbrochure na de verbeteringen zullen voorleggen aan hun achterban. Verder wordt uitgekeken naar de komst van de "wvp-tool". Actie

### 5. ODB verbeteraanpak–thema dienstverlening & kennisniveau

[REDACTED] koppelt terug uit de bespreking van Verbeteraanpak bij ODB MLT van heden en geeft aan dat het op de agenda zal komen bij ODB Algemeen. Met daarbij onder andere de voortgang, de koppeling met het moederdocument en de uitwerkingen in de plannen van aanpak. En mede in samenhang met de ODB-structuur.

#### 5.1. /- Klankbordgroep AB

Voorzitter geeft aan, met verwijzing naar de mail van [REDACTED] als voorzitter van de klankbordgroep AB, deze klankbordgroep na drie geannuleerde overleggen is opgeheven bij gebrek aan bijdragen vanuit bedrijfsleven. De vaste lijnen lopen via de ODB-werkgroepen en waar nodig kan op operationeel niveau met elkaar contact gezocht worden. [REDACTED] geeft aan van beide kanten niet tevreden te zijn over deze voortgang. [REDACTED] geeft aan dat bij de beoordeling van de gedane afmeldingen ook gekeken moet worden naar de benodigde deelnemers AB. Voorzitter geeft aan dat mocht er toch behoefte blijken, dan kan

alsnog een periodieke bijeenkomst AB georganiseerd worden. Na een korte discussie wordt besloten dat een bijeenkomst niet op korte termijn noodzakelijk is en dit punt in bespreking Verbeterplan meegenomen worden.

#### **6. AEO-herbeoordeling**

Voorzitter geeft aan dat het onderwerp bij ODB MLT van heden besproken is en dat besloten is een traject in te zetten van versnelde afgifte DWU-vergunningen mede naar aanleiding van de door Evofenedex aangegeven input en zorgen.

█ geeft aan de herbeoordelingen graag op voor de doelgroep eenduidige manier uitgevoerd te zien, zoals dat bij █ is gedaan middels een doelgroep gerichte voorlichting. Alhoewel er allerhande administratieve verplichtingen blijven.

#### **7 Douanewaarde first sale –intercompany transacties Hamamatsu-arrest**

Voorzitter geeft aan dat de aanpak nationaal geborgd is via het Landelijk waardeteam en dat aan de Europese Commissie vragen zijn voorgelegd. De Nederlandse Douane houdt voorsnog de huidige methodiek aan.

#### **8 Waardebepaling vernietiging**

Evofenedex geeft aan dat omdat vernietiging volgens DWU onder de regeling actieve veredeling moet plaatsvinden bedrijven er gezien de in de DWU gegeven keuzemogelijkheid (art. 134 DWU) voor kiezen om de goederen in het vrije verkeer te brengen en daarna als vrij goed te vernietigen. Verschillende douaneregionkantoren accepteren bij een bedrijfseconomische negatieve of nihil waarde een aangegeven waarde van (i.v.m. AGS) 1 EUR. Andere regionkantoren accepteren dat weer niet en █ zou graag een landelijk standpunt zien. Voorzitter geeft aan dat dit signaal opgepakt en onderzocht wordt en een landelijk standpunt zal volgen. Actie

#### **9 Wederuitvoer-transit**

Voorzitter geeft aan dat de aangegeven gevoelens begrijpelijk zijn. Maar de Nederlandse douane heeft het conform de DWU geïmplementeerd.

█ licht toe met name aandacht te vragen voor de kwetsbaarheid van de boodschap dat iets veranderd wordt omdat andere lidstaten iets ook niet meer doen. Als dit feitelijk weerlegt wordt dan is onvrede bij bedrijfsleven begrijpelijk. Beter is het van zuivere argumenten uit te gaan.

#### **10 Noodprocedure**

█ geeft aan vernomen te hebben dat verschillende lidstaten bij toepassing van de noodprocedure niet akkoord is als op het document geen barcode zit. Voorzitter geeft aan dat er na overleg met koepels een aanpassing van de noodprocedure op korte termijn onderweg is, daarnaast is er de ontwikkeling om te onderzoeken of we kunnen komen tot een digitale noodprocedure. Er loopt een lange termijn studie hiernaar. De koepels verwachten bij uitvoer via andere lidstaten problemen als er geen barcode op het document staat, of althans als de Nederlandse methodiek in de andere lidstaat niet bekend is. Voorzitter geeft aan dat het bij de werkgroep Noodprocedure onder de aandacht zal worden gebracht. Actie

## 11 Verslag werkgroep overleg 30 mei 2018

Op verzoek van [REDACTED] wordt bij agendapunt 5: Signalen afnemend serviceniveau douane de derde zin gewijzigd in: "Daarbij wordt ook aangeboden binnen de koepel te gaan werken aan het voorlichten van leden om, bijvoorbeeld, verzoeken om terugbetaling te kunnen voorkomen."

De actiepuntenlijst wordt aangepast en het verslag wordt definitief vastgesteld.

## 12 Rondvraag & sluiting

Er wordt geen gebruik gemaakt van de rondvraag. De voorzitter dankt de aanwezigen voor hun inbreng en sluit de vergadering. Het volgende overleg vindt plaats op woensdag 21 november 2018.

### Bijlage 1 Actiepuntenlijst 19-09-2018

<b>Bron</b>	<b>Actiepunt</b>	<b>Wie</b>	<b>Deadline</b>
30-5-2018, 3	Memo Uitzonderen bedrijven bij aanvullende zekerheid implementeren en ingangsdatum communiceren met koepels.	Douane	Komt op agenda ODB Actueel 21 november
30-5-2018, 6	Reageren op de op 18 september aangeleverde casuïstiek Fiscale strafbeschikking.	Douane	Q4
19-9-2018, 2.1	Memo Rederij- bedrijfsverzegeling voor vervoer verschuiving fysieke controle. Opmerkingen aanleveren.	Koepels	17 oktober 2018
19-9-2018, 2.2	Brief Verscherpt toezicht verbijzonderingsregeling invoer groenten en fruit. Opmerkingen aanleveren.	Koepels	15 oktober 2018
19-9-2018, 2.3	Loket transparantie basisniveau dienstverlening Onderbouwing aanleveren van onder basisniveau presteren m.b.t. de termijn van de afhandeling van BTI's en m.b.t. termijnen van de afhandeling documentencontrole veterinaire team.	Koepels	z.s.m.
19-9-2018, 4	Conceptbrochure reactietijden aanpassen n.a.v. opmerkingen koepels en voor reactie aan koepels voorleggen.	Douane	Q4
19-9-2018, 8	Waardebepaling vernietiging landelijk standpunt bepalen.	Douane	Q4
19-9-2018, 10	Barcode bij noodprocedure opnemen.	Douane	Q4