



**Douane Landelijk Kantoor**

Handhavingsbeleid Douane

Laan op Zuid 45  
3072 DB Rotterdam  
Postbus 3070  
6401 DN Rotterdam

[www.belastingdienst.nl](http://www.belastingdienst.nl)

**Contactpersoon**

Secretaris  
ODB(DLK/HHB)

**Datum** 13 augustus 2018

**Behandeld door**

**Bijlage**  
artikel 301 I d 1 en 2 UVo.DWU

# Memo

DLK/HHB

---

Omschrijving	Gebruik rederij-/bedrijfszegel als identificatiemaatregel bij verschuiving fysieke controle nav aangifte in het vrije verkeer brengen
Aan	ODB-actueel
Datum	13 augustus 2018

---

## Besluit

Als niet-Uniegoederen, waarvoor een douaneaangifte in het vrije verkeer brengen is gedaan, moeten worden vervoerd van de plaats waar de niet-Uniegoederen zich bevinden naar een plaats van onderzoek en/of monsterneming op een logisch rustpunt in de logistieke keten (verschuiving fysieke controle), wordt tot op heden voor het vervoer een douaneverzegeling of een verzegeling van een bijzonder model aangebracht.

De Douane staat onder voorwaarden toe dat vanaf 1 september 2018 voor dit vervoer een rederij-/bedrijfszegel als identificatiemaatregel gebruikt mag worden<sup>1</sup>. Een rederij-/bedrijfszegel is uit commerciële overwegingen door een bedrijf aangebracht en wordt door dit besluit aangemerkt als een identificatiemaatregel op grond van artikel 192 lid 1 DWU.

## Redenen voornemen

Het gebruik van rederij-/bedrijfszegels kan voor zowel douane als bedrijfsleven lastenverlichtend zijn. Als geen gebruik gemaakt mag worden van verzegeling van een bijzonder model, moet de Douane namelijk een douaneverzegeling aanbrengen. De extra kosten worden veroorzaakt door onder meer het leggen van contact met de Douane, een aanrijdtijd voor de Douane en een wachttijd bij de uitgaande poort. De wachttijden bij de uitgaande poort kunnen zorgen voor opstoppingen en dus economische schade. Dit alles verstoort de specifieke

---

<sup>1</sup> Dit geldt niet voor veterinaire niet Uniegoederen die voor een overeenstemmings- en materiële controle vanaf de plaats van binnenkomst naar een subgrensinspectiepost vervoerd worden met een keuringsopdracht (wordt gebruikt bij de veterinaire douaneregeling in het vrije verkeer brengen). Dit vervoer moet plaatsvinden met douaneverzegeling of een verzegeling van een bijzonder model.

logistiek van een (container)terminal. Het gebruik van rederij-/bedrijfszegels is praktisch en efficiënt voor het bedrijfsleven en de Douane.

De Douane ziet vanuit het oogpunt van risicobeheersing geen belemmeringen en vindt dat het gebruik van de rederij-/bedrijfszegel in dit proces een passende maatregel is om de identiteit van de niet-Uniegoederen te waarborgen.

### **Voorwaarden**

Het gebruik van rederij-/bedrijfszegels bij verschuiving fysieke controle van niet-Uniegoederen is toegestaan onder de volgende voorwaarden:

1. De niet-Uniegoederen zijn aangegeven voor in het vrije verkeer brengen;
2. De fysieke controle of monstername vindt plaats om financiële redenen (er is geen sprake van een stopfunctie);
3. De plaats waar onderzoek of monstername van de niet-Uniegoederen plaatsvindt, ligt in Nederland;
4. De bepalingen omtrent het verschuiven van fysieke controle zoals opgenomen in het Handboek Douane, onderdeel 12.00.00, paragraaf 6.2.3. blijven volledig van toepassing;
5. De rederij-/bedrijfszegel moet voldoen aan de vereisten die zijn opgenomen in artikel 301 lid 1 (of 2) UVo.DWU (zie bijlage 1). Deze zijn gelijk aan die van een douaneverzegeling en een verzegeling van een bijzonder model;
6. De aangever (of vertegenwoordiger) van de aangifte in het vrije verkeer brengen vermeldt het rederij-/bedrijfszegel *zelf* op het 'Geleide-exemplaar verschuiving fysieke controle IUD 20'.<sup>2+3</sup>

Let op!

In plaats van een rederij-/bedrijfszegel die vermeld is op het 'Geleide-exemplaar verschuiving fysieke controle IUD 20', kan er op een *container* een verzegeling zitten die door de Douane na een (stopfunctie)controle is aangebracht. Denk hierbij aan verzegelingen die door een speurhondgeleider is aangebracht. De aangever van de summiere aangifte bij binnenbrengen (ENS)/aangifte tot tijdelijke opslag (ATO) of de aangever/vertegenwoordiger van de douaneaangifte in het vrije verkeer brengen heeft hier mogelijk geen kennis van. In dat geval wordt de verzegeling die door de Douane is aangebracht geaccepteerd door de medewerker proces fysiek toezicht.

---

<sup>2</sup> Informatie over de rederij-/bedrijfszegel kan de aangever (of vertegenwoordiger) verkrijgen bij de aangever van de summiere aangifte bij binnenbrengen (ENS)/aangifte tot tijdelijke opslag (ATO). Als er geen rederij-/bedrijfszegel is aangebracht en vermeld, moet de Douane zelf een identificatiemaatregel treffen (een douaneverzegeling).

<sup>3</sup> De vakken 2 en 3 van het 'Geleide-exemplaar verschuiving fysieke controle IUD 20' zullen zo spoedig mogelijk worden aangepast aan dit besluit.

## **Bijlage 1**

Gebruik rederij-/bedrijfszegel als identificatiemaatregel bij verschuiving fysieke controle  
n.a.v. aangifte in het vrije verkeer brengen  
13 augustus 2018  
Dossier DRH/TT 2018-1

Artikel 301 lid 1 en 2 UVo.DWU:

1. Douaneverzegelingen moeten ten minste de volgende essentiële kenmerken bezitten en aan de volgende technische specificaties voldoen:

a.  
essentiële kenmerken van de verzegelingen:

i.  
ze moeten bij normaal gebruik ongeschonden en stevig vastgemaakt blijven;

ii.  
ze moeten op eenvoudige wijze kunnen worden gecontroleerd en identificeerbaar zijn;

iii.  
ze zijn zodanig vervaardigd dat elke verbreking, manipulatie of verwijdering sporen nalaat die met het blote oog waarneembaar zijn;

iv.  
ze zijn ontworpen voor eenmalig gebruik of, wanneer het gaat om verzegelingen die bestemd zijn om meermaals te worden gebruikt, zodanig ontworpen dat ze telkens als ze worden hergebruikt van een duidelijk en individueel identificatiekenmerk kunnen worden voorzien;

v.  
ze zijn voorzien van individuele identificatiekenmerken die permanent, gemakkelijk leesbaar en uniek genummerd zijn;

b.  
technische specificaties;

i.  
de vorm en afmetingen van de verzegelingen kunnen variëren naargelang van de gebruikte verzegelingsmethode, maar de afmetingen moeten zodanig zijn dat de identificatiekenmerken duidelijk leesbaar zijn;

ii.  
de identificatiekenmerken van de verzegelingen zijn onmogelijk te vervalsen en moeilijk na te maken;

iii.  
het gebruikte materiaal moet zo stevig zijn dat het niet mogelijk is het per ongeluk te breken. Het mag niet vervalst of ongemerkt opnieuw gebruikt kunnen worden.

2. Wanneer de verzegelingen door een bevoegde instantie zijn gecertificeerd overeenkomstig ISO-norm 17712:2013 „Vrachtcontainers — Mechanische afdichtingen“, worden deze verzegelingen geacht aan de vereisten in lid 1 te voldoen.