

ODB-Actueel (10-6-2020):

Stand van zaken en ontwikkelingen EU portalen en MijnDouane

Stand van zaken EU Trader Portal (24-05-2020)

	Europa	Nederland
Ingediende aanvragen in EU TP	30533*	110
Afgegeven vergunningen	18368	23
Gemigreerde vergunningen	27576	1178

*waarvan 27018 geldig in 1 lidstaat en 3515 grensoverschrijdend

Stand van zaken migratie bestaande vergunningen.

De migratie van de bestaande vergunningen wordt gefaseerd opgepakt. (Zie ook toelichting in ODB van 4 december 2019). Op 1 mei 2019 is gestart met de migratie van de grensoverschrijdende vergunningen. Die fase is afgerond. Per 1 januari 2020 is begonnen met de migratie van de DWU-vergunningen die alleen geldig zijn in Nederland. Die fase loopt in principe door tot 1 juli a.s.

Type		Aantal *	Startdatum
IPO	Actieve veredeling	196	1-1-2020
OPO	Passieve verdeling	72	1-1-2020
EUS	Bijzondere bestemming	112	1-1-2020
TEA	Tijdelijke invoer	30	1-1-2020
		410	
CWP	Entrepot	988	1-5-2020
ACP	Toegelaten afgever	424	1-5-2020
TST	Tijdelijke opslag	114	1-5-2020
CVA	Vereenvoudiging douanewaarde	84	1-5-2020
		1610	
EIR	Inschrijving administratie	990	Q3/4-2020
ACE	Toegelaten geadresseerde	869	Q3/4-2020
ACR	Toegelaten afzender	804	Q3/4-2020
ACT	Toegelaten geadresseerde TIR	87	Q3/4-2020
SSE	Verzegeling bijzonder model	274	Q3/4-2020
CGU	Doorlopende zekerheid	1663	Q3/4-2020
DPO	Uitstel van betaling	859	Q3/4-2020
		5546	

*aantal betreft momentopname / tijdens migratie wordt ca. 10% van de vergunningen op verzoek van het bedrijf ingetrokken.

De planning voor de migratie van het laatste blok vergunningen is nog in voorbereiding. Daarbij wordt rekening gehouden met ervaringen die tot op heden zijn opgedaan en met huidige en toekomstige ontwikkelingen.

1. Impact huidige Corona-maatregelen;
Tot op heden melden betrokken bedrijven bij de migratie weinig problemen; waar nodig worden passende afspraken gemaakt.
2. Ingebruikname nieuwe release EU TP per 29 juni 2020;
De nieuwe release van het EU TP (versie 2) voldoet aan Annex-A, verstuurt notificaties en is gebruikersvriendelijker. Annex-A vraagt op onderdelen meer of andere gegevens dan in de huidige vergunningen is opgenomen. Die ontbrekende gegevens moeten bij bedrijven worden opgevraagd. Voor de vergunningen die nog niet zijn gemigreerd gebeurt dat tijdens de migratie. De wijze waarop reeds gemigreerde vergunningen worden aangepast is nog in onderzoek.

Stand van zaken EU Customs Trader Portal

	Europa	Nederland
Ingediende aanvragen BTI in EU CTP	3300	515*
Ingediende aanvragen AEO via EU CTP	321	48

*waarvan 204 op papier.

De aanvragen die schriftelijk worden gedaan (en geaccepteerd) betreffen:

- bedrijven gevestigd in een andere lidstaat van de EU en dus een niet-NL EORI-nummer gebruiken
 - bedrijven met een NL EORI-nummer die zijn gevestigd buiten de EU
- Eenmanszaken komen vrijwel niet voor.

Het betreft een beperkt aantal bedrijven. Het aantal (204) wordt vertekend door aanvragen die in "bulk" worden gedaan;

eHerkenning en inloggen in de EU Portalen

Na de gemaakte afspraken in het ODB Algemeen zijn geen (nieuwe) vragen of klachten meer binnen gekomen over eHerkenning. De aanvraagprocedures voor met name ketenmachtiging zijn door de leveranciers van eHerkenning aangepast. Tussen de betrokken partijen zijn afspraken gemaakt over een adequate beantwoording van vragen over eHerkenning.

Wel komen er bij de NHD regelmatig vragen binnen over het inloggen op de WAYF-page in de EU Portalen. Aanvullende instructies zijn opgenomen op de NHD-site.

Involinstructies voor de vergunningen die via de EU Portalen aangevraagd moeten worden zijn op www.douane.nl/voorbeprijven geplaatst en worden aangepast aan de nieuwe release.

Cross-border delegation is nog niet gerealiseerd. In die situaties blijft het vooralsnog mogelijk een schriftelijke aanvraag in te dienen.

Realisatie van partial delegation via de Identity Bridge is nog in onderzoek.

Implementatie MijnDouane voor aangiftebehandeling en teruggaafverzoeken accijns/verbruiksbelastingen.

MijnDouane is het portaal waarin het bedrijfsleven een eigen omgeving krijgt voor douane gerelateerde activiteiten, zoals het indienen van accijnsaangiften, het aanvragen van vergunningen en terugbetalingen. Het portaal biedt bedrijfsgebonden informatie in de vorm van statusoverzichten, beschikkingen en overzichten van lopende zaken en vergunningen. Het portaal richt zich op de ondersteuning van de digitale communicatie tussen bedrijfsleven en douane.

De diverse stromen worden in fasen gedigitaliseerd aangeboden via MijnDouane. Gestart wordt met de digitalisering van het proces accijns en verbruiksbelastingen. De voorbereidingen voor de implementatie van de dag- en weekaangiften en de teruggaafverzoeken accijns en verbruiksbelastingen zijn inmiddels gestart. Dit raakt bedrijven met een vergunning geregistreerd geadresseerde (GG), of een vergunning verbruiksbelasting en bedrijven die eenmalig aangifte doen. Implementatie van de periodieke aangiften accijns (AGP) via MijnDouane volgt daarna.

Aangiften accijns en verbruiksbelastingen worden nu nog ingediend via het Persoonlijk Domein. Die situatie verandert met de implementatie van MijnDouane. Om in de nieuwe situatie aangifte te kunnen doen moeten bedrijven inloggen in MijnDouane. Inloggen gebeurt met eHerkenning, niveau substantieel. Om eHerkenning aan te kunnen vragen moeten bedrijven ingeschreven staan in het Nieuw Handels Register. Ook eenmanszaken kunnen inloggen met eHerkenning.

Anders dan in het PDO wordt in het portaal op basis van de opgegeven hoeveelheden het verschuldigde accijnsbedrag geautomatiseerd berekend en ingevuld. Het voor ingevulde bedrag kan gemotiveerd worden gewijzigd. Het ingezonden formulier en de status ervan zijn raadpleegbaar in het portaal.

De komende maanden wordt met een beperkt aantal representatieve bedrijven een pilot gedraaid om de werking van het portaal voor het doen van dag- en weekaangiften en teruggaafverzoeken accijns en verbruiksbelastingen te beproeven.

Verdere uitrol staat gepland in Q4-2020

Communicatie over de ingebruikname van MijnDouane, het vervallen van het Persoonlijk Domein en het gebruik van eHerkenning wordt opgestart na afronding van de pilot.