



Aan de leden van het Overleg Douane-Bedrijfsleven

**Naam dienstonderdeel**

Douane Landelijk Kantoor

Laan op Zuid 45  
3072 DB Rotterdam  
Postbus 3079  
6401 DN Heerlen  
[www.belastingdienst.nl](http://www.belastingdienst.nl)

**Contactpersoon**

Secretaris ODB

[ODB@belastingdienst.nl](mailto:ODB@belastingdienst.nl)

# verslag

Overleg Douane-Bedrijfsleven 8-7-2020

**Datum**

22-7-2020

**Versienummer**

0.1

**Datum vaststelling**

**Vastgesteld door**

**Auteur**

Secretaris ODB

**Bijlagen**

Actiepuntenlijst (stand 22-7-2020)

---

Omschrijving	Overleg Douane-Bedrijfsleven
Vergaderdatum	8-7-2020
Vergaderplaats	Videomeeting
Aanwezig	Douane, NVWA, EZK, BuZa, FIN, evofenedex, TLN-FENEX, VNC, VNO-NCW, VNTO, ACN,

Kopie aan	leden ODB
-----------	-----------

---

---

## 1. Opening en vaststellen agenda

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom, met name de nieuwe vaste vertegenwoordiger voor Topsector Logistiek.

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

## 2. Mededelingen

### 2.1 -/- Stand van zaken beleidsdoorlichting

Voorzitter geeft aan dat het ODB-Algemeen op 30 oktober 2019 is geïnformeerd over de Beleidsdoorlichting Douane. Voor het ODB is relevant dat de zienswijze van het bedrijfsleven, die wordt meegenomen in de doorlichting. Dit onder andere door de resultaten uit de Fiscale monitor en het Bewijs van Goede Dienst in de doorlichting te betrekken. Het onderzoek heeft betrekking op de periode 2012-2018, wordt uitgevoerd door een extern onderzoeksbureau en wordt geleid door het departement van Financiën. De Douane is volgend, maar nadrukkelijk betrokken en ook leverancier van veel voor het onderzoek relevante informatie. We nemen bovendien deel aan de Begeleidingscommissie. De Beleidsdoorlichting Douane is begin 2020 opgestart en loopt door tot en met de zomer. Over de uitkomsten kan op dit moment daarom nog niets gezegd worden. Wel zijn er al verbeterpunten uit gekomen die al worden opgepakt. De stand van zaken is als volgt. Door de Covid-19 omstandigheden verloopt de uitvoering van het onderzoek uiteraard anders dan voorzien, maar er is hoegenaamd geen sprake van vertraging. Voor het ODB is relevant dat de onderzoekers toegang hebben gekregen tot alle in het ODB-Algemeen in de onderzoeksperiode behandelde stukken. Ook het ODB-Protocol is gedeeld en de vanuit het ODB aan de Politiek geadresseerde brieven m.b.t. de Douane zijn onder de aandacht gebracht. Ten aanzien van de op 30 oktober 2019 door de Douane m.b.t. de Doorlichting gedane mededeling kan nog worden aangevuld dat in het onderzoek niet alleen gekeken zal worden naar de (in dit soort onderzoeken verplicht gestelde) opties om 20% op het budget van de Douane te korten, maar dat óók wordt meegenomen waar de Douane een 20% suppletie op in zou willen/kunnen zetten. Naar verwachting zal medio juli 2020 een eerste concept rapportage van de volledige Doorlichting beschikbaar zijn. Na de zomer vervolgt deze in definitieve vorm zijn weg in de richting van de bewindspersonen en de Tweede Kamer. Bij het ODB-Algemeen van 4 november 2020 zal hierop teruggekomen worden. Actie

### 2.2 -/- Traject SPA/GPA naar DMS

Begin 2020 heeft de douane 4 sessies met de huidige vergunninghouders GPA georganiseerd, waarbij in totaal bijna 100 bedrijven hun input hebben geleverd met betrekking tot gebruikerswensen, op basis van een juridische analyse van de regeling Invoer met Inschrijving in de administratie.

Een werkgroep binnen de Douane heeft deze input samengevoegd met analyses op de wetgeving, IT-implicaties, de bedrijfsvoering, de uitvoering en de handhaving.

Alle belangen zijn gewogen in een rapport advies aangiftdiensten GPA. Het management van de douane heeft op basis van dit rapport besloten dat de volgende aangiftdiensten worden aangeboden:

i. Normale aangifteprocedure, met vereenvoudigde (onvolledig) variant en vooraf aangifte. Dit proces bestaat al in AGS, de Douane moet dit (wettelijk gezien) blijven aanbieden.

---

---

ii. IIAA met aanbrengen en met periodieke aanvullende aangifte, in te dienen uiterlijk 10 dagen na verstrijken van het tijdvak waarbinnen goederen zijn ingeschreven in de administratie. Het tijdvak waarbinnen de goederen zijn ingeschreven wordt gesteld op één (kalender)dag, waarmee de facto afscheid wordt genomen van de maandaangifte.

iii. IIAA met ontheffing van aanbrengen en met periodieke aanvullende aangifte, in te dienen binnen 10 dagen na verstrijken van het tijdvak waarbinnen goederen zijn ingeschreven in de administratie. Het tijdvak waarbinnen de goederen zijn ingeschreven wordt gesteld op één (kalender)dag.

Aan de ontheffing van aanbrengen is de zogenaamde 'ketenregeling' verbonden. Dit betekent dat bedrijven die meerdere vergunningen IIAA hebben voor elkaar opvolgende (bijzondere) douaneprocedures een ontheffing van aanbrengen van de goederen kunnen krijgen bij het brengen in het vrije verkeer. In alle andere gevallen moet worden aangebracht.

Het ODB biedt nu geen ruimte om diepgaand inhoudelijk op de keuzes in te gaan. De Douane zal deze maand een webex van 2 uren plannen, waarvoor vergunninghouder GPA-SPA worden uitgenodigd, waarin de keuzes en de gevolgen worden toegelicht en waar ruimte wordt geboden voor het stellen van vragen, die direct tijdens de webex of daarna worden beantwoord. Deze zelfde presentatie zal eerst worden gegeven aan de douanemedewerkers.

De Douane wil een doorstart maken van de klankbordgroep. ODB-leden worden verzocht namen door te geven van deelnemers, voor uiterlijk 1 augustus 2020. De klankbordgroep omvat maximaal 20 deelnemers. Actie

Een koepel vraagt of het scenario met de *realtime* aanvullende aangifte is komen te vervallen? Douane bevestigt dit en geeft aan dat dit de scenario's zijn waarmee verder gegaan wordt.

De koepels stellen voor eerst in klein verband met de koepels een overleg te hebben alvorens de sessie met brede toelichting aan de bedrijven. Douane is hiermee akkoord en plant op zeer korte termijn de sessie met alleen de koepels. Actie

Verder geven de koepels aan dat het bedrijfsleven zeer benieuwd is naar de door de Douane gemaakte keuzes en stelt voor er op korte termijn mee naar buiten te komen. Douane erkent dit gevoel maar geeft daarbij aan dat het van belang is dat de douanemedewerkers daarvoor eerst geïnformeerd zijn.

### 2.3 -/- Gesprek met Staatssecretaris

Een koepel vraagt aan de aanwezige koepels of ze hen mag vertegenwoordigen bij een gezamenlijk bezoek Douane met bedrijfsleven in het kader van de Strategische Ontwikkelagenda aan de Staatssecretaris Toezicht en Douane. De koepels geven hun akkoord.

## 3. Bestuurlijke positionering Douane

De Douane licht toe de stand van zaken van de bestuurlijke positionering van de Douane toe. De wijziging is met name op bestuurlijk niveau, waarbij het Organisatiebesluit Ministerie van Financiën is aangepast, waarbij directoraat-generaal Douane als dienstonderdeel is ontstaan. De Douane is een zelfstandige organisatie geworden met een directe

---

---

samenwerking met belastingdienst. Momenteel wordt geïnventariseerd wat van de belastingdienst naar Douane moet gaan. Daarbij zijn als uitgangspunten genomen nabijheid en eigenheid van de dienst, wat deze in eigen huis moeten hebben en niet afhankelijk te moeten zijn van een andere organisatieonderdeel. De eerste stap is dat met ingang van 2021 een overheveling naar de Douane van functies die van belang zijn om aan de jaarcontracten te voldoen, zoals die van controller. Verder volgen m.b.t. organisatie en personeel gesprekken met onder andere de bonden wat door zal lopen in 2021. De IV-keten volgt een apart traject van enkele jaren om te komen tot een goede verankering. De continuïteit en bestuurbaarheid van de dienst is van belang. Tot slot blijft de Douane ook gebruik maken van de *shared service* diensten.

Een koepel informeert of zaken taken zoals accijns en BTW bij invoer bij de Douane weg zullen gaan? De voorzitter geeft aan dat het takenpakket niet wijzigt. De huidige taken en rollen blijven en ook de huidige samenwerkingsverbanden met belastingdienst of FIOD blijven ongewijzigd bestaan. Het kan wel zijn dat vastlegging in convenanten of aanpassing van wetgeving nodig is. Tot slot geeft de voorzitter aan dat de brief aan de Tweede Kamer over de ontvlechting zal worden gedeeld met de leden van het ODB. Actie

#### **4. Strategie Douane**

De Douane geeft aan te willen komen tot een strategisch meerjarenplan 2025. De Douane acht het van groot belang de richting waarin zij zich tussen 2020 en 2025 moet ontwikkelen te bepalen en hiervoor strategische doelen vast te stellen. Hiervoor heeft de Douane zichzelf inmiddels getoetst op komende wetgeving, haar omgeving en uitdagingen voor de handhaving en IT in 2025. De Douane beoogt op basis hiervan een strategische agenda en een aanpak te ontwikkelen om de daarin opgenomen doelstellingen te bereiken. Uit een in 2019 uitgevoerd assessment - in opdracht van de Topsector Logistiek - komt naar voren dat de Nederlandse Douane op dit moment behoort tot de meest efficiënte douaneorganisaties wereldwijd.

De urgentie om een strategisch meerjarenplan met grote voortvarendheid op te stellen is gelegen in de maatschappelijke en politieke context (bv. voortgaande digitalisering, Brexit) en ontwikkelingen die de besturing en organisatie van de Douane raken.

Vorig jaar is veel materiaal verzameld als input voor het beoogde strategisch meerjarenplan. De inventarisatiefase is afgerond. Bij deze inventarisatie is ook de buitenwereld betrokken door het organiseren van externe tafels. De input die voortvloeit uit het uitgevoerde assessment en uit de inventarisatie ook vanuit het bedrijfsleven is gegeven wordt nu betrokken bij het vormen van een strategisch meerjarenplan.

Op dit moment is de Douane bezig om de verzamelde informatie te ordenen en te verwerken tot een samenhangend en integraal strategisch meerjarenplan voor de komende 5 jaar. Zij heeft hiervoor externe hulp ingeroepen voor een validatie van de strategische doelen en de doorontwikkeling van een concrete ontwikkelagenda. Dit plan zal inzicht en overzicht geven op keuzes, thema's en concrete activiteiten die op korte, middellange en lange termijn moeten worden opgepakt. De samenwerking tussen de Douane en het bedrijfsleven heeft hierin uiteraard - een prominente rol.

---

De externe validatie is inmiddels afgerond en aankomende maand zal het meerjarenplan van de Douane in concept in de steigers staan. Dan zijn we toe aan de volgende stap; het meenemen van de omgeving in het opgestelde plan en het inrichten van de *governance*. Bij de volgende vergadering zal het ODB meegenomen worden op de inhoud van het strategisch meerjarenplan.

De Douane geeft aan in het najaar met de koepels weer een dinersessie te zullen gaan houden. Dit te helpen focus aan te brengen en meer met middellang termijn bezig te kunnen zijn. De Douane geeft aan dat het ook van belang is dat de Strategische Ontwikkelagenda Douane Bedrijfsleven mee oploopt.

## **5. Coronacrisis**

De Douane heeft in maart maatregelen vastgesteld om het bedrijfsleven te faciliteren met problemen als gevolg van Coronacrisis. Deze maatregelen waren in lijn met Europese wetgeving en het kabinetsbeleid, waarbij de Douane een beperktere vrijheid heeft gezien de Europese wetgeving. Hierbij is waar nodig afstemming met de Europese Commissie geweest die snel reageerde en de nodige helderheid gaf. Naast de financiële maatregelen zijn enkele tijdelijke versoepelingen geïmplementeerd met betrekking tot termijnen en boetes. Daarnaast is het handhavingsniveau tijdelijk afgeschaald, waarbij nu weer een opbouw is in periodes van 6 weken en met in achtname de Corona-regels van het bedrijfsleven. Het ziet ernaar uit dat alle bijzondere maatregelen voor Douane uiterlijk 1 oktober 2020 zullen eindigen. Dit is ook de datum waarop de definitie voor exporteur zal gelden. Nadere communicatie zal nog volgen.

Er heeft doorlopend overleg plaatsgevonden in de crisis ODB's. Deze zijn tot begin juni via webex gehouden. De Douane kijkt positief terug op de aanpak en de afstemming met het ODB. De koepels danken de Douane met de goede en zeer intensieve samenwerking om tot de noodzakelijke oplossingen te komen. Ook worden complimenten uitgesproken voor de samenwerking met ILT en NVWA. Daarbij wordt aangegeven dat bij bedrijven nog medewerkers angst hebben en niet op kantoor werken en de angst die leeft bij fysiek contact bij schepen met de oproep daar aandacht voor te hebben bij controles. De voorzitter geeft aan dat medewerkers met protocollen werken en het ook aan de medewerkers is een afweging te maken om bij zorgen de controles niet uit te voeren. Tot slot dankt de voorzitter de koepels voor de reflectie en concludeert dat het verschil tussen Douane en de belastingen maar weer is gebleken.

## **6. ODB Event 2020**

De voorbereidingsgroep heeft naar aanleiding van de Coronacrisis en de daardoor ontstane beperkingen het ODB geadviseerd het besluit te nemen ODB Event 2020 van 3 december 2020 niet door te laten gaan. De vergadering is akkoord dat de live bijeenkomst geen doorgang kan vinden, maar besluit om de voorbereidingsgroep te laten beoordelen of een digitale variant in de vorm van een webinar als alternatief mogelijk is. Daarbij kan alsnog invulling gegeven worden aan het kwalitatieve deel van het ODB Event door het informatieve deel van de *key note* speakers en een pannelgesprek met beantwoording van vragen uit het publiek. Zo blijft het mogelijk het bedrijfsleven bij te praten over belangrijke actuele thema's, zoals de ontvlechting en brexit. De werkvorm zou wel werkbaar moeten zijn voor de deelnemers en de naam van de variant zou anders moeten zijn dan ODB Event. Actie

---

## **7. Bewijs van Goede Dienst/Begrotingsindicator C.**

De Douane geeft aan de hand van een presentatie toelichting op de scores Bewijs van Goede Dienst 2020, gebaseerd op antwoorden uit de Fiscale Monitor (peildatum mei 2019). De resultaten worden jaarlijks ook samengevat tot één index voor de verantwoording in de Rijksbegroting (Begrotingsindicator C - Concurrentiepositie). De voorzitter geeft hierbij aan dat vanuit de politiek meer aandacht is voor het voldoen aan de strategische opdracht van de Douane, waaronder een goede dienstverlening die van invloed is op de concurrentiepositie van EU en NL. Voor de doorontwikkeling van het Bewijs is vanuit de Douane momenteel afstemming met de Belastingdienst om de Fiscale Monitor mogelijk meer passend te maken.

De Douane geeft verder aan dat vroeger het Bewijs leidend was voor afspraken over verbetermaatregelen. Nu zijn afspraken over de kwaliteit van de dienstverlening opgenomen in de Strategische Ontwikkelagenda van het ODB. De koepels zien ook de koppeling van het Bewijs met de Strategische Ontwikkelagenda en zijn voorstander van metingen in de actualiteit met een korte periodiciteit. De koepels geven aan dat het van belang is te weten wie namens het bedrijf de antwoorden op vragen uit de Fiscale Monitor heeft ingevuld, want het beeld kan per functie verschillen. Zo spreekt een koepel uit een positiever beeld te hebben over het, hier in score gedaalde, geïntegreerd toezicht. De Douane geeft aan dat er sprake is van een Belastingdienst-brede telefonische en digitale enquête waarbij douaneklanten apart worden bevroegd.

Douane en bedrijfsleven hebben behoefte aan aanvullend onderzoek naast de kwantitatieve peiling van de Fiscale Monitor. Door combinatie met bijvoorbeeld kwalitatief onderzoek in de vorm van diepgaande interviews ontstaat over het algemeen een beter beeld. De NVWA geeft aan op gebied van klanttevredenheidsonderzoek een vergelijkbare wens te hebben en ook het bedrijfsleven bevroegt. Mogelijk kan op enkele punten samen opgetrokken worden. NVWA zal hierover met de Douane afstemming zoeken. [Actie](#)

De voorzitter geeft aan dat het Bewijs van Goede Dienst een goed middel is om te toetsen wat het bedrijfsleven van de Douane verwacht en het MT Douane wenst consistentie en continuïteit van de dienstverlening. Daarbij speelt overigens ook de vraag wat we een adequaat niveau vinden, zoals bijvoorbeeld bij de beschikbaarheid van douanesystemen. Aan de hand van een voorbeeld bij deze norm werd het belang om percepties van respondenten af te stemmen op de feiten duidelijk gemaakt.

De doorontwikkeling van het Bewijs van Goede Dienst zal weer geagendeerd worden voor de volgende keer. [Actie](#)

## **8. MijnDouane**

De Douane geeft aan de hand van de presentatie toelichting over de ontwikkeling van MijnDouane, waarin ook de huidige diensten van het persoonlijk domein van ondernemers komen. MijnDouane is in eerste instantie alleen toegankelijk voor doelgroepen die kunnen beschikken over eHerkenning niveau 3. Voor doelgroepen die geen eHerkenning aan kunnen vragen blijft de papieren stroom bestaan. De zaakbehandeling is onafhankelijk van het communicatiekanaal. Via MijnDouane krijgen bedrijven zelf inzicht in het dossier van de betreffende in behandeling zijn de zaak. Het is mogelijk diverse notificaties, zoals het indienen van een aangifte of verstrekken van informatie, naar een aantal e-mailadressen in

---

te stellen. In de volgende diensten is al voorzien: Accijns, Vergunningen, Terugbetalingen en kwijtscheldingen. Bij de dienst Accijns zijn een aantal zaken nog in ontwikkeling, zoals de mogelijkheid tot direct digitaal betalen die uniek is binnen de overheid. Verder hoeft straks bij de accijns aangifte alleen de hoeveelheden te worden ingevuld waarna een volautomatische berekening van de verschuldigde bedragen volgt die de aangever kan accorderen of ervan af kan wijken. Bij de dienst Vergunningen kunnen bedrijven voor hun aldaar ingediende vergunningaanvraag statusinformatie zien en als de aanvraag is ingediend via CDMS alleen inzage hebben in de vergunning. Verder is de aanvraag Registratie elektrische berichtenverkeer ook al operationeel, wat bijvoorbeeld van belang is in het kader van de brexit. Nog in de planning staat Aanvraag overige vergunning types, zoals bij de CDIU. Verder staan in de planning nog een aantal andere diensten, zoals Terugbetalingsverzoeken en Overige (bezwaar en beroep), maar nog niet vast ingepland staan diensten zoals Het inplannen van douanecontroles (WVP) en Diverse overzichten en rapportages (AGS/DMS). De ervaringen die bij de dienst Accijns opgedaan worden zullen meegenomen worden voor het bredere gebruik van MijnDouane. De koepels zijn zeer geïnteresseerd in de ontwikkeling en adviseren eerst met een aantal bedrijven een testfase, waaronder met name met betrekking tot eHerkenning, te houden. Verder vragen de koepels of het digitaal indienen van bijvoorbeeld bezwaar en beroep via MijnDouane officieel als communicatiekanaal is of wordt opengesteld. Actie  
Naschrift: een dag na de vergadering geven koepels aan toch meer informatie te wensen over de implicaties en invoering van MijnDouane. De Douane plant een extra sessie hiervoor in september. Actie

## 9. Strategische Ontwikkelagenda

De koepels geven als stand van zaken aan dat voor de ontwikkelijnen thema's Dienstverlening en Kennisniveau, Trade Facilitation en Toezicht en ICT de korte termijn prioriteiten voor 2020 met Douane zijn gedeeld. Naar aanleiding van de overleggen van 12 juni en 8 juli volgt een overzicht met onder andere de acties voor 2020. Voor het lange termijn beeld van de Strategische Ontwikkelagenda is een bijeenkomst gepland op 28 september.

## 10. Topsector Logistiek

### 10.1. -/- Actieagenda Topsector Logistiek 2020-2023

TSL neemt middels een presentatie het ODB mee in de nieuwe actielijn *Supply Chains* onder de nieuwe Actieagenda 2020-2023, Op weg naar een emissieloze logistiek in Nederland. Het werk dat in de actielijn *Trade Compliance* werd gedaan sluit aan bij een deel van hetgeen beoogd wordt in die nieuwe lijn *Supply Chains*. Momenteel is een overgangsfase naar de start van het nieuwe programma in 2021. Het onderliggende doel is in 2050 een emissieloos land en industrie, de *supply chain* en logistieke ketens. De Actieagenda wordt gevoed vanuit de Topsector en moet aansluiten op het ambitiedocument en de bijdrage als sector geven aan het behouden van de toppositie van Nederland. Gebaseerd op de ervaringen uit het afgelopen programma zijn de volgende drie prioritaire kennisthema's benoemd: Duurzaamheid, Data gedreven logistiek en Ketenregie. Deze thema's dienen als kapstok om in de internationale ketens tot de juiste en concrete keuzes te kunnen maken. Verder zijn er de alles doorsnijdende thema's *human capital* en internationalisering. De afspraak met de ministeries is om hetgeen er al is te gebruiken en in de komende jaren de actuele ervaringen, zoals bijvoorbeeld naar aanleiding van COVID-19, mee te nemen. Voor de *governance* van TSL zijn 3

---

stuurgroepen, waaronder voor *Supply Chains*. De samenstelling van de stuurgroepen zorgt voor een belangrijk fundament en bestaat uit vertegenwoordiging vanuit het bedrijfsleven (zowel grote als kleine bedrijven), de overheid en kennisinstellingen, waarbij ieder haar netwerk en kennis aanwendt. Daarbij is de omgeving van belang, met haar kennis en methodieken om deze toe te passen in de praktijk. Om alles goed en vooral niet dubbel te doen moet ook tussen de stuurgroepen slim samengewerkt worden. De Douane en de Logistieke Alliantie zijn ook in de stuurgroep *Supply Chains* vertegenwoordigd. Een koepel geeft aan dat het goed is om op te trekken met de Logistieke Alliantie en doet de suggestie om gezien de veelheid aan aandachtspunten te focussen op een paar punten en die goed te doen in plaats van veel en dan maar deels. TSL geeft aan dat binnen de stuurgroepen de aandacht heeft en een zelfde aanpak voor ogen staat. De voorzitter dankt voor toelichting.

### **11. Verslag overleg 11 maart 2020, actiepunten**

Het verslag wordt goedgekeurd en de actiepuntenlijst wordt bijgewerkt.

### **12. Rondvraag en Sluiting**

De voorzitter sluit de vergadering.

Het volgende overleg ODB Algemeen vindt plaats op woensdag 4 november 2020.

---

---



## Bijlage 1 Actiepuntenlijst 8-7-2020

<b>Vergadering</b>	<b>Agp</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Wie</b>	<b>Wanneer</b>
2020-07-08	2.1	Beleidsdoorlichting Douane agenderen bij ODB Algemeen 4 november 2020.	Secretaris	ODB Algemeen 4-112020
2020-07-08	2.2	Traject GPA/SPA naar DMS, deelnemers klankbordgroep doorgeven.	Koepels	1 augustus 2020
2020-07-08	7	Bewijs Goede Dienst agenderen komend overleg.	Secretaris	ODB Algemeen 4-11-2020
2020-07-08	8	Nagaan of het digitaal indienen, bv van bezwaar en beroep, via MijnDouane officieel als communicatiekanaal is of wordt opengesteld.	Douane	Q3-2020
2019-10-30	7	NVWA Domeinoverleg Import: toelichting traject met bedrijfsleven ontwikkelingen 2025-2030.	NVWA	<b>PM</b> NVWA zal nog moment bepalen.
<b>Vergadering</b>	<b>Agp</b>	<b>Afgedaan</b>	<b>Wie</b>	<b>Wanneer</b>
2020-07-08	2.2	Traject GPA/SPA naar DMS, sessie met koepels beleggen.	Traject SPA/GPA naar DMS	Meeting 9-7-2020
2020-07-08	3	Bestuurlijke positionering Douane. Brief aan TK over ontvlechting delen met leden ODB.	Douane	Op iBabs bij agendastukken geplaatst 20-7-2020
2020-07-08	6	ODB Event in de vorm van webinar laten onderzoeken.	Vorbereidingsgroep	Q3-2020
2020-07-08	7	Bewijs Goede Dienst, NVWA afstemmen met Douane over bevragen bedrijfsleven.	NVWA	NVWA e-mail naar ODB secretaris 8-7-2020
2020-07-08	8	Informatiesessie voor koepels over implicaties en invoering MijnDouane organiseren	Douane	Meeting 24-9-2020