

Transport in cijfers 2015



Digitale editie

Versie: 040315





Transport in cijfers

2015

Voorwoord

Iedere ondernemer moet dagelijks beslissingen nemen, zowel voor de korte termijn als de lange termijn. Goede cijfers zijn een belangrijke basis voor een weloverwogen besluit. Als kennisbron voor ondernemers en andere belanghebbenden vinden wij het belangrijk dat mensen en organisaties in de sector hun beslissingen kunnen nemen op basis van betrouwbare, recente cijfers. Daarom brengen wij dit jaar voor de 20e keer *Transport in Cijfers* uit.

Hierin vindt u een overzicht van cijfers over een breed scala van onderwerpen, zoals de bedrijfstak, vervoerstromen en infrastructuur, maar ook milieu en verkeersveiligheid. De cijfers komen van betrouwbare bronnen als CBS, EUROSTAT, TLN en de Rotterdamse Haven.

Als we kijken naar de tendensen in de afgelopen jaren zien we dat de transportsector na krimp in 2012 en 2013 het afgelopen jaar betere resultaten heeft geboekt. Bijna de helft van alle transportbedrijven en logistiek dienstverleners maakt melding van een verhoogde bedrijvigheid. Ook de financiële positie van bedrijven in de transportsector ziet er wat positiever uit. Naast de bedrijvigheid zien we ook het omzet- en winstniveau toenemen. Dat komt met name doordat bedrijven efficiënter zijn gaan werken. Helaas blijven de prijzen nog steeds achter, zoals we eigenlijk al vele jaren moeten constateren.

Het is zorgelijk dat een groot aantal bedrijven in de transportsector als gevolg van de voorafgaande financieel magere jaren slechts beperkte middelen heeft om te investeren. Ik ben er daarom trots op te constateren dat de Nederlandse sector desondanks nog steeds voorop loopt in Europa met de inzet van efficiënte, milieuvriendelijke, veilige en innovatieve voertuigconcepten zoals Ecocombi's en – heel recent – 'platooning'.

We kijken met vertrouwen naar de toekomst, omdat er in Nederland nog genoeg echte ondernemers zijn, die kijken naar cijfers en naar kansen.

Arthur van Dijk

Voorzitter Transport en Logistiek Nederland

Voorwoord	2
Inhoudsopgave	3
Bedrijfstak	7
1 Verdeling vergunningen per 2-cijferig postcodegebied	8
2 Bedrijven in het wegvervoer	9
3 Binnenlandse vergunningbewijzen per bedrijf	10
4 Buitenlandse vergunningbewijzen per bedrijf	10
5 Bedrijven en vergunningbewijzen naar provincie en grootteklasse	11
6 Verdeling bedrijven naar hoofdactiviteit	11
7 Mutaties in het aantal transportbedrijven	12
8 Vergunningbewijzen verdeeld naar grootteklasse bedrijven	12
9 Bedrijven naar grootteklasse	13
10 Faillissementen wegvervoer	13
11 Leefijdsopbouw chauffeurs	14
12 Aantal werknemers beroepsgoederenvervoer over de weg	14
13 Ziekteverzuim bedrijfstakingen in Nederland	15
14 Werkzame personen goederenvervoer over de weg	15
15 Vacaturegraad chauffeurs beroepsgoederenvervoer over de weg	16
16 Vacaturegraad niet rijdend personeel beroepsgoederenvervoer over de weg	16
17 Transportondernemers vertrouwen	17
18 Aandeel werkzame vrouwen per categorie transportbedrijf	17
19 Arbeidsvolume per bedrijfstak	18
20 Toegevoegde waarde per economische activiteit	18
Materieel	19
21 Leefijdsklasse-indeling personenauto's en bestelauto's	20
22 Leefijdsklasse-indeling vrachtauto's en trekkers	20
23 Motorvoertuigenpark per bouwjaar	21
24 Ontwikkeling in het motorvoertuigenpark	22
25 Uitval Nederlands motorvoertuigenpark	23
26 Aanhangwagens en opleggers naar leeftijd en laadvermogen	25
27 Verkopen vrachtauto's naar merk	26
28 Vrachtauto's met een digitale tachograaf	26
29 Verkopen bestelauto's naar merk	27
30 Verkopen zware vrachtauto's in Europa	27
31 Motorvoertuigenpark in Europa	28
32 Verkopen zware vrachtauto's naar diverse landen en merk	29
33 Diefstallen voertuigen	29
34 Voertuigkilometers in Nederland en voertuigkilometers in het buitenland	30
Vervoersstromen	31
35 Prestaties binnenlands wegvervoer	32
36 Aandeel binnenlands beroeps en eigen goederenvervoer over de weg	33
37 Modal-split goederenvervoer op Nederlands grondgebied	33
38 Gemiddelde afstand per binnenlandse rit	34
39 Gemiddelde afstand per binnenlandse rit, naar goederensoort	34
40 Geladen en geloste gewicht Nederlands wegvervoer per provincie	35
41 Prognose binnenlands goederenvervoer over de weg	35
42 Goederenvervoer over de weg per Nuts-3 gebied	36
43 Binnenlands wegvervoer naar goederensoort	37
44 Grensoverschrijdend wegvervoer naar goederensoort	38
45 Prestatie internationaal wegvervoer per soort vervoer	39
46 Gemiddelde afstand bilateraal beroeps- en eigen wegvervoer	41
47 Grensoverschrijdend beroeps- en eigen goederenvervoer over de weg	41

48	Grensoverschrijdend wegvervoer naar landenrelatie	42
49	Vervoerde gewicht wegvervoer naar NSTR goederengroep	43
50	Binnenlands en internationaal wegvervoer naar goederensoort	46
51	Vervoerd gewicht binnenlands wegvervoer naar afstand	46
52	Nederlandse goederenhandel en wegvervoer met EU-lidstaten	47
53	Nederlandse goederenhandel	48
54	Gemiddelde afstand per internationale rit	49
55	Bilateraal wegvervoer	50
56	Ontwikkeling Duitse, Nederlandse en Poolse goederenvervoer over de weg	50
57	Wegvervoer naar en vanuit diverse landen naar goederensoort	51
58	Goederenvervoer over de weg per EU-lidstaat in Nederland	52
59	Samenstelling goederenvervoer binnen, van en naar Nederland	52
60	Grensoverschrijdend wegvervoer naar afstandsklasse	53
61	Gemiddelde afstand per grensoverschrijdende rit naar goederensoort	53
62	Totaal beroepsvervoer over de weg	54
63	Prognose internationaal (bilateraal) goederenvervoer over de weg	54
64	Grensoverschrijdend (bilateraal) wegvervoer op Duitsland naar deelstaat	55
65	Grensoverschrijdend (bilateraal) wegvervoer naar en vanuit Duitsland	56
66	Mautkilometers in Duitsland	58
67	Mautritten in Duitsland	59
68	Gemiddelde Mautritafstand	60
69	Duits internationaal wegvervoer naar landenrelatie	61
70	Duits binnenlands en grensoverschrijdend wegvervoer	62
71	Vergelijk indicatoren voor wegvervoer Nederland-Duitsland	62
72	Grensoverschrijdend wegvervoer naar en vanuit het Verenigd Koninkrijk	63
73	Grensoverschrijdend wegvervoer naar en vanuit België	64
74	Grensoverschrijdend wegvervoer naar en vanuit Frankrijk	65
75	Bilateraal wegvervoer op Frankrijk naar departement	66
76	Grensoverschrijdend wegvervoer naar en vanuit Italië	67
77	Grensoverschrijdend wegvervoer naar en vanuit Spanje	67
78	Vrachtauto's per grensovergang in Alpengebied	68
79	Vervoer van, naar, door en in Zwitserland	68
80	Aandeel vrachtauto's via Eurotunnel en via het kanaal	69
81	Vrachtauto's via Eurotunnel en via het kanaal	69
82	Aandeel buitenlandse transportbedrijven in internationaal wegvervoer per land	70
83	Geladen gewicht per land, per lidstaat	71
84	Geloste gewicht per land, per lidstaat	72
85	Aandelen in het goederenvervoer over de weg in de EU	73
86	Cabotagevervoer in Nederland, uitgevoerd door deelnemende landen	74
87	Cabotagevervoer in Duitsland, uitgevoerd door deelnemende landen	74
88	Cabotagevervoer in Frankrijk, uitgevoerd door deelnemende landen	75
89	Cabotagevervoer in België, uitgevoerd door deelnemende landen	75
90	Cabotagevervoer binnen Europa door deelnemende landen	76
91	Cabotagevervoer binnen Europa in deelnemende landen	76
92	Goederenvervoer naar vervoerswijze in Europa	77
93	Verhouding binnenlands en internationaal wegvervoer door EU-lidstaten	77
94	Totale vervoersprestatie diverse landen	78
95	Binnenlands vervoer in enkele landen naar afstandsklasse	79
96	Goederenvervoer op Nederlands grondgebied per vervoermodaliteit	79
97	Aan- en afvoer containers Rotterdamse haven	80
98	Zeehavengerelateerde toegevoegde waarde per modaliteit	80
99	Goederenoverslag Hamburg-Le-Havre-range	81
100	Containervervoer per modaliteit naar en vanuit Rotterdamse haven	81
101	Goederenoverslag Hamburg-Le-Havre-range	82
102	Containeroverslag Hamburg-Le-Havre-range	82
103	Zendingen per land in het Europees weg/railvervoer (2013)	83

104	Internationaal weg/railvervoer naar afstand	83
105	Aandeel technieken in Europees weg/railvervoer	84
106	Goederenvervoer per binnenvaart in Nederland	84
107	Goederenvervoer per binnenvaart in EU	85
108	Nederlands goederenvervoer per spoor.	85
109	Nederlands shortsea vervoer naar land.	86
110	Containeroverslag Hamburg-Le-Havre-range, per land.	86
111	Goederenvervoer per spoor in EU	87
112	Nederlands shortsea vervoer naar land.	87
	Bedrijfseconomie	88
113	CAO-uurloon wegvervoer.	89
114	Financiële gegevens transportbedrijven.	90
115	Arbeidskosten in de industrie in diverse landen.	91
116	Nederlandse dieselprijs in jaargemiddelden.	92
117	Kostenniveau binnenlands vervoer per deelmarkt	92
118	Samenstelling Nederlandse dieselprijs	93
119	Accijns en overige heffingen Nederlandse dieselolie.	94
120	Opbouw kostprijs wegvervoer	94
121	Aandeel brandstofkosten in kostprijs per soort vervoer	95
122	Tankgedrag transportbedrijven.	95
123	Pompprijs dieselolie in diverse landen	96
124	Pompprijs dieselolie en aandeel accijns in diverse landen	96
125	Vergelijking loonkosten chauffeurs in diverse landen.	97
126	Vergelijking accijnsheffing dieselolie diverse landen	97
127	Tafief dieselaccijns in de EU.	98
128	Opbouw Nederlandse dieselprijs	98
129	Motorrijtuigenbelasting voor vrachtauto's.	99
130	Belasting en afdrachten voor een vrachtautocombinatie	99
131	Aandeel logistieke kosten in de omzet in Europa.	100
132	Rentabiliteit binnenlands wegvervoer.	100
133	Verdeling bedrijven naar behaalde resultaat binnenlands wegvervoer	101
134	Rentabiliteit fysieke distributie	101
135	Kostenniveau grensoverschrijdend wegvervoer voor aantal landen	102
136	Rentabiliteit grensoverschrijdend wegvervoer	103
137	Rentabiliteit grensoverschrijdend wegvervoer naar enkele specialisaties	103
138	Rentabiliteit binnenlands wegvervoer naar bedrijfsgroottesklasse	104
139	Rentabiliteit internationaal wegvervoer naar bedrijfsgroottesklasse	104
140	Verdeling bedrijven naar behaalde resultaat internationaal wegvervoer	105
141	Omzet goederenvervoer over de weg	105
142	Omzetverdeling transportbedrijven naar activiteit	106
143	Omzet uit onderaanneming transportbedrijven naar grootteklasse	106
144	Gebruik ICT toepassingen transportbedrijven naar enkele specialisaties	107
145	Gebruik Radio frequency identification bij transportbedrijven	108
146	Gebruik boordcomputers bij transportbedrijven	108
147	Gebruik navigatiesysteem bij transportbedrijven	109
148	Gebruik transport management systeem (TMS) bij transportbedrijven	109
149	Arbeids en financiële gegevens verhuisvervoer.	110
	Infrastructuur	111
150	Gemiddeld aantal motorvoertuigen per uur, per telpunt en per dag.	112
151	Files met bijbehorend startuur per dag.	112
152	Intensiteit vrachtverkeer op hoofdwegenet.	113
153	Motorvoertuigen, voertuigkilometers en autosnelweggebruik	114
154	Motorvoertuigkilometers binnen Nederland	114
155	Nederlandse wegenkilometers naar wegbeheerder.	115

156	Vrachtautokilometers binnen Nederland	115
157	File top-20	116
158	Overzichtskaart filezwaarte per provincie	116
159	Top-50 files op basis economische schade vrachtverkeer	117
160	Overzicht filemeldingen naar oorzaak	118
161	Fileduur per dagsoort	118
162	Gemiddelde verkeersintensiteit op het Nederlandse hoofdwegennet	119
163	Filezwaarte per maand	120
164	Filezwaarte per dagsoort	120
165	Gemiddelde verkeersintensiteit per dag, per telpunt	121
166	Files door vrachtauto's	121
167	Bodemgebruik in Nederland	122
168	Rijksuitgaven aan verkeersvoorzieningen	122
169	Rijksinkomsten uit wegverkeer	123
170	Rijksinkomsten uit wegverkeer	123
171	Infrastructuur in Europa	124
172	Indicatie toltarieven personen- en vrachtauto's in diverse landen	125
	Milieu	126
173	Emissies door het wegverkeer	127
174	Luchtverontreiniging, emissies door alle bronnen	128
175	Verdeling CO ₂ -uitstoot	134
176	Verdeling NO _x -uitstoot	135
177	Verdeling SO ₂ -uitstoot	136
178	Reductie gemiddelde CO-uitstoot per vrachtauto en trekker	137
179	Reductie gemiddelde NO _x -uitstoot per vrachtauto en trekker	137
180	Emissies motorvoertuigen binnen en buiten de bebouwde kom	138
181	Vergelijk naar voertuig grootte van ruimtebeslag en brandstofverbruik	139
182	Gestelde Euronormen aan reductie van vrachtauto's	139
183	Ontwikkeling emissies door vrachtauto's	140
184	Verdeling CO ₂ -emissie in Nederland	140
185	Emissies verkeer en vervoer	141
186	Euronormen uitlaatgassen	142
187	Bezettingsgraad van afstand en inhoud naar land	142
188	Dieselverbruik naar grootte voertuig en laadvermogen	143
189	Vrachtautopark Nederlandse transportbedrijven naar milieuklasse	144
190	Groei park personenauto's, bestelauto's en vrachtauto's	144
	Verkeersveiligheid	145
191	Verkeersdoden naar leeftijd en wijze van verkeersdeelname	146
192	Verkeersdoden naar leeftijd ten opzichte van bevolking	146
193	Verkeersdoden per land	147
194	Verdeling doden niet natuurlijke oorzaak naar oorzaak	147
195	Trends verkeersslachtoffers, wagenpark, kilometers, bevolking en intensiteit	148
196	Verkeersslachtoffers per provincie	149
197	Ontwikkeling verkeersdoden in Nederland	149
198	Verkeersdoden bij ongevallen met vrachtauto's naar verkeersdeelname	150
199	Verkeersdoden bij rechtsafslaannde vrachtauto's	150
200	Verkeersslachtoffers per 100.000 inwoners per provincie	151
201	Voertuigen betrokken bij verkeersongevallen	151
	Verklaring van gebruikte afkortingen in deze uitgave	152
	Colofon	153

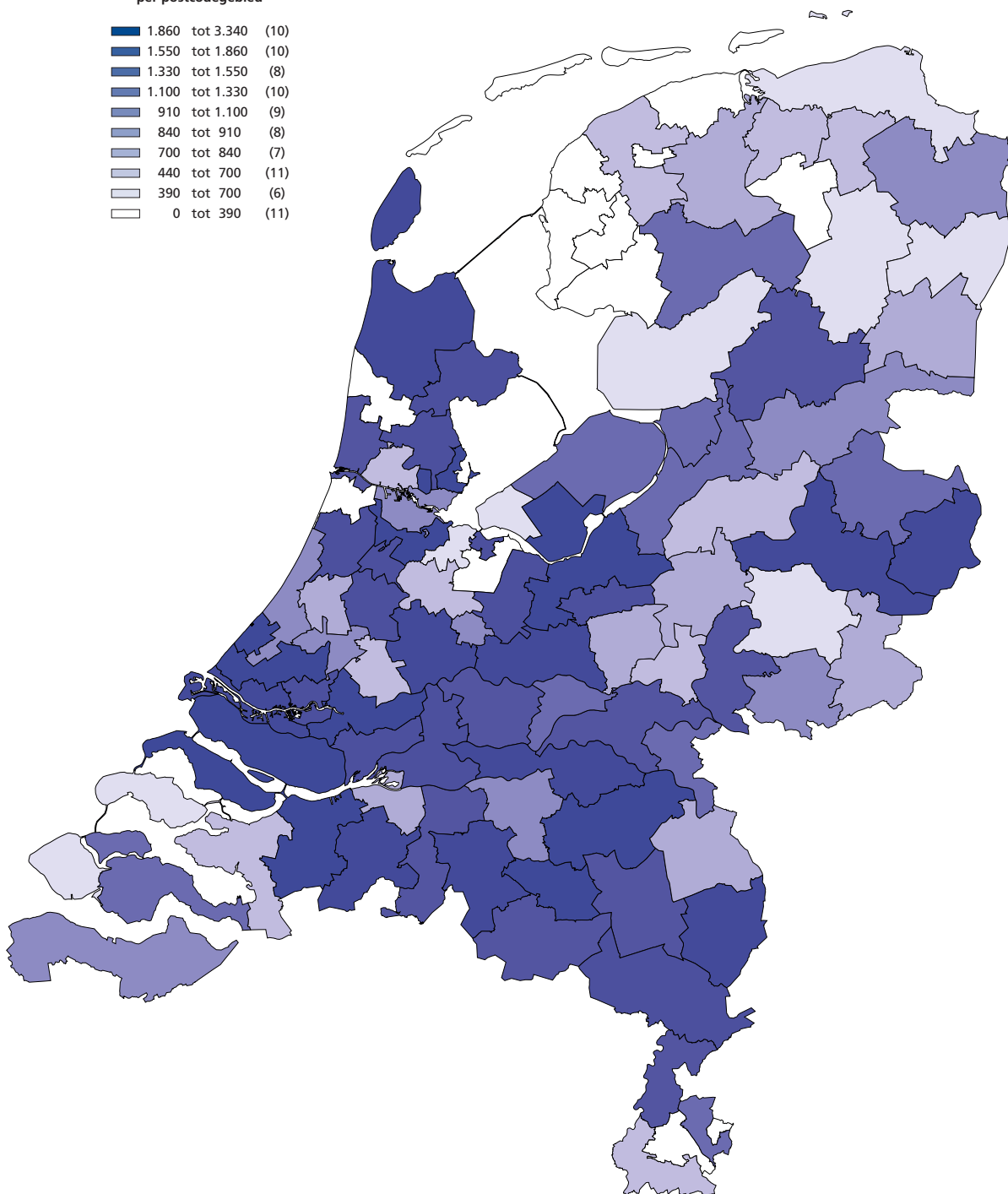
Bedrijfstak

1

Aantal vergunningen in het beroepsgoederenvervoer over de weg in Nederland per 2-cijferig postcodegebied (2013)

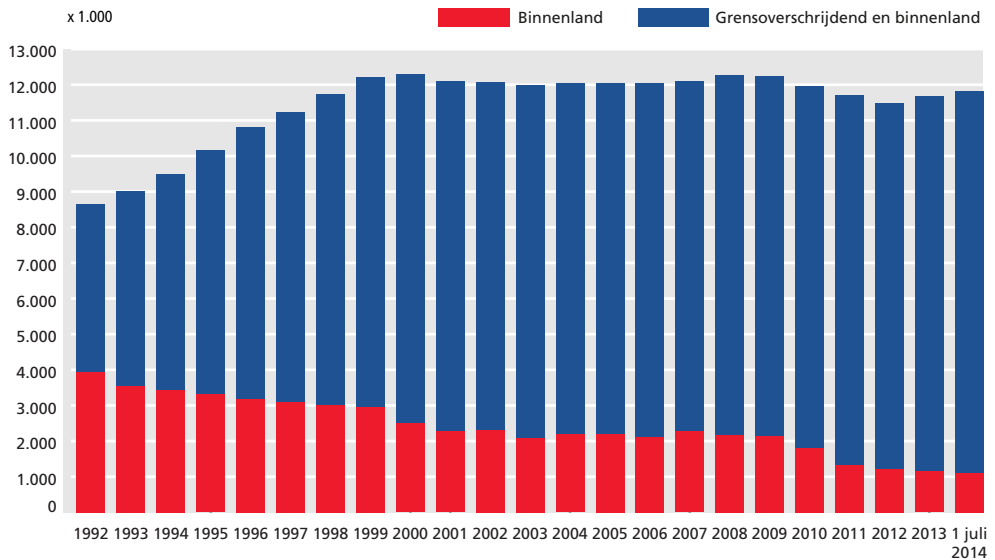
Aantal vergunningen
per postcodegebied

1.860 tot 3.340	(10)
1.550 tot 1.860	(10)
1.330 tot 1.550	(8)
1.100 tot 1.330	(10)
910 tot 1.100	(9)
840 tot 910	(8)
700 tot 840	(7)
440 tot 700	(11)
390 tot 700	(6)
0 tot 390	(11)



Bron: NIWO

Aantal bedrijven in het beroepsgoedervervoer over de weg in Nederland (1992-2014)



Bron: NIWO

	Aantal bedrijven	Waarvan grensoverschrijdend	Aantal binnenlandse vergunningbewijzen	Aantal Euro vergunningbewijzen
1992	8.657	4.722	75.938	33.424
1993	9.006	5.460	77.635	37.981
1994	9.468	6.034	79.941	40.783
1995	10.178	6.872	84.312	44.751
1996	10.811	7.625	87.616	47.670
1997	11.231	8.129	91.871	50.994
1998	11.724	8.708	95.875	54.497
1999	12.217	9.267	100.641	58.089
2000	12.310	9.815	102.929	65.015
2001	12.105	9.840	104.204	68.237
2002	12.072	9.757	105.182	68.918
2003	11.977	9.882	103.907	69.991
2004	12.060	9.872	104.456	71.404
2005	12.044	9.842	104.027	71.515
2006	12.046	9.924	107.067	74.614
2007	12.098	9.826	109.732	75.240
2008	12.256	10.083	112.745	78.539
2009 ¹⁾	12.235	10.092	106.667	98.557
2010	11.952	10.150	104.942	97.851
2011	11.691	10.360	103.179	97.344
2012	11.462	10.245	97.855	92.498
2013	11.668	10.525	98.330	93.584
1 juli 2014	11.829	10.720	98.304	93.613

1) Op 1 mei 2009 is de nieuwe Wet wegvervoer goederen (WWG) in werking getreden. Een Eurovergunning geldt voor binnenlands en grensoverschrijdend vervoer

Bron: NIWO

3

Aantal binnenlandse vergunningbewijzen per bedrijf in het beroepsgoederenvervoer over de weg in Nederland (1992-2014)

	Aantal bedrijven 31-12-'92	Aandeel	Aantal bedrijven 31-12-'12	Aandeel	Aantal bedrijven 31-12-'13	Aandeel	Aantal bedrijven 1-7-'14	Aandeel
Totaal	8.657	100%	11.462	100%	11.668	100%	11.829	100%
niet opgenomen	186	2,1%	364	3,2%	369	3,2%	265	2,2%
1	1.928	22,3%	3.970	34,6%	4.157	35,6%	4.350	36,8%
2	1.161	13,4%	1.680	14,7%	1.726	14,8%	1.761	14,9%
3	828	9,6%	931	8,1%	921	7,9%	935	7,9%
4	638	7,4%	622	5,4%	646	5,5%	641	5,4%
5 tot 10	1.786	20,6%	1.647	14,4%	1.633	14,0%	1.658	14,0%
10 tot 15	830	9,6%	744	6,5%	717	6,1%	716	6,1%
15 tot 20	415	4,8%	401	3,5%	394	3,4%	405	3,4%
20 tot 50	692	8,0%	768	6,7%	760	6,5%	756	6,4%
50 tot 100	156	1,8%	239	2,1%	242	2,1%	239	2,0%
100 en meer	37	0,4%	96	0,8%	103	0,9%	103	0,9%
Totaal aantal vergunningbewijzen	75.938		97.855		98.330		98.304	

Op 1 mei 2009 is de Wet wegvervoer goederen (WWG) in werking getreden. Een Eurovergunning geldt voor binnenlands en grensoverschrijdend vervoer.

Bron: NIWO

4

Aantal buitenlandse (Euro-)vergunningbewijzen per bedrijf in het beroepsgoederenvervoer over de weg in Nederland (1992-2014)

	Aantal bedrijven 31-12-'92	Aandeel	Aantal bedrijven 31-12-'12	Aandeel	Aantal bedrijven 31-12-'13	Aandeel	Aantal bedrijven 1-7-'14	Aandeel
Totaal	4.722	100%	10.245	100%	10.525	100%	10.720	100%
niet opgenomen	207	4,4%	291	2,8%	297	2,8%	195	1,8%
1	1.085	23,0%	3.594	35,1%	3.807	36,2%	4.010	37,4%
2	769	16,3%	1.450	14,2%	1.507	14,3%	1.552	14,5%
3	504	10,7%	772	7,5%	773	7,3%	794	7,4%
4	362	7,7%	540	5,3%	566	5,4%	563	5,3%
5 tot 10	882	18,7%	1.477	14,4%	1.474	14,0%	1.503	14,0%
10 tot 15	346	7,3%	681	6,6%	661	6,3%	660	6,2%
15 tot 20	181	3,8%	377	3,7%	370	3,5%	384	3,6%
20 tot 50	298	6,3%	732	7,1%	728	6,9%	720	6,7%
50 tot 100	75	1,6%	237	2,3%	239	2,3%	236	2,2%
100 en meer	13	0,3%	94	0,9%	103	1,0%	103	1,0%
Totaal aantal vergunningbewijzen	33.424		92.498		93.584		93.613	

Op 1 mei 2009 is de Wet wegvervoer goederen (WWG) in werking getreden. Een Eurovergunning geldt voor binnenlands en grensoverschrijdend vervoer.

Bron: NIWO

5

Aantal bedrijven en vergunningen beroepsgoederenvervoer over de weg naar provincie en grootteklasse in Nederland (2014)

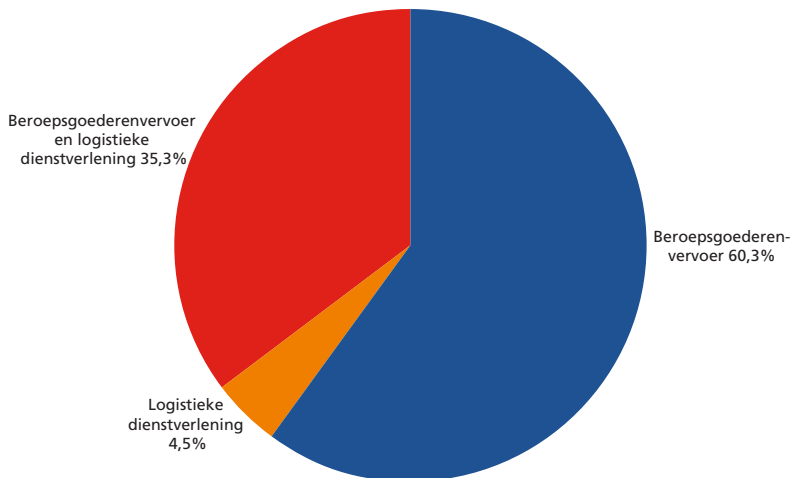
Aantal vergunningbewijzen:	1	2	3	4	5 tot 10	10 tot 15	15 tot 20	20 tot 50	50 tot 100	100 en meer	Niet opgenomen*)	Vergunninghouders	Vergunningbewijs voor uitsluitend nationaal vervoer	Vergunningbewijs voor nationaal en internationaal vervoer
Zuid-Holland	812	313	169	93	328	133	85	165	49	22	61	2.230	1.102	18.922
Noord-Brabant	842	297	168	128	298	137	89	140	56	18	44	2.217	634	18.051
Gelderland	627	249	146	97	206	106	54	97	36	12	35	1.665	437	12.247
Noord-Holland	341	180	101	72	189	80	47	80	22	21	28	1.161	852	11.688
Limburg	248	130	83	53	137	59	41	67	15	3	18	854	153	6.716
Overijssel	288	126	61	43	130	50	22	60	15	11	17	823	236	7.372
Friesland	315	116	51	41	65	40	10	43	9	1	13	704	484	3.399
Utrecht	218	93	53	32	88	39	27	41	13	10	17	631	364	6.371
Groningen	235	85	40	28	77	24	10	19	6	1	15	540	196	2.522
Drenthe	194	76	30	18	61	18	12	16	9	2	10	446	104	2.934
Zeeland	185	70	24	24	56	23	4	18	7	1	6	418	79	2.277
Flevoland	45	26	9	12	23	7	4	10	2	1	1	140	50	1.114
Totaal	4.350	1.761	935	641	1.658	716	405	756	239	103	265	11.829	4.691	93.613

*) Tijdelijk niet opgenomen vergunningen.

Bron: NIWO

6

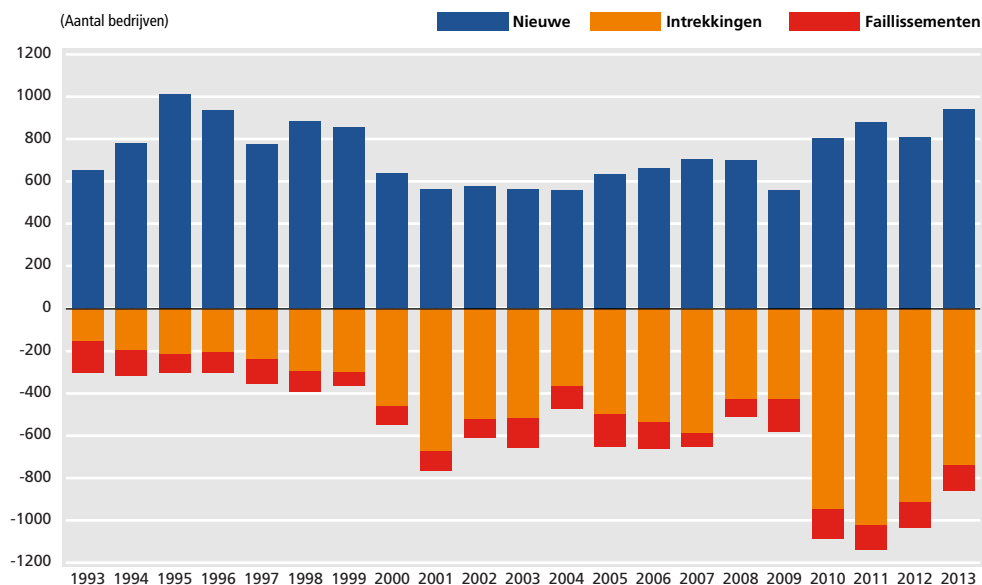
Verdeling bedrijven naar hoofdactiviteit (2013)



Bron: VTL Arbeidsmarktrapportage 2013

7

Mutaties in het aantal bedrijven in het beroepsgoederenvervoer over de weg (1993-2013)



Bron: NIWO

8

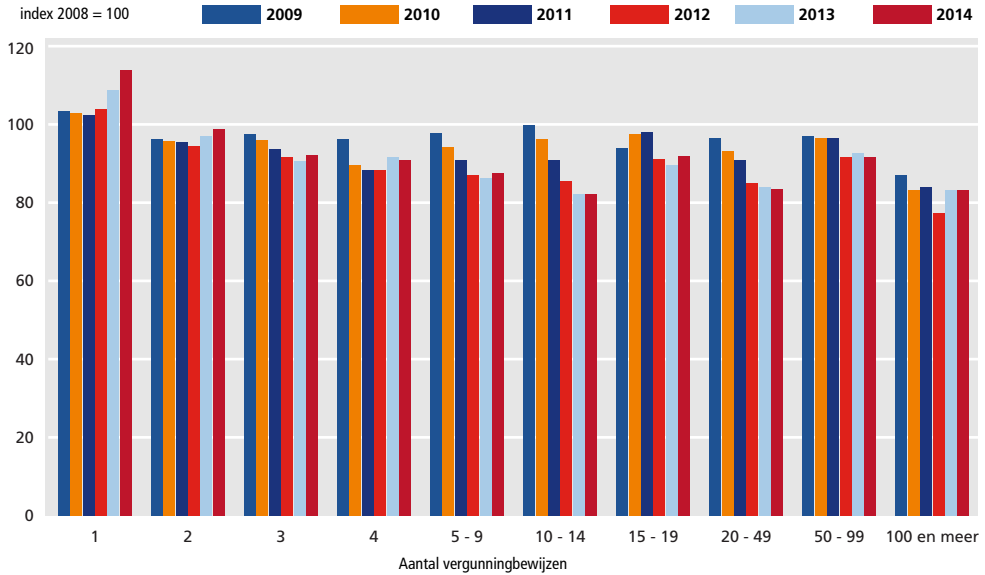
Aantal bedrijven per grootteklasse transportbedrijven en aantal vergunningbewijzen per grootteklasse (2014)

	Bedrijven	Vergunningbewijzen	Aandeel bedrijven (grootteklassen)	Aandeel vergunningbewijzen
Totaal	11.838	98.130	100,0%	100,0%
Vergunningen:				
niet opgenomen	254		2,1%	
1	4.369	4.369	36,9%	4,5%
2	1.763	3.526	14,9%	3,6%
3	935	2.805	7,9%	2,9%
4	640	2.560	5,4%	2,6%
5 tot 10	1.656	10.725	14,0%	10,9%
10 tot 15	718	8.283	6,1%	8,4%
15 tot 20	408	6.796	3,4%	6,9%
20 tot 50	755	22.862	6,4%	23,3%
50 tot 100	239	15.774	2,0%	16,1%
100 en meer	101	20.430	0,9%	20,8%

Bron: NIWO

9

Ontwikkeling aantal bedrijven in beroepsgoederenvervoer over de weg naar grootteklasse in Nederland (2009-2014)



Bron: NIWO

10

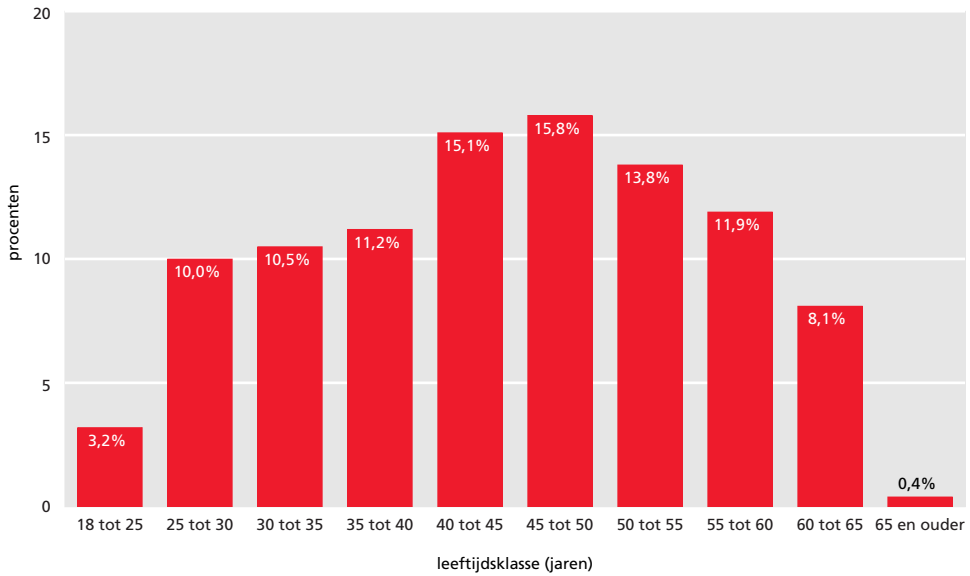
Ontwikkeling faillissementen Nederlands beroepsgoederenvervoer over de weg (1992-2014)

	Aantal vergunningbewijzen per onderneming					totaal	+/-
	1-5	6-10	11-20	21 en meer			
1992	31	22	12	5	70		
1993	64	51	29	11	155	121,4%	
1994	63	32	22	8	125	-19,4%	
1995	36	27	16	10	89	-28,8%	
1996	36	33	17	17	103	15,7%	
1997	34	29	33	19	115	11,7%	
1998	36	29	21	14	100	-13,0%	
1999	25	15	8	18	66	-34,0%	
2000	31	19	24	16	90	36,4%	
2001	31	29	16	18	94	4,4%	
2002	38	21	19	14	92	-2,1%	
2003	49	33	33	28	143	55,4%	
2004	44	27	29	9	109	-23,8%	
2005	56	34	31	33	154	41,3%	
2006	58	29	25	12	124	-19,5%	
2007	22	25	17	5	69	-44,4%	
2008	28	26	18	17	89	29,0%	
2009	49	35	34	37	155	74,2%	
2010	45	29	34	34	142	-8,4%	
2011	41	22	34	23	120	-15,5%	
2012	35	32	36	24	127	5,8%	
2013	53	28	28	16	125	-1,6%	
2014	41	18	20	19	98	-21,6%	

Bron: NIWO

11

Leeftijdsofbouw chauffeurs in het Nederlandse beroepsgoederenvervoer over de weg (2013)

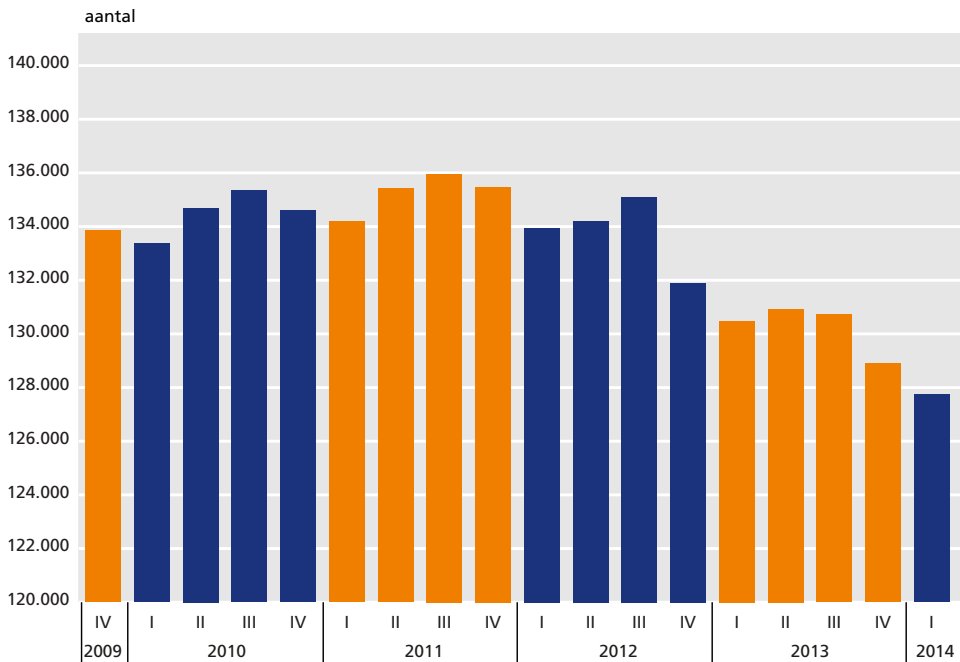


Betreft situatie 1e kwartaal 2013

Bron: VTL Arbeidsmarktrapportage 2013

12

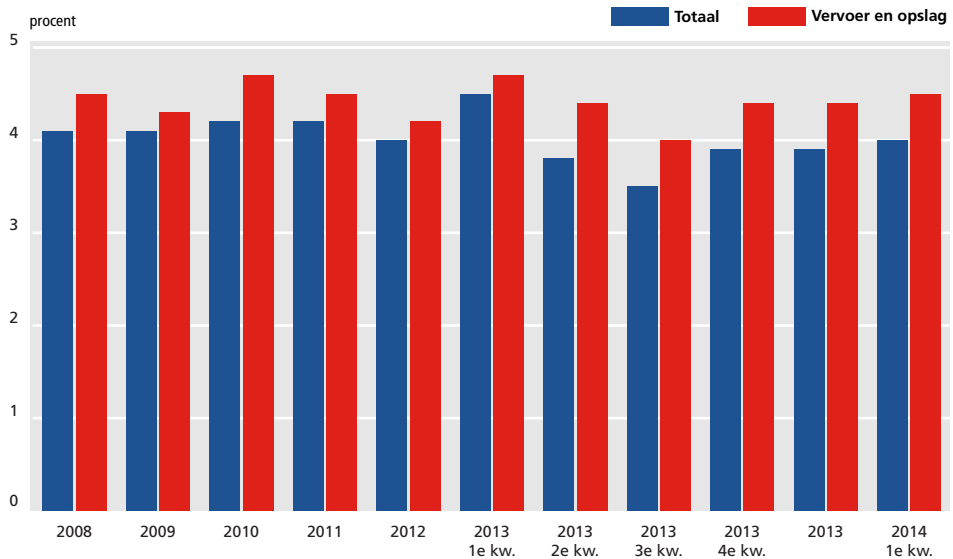
Ontwikkeling aantal werknemers in het Nederlandse beroepsgoederenvervoer over de weg



Bron: VTL Arbeidsmarktrapportage 2013

13

Ziekteverzuimpercentage bedrijfstakken in Nederland (2008-2014)

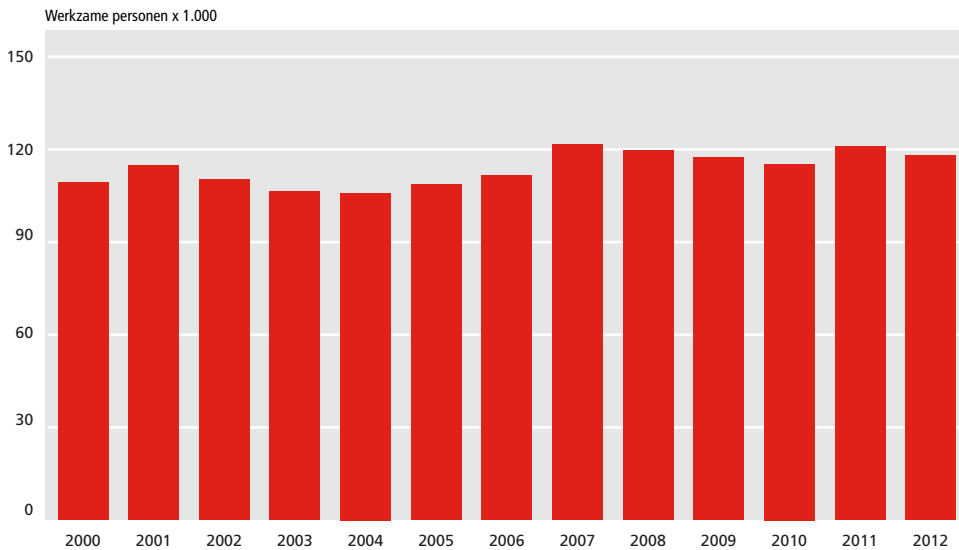


Vervoer en opslag is inclusief beroepsgoederenvervoer over de weg
Ziekteverzuim inclusief lang verzuim, exclusief zwangerschaps-/bevallingsverlof.

Bron: CBS

14

Ontwikkeling werkzame personen bij bedrijven in het goederenvervoer over de weg (2000-2012)

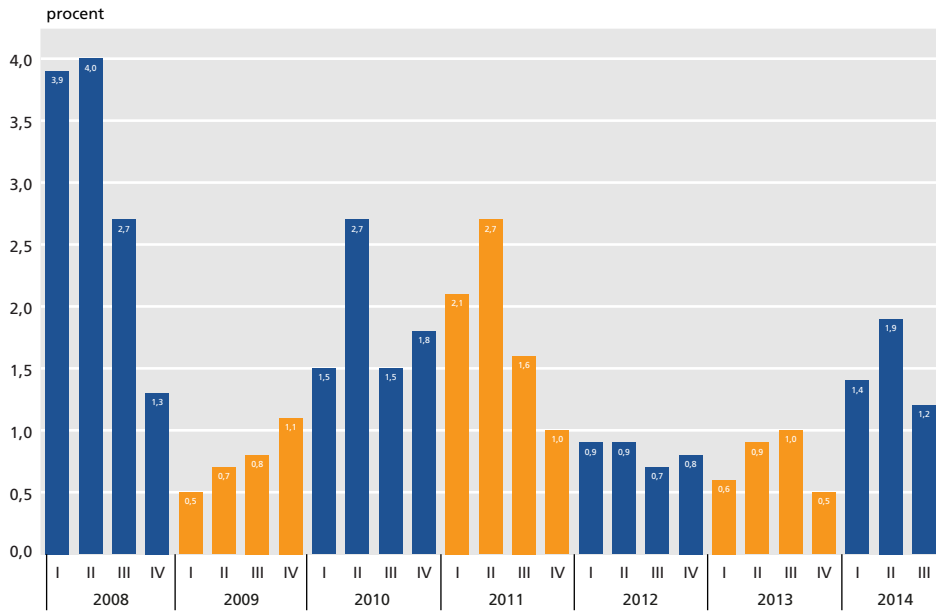


Eerder gepubliceerde totalen van het CBS (2000 t/m 2008) geëtrapoleerd o.b.v. nieuwe totalen (2009 t/m 2011)

Bron: CBS

15

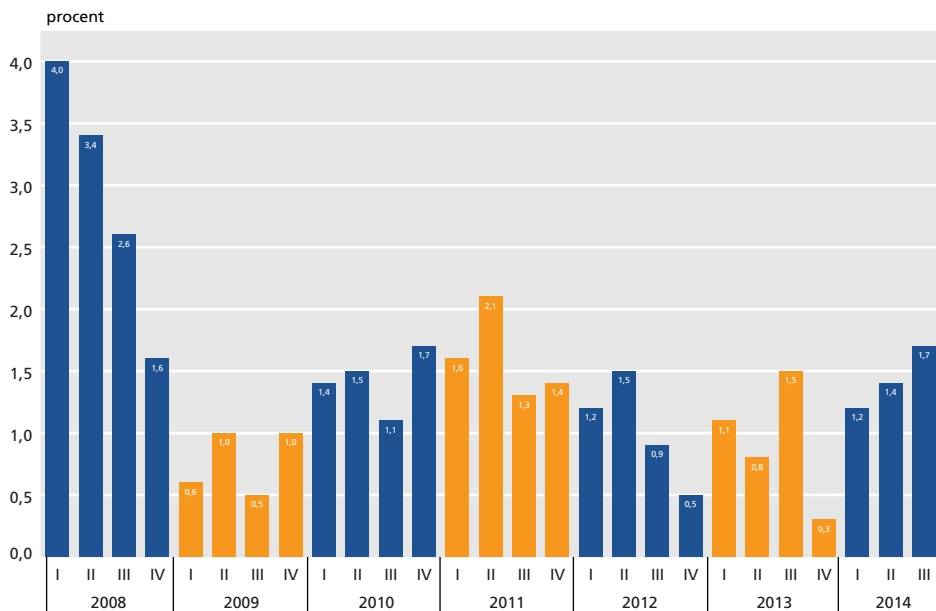
Vacaturegraad beroepsgoederenvervoer over de weg voor chauffeur (2008-2014)



Bron: TLN

16

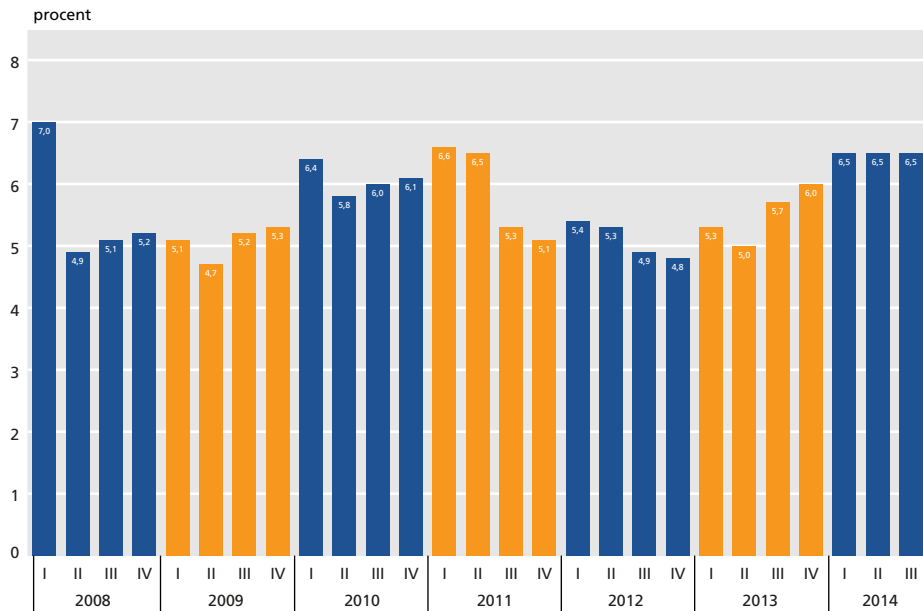
Vacaturegraad beroepsgoederenvervoer over de weg voor niet rijdend personeel (2008-2013)



Bron: TLN

17

Ontwikkeling stemmingsindicator transportondernemers vertrouwen (2008-2014)

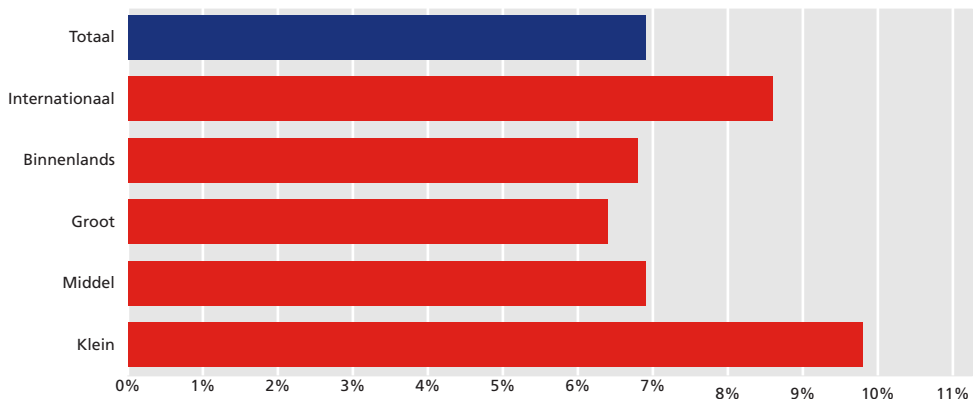


Bron: TLN

Relatief meeste vrouwen werkzaam bij kleine bedrijven

18

Aandeel werkzame vrouwen per categorie bedrijf in het beroepsgoederenvervoer over de weg (2013)

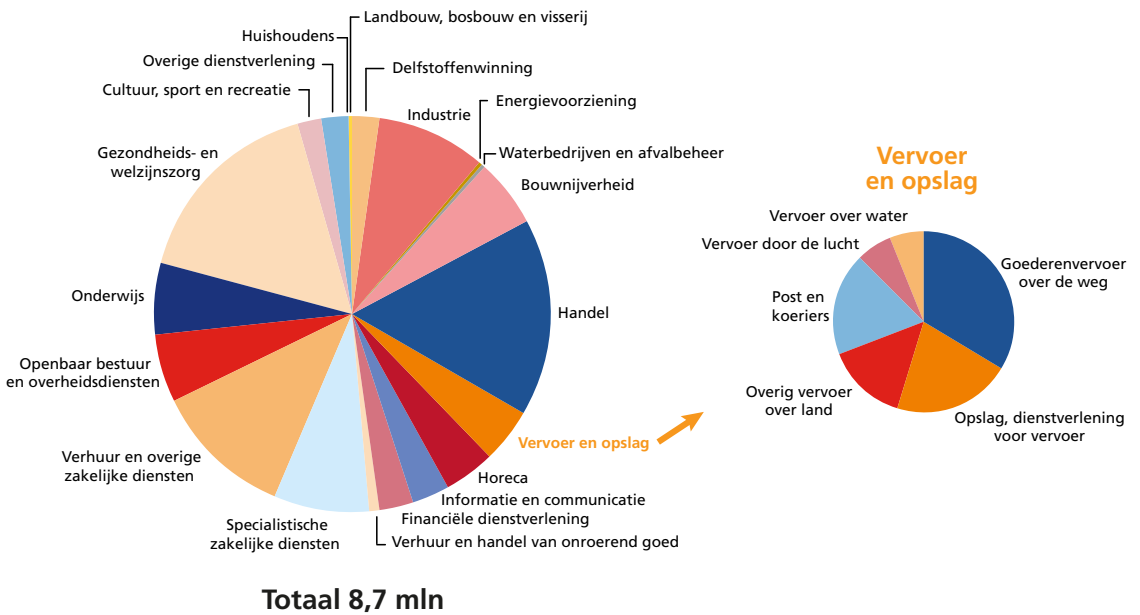


Kleine bedrijven (< 5 vrachtauto's)
Middelgrote bedrijven (5-50 vrachtauto's)
Grote bedrijven (≥50 vrachtauto's)
Binnenlandse bedrijven (>75% omzet binnenlandse activiteiten)
Internationale bedrijven (>75% omzet internationale activiteiten)

Bron: TLN

19

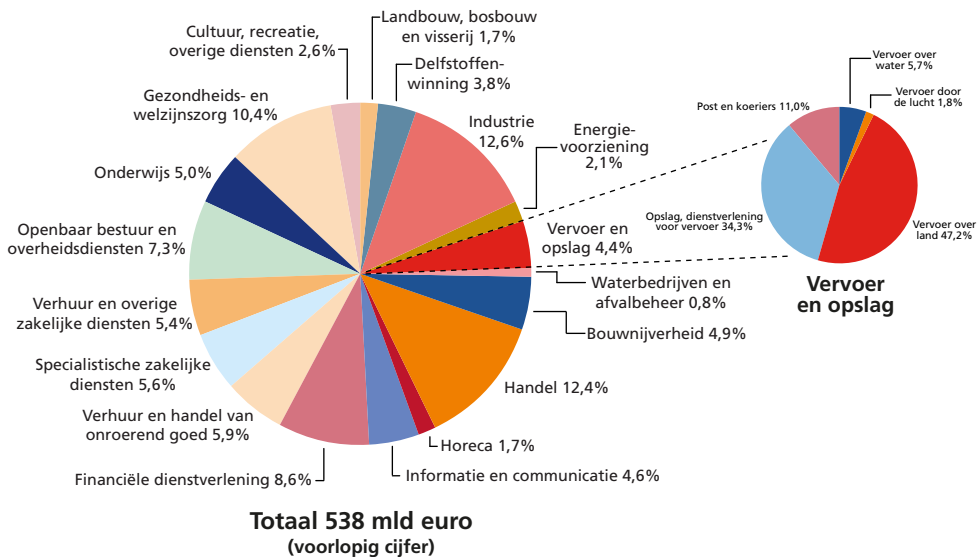
Arbeidsvolume (werkzame personen) naar bedrijfstak in Nederland (2013)



Bron: CBS

20

Toegevoegde waarde vanuit productie per economische activiteit (2012)

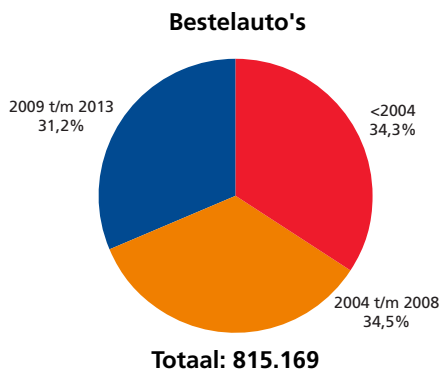
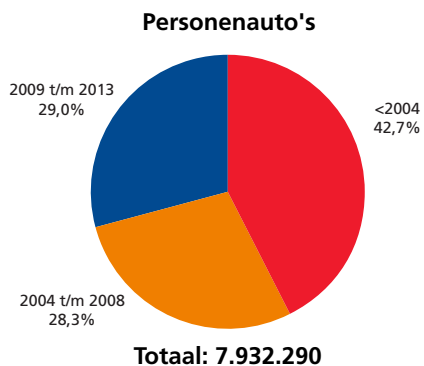


Bruto toegevoegde waarde basisprijzen

Bron: CBS

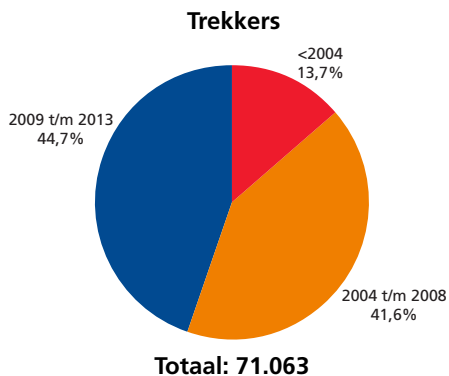
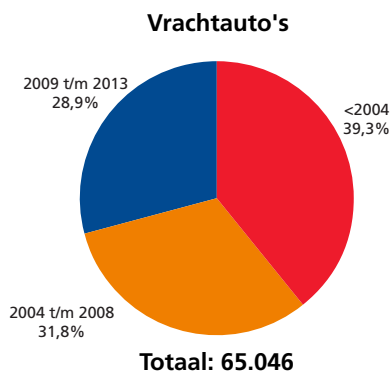
Materieel

Leeftijdsklasse-indeling personenauto's en bestelauto's per 1-1-2014



Bron: RDW, CBS

Leeftijdsklasse-indeling vrachtauto's en trekkers per 1-1-2014



Bron: RDW, CBS

Nederlands motorvoertuigenpark en getrokken materieel per bouwjaar per 1-1-2014

	Totaal park motorvoertuigen	Aandeel (%)	Personen-auto's	Aandeel (%)	Bestel-auto's <3,5 t.ttm	Aandeel (%)	Vracht-auto's >3,5t. ttm	Aandeel (%)	Trekkers	Aandeel (%)
<2003	3.740.672	38,9%	2.956.060	37,3%	234.114	28,7%	23.316	35,8%	7.991	11,2%
2003	506.040	5,3%	431.349	5,4%	45.351	5,6%	2.236	3,4%	1.770	2,5%
2004	534.749	5,6%	447.330	5,6%	57.246	7,0%	2.442	3,8%	2.624	3,7%
2005	521.132	5,4%	447.566	5,6%	44.656	5,5%	2.966	4,6%	3.526	5,0%
2006	552.456	5,7%	473.006	6,0%	45.640	5,6%	4.751	7,3%	7.058	9,9%
2007	539.435	5,6%	440.933	5,6%	63.338	7,8%	4.643	7,1%	7.167	10,1%
2008	542.507	5,6%	433.966	5,5%	70.671	8,7%	5.891	9,1%	9.172	12,9%
2009	430.782	4,5%	356.885	4,5%	45.818	5,6%	4.904	7,5%	5.168	7,3%
2010	543.480	5,7%	473.434	6,0%	47.283	5,8%	3.676	5,7%	4.861	6,8%
2011	637.242	6,6%	557.350	7,0%	57.016	7,0%	3.714	5,7%	6.810	9,6%
2012	585.258	6,1%	508.604	6,4%	54.884	6,7%	3.443	5,3%	7.023	9,9%
2013	476.142	5,0%	405.807	5,1%	49.152	6,0%	3.064	4,7%	7.893	11,1%
Aandeel	100,0%		82,5%		8,5%		0,7%		0,7%	
Gem. leeftijd in jaren	10,6		10,0		9,0		11,5		6,4	
Totaal	9.609.895		7.932.290		815.169		65.046		71.063	

	Speciale voertuigen	Aandeel (%)	Auto-bussen	Aandeel (%)	Motor-tweewielers	Aandeel (%)	Aanhang-wagens	Aandeel (%)	Opleggers	Aandeel (%)
<2003	45.298	72,6%	1.949	19,6%	471.944	72,2%	594.852	61,6%	44.931	34,1%
2003	2.359	3,8%	419	4,2%	22.556	3,4%	45.093	4,7%	5.055	3,8%
2004	2.100	3,4%	417	4,2%	22.590	3,5%	42.329	4,4%	6.843	5,2%
2005	1.640	2,6%	673	6,8%	20.105	3,1%	38.896	4,0%	7.464	5,7%
2006	1.522	2,4%	580	5,8%	19.899	3,0%	39.295	4,1%	9.063	6,9%
2007	1.686	2,7%	1014	10,2%	20.654	3,2%	40.322	4,2%	12.715	9,6%
2008	1.840	2,9%	1.116	11,2%	19.851	3,0%	37.828	3,9%	12.406	9,4%
2009	1.407	2,3%	1089	11,0%	15.511	2,4%	29.006	3,0%	5.204	3,9%
2010	1.088	1,7%	715	7,2%	12.423	1,9%	26.949	2,8%	5.638	4,3%
2011	1.202	1,9%	587	5,9%	10.563	1,6%	27.199	2,8%	7.312	5,5%
2012	1.029	1,6%	771	7,8%	9.504	1,5%	23.074	2,4%	7.287	5,5%
2013	1.243	2,0%	592	6,0%	8.391	1,3%	20.046	2,1%	7.972	6,0%
Aandeel	0,6%		0,1%		6,8%					
Gem. leeftijd in jaren	17,1		9,1		19,4		15,1		10,1	
Totaal	62.414		9.922		653.991		964.889		131.890	

Bron: RDW, CBS

Ontwikkeling motorvoertuigenpark en getrokken materieel per 1 januari (1990-2014)

	Totaal park motorvoertuigen	index	Personen-auto's	index	Bestel-auto's	index	Vracht-auto's	index	Trekkers	index
1990	5.800.927	100	5.118.429	100	384.987	100	84.195	100	33.006	100
1995	6.530.087	113	5.580.818	109	495.313	129	82.712	98	41.337	125
1996	6.644.290	115	5.664.408	111	501.326	130	82.581	98	44.531	135
1997	6.859.086	118	5.810.228	114	525.144	136	83.518	99	47.351	143
1998	7.042.600	121	5.931.387	116	566.562	147	81.829	97	49.008	148
1999	7.318.515	126	6.119.581	120	627.758	163	82.411	98	52.647	160
2000	7.640.776	132	6.343.164	124	696.135	181	83.153	99	56.759	172
2001	7.926.892	137	6.539.040	128	755.776	196	83.418	99	59.804	181
2002	8.168.344	141	6.710.595	131	797.594	207	82.706	98	62.013	188
2003	8.387.745	145	6.854.947	134	835.710	217	81.668	97	62.889	191
2004	8.495.499	146	6.908.890	135	866.753	225	79.444	94	63.445	192
2005	8.627.180	149	6.991.974	137	893.455	232	77.619	92	64.519	195
2006	8.715.847	150	7.092.293	139	862.974	224	75.924	90	65.608	199
2007	8.862.935	153	7.230.178	141	849.348	221	75.841	90	70.544	214
2008	9.059.630	156	7.391.903	144	862.303	224	75.313	89	72.786	221
2009	9.249.367	159	7.542.331	147	876.170	228	75.112	89	74.624	226
2010	9.340.006	161	7.622.353	149	872.355	227	73.368	87	71.560	217
2011	9.451.739	163	7.735.547	151	861.250	224	71.386	85	71.329	216
2012	9.571.506	165	7.858.712	154	849.666	221	69.545	83	71.487	217
2013	9.612.273	166	7.915.613	155	832.121	216	67.096	80	70.422	213
2014	9.609.895	166	7.932.290	155	815.169	212	65.046	77	71.063	215
Groei 2013/2014	0,0%		0,2%		-2,0%		-3,1%		0,9%	

(vervolg)

	Speciale voertuigen	index	Autobussen	index	Motorfietsen	index	Aanhangers	Opleggers
1990	25.715	100	11.424	100	143.171	100	.	.
1995	24.301	95	11.168	98	294.438	206	.	.
1996	25.398	99	11.526	101	314.520	220	.	.
1997	27.551	107	11.241	98	354.053	247	.	.
1998	29.578	115	10.801	95	373.435	261	.	.
1999	32.653	127	11.006	96	392.459	274	.	.
2000	36.374	141	11.206	98	413.985	289	.	.
2001	39.707	154	11.369	100	437.778	306	.	.
2002	43.292	168	11.326	99	460.818	322	.	.
2003	46.899	182	11.382	100	494.250	345	.	.
2004	49.228	191	11.344	99	516.395	361	721.626	107.092
2005	51.451	200	11.231	98	536.931	375	782.035	112.360
2006	55.104	214	10.995	96	552.949	386	820.035	117.059
2007	58.268	227	10.845	95	567.911	397	853.482	119.376
2008	61.030	237	11.091	97	585.204	409	881.919	126.027
2009	64.194	250	11.332	99	605.604	423	905.955	132.894
2010	65.294	254	11.634	102	623.442	435	924.118	132.622
2011	64.751	252	11.277	99	636.199	444	938.857	132.300
2012	64.115	249	10.986	96	646.995	452	952.350	132.334
2013	63.312	246	10.464	92	653.245	456	960.631	131.543
2014	62.414	243	9.922	87	653.991	457	964.889	131.890
Groei 2013/2014	-1,4%		-5,2%		0,1%		0,4%	0,3%

Bron: RDW, CBS

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Personenauto's							
Sloop	310.323	303.866	294.637	292.023	274.573	231.627	225.760
Export	96.365	133.542	123.222	137.266	197.175	177.430	179.901
Buiten de normale registratie gesteld	2.114	1.533	1.869	2.310	1.828	1.463	1.436
Overige uitval	-	-	-	-	-	-	-
Uitval, totaal	408.802	438.941	419.728	431.599	473.576	410.520	407.097
Autobussen							
Sloop	38	62	56	95	111	78	76
Export	592	723	605	771	946	1.094	1.016
Buiten de normale registratie gesteld	33	3	32	8	15	18	18
Overige uitval	-	-	-	-	-	-	-
Uitval, totaal	663	788	693	874	1.072	1.190	1.110
Bestelauto's							
Sloop	15.181	15.932	16.255	15.670	15.909	18.386	13.740
Export	21.740	27.342	30.366	31.088	40.686	88.562	69.014
Buiten de normale registratie gesteld	388	294	309	319	257	355	318
Overige uitval	-	-	-	-	-	-	-
Uitval, totaal	37.309	43.568	46.930	47.077	56.852	107.303	83.072
Speciale voertuigen							
Sloop	578	669	663	589	673	513	495
Export	855	1.095	1.299	1.273	1.598	1.868	1.803
Buiten de normale registratie gesteld	62	60	52	51	56	70	121
Overige uitval	-	-	-	-	-	-	-
Uitval, totaal	1.495	1.824	2.014	1.913	2.327	2.451	2.419
Trekkers							
Sloop	466	521	538	475	445	285	353
Export	6.048	6.803	6.644	7.310	7.455	8.137	8.743
Buiten de normale registratie gesteld	53	72	76	75	52	57	95
Overige uitval	-	-	-	-	-	-	-
Uitval, totaal	6.567	7.396	7.258	7.860	7.952	8.479	9.191
Vrachtauto's							
Sloop	1.123	1.473	1.160	959	1.153	575	594
Export	5.513	6.604	6.807	6.564	6.649	6.284	6.199
Buiten de normale registratie gesteld	115	106	126	106	83	91	122
Overige uitval	-	-	-	-	-	-	-
Uitval, totaal	6.751	8.183	8.093	7.629	7.885	6.950	6.915
Motorvoertuigen totaal							
Sloop	327.709	322.523	313.309	309.811	292.864	251.464	241.018
Export	131.113	176.109	168.943	184.272	254.509	283.375	266.676
Buiten de normale registratie gesteld	2.765	2.068	2.464	2.869	2.291	2.054	2.110
Overige uitval	-	-	-	-	-	-	-
Uitval, totaal	461.587	500.700	484.716	496.952	549.664	536.893	509.804

Bron: CBS

Sloop, export en overige uitval Nederlands motorvoertuigenpark (2000-2013) (vervolg)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Personenauto's							
Sloop	200.836	198.272	246.759	229.629	235.852	224.102	219.836
Export	209.446	205.455	181.928	193.131	273.938	324.590	278.770
Buiten de normale registratie gesteld	1.392	1.299	1.066	1.348	1.363	1.812	1.079
Overige uitval	-	-	-	2.362	2.519	2.086	1.664
Uitval, totaal	411.674	405.026	429.753	426.470	513.672	552.590	501.349
Autobussen							
Sloop	112	117	132	115	251	154	107
Export	903	780	696	933	807	870	1.294
Buiten de normale registratie gesteld	23	29	11	10	7	10	27
Overige uitval	-	-	-	32	24	24	10
Uitval, totaal	1.038	926	839	1.090	1.089	1.058	1.438
Bestelauto's							
Sloop	10.960	10.915	14.344	14.783	13.633	12.593	12.614
Export	55.321	53.940	46.421	53.571	62.870	63.605	56.739
Buiten de normale registratie gesteld	234	266	209	161	208	281	282
Overige uitval	-	-	-	2.061	2.151	2.011	1.745
Uitval, totaal	66.515	65.121	60.974	70.576	78.862	78.490	71.380
Speciale voertuigen							
Sloop	418	362	390	395	424	385	419
Export	2.026	1.713	1.440	1.697	1.714	1.801	1.945
Buiten de normale registratie gesteld	70	74	41	34	36	23	28
Overige uitval	-	-	-	196	212	145	181
Uitval, totaal	2.514	2.149	1.871	2.322	2.386	2.354	2.573
Trekkers							
Sloop	267	294	377	327	308	316	339
Export	9.523	8.540	9.807	8.770	8.831	9.393	10.121
Buiten de normale registratie gesteld	97	78	89	70	58	61	51
Overige uitval	-	-	-	26	126	30	45
Uitval, totaal	9.887	8.912	10.273	9.193	9.323	9.800	10.556
Vrachtauto's							
Sloop	556	516	608	589	542	542	450
Export	6.082	5.424	5.746	6.333	6.034	5.914	5.778
Buiten de normale registratie gesteld	106	115	128	103	75	88	87
Overige uitval	-	-	-	144	191	160	151
Uitval, totaal	6.744	6.055	6.482	7.169	6.842	6.704	6.466
Motorvoertuigen totaal							
Sloop	213.149	210.476	262.610	245.838	251.010	238.092	233.765
Export	283.301	275.852	246.038	264.435	354.194	406.173	354.647
Buiten de normale registratie gesteld	1.922	1.861	1.544	1.726	1.747	2.275	1.554
Overige uitval	-	-	-	4.821	5.223	4.456	3.796
Uitval, totaal	498.372	488.189	510.192	516.820	612.174	650.996	593.762

Bron: CBS

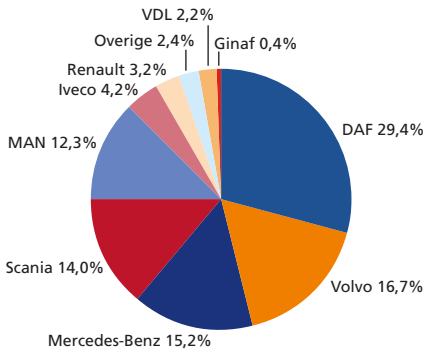
Ontwikkeling aanhangwagens en opleggers vanaf 5 ton naar laadvermogen per 1 januari (2007-2014)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
laadvermogen								
5.000- 5.499 kg	421	425	451	478	484	513	523	549
5.500- 5.999 kg	410	436	471	469	489	514	531	544
6.000- 6.499 kg	493	466	478	498	509	527	523	509
6.500- 6.999 kg	577	562	577	575	586	589	591	586
7.000- 7.499 kg	565	586	597	593	580	583	571	559
7.500- 7.999 kg	450	536	614	672	731	814	874	892
8.000- 8.499 kg	449	448	471	478	480	504	511	505
8.500- 8.999 kg	311	305	300	301	300	293	292	275
9.000- 9.499 kg	301	297	302	301	304	304	299	282
9.500- 9.999 kg	370	373	362	361	347	346	343	329
10.000-10.499 kg	393	536	576	566	570	586	558	483
10.500-10.999 kg	502	474	459	446	447	424	404	405
11.000-11.499 kg	759	713	694	677	641	612	628	605
11.500-11.999 kg	841	826	789	772	744	767	752	738
12.000-12.499 kg	941	910	925	941	920	923	911	889
12.500-12.999 kg	1.576	1.580	1.557	1.524	1.495	1.439	1.443	1.379
13.000-13.499 kg	1.748	1.734	1.722	1.697	1.667	1.627	1.530	1.484
13.500-13.999 kg	1.819	1.768	1.720	1.687	1.595	1.532	1.457	1.385
14.000-14.499 kg	2.449	2.339	2.265	2.141	2.027	1.976	1.899	1.832
14.500-14.999 kg	2.797	2.675	2.633	2.515	2.430	2.395	2.333	2.234
15.000-15.499 kg	2.283	2.220	2.282	2.320	2.320	2.312	2.251	2.226
15.500-15.999 kg	1.928	1.898	1.892	1.873	1.840	1.847	1.835	1.786
16.000-19.999 kg	4.993	4.908	4.988	4.934	4.862	4.816	4.717	4.633
20.000-24.999 kg	17.943	18.024	18.216	18.196	17.868	17.639	17.455	17.117
25.000-29.999 kg	16.700	16.277	15.950	15.500	14.862	14.483	14.076	13.646
30.000 kg en meer	78.401	84.938	91.565	91.698	92.319	92.763	92.564	93.763
Totaal	140.420	146.254	152.856	152.213	151.417	151.128	149.871	149.635

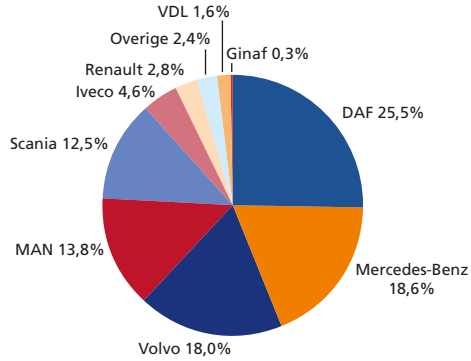
Bron: RDW, CBS

27

Verkopen vrachtauto's (>3,5 ttm) naar merk in Nederland (2012-2013)



Totaal: 12.781 (2012)

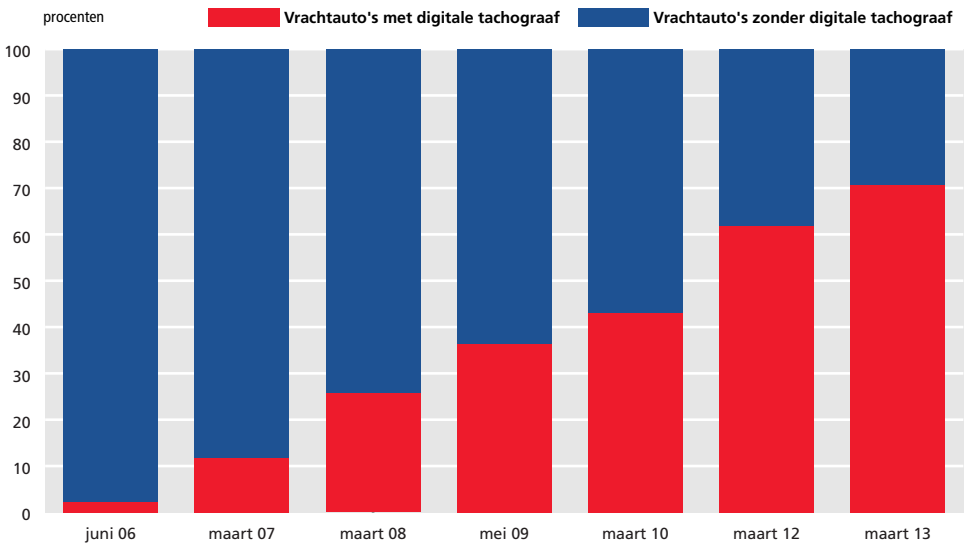


Totaal: 13.837 (2013)

Bron: RAI

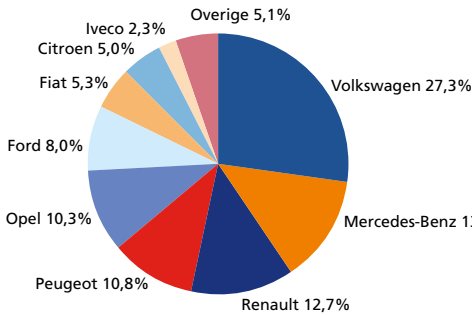
28

Ontwikkeling aantal vrachtauto's beroepsgoederenvervoer over de weg voorzien van een digitale tachograaf (2006-2013)

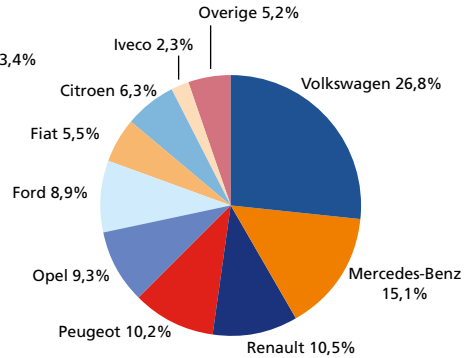


Bron: TLN

Verkopen bestelauto's (<3,5 ttm) naar merk in Nederland (2012-2013)



Totaal: 56.568 (2012)



Totaal: 50.571 (2013)

Bron: RAI

In meeste landen afname

Ontwikkeling verkopen zware vrachtauto's vanaf 16 ton totaalgewicht in Europa (2012-2013)

	2012	2013	toe-/afname		2012	2013	toe-/afname
Duitsland	55.167	55.215	0,1%	Slowakije	2.996	3.429	14,5%
Verenigd Koninkrijk	29.023	37.987	30,9%	Litouwen	2.649	3.228	21,9%
Frankrijk	37.465	37.626	0,4%	Roemenië	2.702	3.032	12,2%
Polen	14.389	16.775	16,6%	Zwitserland	2.999	2.843	-5,2%
Nederland	10.569	11.810	11,7%	Finland	2.399	2.720	13,4%
Spanje	10.589	11.081	4,6%	Portugal	1.558	2.049	31,5%
Italië	10.021	10.503	4,8%	Ierland	919	1.302	41,7%
Oostenrijk	5.807	6.636	14,3%	Letland	1.420	1.229	-13,5%
Tsjechië	5.684	6.556	15,3%	Slovenië	939	1.063	13,2%
België	6.822	6.314	-7,4%	Luxemburg	899	848	-5,7%
Hongarije	3.784	4.546	20,1%	Estland	684	808	18,1%
Zweden	5.100	4.505	-11,7%	Griekenland	105	169	61,0%
Noorwegen	4.083	4.046	-0,9%	IJsland	63	52	-17,5%
Denemarken	3.343	3.871	15,8%	Totaal	222.178	240.243	8,1%

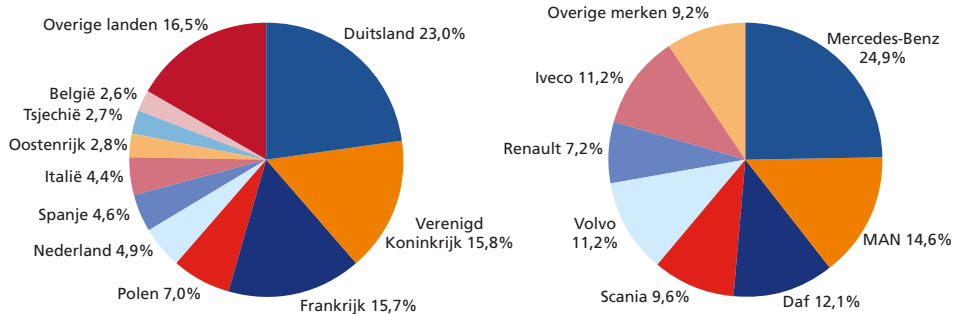
Bron: ACEA

Actief motorvoertuigenpark in enkele landen in Europa (2012)

	Personen- auto's	Vrachtauto's (licht en zwaar)	Auto- bussen	Motor- tweewielers
België	5.440.754	775.237	16.051	441.324
Bulgarije	2.807.000	367.029	23.289	139.800
Tsjechië	4.706.000	604.155	20.610	976.911
Denemarken	2.237.122	459.557	13.485	201.445
Duitsland	43.431.000	2.761.396	76.023	6.071.601
Estland	602.100	88.045	4.311	35.273
Ierland	1.906.730	309.219	8.266	35.106
Griekenland	5.167.557	1.318.918	26.962	1.556.435
Spanje	22.247.528	5.145.759	61.127	5.021.965
Frankrijk	32.568.700	5.401.400	90.900	3.089.125
Kroatië	1.445.220	141.567	4.655	156.981
Italië	37.078.000	4.143.766	99.537	8.582.173
Cyprus	475.462	113.743	3.557	41.105
Letland	618.274	76.303	5.044	41.088
Litouwen	1.753.407	138.935	13.107	64.249
Luxemburg	355.850	37.319	1.728	44.526
Hongarije	2.986.028	451.622	17.184	150.572
Malta	249.611	42.700	1.740	15.815
Nederland	7.915.613	969.639	10.464	1.738.488
Oostenrijk	4.584.202	416.535	9.546	762.392
Polen	18.744.000	3.178.005	99.858	2.207.556
Portugal	4.497.000	1.295.000	15.100	492.500
Roemenië	4.487.251	719.926	42.010	95.450
Slovenië	1.066.028	84.408	2.410	93.100
Slowakije	1.824.190	285.978	8.957	68.063
Finland	3.057.484	508.011	14.930	538.019
Zweden	4.447.165	556.821	14.203	593.809
Verenigd Koninkrijk	29.644.178	3.860.671	111.094	1.261.798
Montenegro	173.865	259	378	5.046
Macedonië	301.761	16.529	2.719	8.473
Servie	1.726.190	144.075	8.834	47.237
Turkije	8.648.875	3.546.256	632.068	2.657.722
IJsland	210.070	30.338	2.084	10.135
Noorwegen	2.443.000	542.528	18.220	331.699
Zwitserland	4.255.000	361.926	58.300	850.561
Liechtenstein	28.004	3.022	105	3.931

Bron: EUROSTAT

Verkopen zware vrachtauto's vanaf 16 ton totaalgewicht naar diverse landen en merk (2013)



Totaal: 240.243

Bron: ACEA

Diefstallen Nederlandse voertuigen (2000-2013)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Personenauto's	25.187	23.090	23.379	18.968	16.527	13.844	12.821
Bedrijfsvoertuigen (licht)	3.934	3.650	4.306	3.353	3.304	2.719	2.458
Bedrijfsvoertuigen (zwaar)	299	340	430	355	368	319	305
Aanhangwagens/opleggers	1.230	1.045	1.072	1.045	1.022	1.032	1.030
Motortweewielers	1.696	1.582	1.598	1.886	1.768	1.765	1.547
Totaal gestolen motorvoertuigen	32.346	29.707	30.785	25.607	22.989	19.679	18.161
Toe-/afname							
Totaal		-8,2%	3,6%	-16,8%	-10,2%	-14,4%	-7,7%
Bedrijfsvoertuigen (zwaar)		13,7%	26,5%	-17,4%	3,7%	-13,3%	-4,4%
Aanhangers/opleggers		-15,0%	2,6%	-2,5%	-2,2%	1,0%	-0,2%

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Personenauto's	11.891	11.216	11.027	11.733	11.658	11.396	11.761
Bedrijfsvoertuigen (licht)	2.173	2.219	2.369	2.328	2.188	2.180	2.501
Bedrijfsvoertuigen (zwaar)	274	257	262	239	167	247	188
Aanhangwagens/opleggers	987	1.015	896	1.022	1.155	1.173	1.153
Motortweewielers	1.676	1.926	2.112	1.867	1.996	1.807	1.963
Totaal gestolen motorvoertuigen	17.001	16.633	16.666	17.189	17.164	16.803	17.566
Toe-/afname							
Totaal		-6,4%	-2,2%	0,2%	3,1%	-0,1%	-2,1%
Bedrijfsvoertuigen (zwaar)		-10,2%	-6,2%	1,9%	-8,8%	-30,1%	47,9%
Aanhangers/opleggers		-4,2%	2,8%	-11,7%	14,1%	13,0%	1,6%

Bron: Stichting AVc

Afgelegde motorvoertuigkilometers in Nederland en afgelegde motorvoertuigkilometers door Nederlandse motorvoertuigen in het buitenland (1990-2013)

(mln km)	1990	1995	2000	2011*	2012*	2013*
Personenauto						
Nederlandse kentekens (in Nederland)	78.200	80.148	89.148	98.190	98.398	98.348
Buitenlandse kentekens (in Nederland)	3.671	4.005	4.049	4.766	4.725	4.703
<i>Aandeel Buitenlandse kentekens (in Nederland)</i>	<i>4,5%</i>	<i>4,8%</i>	<i>4,3%</i>	<i>4,6%</i>	<i>4,6%</i>	<i>4,6%</i>
Nederlandse kentekens (in buitenland)	6.932	12.726	13.181	16.348	15.325	15.854
<i>Aandeel Nederlandse kentekens (in buitenland)</i>	<i>8,1%</i>	<i>13,7%</i>	<i>12,9%</i>	<i>14,3%</i>	<i>13,5%</i>	<i>13,9%</i>
Nederlandse kentekens (in binnen- en buitenland)	85.132	92.874	102.329	114.538	113.723	114.203
Bestelauto						
Nederlandse kentekens (in Nederland)	7.842	10.214	14.753	16.374	15.983	15.800
Buitenlandse kentekens (in Nederland)	225	347	596	682	666	676
<i>Aandeel Buitenlandse kentekens (in Nederland)</i>	<i>2,8%</i>	<i>3,3%</i>	<i>3,9%</i>	<i>4,0%</i>	<i>4,0%</i>	<i>4,1%</i>
Nederlandse kentekens (in buitenland)	327	425	615	682	666	676
<i>Aandeel Nederlandse kentekens (in buitenland)</i>	<i>4,0%</i>	<i>4,0%</i>	<i>4,0%</i>	<i>4,0%</i>	<i>4,0%</i>	<i>4,1%</i>
Nederlandse kentekens (in binnen- en buitenland)	8.168	10.641	15.369	17.056	16.649	16.475
Autobus						
Nederlandse kentekens (in Nederland)	601	621	600	637	628	627
Buitenlandse kentekens (in Nederland)	20	23	33	24	22	22
<i>Aandeel Buitenlandse kentekens (in Nederland)</i>	<i>3,2%</i>	<i>3,6%</i>	<i>5,2%</i>	<i>3,6%</i>	<i>3,4%</i>	<i>3,4%</i>
<i>Nederlandse kentekens (in buitenland)</i>	<i>112</i>	<i>138</i>	<i>122</i>	<i>92</i>	<i>83</i>	<i>79</i>
<i>Aandeel Nederlandse kentekens (in buitenland)</i>	<i>15,7%</i>	<i>18,2%</i>	<i>16,9%</i>	<i>12,6%</i>	<i>11,6%</i>	<i>11,2%</i>
<i>Nederlandse kentekens (in binnen- en buitenland)</i>	<i>713</i>	<i>759</i>	<i>722</i>	<i>730</i>	<i>710</i>	<i>706</i>
Vrachtauto (vrachtauto+trekker)						
Nederlandse kentekens (in Nederland)	5.040	5.851	6.241	6.423	6.322	6.021
Buitenlandse kentekens (in Nederland)	437	494	524	691	685	697
<i>Aandeel Buitenlandse kentekens (in Nederland)</i>	<i>8,0%</i>	<i>7,8%</i>	<i>7,7%</i>	<i>9,7%</i>	<i>9,8%</i>	<i>10,4%</i>
<i>Nederlandse kentekens (in buitenland)</i>	<i>2.600</i>	<i>3.366</i>	<i>3.878</i>	<i>3.403</i>	<i>3.206</i>	<i>3.227</i>
<i>Aandeel Nederlandse kentekens (in buitenland)</i>	<i>34,0%</i>	<i>36,5%</i>	<i>38,3%</i>	<i>34,6%</i>	<i>33,7%</i>	<i>34,9%</i>
<i>Nederlandse kentekens (in binnen- en buitenland)</i>	<i>7.640</i>	<i>9.218</i>	<i>10.118</i>	<i>9.826</i>	<i>9.528</i>	<i>9.248</i>
Speciale voertuigen (brandweerauto's, reinigingsauto's, takelwagens enz.)						
Nederlandse kentekens (in Nederland)	307	274	329	447	434	411
Buitenlandse kentekens (in Nederland)	12	13	26	52	51	54
<i>Aandeel Buitenlandse kentekens (in Nederland)</i>	<i>3,8%</i>	<i>4,5%</i>	<i>7,3%</i>	<i>10,4%</i>	<i>10,5%</i>	<i>11,7%</i>
<i>Nederlandse kentekens (in buitenland)</i>	<i>85</i>	<i>89</i>	<i>177</i>	<i>330</i>	<i>324</i>	<i>330</i>
<i>Aandeel Nederlandse kentekens (in buitenland)</i>	<i>21,7%</i>	<i>24,5%</i>	<i>35,0%</i>	<i>42,5%</i>	<i>42,8%</i>	<i>44,5%</i>
<i>Nederlandse kentekens (in binnen- en buitenland)</i>	<i>392</i>	<i>363</i>	<i>506</i>	<i>778</i>	<i>758</i>	<i>741</i>
Totaal motorvoertuigen						
Nederlandse kentekens (in Nederland)	91.990	97.108	111.071	122.071	121.764	121.206
Buitenlandse kentekens (in Nederland)	4.365	4.882	5.228	6.215	6.148	6.152
<i>Aandeel Buitenlandse kentekens (in Nederland)</i>	<i>4,5%</i>	<i>4,8%</i>	<i>4,5%</i>	<i>4,8%</i>	<i>4,8%</i>	<i>4,8%</i>
Nederlandse kentekens (in buitenland)	10.056	16.744	17.973	20.856	19.604	20.166
<i>Aandeel Nederlandse kentekens (in buitenland)</i>	<i>9,9%</i>	<i>14,7%</i>	<i>13,9%</i>	<i>14,6%</i>	<i>13,9%</i>	<i>14,3%</i>
Nederlandse kentekens (in binnen- en buitenland)	102.045	113.855	129.044	142.927	141.368	141.372

*2011 t/m 2013 voorlopig cijfer

Aandeel Nederlandse kentekens in het buitenland betreft het aandeel in het totaal aantal Nederlandse kentekens in binnen- en buitenland

Bron: CBS

Vervoersstromen

Prestaties Nederlands binnenlands goederenwegvervoer (2000-2012)

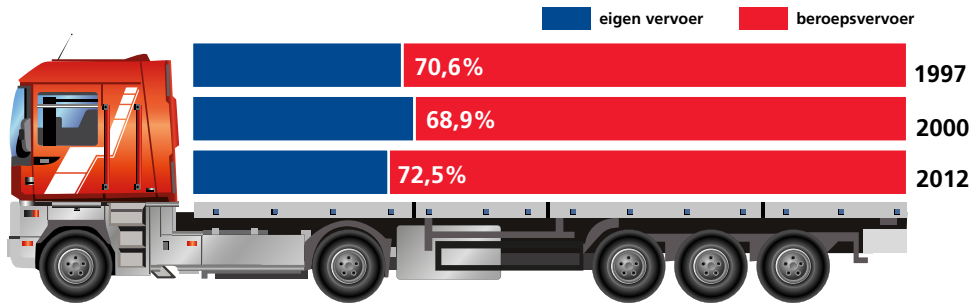
	Vervoerd gewicht x 1.000 ton	Ladington- kilometers x mln	Voertuig- kilometers, totaal x mln	Voertuig- kilometers, beladen x mln	Ritten, beladen x 1.000
Beroepsvervoer					
2001	330.160	23.936	.	2.132	.
2002	309.802	23.231	.	2.208	.
2003	312.210	22.935	.	2.279	.
2004	322.482	24.199	.	2.348	22.499
2005	314.338	23.736	.	2.298	22.766
2006	326.917	23.500	.	2.339	24.471
2007	358.481	23.557	.	2.252	27.171
2008	362.146	25.423	.	2.573	27.039
2009	333.660	23.735	.	2.385	22.780
2010	323.115	26.917	3.463	2.594	22.707
2011	314.965	26.697	3.481	2.639	23.084
2012	304.969	24.545	3.251	2.471	22.256
Groei 2011/2012	-3,2%	-8,1%	-6,6%	-6,4%	-3,6%

	Vervoerd gewicht x 1.000 ton	Ladington- kilometers x mln	Voertuig- kilometers, totaal x mln	Voertuig- kilometers, beladen x mln	Ritten, beladen x 1.000
Eigen vervoer					
2001	148.596	9.191	.	.	.
2002	144.692	8.595	.	.	.
2003	192.406	11.718	.	.	.
2004	160.834	11.592	.	1.709	19.295
2005	173.672	11.751	.	1.577	19.506
2006	167.417	11.180	.	1.551	20.664
2007	158.804	12.221	.	1.524	19.971
2008	136.079	10.379	.	1.422	17.259
2009	173.037	10.798	.	1.482	18.856
2010	127.058	9.209	1.547	1.160	12.385
2011	131.777	9.486	1.615	1.231	12.999
2012	124.694	9.182	1.562	1.185	12.466
Groei 2011/2012	-5,4%	-3,2%	-3,3%	-3,7%	-4,1%

Bron: CBS

36

Aandeel beroepsgoederenvervoer in het binnenlandse wegvervoer op basis van tonnen (1997-2012)

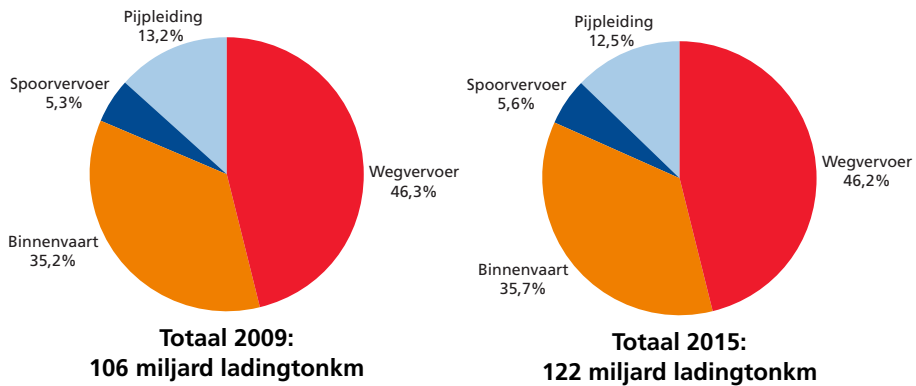


Bron: CBS

Verhoudingen veranderen nauwelijks

37

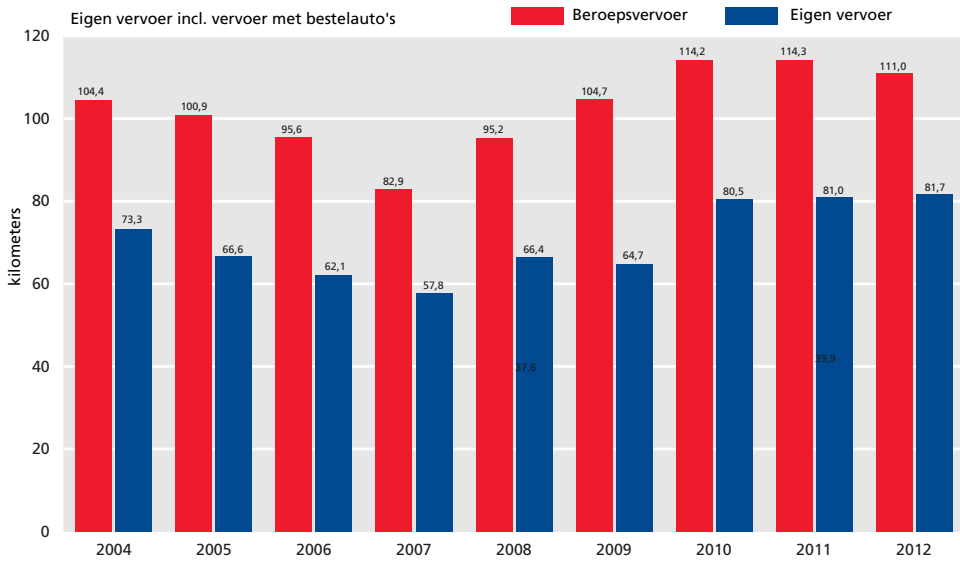
Modal-split goederenvervoer op Nederlands grondgebied (2009, 2015)



Bron: Ministerie I en M, KIM

38

Gemiddelde (beladen) afstand per binnenlandse rit goederenvervoer over de weg in Nederland (2004-2012)

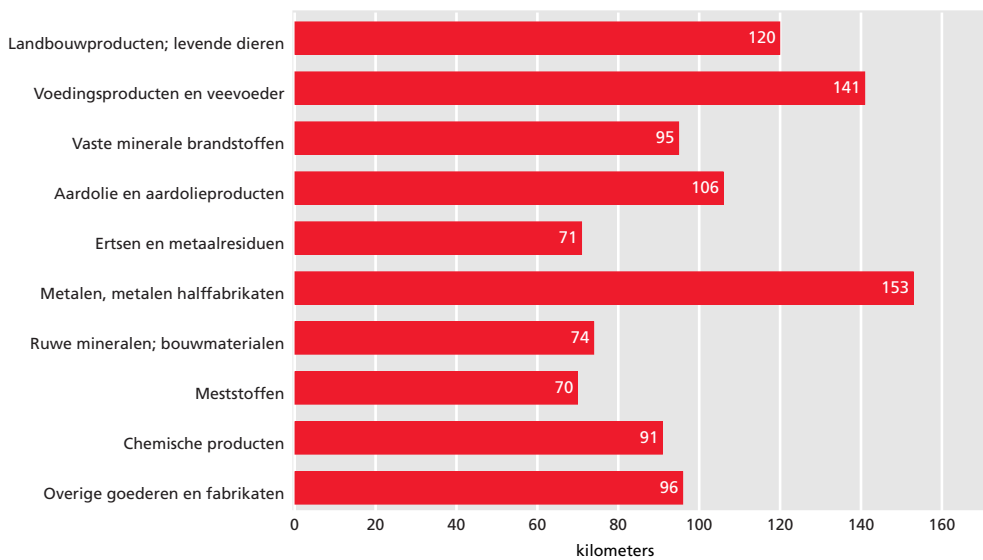


Bron: NIWO, CBS

Meststoffenvervoer met name op korte afstand

39

Gemiddelde afstand per beladen binnenlandse rit in het beroepsgoederenvervoer over de weg naar goederensoort (2012)

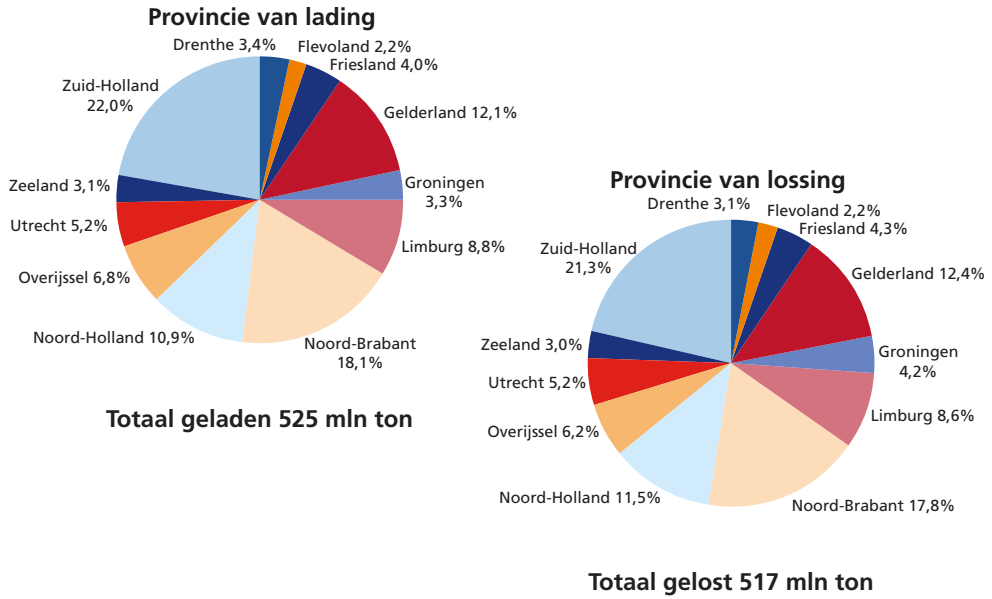


Bron: NIWO, CBS

Meeste vervoer van en naar Zuid-Holland

40

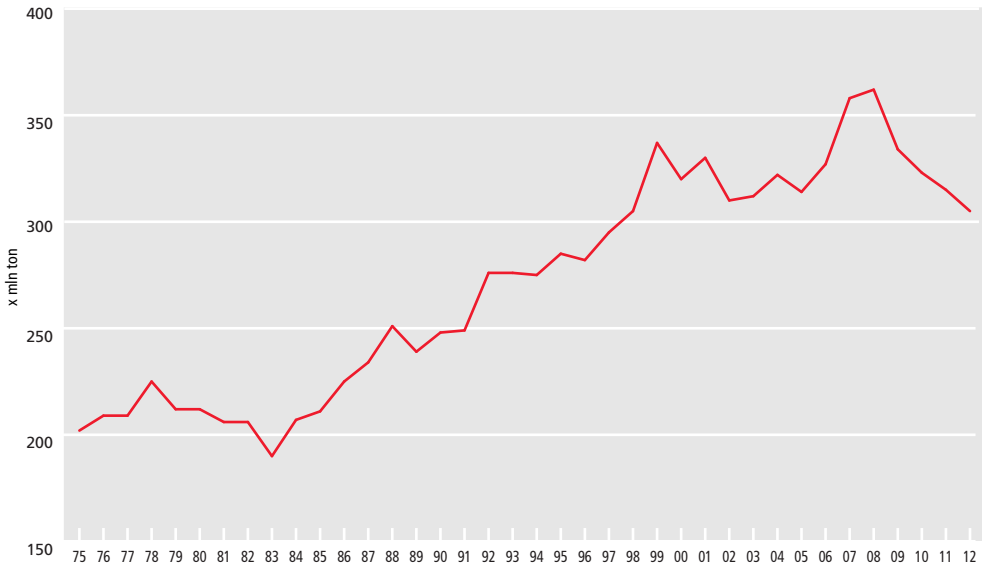
Totaal geladen en geloste gewicht (binnenlands en bilateraal) in het Nederlandse goederenvervoer over de weg per provincie (2012)



Bron: CBS

41

Binnenlands beroepsgoederenvervoer over de weg (1975-2012)



Bron: CBS

Meeste gewicht geladen en gelost in Groot-Rijnmond

42

Geladen en geloste gewicht Nederlands goederenvervoer over de weg per Nuts-3 gebied (2012)

Nuts-3 gebied:	Geladen:	Gelost:	Geladen en gelost:	Aandeel
Groot-Rijnmond	63.830	58.941	122.772	11,7%
Utrecht	27.391	27.056	54.447	5,2%
West-Noord-Brabant	25.853	24.791	50.644	4,8%
Noordoost-Noord-Brabant	24.910	22.772	47.682	4,6%
Groot-Amsterdam	22.758	23.650	46.407	4,4%
Zuidoost-Noord-Brabant	21.325	21.862	43.187	4,1%
Veluwe	18.320	19.770	38.090	3,6%
Zuid-Limburg	17.818	16.673	34.491	3,3%
Arnhem/Nijmegen	16.056	15.927	31.983	3,1%
Noord-Limburg	16.090	15.851	31.941	3,1%
Midden-Noord-Brabant	14.270	13.759	28.029	2,7%
Twente	13.677	12.942	26.619	2,5%
Noord-Overijssel	13.254	11.887	25.141	2,4%
Achterhoek	12.495	12.515	25.010	2,4%
Flevoland	11.450	11.332	22.783	2,2%
Zuidoost-Zuid-Holland	11.587	11.106	22.694	2,2%
Zuidwest-Gelderland	10.629	9.723	20.352	1,9%
Delft en Westland	8.664	8.819	17.483	1,7%
Noord-Brabant	8.724	8.724	17.448	1,7%
Midden-Limburg	8.835	8.198	17.032	1,6%
Noord-Holland	8.481	8.481	16.962	1,6%
Oost-Zuid-Holland	8.893	8.000	16.893	1,6%
Kop van Noord-Holland	8.423	8.466	16.889	1,6%
Noord-Friesland	7.375	9.209	16.584	1,6%
Zuidoost-Friesland	7.726	7.375	15.100	1,4%
Agglomeratie Leiden en Bolle	7.292	6.724	14.016	1,3%
Noord-Drenthe	6.939	5.424	12.363	1,2%
Zuidoost-Drenthe	5.048	5.627	10.676	1,0%
Oost-Groningen	4.135	6.411	10.546	1,0%
Agglomeratie 's-Gravenhage	4.141	5.715	9.857	0,9%
Zuidwest-Overijssel	5.611	3.910	9.520	0,9%
Zaanstreek	5.288	4.196	9.484	0,9%
IJmond	4.476	4.765	9.241	0,9%
Zeeuwsch-Vlaanderen	4.826	3.699	8.524	0,8%
Alkmaar en omgeving	3.422	4.672	8.093	0,8%
Zuidwest-Drenthe	4.004	3.378	7.382	0,7%
Zuidwest-Friesland	3.754	3.575	7.329	0,7%
Het Gooi en Vechtstreek	2.848	3.104	5.952	0,6%
Delfzijl en omgeving	2.679	3.191	5.870	0,6%
Agglomeratie Haarlem	1.569	2.229	3.798	0,4%
Overige gebieden in:				
Zeeland	11.221	11.659	22.880	2,2%
Groningen	10.611	12.262	22.873	2,2%
Zuid-Holland	10.909	10.909	21.818	2,1%
Gelderland	6.255	6.255	12.510	1,2%
Limburg	3.702	3.702	7.405	0,7%
Overijssel	3.418	3.415	6.833	0,7%
Friesland	2.280	2.283	4.564	0,4%
Drenthe	1.703	1.703	3.405	0,3%
Nederland	1.734	1.734	3.468	0,3%
Totaal	526.701	518.369	1.045.070	

Cijfers berusten op een eigen analyse en bewerking vanuit resultaten van de CBS enquête vervoer over de weg

Bron: CBS, bewerking TLN

Binnenlands beroepsgoedervervoer over de weg door Nederlandse ondernemingen naar goederensoort (1993-2012)

x 1.000 ton	Totaal	Landbouw- producten/ Levende dieren	Voedings- producten/ Veevoeder	Vaste brand- stoffen	Aardolie en aardolie- producten	Ertsen en metaalresiduen
1993	275.826	33.595	44.842	804	8.366	1.530
1994	275.345	31.349	41.568	876	7.737	1.829
1995	284.887	32.991	44.909	569	7.846	1.280
1996	281.757	31.553	46.218	842	7.470	1.628
1997	294.760	33.330	45.541	848	7.301	1.979
1998	304.643	36.606	45.395	636	6.641	1.726
1999	337.474	33.190	48.535	821	9.049	2.001
2000	320.181	31.134	49.918	615	8.992	1.611
2001	330.160	28.954	51.948	640	8.559	2.704
2002	309.802	30.136	50.811	645	10.279	1.797
2003	312.210	26.216	47.605	699	7.795	1.681
2004	322.482	32.135	48.973	734	8.156	2.639
2005	314.338	32.019	49.597	592	16.090	2.108
2006	326.917	31.649	52.519	615	10.687	2.330
2007	358.481	33.332	55.351	633	9.937	2.801
2008	362.146	29.932	53.490	462	9.141	2.572
2009	333.660	35.134	57.376	673	12.854	2.319
2010	323.115	30.178	63.807	679	16.059	3.602
2011	314.965	27.808	61.791	388	14.477	2.360
2012	304.969	28.519	64.656	501	11.313	1.578
Groei 2011/2012	-3,2%	2,6%	4,6%	29,1%	-21,9%	-33,1%

(vervolg)

x 1.000 ton	Metalen/ metalen halfabrikaten	Ruwe mineralen/ bouwmaterialen	Mest- stoffen	Chemische producten	Overige goederen en fabrikaten
1993	7.045	100.000	5.158	12.866	61.619
1994	7.673	102.051	6.534	13.242	62.485
1995	7.629	98.230	6.471	15.084	69.876
1996	7.280	95.710	6.816	12.968	71.319
1997	6.992	101.181	6.983	13.326	77.280
1998	6.806	103.240	6.668	14.595	82.333
1999	7.496	116.340	8.139	15.773	96.130
2000	7.070	112.372	6.947	20.134	81.388
2001	6.454	119.105	7.391	22.600	81.804
2002	6.385	97.795	7.642	17.819	86.493
2003	7.561	104.885	6.239	24.934	84.595
2004	7.878	94.261	9.409	35.237	83.058
2005	8.232	82.430	6.878	33.124	83.268
2006	8.281	90.236	7.162	35.673	87.766
2007	9.275	104.460	10.368	39.415	92.910
2008	9.194	106.266	13.342	41.086	96.662
2009	8.999	93.686	9.105	34.035	79.479
2010	8.566	72.257	11.032	29.989	86.946
2011	8.727	72.871	10.103	30.260	86.179
2012	7.677	68.472	9.921	28.286	84.047
Groei 2011/2012	-12,0%	-6,0%	-1,8%	-6,5%	-2,5%

Uitsluitend vervoer met vrachtauto's. 2012 betreft voorlopig cijfer.

Bron: CBS

Grensoverschrijdend (bilateraal) beroepsgoederenvervoer over de weg door Nederlandse ondernemingen naar goederensoort (1993-2012)

x 1.000 ton	Totaal	Landbouw- producten/ Levende dieren	Voedings- producten/ Veevoeder	Vaste brand- stoffen	Aardolie en aardolie- producten	Ertsen en metaalresiduen
1993	78.441	11.762	11.867	620	627	767
1994	83.821	11.564	11.851	823	649	875
1995	87.840	11.835	12.219	833	617	982
1996	86.415	11.778	11.598	716	527	1.019
1997	89.318	11.935	11.434	661	575	935
1998	90.287	12.692	10.969	709	704	1.082
1999	96.348	12.742	11.368	876	841	911
2000	89.483	10.454	12.338	465	643	777
2001	90.636	10.538	12.013	504	673	923
2002	91.998	10.137	12.514	731	537	951
2003	90.977	10.105	11.060	523	377	874
2004	99.259	12.338	12.954	654	385	1.092
2005	96.883	11.613	13.909	483	655	593
2006	98.009	12.160	14.131	540	537	846
2007	94.726	12.188	12.893	778	608	1.031
2008	95.095	11.090	11.486	525	685	741
2009	85.167	11.141	12.971	740	575	894
2010	84.821	11.648	12.059	637	688	946
2011	85.611	11.327	12.280	439	671	623
2012	81.751	11.686	12.891	918	1.434	463
Groei 2011/2012	-4,5%	3,2%	5,0%	109,1%	113,7%	-25,7%

(vervolg)

x 1.000 ton	Metalen/ metalen halfabrikaten	Ruwe mineralen/ bouwmaterialen	Mest- stoffen	Chemische producten	Overige goederen en fabrikaten
1993	5.643	10.931	921	9.907	25.396
1994	6.494	12.267	1.080	10.403	27.815
1995	6.745	12.656	1.225	10.548	30.182
1996	6.377	11.886	996	10.872	30.645
1997	6.673	12.558	908	10.775	32.863
1998	6.583	11.924	820	10.852	33.953
1999	6.592	13.225	1.142	11.006	37.645
2000	5.978	13.273	937	12.065	32.554
2001	5.957	14.018	901	12.630	32.480
2002	5.771	13.871	944	11.634	34.908
2003	6.364	15.589	720	11.199	34.165
2004	5.893	16.136	1.195	10.335	38.277
2005	6.249	13.532	625	10.250	38.975
2006	5.352	14.035	802	12.214	37.393
2007	6.448	13.784	1.314	12.060	33.622
2008	6.063	17.695	1.258	10.947	34.606
2009	4.529	13.860	1.584	11.339	27.535
2010	5.096	12.498	1.572	11.562	28.115
2011	4.767	14.936	1.413	10.671	28.485
2012	4.558	11.684	1.534	10.792	25.790
Groei 2011/2012	-4,4%	-21,8%	8,6%	1,1%	-9,5%

Uitsluitend vervoer met vrachtauto's. 2012 betreft voorlopig cijfer.

Bron: CBS

Prestatie Nederlands internationaal goederenwegvervoer (2000-2012)

Beroepsvervoer		Vervoerd gewicht	Ladington-kilometers	Voertuig-kilometers totaal	Voertuig-kilometers beladen	Ritten beladen
		x 1.000 ton	x mln	x mln	x mln	x 1.000
2000	bilateraal	89.483	35.722	-	2.162	-
	cabotage	8.920	1.606	-	97	-
	derde landen	12.566	8.354	-	479	-
	totaal	110.969	45.682	-	2.738	-
2005	bilateraal	96.883	37.196	-	2.442	5.698
	cabotage	15.296	2.583	-	188	1.038
	derde landen	13.476	8.535	-	494	756
	totaal	125.655	48.314	-	3.124	7.492
2008	bilateraal	95.095	32.451	-	2.270	5.765
	cabotage	14.598	2.354	-	182	1.061
	derde landen	12.008	6.800	-	391	679
	totaal	121.701	41.605	-	2.843	7.505
2009	bilateraal	85.167	28.965	-	2.077	5.185
	cabotage	12.143	2.139	-	161	876
	derde landen	11.648	6.657	-	390	661
	totaal	108.958	37.761	-	2.628	6.722
2010	bilateraal	84.821	29.452	2.313	1.969	5.148
	cabotage	15.117	2.604	337	209	1.072
	derde landen	13.808	7.435	487	422	765
	totaal	113.746	39.491	3.137	2.600	6.985
2011	bilateraal	85.611	28.695	2.308	1.959	5.223
	cabotage	15.207	2.379	318	200	1.066
	derde landen	12.248	6.200	424	368	691
	totaal	113.066	37.274	3.050	2.527	6.980
2012	bilateraal	81.751	26.301	2.135	1.803	4.977
	cabotage	15.043	2.299	304	195	1.047
	derde landen	10.316	5.115	357	309	580
	totaal	107.110	33.715	2.796	2.307	6.604
Groei 2011/2012		-5,3%	-9,5%	-8,3%	-8,7%	-5,4%

Uitsluitend vervoer met vrachtauto's. 2012 betreft voorlopig cijfer.

Bron: CBS

Prestatie Nederlands internationaal goederenwegvervoer (2000-2012) (vervolg)

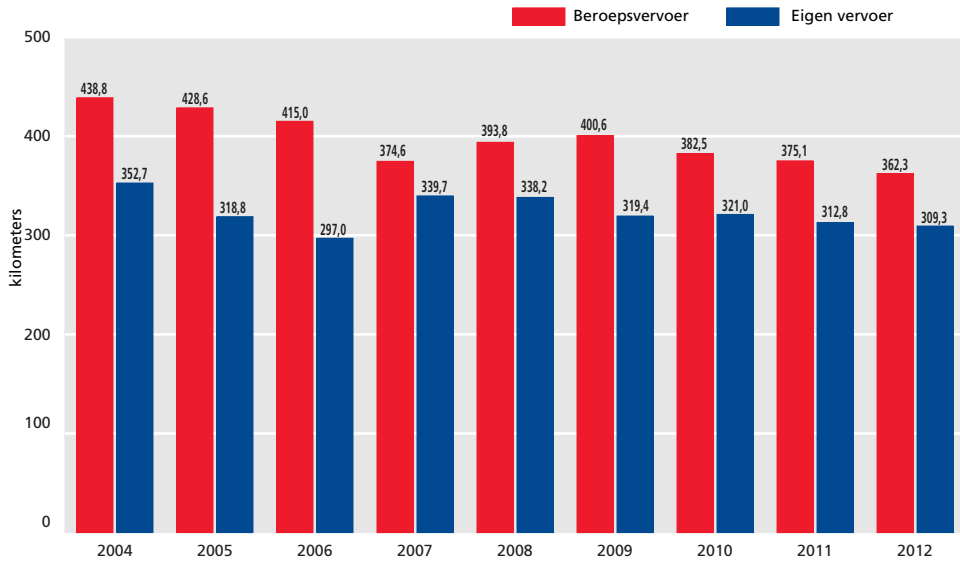
Eigen vervoer		Vervoerd gewicht	Ladington- kilometers	Voertuig- kilometers totaal	Voertuig- kilometers beladen	Ritten beladen
		x 1.000 ton	x mln	x mln	x mln	x 1.000
2000	bilateraal	8.081	2.152	-	-	-
	cabotage	646	85	-	-	-
	derde landen	153	126	-	-	-
	totaal	8.880	2.363	-	-	-
2005	bilateraal	13.527	3.535	-	351	1.101
	cabotage	1.609	162	-	16	138
	derde landen	524	301	-	19	31
	totaal	15.660	3.998	-	386	1.270
2008	bilateraal	12.345	3.746	-	344	1.017
	cabotage	1.693	208	-	17	135
	derde landen	982	594	-	31	50
	totaal	15.020	4.548	-	392	1.202
2009	bilateraal	12.404	3.196	-	328	1.027
	cabotage	804	125	-	13	78
	derde landen	456	253	-	17	30
	totaal	13.664	3.574	-	358	1.135
2010	bilateraal	8.897	2.296	278	217	676
	cabotage	744	77	15	11	66
	derde landen	127	86	9	7	9
	totaal	9.768	2.459	302	235	751
2011	bilateraal	9.762	2.408	296	239	764
	cabotage	830	127	22	17	76
	derde landen	359	126	9	7	16
	totaal	10.951	2.661	327	263	856
2012	bilateraal	9.001	2.319	291	227	734
	cabotage	1.213	132	22	16	91
	derde landen	434	228	15	14	23
	totaal	10.648	2.679	328	257	848
Groei 2011/2012		-2,8%	0,7%	0,3%	-2,3%	-0,9%

Uitsluitend vervoer met vrachtauto's. 2012 betreft voorlopig cijfer.

Bron: CBS

46

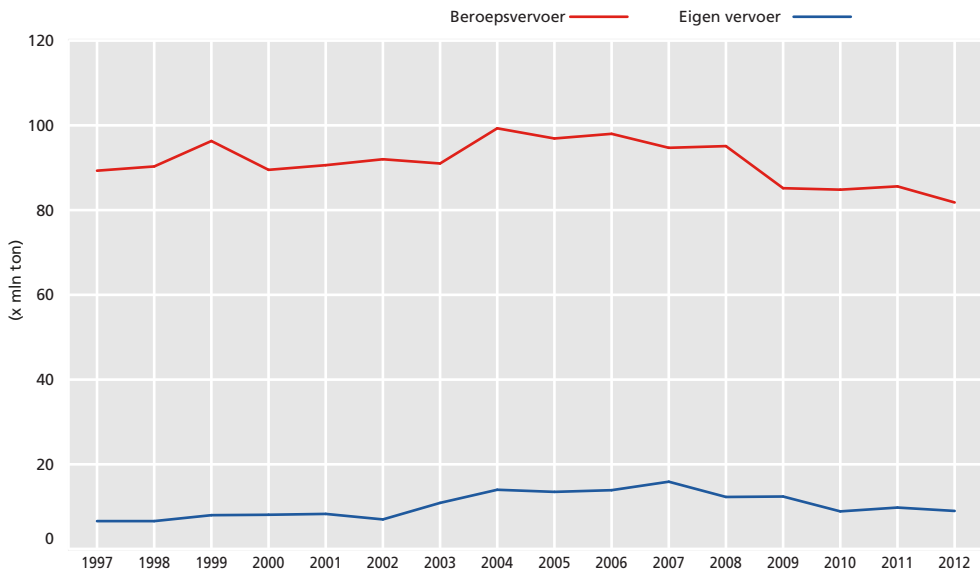
Gemiddelde afstand per beladen internationale (bilaterale) rit Nederlands goederenvervoer over de weg (2004-2012)



Bron: CBS

47

Ontwikkeling Nederlands grensoverschrijdend beroeps- en eigen (bilateraal) goederenvervoer over de weg (1997-2012)



Bron: NIWO, CBS

Nederlands grensoverschrijdend beroepsgoederenvervoer over de weg naar landenrelatie (2011-2012)

(x 1.000 ton)	2011		2011		2012		2012	
	vanuit NL	Groei	naar NL	Groei	vanuit NL	Groei	naar NL	Groei
Duitsland	21.034	2,6%	21.959	0,1%	19.473	-7,4%	19.709	-10,2%
België	14.645	-0,3%	11.504	-1,8%	15.513	5,9%	12.346	7,3%
Frankrijk	5.575	0,7%	3.297	-1,7%	5.141	-7,8%	3.109	-5,7%
Verenigd Koninkrijk	1.478	11,6%	693	29,5%	1.432	-3,1%	608	-12,3%
Denemarken	504	-18,3%	324	4,5%	515	2,2%	190	-41,4%
Italië	664	9,0%	492	4,2%	483	-27,3%	394	-19,9%
Zwitserland	454	-6,2%	142	-30,0%	465	2,4%	160	12,7%
Zweden	597	9,5%	396	9,7%	392	-34,3%	269	-32,1%
Luxemburg	279	4,7%	183	14,2%	328	17,4%	196	7,3%
Spanje	248	20,4%	250	42,0%	168	-32,3%	165	-34,0%
Noorwegen	95		52		103		37	
Oostenrijk	188		87		90		103	
Tsjechische Republiek	53		54		67		45	
Polen	101		35		52		16	
Ierland	23		12		40		19	
Rusland	14		1		26		9	
Finland	20		2		23		5	
Griekenland	20		3		12		2	
Hongarije	38		27		8		3	
Overige landen	50		16		21		13	
Bilateraal	46.081	1,6%	39.530	0,1%	44.352	-3,8%	37.398	-5,4%
Totaal bilateraal	85.611	0,9%			81.751	-4,5%		
Derdelanden vervoer	12.248	-11,3%			10.316	-15,8%		
Cabotagevervoer	15.207	0,6%			15.043	-1,1%		
Totaal	113.067	-0,6%			107.109	-5,3%		

Bron: CBS

Vervoerde gewicht* Nederlands goederenvervoer over de weg naar NSTR goederengroep (2012)

(x 1.000 ton) NSTR goederengroep		Beroeps		Eigen		Beroeps	
		Binnenlands	aandeel	Binnenlands	aandeel	Int. Bilateraal	aandeel
99	Overige goederen (w.o. stukgoed)	43.673	14,2%	61.558	36,1%	10.886	13,3%
61	Zand	28.889	9,4%	8.399	4,9%	4.171	5,1%
89	Andere chemische producten	18.785	6,1%	13.833	8,1%	5.249	6,4%
63	Andere ruwe mineralen	21.982	7,2%	12.212	7,2%	2.808	3,4%
13	Genotmiddelen en specerijen	21.232	6,9%	9.340	5,5%	3.821	4,7%
97	Andere (half)fabricaten	16.971	5,5%	3.427	2,0%	6.440	7,9%
14	Vlees	17.637	5,8%	3.239	1,9%	3.098	3,8%
17	Veevoeder; voedingsmiddelenafval	11.153	3,6%	8.948	5,2%	2.416	3,0%
69	Bewerkte bouwmaterialen	15.586	5,1%	4.408	2,6%	2.427	3,0%
03	Vers fruit; groenten	11.706	3,8%	2.979	1,7%	5.289	6,5%
71	Natuurlijke meststoffen	7.056	2,3%	9.185	5,4%	1.093	1,3%
93	Apparaten	6.658	2,2%	6.004	3,5%	2.302	2,8%
91	Vervoermaterieel	9.301	3,0%	1.330	0,8%	3.203	3,9%
81	Chemische basisproducten	7.372	2,4%	572	0,3%	4.932	6,0%
09	Andere ruwe producten	5.446	1,8%	2.893	1,7%	2.296	2,8%
12	Dranken	6.852	2,2%	952	0,6%	1.080	1,3%
34	Andere aardoliederivaten	6.477	2,1%	890	0,5%	1.371	1,7%
05	Hout en kurk	3.588	1,2%	1.592	0,9%	1.587	1,9%
32	Vloerbare brandstoffen	4.719	1,5%	3.022	1,8%	13	0,0%
16	Graan	3.972	1,3%	1.571	0,9%	1.383	1,7%
02	Aardappelen	4.100	1,3%	1.331	0,8%	1.180	1,4%
94	Metaalfabricaten	4.156	1,4%	1.630	1,0%	1.230	1,5%
53	Staaft- en vormstaal;draad	2.624	0,9%	763	0,4%	1.902	2,3%
64	Cement	864	0,3%	493	0,3%	1.654	2,0%
00	levende dieren	1.794	0,6%	1.280	0,8%	409	0,5%
72	Kunstmeststoffen	2.865	0,9%	421	0,2%	441	0,5%
54	Platen en banden van ijzer	1.671	0,5%	1.012	0,6%	769	0,9%
84	Cellulose en papierafval	2.091	0,7%	1.072	0,6%	542	0,7%
18	Oliehoudende zaden; oliën	1.797	0,6%	811	0,5%	841	1,0%
56	Non-ferrometalen	2.060	0,7%	83	0,0%	1.121	1,4%
46	Schroot en hoogovenresiduen	1.206	0,4%	1.363	0,8%	373	0,5%
96	Leer	1.462	0,5%	1.078	0,6%	597	0,7%
Go	Goederensoort niet te bepalen	1.874	0,6%	355	0,2%	504	0,6%
01	Granen	1.193	0,4%	676	0,4%	433	0,5%
95	Glas(werk)	1.430	0,5%	305	0,2%	519	0,6%
11	Suiker	2.013	0,7%	9	0,0%	251	0,3%
62	Zout	1.095	0,4%	85	0,0%	460	0,6%
51	Ruw ijzer	725	0,2%	322	0,2%	394	0,5%
22	Bruinkool en turf	445	0,1%	162	0,1%	783	1,0%
06	Suikerbieten	582	0,2%	82	0,0%	430	0,5%
55	Gieterijproducten (ijzer)	508	0,2%	133	0,1%	284	0,3%
92	Landbouwtractoren en -machines	121	0,0%	253	0,1%	109	0,1%
65	Gips	55	0,0%	189	0,1%	164	0,2%
45	Andere ertsen;non-ferro residuen	234	0,1%	2	0,0%	83	0,1%
04	Textielstoffen en -afval	110	0,0%	87	0,1%	62	0,1%
41	IJzererts	138	0,0%	129	0,1%	7	0,0%
33	Energiegassen	108	0,0%	70	0,0%	50	0,1%
52	Halffabricaten van ferrometaal	88	0,0%	42	0,0%	88	0,1%
21	Steenkool	51	0,0%	-	0,0%	74	0,1%
23	Cokes	5	0,0%	-	0,0%	62	0,1%
82	Aluminiumoxide en -hydroxide	15	0,0%	-	0,0%	43	0,1%
83	Benzol; teer e.d. ruwe producten	23	0,0%	-	0,0%	26	0,0%
31	Ruwe aardolie	9	0,0%	-	0,0%	-	0,0%
	Totaal	306.568	100,0%	170.591	100,0%	81.750	100,0%

*Vervoerde gewicht in vrachtauto's en bestelauto's

Cijfers berusten op een eigen analyse en bewerking vanuit resultaten van de CBS enquête vervoer over de weg

Bron: CBS, bewerking TLN

Vervoerde gewicht Nederlands goederenvervoer over de weg naar NSTR goederengroep (2012) (vervolg)

(x 1.000 ton) NSTR goederengroep		Eigen		Beroeps		Eigen	
		Int. Bilateraal	aandeel	Int. Derdelanden	aandeel	Int. Derdelanden	aandeel
99	Overige goederen (w.o.stukgoed)	610	6,8%	1.318	12,8%	45	10,5%
61	Zand	466	5,2%	274	2,7%	9	2,0%
89	Andere chemische producten	186	2,1%	1.037	10,0%	4	0,9%
63	Andere ruwe mineralen	191	2,1%	254	2,5%	18	4,3%
13	Genotmiddelen en specerijen	198	2,2%	456	4,4%	16	3,7%
97	Andere (half)fabricaten	561	6,2%	702	6,8%	43	10,0%
14	Vlees	533	5,9%	251	2,4%	30	6,9%
17	Veevoeder; voedingsmiddelenafval	789	8,8%	166	1,6%	25	5,8%
69	Bewerkte bouwmaterialen	117	1,3%	109	1,1%	-	0,0%
03	Vers fruit; groenten	622	6,9%	319	3,1%	-	0,0%
71	Natuurlijke meststoffen	852	9,5%	20	0,2%	55	12,7%
93	Apparaten	375	4,2%	495	4,8%	15	3,4%
91	Vervoermaterieel	235	2,6%	854	8,3%	5	1,3%
81	Chemische basisproducten	58	0,6%	1.243	12,0%	-	0,0%
09	Andere ruwe producten	560	6,2%	113	1,1%	37	8,4%
12	Dranken	42	0,5%	179	1,7%	-	0,0%
34	Andere aardoliederivaten	30	0,3%	182	1,8%	-	0,0%
05	Hout en kurk	324	3,6%	172	1,7%	76	17,6%
32	Vloeibare brandstoffen	2	0,0%	6	0,1%	-	0,0%
16	Graan	163	1,8%	156	1,5%	3	0,8%
02	Aardappelen	123	1,4%	126	1,2%	-	0,0%
94	Metaalfabricaten	78	0,9%	61	0,6%	1	0,2%
53	Staa- en vormstaal;draad	81	0,9%	251	2,4%	2	0,5%
64	Cement	472	5,2%	397	3,8%	-	0,0%
00	levende dieren	327	3,6%	22	0,2%	34	7,8%
72	Kunstmeststoffen	98	1,1%	74	0,7%	-	0,0%
54	Platen en banden van ijzer	113	1,3%	109	1,1%	-	0,0%
84	Cellulose en papierafval	119	1,3%	25	0,2%	-	0,0%
18	Oliehoudende zaden; oliën	50	0,6%	104	1,0%	-	0,0%
56	Non-ferrometalen	10	0,1%	122	1,2%	5	1,1%
46	Schroot en hoogovenresiduen	307	3,4%	145	1,4%	-	0,0%
96	Leer	125	1,4%	41	0,4%	-	0,0%
Go	Goederensoort niet te bepalen	3	0,0%	61	0,6%	1	0,3%
01	Granen	49	0,5%	68	0,7%	-	0,0%
95	Glas(werk)	48	0,5%	90	0,9%	-	0,0%
11	Suiker	-	0,0%	15	0,1%	-	0,0%
62	Zout	-	0,0%	45	0,4%	4	0,9%
51	Ruw ijzer	46	0,5%	48	0,5%	-	0,0%
22	Bruinkool en turf	11	0,1%	24	0,2%	-	0,0%
06	Suikerbieten	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%
55	Gieterijproducten (ijzer)	-	0,0%	17	0,2%	-	0,0%
92	Landbouwtractoren en -machines	10	0,1%	67	0,7%	-	0,0%
65	Gips	-	0,0%	6	0,1%	-	0,0%
45	Andere erts;non-ferro residuen	10	0,1%	19	0,2%	-	0,0%
04	Textielstoffen en -afval	4	0,0%	7	0,1%	3	0,7%
41	IJzererts	-	0,0%	5	0,1%	-	0,0%
33	Energiegassen	-	0,0%	6	0,1%	-	0,0%
52	Halfabricaten van ferrometaal	4	0,0%	22	0,2%	-	0,0%
21	Steenkool	-	0,0%	18	0,2%	-	0,0%
23	Cokes	-	0,0%	13	0,1%	-	0,0%
82	Aluminiumoxide en -hydroxide	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%
83	Benzol; teer e.d. ruwe producten	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%
31	Ruwe aardolie	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%
	Goederensoort niet te bepalen	14	0,1%	261	2,1%	-	0,0%
	Totaal	9.001	100,0%	10.316	100,0%	434	100,0%

Cijfers berusten op een eigen analyse en bewerking vanuit resultaten van de CBS enquête vervoer over de weg

Bron: CBS, bewerking TLN

Vervoerde gewicht Nederlands goederenvervoer over de weg naar NSTR goederengroep (2012) (vervolg)

(x 1.000 ton) NSTR goederengroep		Beroeps		Eigen		Totaal	aandeel
		Int. Cabotage	aandeel	Int. Cabotage	aandeel		
99	Overige goederen (w.o. stukgoed)	3.124	20,8%	63	5,2%	121.278	20,4%
61	Zand	735	4,9%	-	0,0%	42.943	7,2%
89	Andere chemische producten	1.338	8,9%	19	1,6%	40.451	6,8%
63	Andere ruwe mineralen	458	3,0%	240	19,8%	38.164	6,4%
13	Genotmiddelen en specerijen	660	4,4%	16	1,3%	35.739	6,0%
97	Andere (half)fabricaten	535	3,6%	41	3,4%	28.720	4,8%
14	Vlees	426	2,8%	207	17,1%	25.421	4,3%
17	Veevoeder; voedingsmiddelenafval	262	1,7%	26	2,1%	23.786	4,0%
69	Bewerkte bouwmaterialen	699	4,6%	5	0,4%	23.351	3,9%
03	Vers fruit; groenten	514	3,4%	11	0,9%	21.441	3,6%
71	Natuurlijke meststoffen	61	0,4%	99	8,2%	18.421	3,1%
93	Apparaten	359	2,4%	34	2,8%	16.241	2,7%
91	Vervoermaterieel	916	6,1%	11	0,9%	15.857	2,7%
81	Chemische basisproducten	1.335	8,9%	17	1,4%	15.530	2,6%
09	Andere ruwe producten	302	2,0%	76	6,2%	11.723	2,0%
12	Dranken	156	1,0%	-	0,0%	9.260	1,6%
34	Andere aardoliederivaten	161	1,1%	3	0,2%	9.114	1,5%
05	Hout en kurk	293	1,9%	147	12,1%	7.779	1,3%
32	Vloeibare brandstoffen	2	0,0%	-	0,0%	7.764	1,3%
16	Graan	139	0,9%	0	0,0%	7.387	1,2%
02	Aardappelen	415	2,8%	69	5,7%	7.345	1,2%
94	Metaalfabricaten	114	0,8%	3	0,2%	7.273	1,2%
53	Staafl- en vormstaal;draad	286	1,9%	2	0,2%	5.912	1,0%
64	Cement	322	2,1%	4	0,3%	4.206	0,7%
00	levende dieren	46	0,3%	41	3,4%	3.953	0,7%
72	Kunstmeststoffen	17	0,1%	13	1,1%	3.928	0,7%
54	Platen en banden van ijzer	252	1,7%	2	0,2%	3.928	0,7%
84	Cellulose en papierafval	45	0,3%	11	0,9%	3.905	0,7%
18	Oliehoudende zaden; oliën	172	1,1%	-	0,0%	3.775	0,6%
56	Non-ferrometalen	188	1,2%	0	0,0%	3.588	0,6%
46	Schroot en hoogovenresiduen	178	1,2%	-	0,0%	3.572	0,6%
96	Leer	40	0,3%	1	0,1%	3.345	0,6%
Go	Goederensoort niet te bepalen	60	0,4%	2	0,2%	2.859	0,5%
01	Granen	66	0,4%	39	3,2%	2.523	0,4%
95	Glas(werk)	21	0,1%	-	0,0%	2.413	0,4%
11	Suiker	8	0,1%	-	0,0%	2.297	0,4%
62	Zout	42	0,3%	-	0,0%	1.730	0,3%
51	Ruw ijzer	60	0,4%	3	0,2%	1.598	0,3%
22	Bruinkool en turf	26	0,2%	-	0,0%	1.450	0,2%
06	Suikerbieten	-	0,0%	-	0,0%	1.094	0,2%
55	Gieterijproducten (ijzer)	7	0,0%	-	0,0%	948	0,2%
92	Landbouwtractoren en -machines	9	0,1%	-	0,0%	568	0,1%
65	Gips	83	0,5%	7	0,6%	505	0,1%
45	Andere ertsen;non-ferro residuen	6	0,0%	-	0,0%	353	0,1%
04	Textielstoffen en -afval	12	0,1%	-	0,0%	285	0,0%
41	Ijzererts	4	0,0%	-	0,0%	283	0,0%
33	Energiegassen	38	0,3%	-	0,0%	273	0,0%
52	Halfabricaten van ferrometaal	-	0,0%	-	0,0%	245	0,0%
21	Steenkool	41	0,3%	-	0,0%	183	0,0%
23	Cokes	4	0,0%	-	0,0%	84	0,0%
82	Aluminiumoxide en -hydroxide	4	0,0%	-	0,0%	62	0,0%
83	Benzol; teer e.d. ruwe producten	-	0,0%	-	0,0%	49	0,0%
31	Ruwe aardolie	-	0,0%	-	0,0%	9	0,0%
	Goederensoort niet te bepalen	175	1,2%	-	0,0%	4.101	0,7%
	Totaal	15.042	100,0%	1.213	100,0%	594.915	100,0%

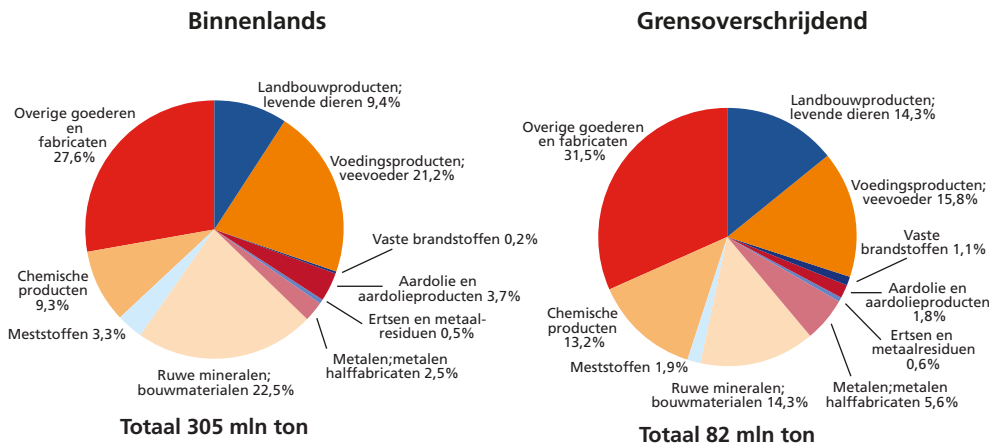
Cijfers berusten op een eigen analyse en bewerking vanuit resultaten van de CBS enquête vervoer over de weg

Bron: CBS, bewerking TLN

Groot deel gewicht bepaald door bouwmaterialen

50

Nederlands binnenlands en grensoverschrijdend (bilateraal) beroepsgoederenvervoer over de weg naar goederensoort (2011)

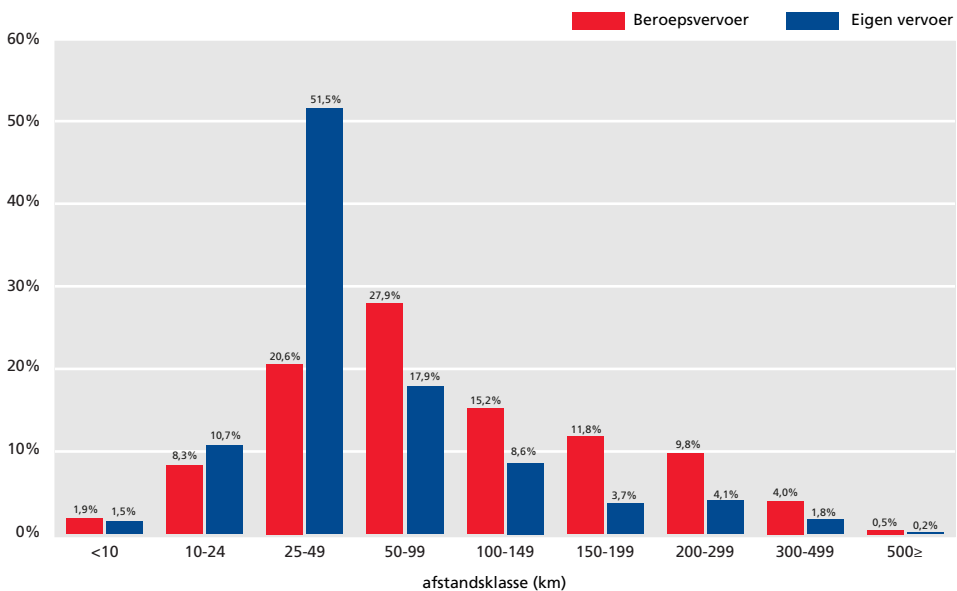


Bron: CBS

Eigen vervoer voornamelijk korte afstanden

51

Vervoerde binnenlandse gewicht door het beroeps- en eigen goederenvervoer over de weg, naar afstand (2012)

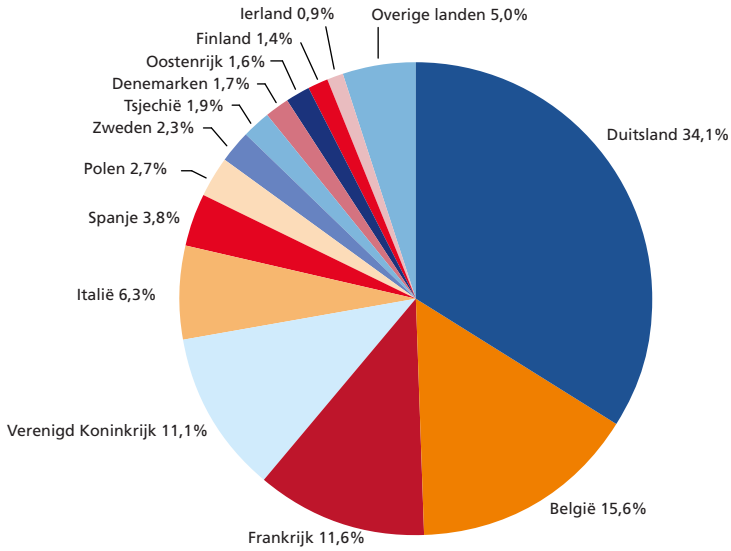


Bron: CBS

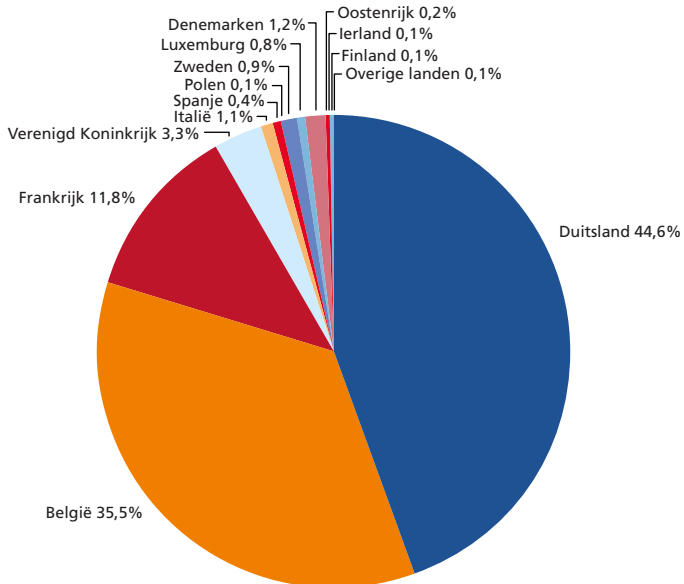
België en Duitsland het belangrijkste qua waarde en gewicht

52

Uitvoerwaarde Nederlandse goederenhandel met EU-Lidstaten en bilateraal vervoerd gewicht Nederlands beroepsgoederenvervoer over de weg vanuit Nederland (2012)



Totaal: 312 mld euro



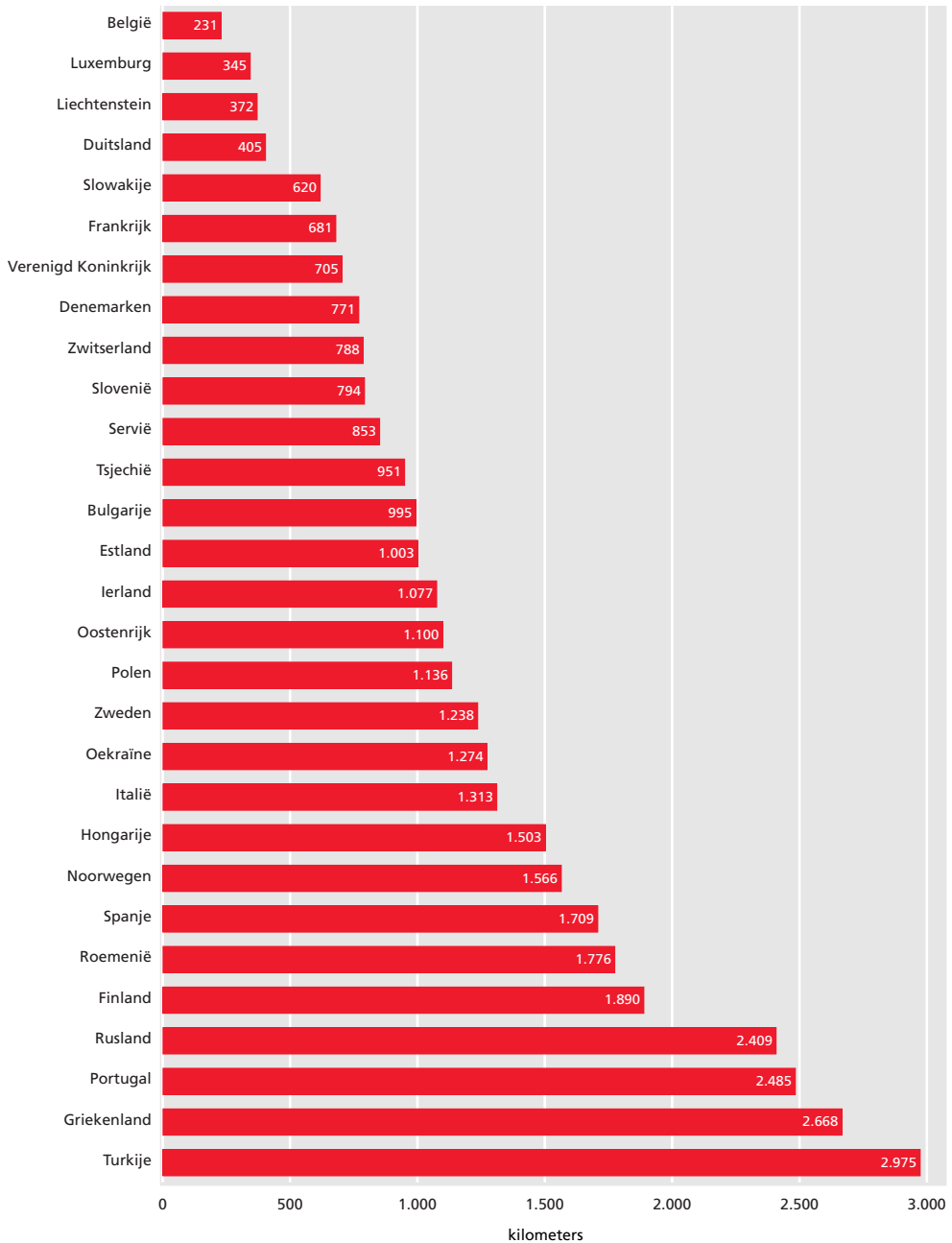
Totaal: 44 mln ton

Bron: CBS

x mln euro	Uitvoer				Invoer			
	2012	Groei	2013	Groei	2012	Groei	2013	Groei
België	48.518	-0,3%	47.831	-1,4%	37.701	3,5%	37.544	-0,4%
Bulgarije	627	19,1%	694	10,7%	294	-14,6%	435	48,0%
Cyprus	468	-0,3%	451	-3,5%	93	-19,1%	90	-3,1%
Denemarken	5.268	1,8%	5.455	3,5%	3.436	4,0%	4.070	18,4%
Duitsland	106.141	7,0%	106.928	0,7%	61.844	1,5%	63.492	2,7%
Estland	626	58,2%	773	23,5%	252	-42,6%	233	-7,4%
Finland	4.253	-1,7%	4.136	-2,8%	3.441	-11,5%	3.452	0,3%
Frankrijk	36.247	0,0%	35.937	-0,9%	17.425	3,8%	17.161	-1,5%
Griekenland	2.059	-9,9%	2.161	5,0%	456	-5,9%	498	9,2%
Hongarije	2.625	-1,3%	2.546	-3,0%	1.921	3,7%	1.950	1,5%
Ierland	2.889	0,7%	3.359	16,2%	5.020	9,0%	5.085	1,3%
Italië	19.582	0,3%	19.789	1,1%	7.828	0,5%	8.067	3,1%
Kroatië	434	-2,4%	404	-7,0%	114	22,4%	114	0,3%
Letland	394	5,3%	528	33,9%	605	5,6%	582	-3,7%
Litouwen	784	8,9%	796	1,5%	1.401	-2,1%	563	-59,8%
Luxemburg	1.313	-6,0%	978	-25,5%	705	-5,0%	739	4,8%
Malta	265	4,4%	233	-11,8%	100	113,4%	72	-28,2%
Oostenrijk	4.927	-4,5%	4.948	0,4%	1.822	-3,4%	1.953	7,1%
Polen	8.538	1,5%	9.191	7,6%	5.453	7,0%	5.522	1,3%
Portugal	2.481	-2,2%	2.539	2,3%	1.704	6,3%	1.823	7,0%
Roemenië	1.655	3,7%	1.775	7,3%	1.083	-7,4%	1.234	14,0%
Slovenië	658	-12,6%	687	4,5%	336	13,5%	355	5,6%
Slowakije	1.326	6,6%	1.420	7,1%	1.117	3,0%	1.217	8,9%
Spanje	11.847	-3,2%	11.220	-5,3%	6.710	2,2%	6.552	-2,4%
Tsjechië	5.992	0,8%	6.015	0,4%	5.506	6,8%	4.743	-13,9%
Verenigd Koninkrijk	34.644	7,2%	36.535	5,5%	27.386	11,8%	27.470	0,3%
Zweden	7.137	-0,8%	7.564	6,0%	6.758	8,3%	6.728	-0,5%
Noorwegen	3.752	14,2%	3.732	-0,5%	12.462	20,5%	13.809	10,8%
Turkije	4.672	-1,6%	4.820	3,2%	2.087	3,3%	2.278	9,2%
Zwitserland	5.725	11,6%	5.615	-1,9%	2.335	6,6%	2.178	-6,7%
Rusland	7.068	10,4%	6.828	-3,4%	20.332	19,9%	20.618	1,4%
Overige landen	96.801	11,5%	97.217	0,4%	151.721	8,4%	145.725	-4,0%
Totaal EU	311.698	2,9%	314.894	1,0%	200.512	3,7%	201.747	0,6%
Totaal niet EU	118.019	10,9%	118.212	0,2%	188.937	10,2%	184.608	-2,3%
Totaal alle landen	429.717	5,0%	433.106	0,8%	389.449	6,7%	386.355	-0,8%

Bron: CBS

Gemiddelde ritafstand bilateraal beroepsgoederenvervoer over de weg naar en vanuit Nederland (2012)



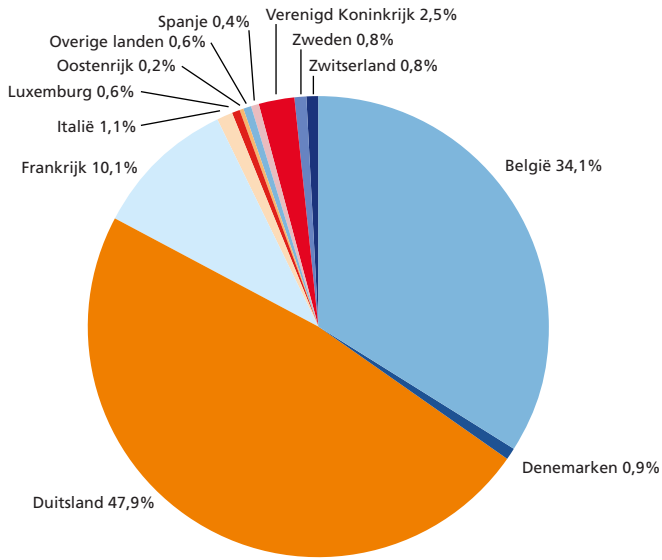
Cijfers berusten op een eigen analyse en bewerking vanuit resultaten van de CBS enquête vervoer over de weg

Bron: CBS, bewerking TLN

Duitsland goed voor helft bilateraal vervoer

55

Nederlands bilateraal beroepsgoederenvervoer over de weg (2012)



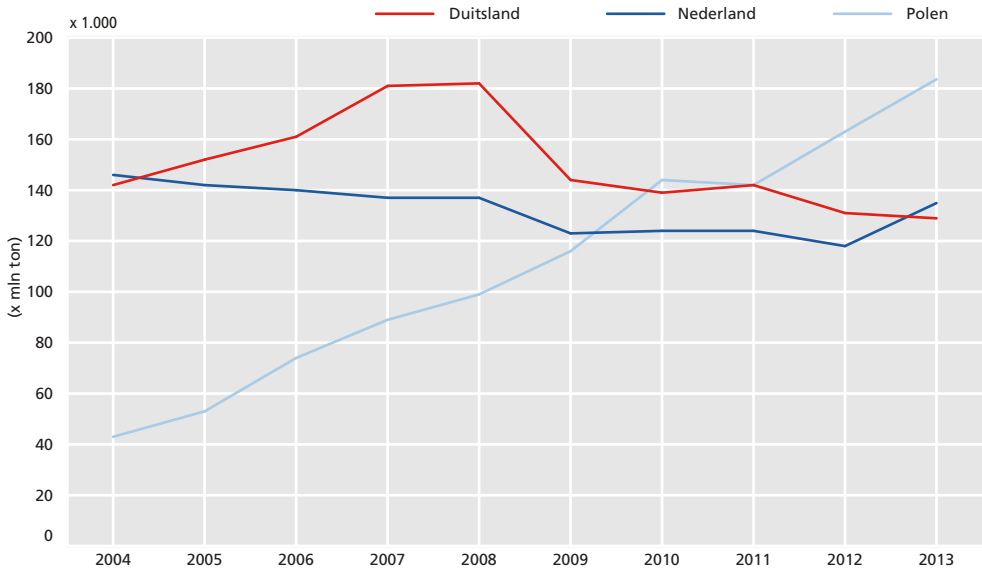
Totaal: 82 mln ton

Bron: CBS

Poolse opmars niet te stuiten

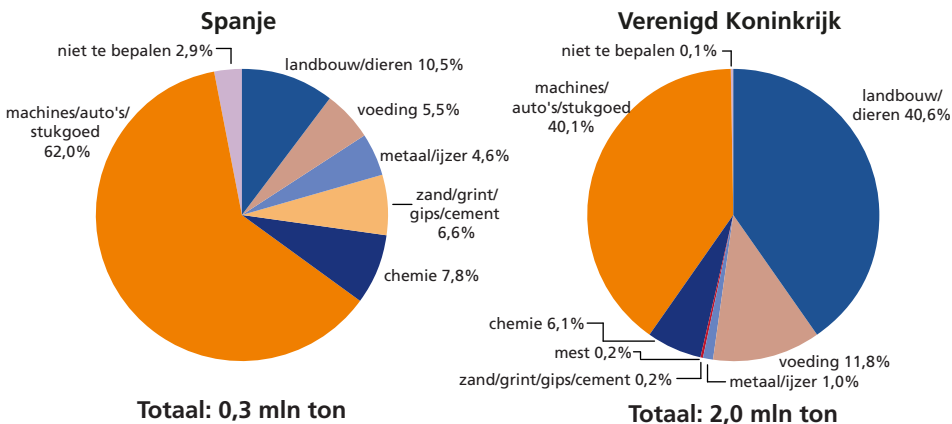
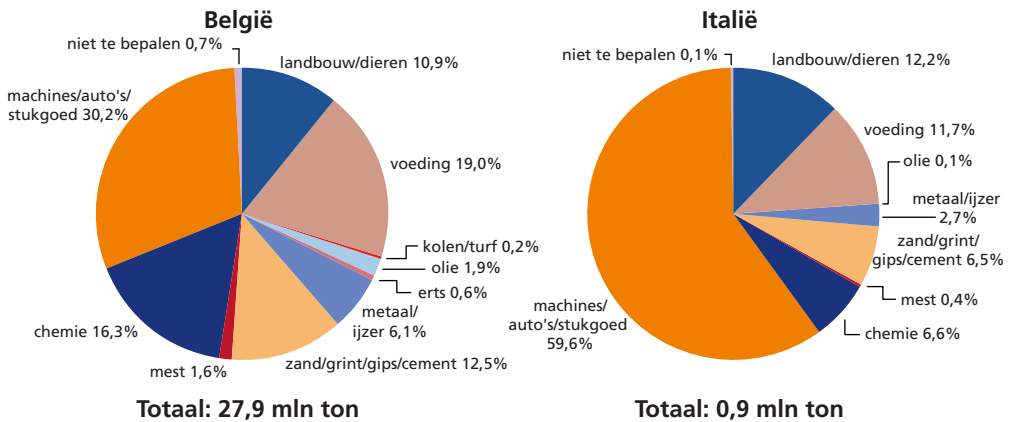
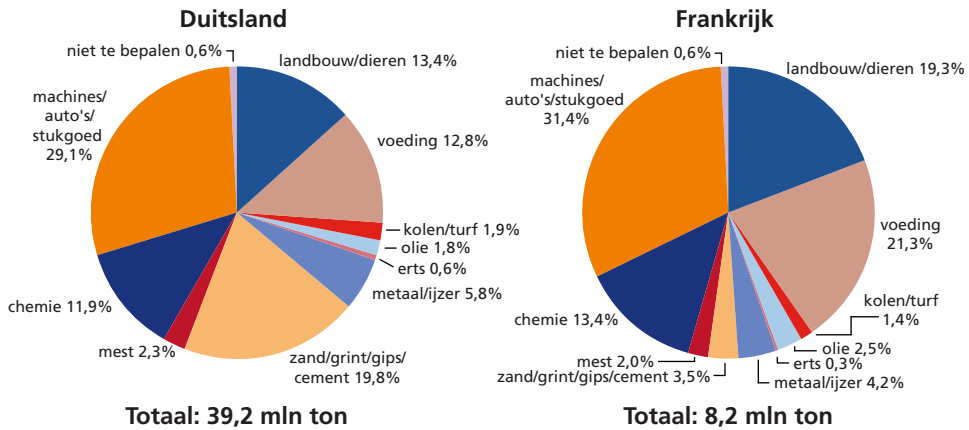
56

Ontwikkeling internationaal goederenvervoer over de weg door Duitse, Nederlandse en Poolse vrachtauto's (2004-2013)



Bron: EUROSTAT

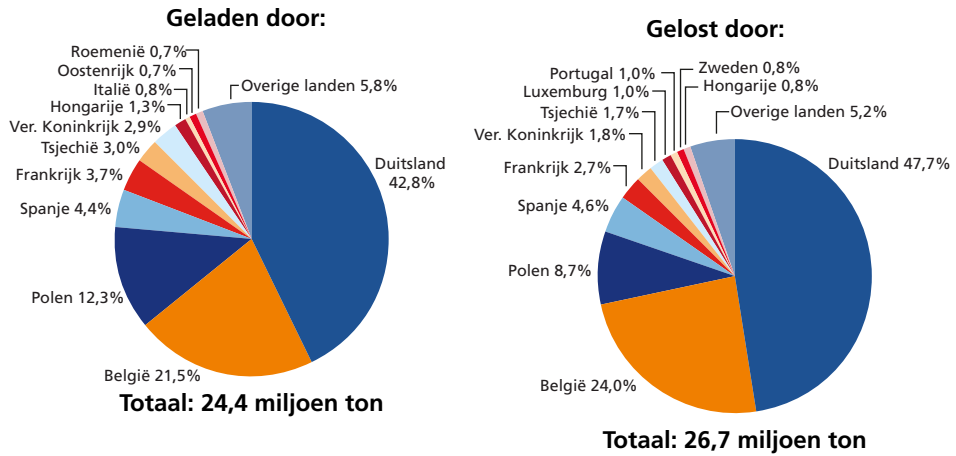
Nederlands bilateraal beroepsgoederenvervoer over de weg naar NSTR-goederenhoofdstuk naar en vanuit diverse landen (2012)



Uitsluitend bilateraal vervoer

Bron: CBS

Goederenvervoer over de weg per EU lidstaat*, geladen en gelost in Nederland (2012)

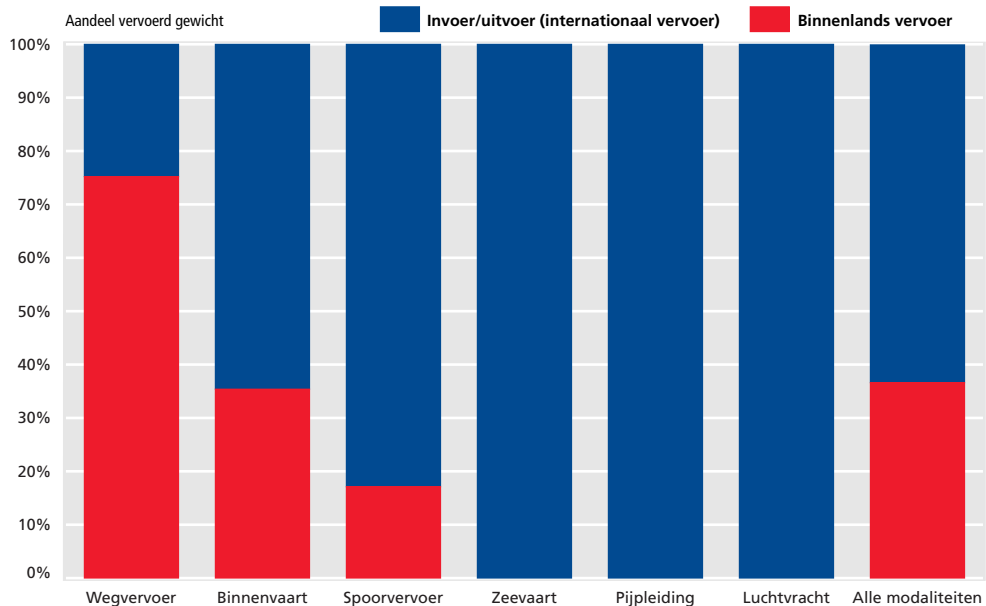


(x 1.000 ton
*Exclusief Nederland

Bron: CBS

Wegvervoer overwegend binnen Nederland

Samenstelling goederenvervoer binnen, van en naar Nederland (2009)

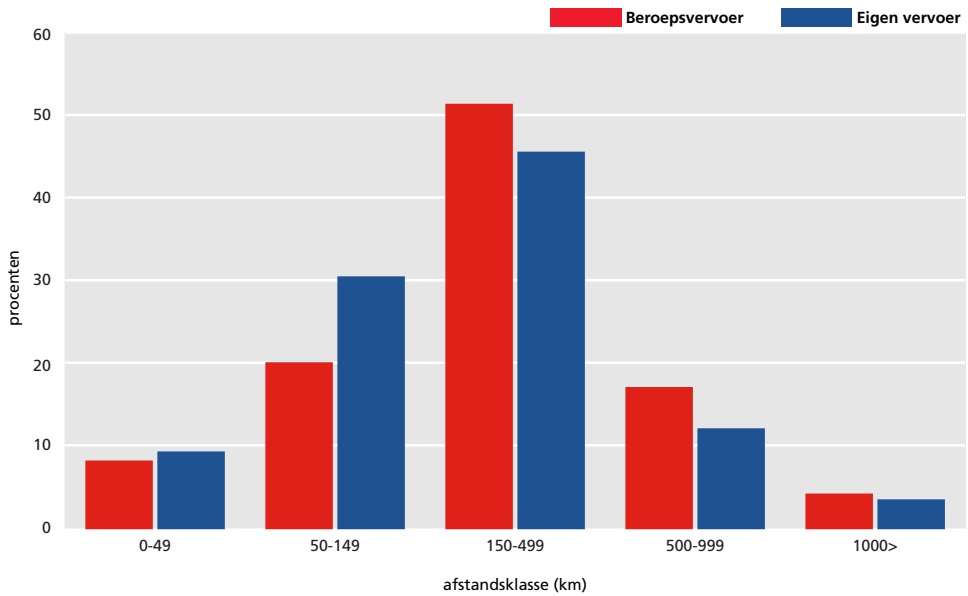


Bron: CBS, Rail Cargo

Meer dan driekwart binnen een straal van 500 km

60

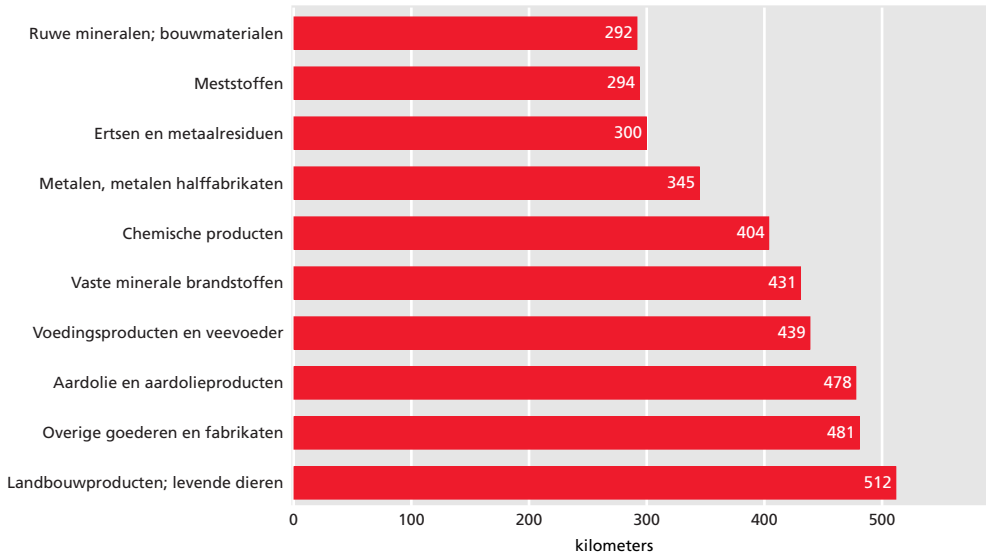
Vervoerd gewicht Nederlandse bilaterale goederenvervoer over de weg naar afstand (2012)



Bron: CBS

61

Gemiddelde ritafstand in het internationale (bilaterale) beroeps-goederenvervoer over de weg naar goederensoort (2012)



Bron: NIWO, CBS

62

Totaal vervoerd gewicht per land Nederlands beroepsgoederenvervoer over de weg (2011-2012)

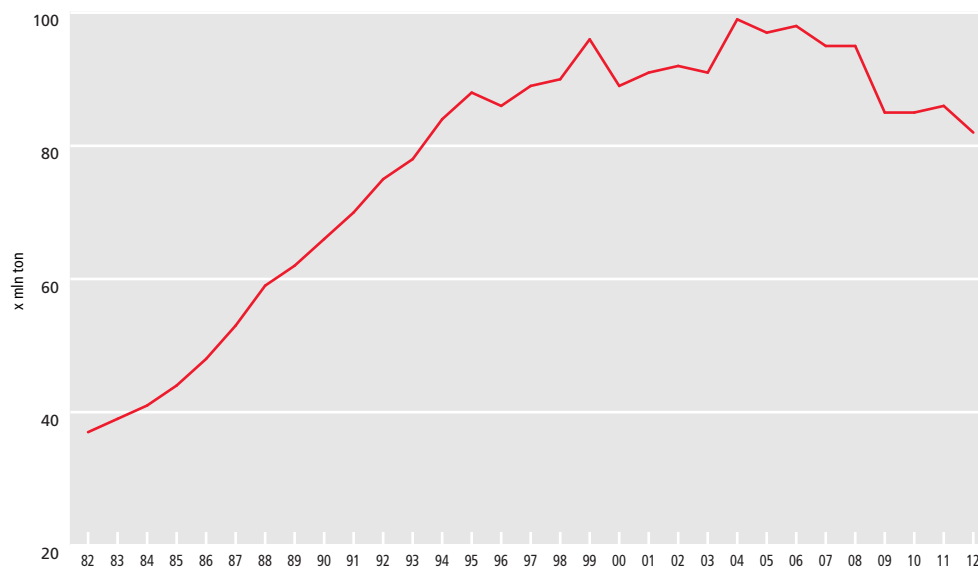
(x 1.000 ton)	2011				2012			
	bilateraal	cabotage	derde-landen	totaal	bilateraal	cabotage	derde-landen	totaal
Nederland				314.756				304.969
België en Luxemburg	26.611	10.854	9.258	46.723	28.383	11.202	7.920	47.505
Frankrijk	8.872	1.190	3.984	14.046	8.250	1.250	3.187	12.687
Duitsland	42.993	11.536	7.716	62.245	39.182	11.928	6.732	57.842
Italië	1.156	948	415	2.519	877	870	398	2.145
Verenigd Koninkrijk	2.171	1.742	805	4.718	2.040	2.270	881	5.191
Denemarken	828	94	263	1.185	705	376	187	1.268
Spanje	498	88	243	829	333	44	170	547
Zweden	993	3.572	486	5.051	661	1.742	289	2.692
Oostenrijk	275	180	226	681	193	140	128	461
Zwitserland	596	70	389	1.055	625	56	334	1.015
Centraal en Oost-Europa	359	20	341	720	249	8	177	434
Overige landen	257	124	373	754	254	200	226	680
Totaal geladen en gelost (internationaal)	85.611	30.414	24.496	140.521	81.750	30.086	20.632	132.468

Uitsluitend vervoer met vrachtauto's. 2012 betreft voorlopig cijfer.

Bron: CBS

63

Grensoverschrijdend (bilateraal) beroepsgoederenvervoer over de weg (1982-2012)

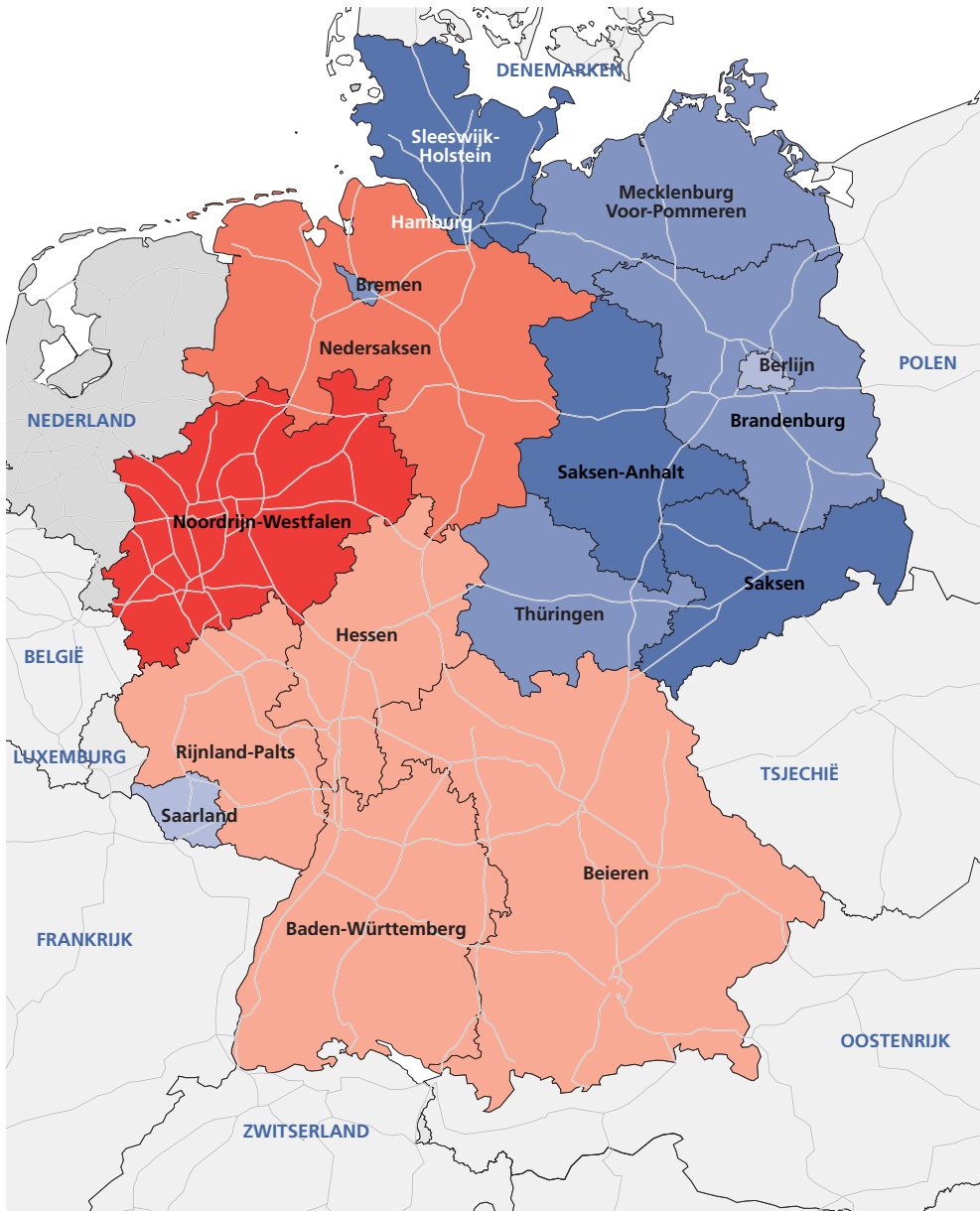


Bron: CBS

Meeste vervoer van en naar Nordrhein-Westfalen

64

Nederlands grensoverschrijdend (bilateraal) beroepsgoedervervoer over de weg op Duitsland naar deelstaat (2012)



Vervoerd gewicht x 1.000 ton



Bron: CBS

Nederlands grensoverschrijdend (bilateraal) beroepsgoederenvervoer over de weg naar en vanuit Duitsland (2000-2012)

(x 1.000 ton)	2000		2011		2012	
	vanuit NL	naar NL	vanuit NL	naar NL	vanuit NL	naar NL
Totaal bilateraal	47.139	42.344	45.769	39.236	44.352	37.398
Duitsland totaal	21.695	22.025	20.897	21.821	19.473	19.709
aandeel Duitsland	46,0%	52,0%	45,7%	55,6%	43,9%	52,7%
Nordrhein-Westfalen	9.199	11.190	9.803	13.173	9.795	11.931
Düsseldorf	3.364	5.478	3.945	7.506	3.597	5.658
Köln	2.264	2.038	2.135	2.017	2.819	2.898
Arnsberg	1.653	1.812	1.638	1.685	1.390	1.589
Münster	1.230	1.349	1.317	1.611	1.386	1.414
Detmold	688	512	767	354	603	372
Nordrhein-Westfalen onbekend	-	1	-	-	-	-
Niedersachsen	3.058	4.078	3.404	3.332	2.804	3.169
Braunschweig	282	280	198	172	209	175
Hannover	629	512	623	340	362	338
Lüneburg	461	263	466	271	236	274
Weser-Ems	1.686	3.023	2.117	2.549	1.996	2.382
Niedersachsen onbekend	-	-	-	-	-	-
Bayern	1.607	1.081	1.031	675	1.066	692
Oberbayern	423	220	285	203	308	194
Niederbayern	174	107	82	56	122	66
Oberpfalz	130	95	51	64	72	69
Oberfranken	145	119	52	47	82	97
Mittelfranken	267	179	144	88	138	84
Unterfranken	219	163	230	93	156	84
Schwaben	249	197	187	124	188	98
Bayern onbekend	-	1	-	-	-	-
Baden-Württemberg	1.676	1.164	1.278	890	1.084	797
Stuttgart	591	367	449	224	345	198
Karlsruhe	601	420	387	308	454	334
Freiburg	279	179	264	200	183	147
Tübingen	205	198	177	159	102	117
Baden-Württemberg onbekend	-	-	-	-	-	-

Cijfers berusten op een eigen analyse en bewerking vanuit resultaten van de CBS enquête vervoer over de weg.

Bron: CBS, bewerking TLN

Nederlands grensoverschrijdend (bilateraal) beroepsgoederenvervoer over de weg naar en vanuit Duitsland (2000-2012) (vervolg)

	2000		2011		2012	
	vanuit NL	naar NL	vanuit NL	naar NL	vanuit NL	naar NL
Hessen	1.167	734	991	653	983	516
Darmstadt	734	398	553	281	571	324
Giessen	151	137	170	162	196	103
Kassel	281	199	268	209	217	89
Hessen onbekend	1	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	1.147	1.160	1361	1190	1094	827
Koblenz	516	547	575	581	404	458
Trier	125	166	322	269	162	158
Rheinhessen-Pfalz	506	447	464	340	528	211
Rheinland-Pfalz onbekend	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	686	618	532	372	606	289
Hamburg	557	420	407	320	357	303
Berlin	384	141	191	72	169	55
Sachsen	388	222	316	155	278	175
Chemnitz	-	-	112	50	61	34
Dresden	-	-	136	65	137	106
Leipzig	-	-	68	39	81	36
Sachsen onbekend	-	-	-	-	-	-
Bremen	334	218	259	210	189	173
Brandenburg	370	254	210	168	216	118
Sachsen-Anhalt	392	315	480	320	309	257
Thüringen	348	221	257	110	196	121
Mecklenburg-Vorpommern	202	90	148	119	175	191
Saarland	152	92	230	61	151	95
Duitsland overig/onbekend	28	27	-	-	-	-

Cijfers berusten op een eigen analyse en bewerking vanuit resultaten van de CBS enquête vervoer over de weg.

Bron: CBS, bewerking TLN

Ontwikkeling aantal Mautkilometers door vrachtauto's (12 ton ttm) in Duitsland per land (2010-2013)

(x 1.000 km) Vrachtauto's uit:	2010	2011	2012	2013	+/-
Duitsland	16.581.298	16.934.305	16.714.814	16.924.942	1,3%
Niet Duitse vrachtauto's	9.149.672	9.740.760	9.861.752	10.287.524	4,3%
EU	8.433.125	9.000.776	9.119.198	9.605.791	5,3%
België	200.857	189.667	164.530	145.888	-11,3%
Bulgarije	158.783	195.558	243.430	294.628	21,0%
Cyprus	12.039	11.831	13.125	13.083	-0,3%
Denemarken	120.681	113.415	95.717	87.792	-8,3%
Estland	61.878	62.744	58.265	56.916	-2,3%
Finland	31.132	29.148	24.372	23.552	-3,4%
Frankrijk	79.473	80.842	77.680	74.937	-3,5%
Griekenland	31.104	28.184	25.398	25.179	-0,9%
Hongarije	502.007	573.176	597.153	634.293	6,2%
Ierland	16.993	17.628	15.978	14.201	-11,1%
Italië	291.271	279.941	244.328	211.251	-13,5%
Kroatië	-	-	-	68.041	
Letland	96.162	110.263	116.186	119.398	2,8%
Litouwen	300.654	346.707	383.812	406.738	6,0%
Luxemburg	113.380	111.678	99.146	92.133	-7,1%
Malta	1.030	1.140	1.226	1.274	3,9%
Nederland	1.137.178	1.136.406	1.066.610	1.044.408	-2,1%
Oostenrijk	439.264	429.635	389.014	362.572	-6,8%
Polen	2.405.772	2.626.846	2.784.144	3.072.011	10,3%
Portugal	80.303	87.097	81.168	78.748	-3,0%
Roemenië	342.052	426.541	494.485	589.925	19,3%
Slovenië	270.765	281.797	277.629	285.050	2,7%
Slowakije	409.127	472.835	496.614	524.625	5,6%
Spanje	206.469	214.057	210.777	203.312	-3,5%
Tsjechië	1.023.367	1.075.231	1.071.593	1.098.835	2,5%
Verenigd Koninkrijk	32.534	32.961	31.632	31.085	-1,7%
Zweden	68.849	65.448	55.185	45.917	-16,8%
Niet EU	716.547	739.984	742.554	681.733	-8,2%
Onbekend	4.072	11.008	13.501	15.460	
Totaal	25.735.041	26.686.073	26.590.067	27.227.926	-0,4%

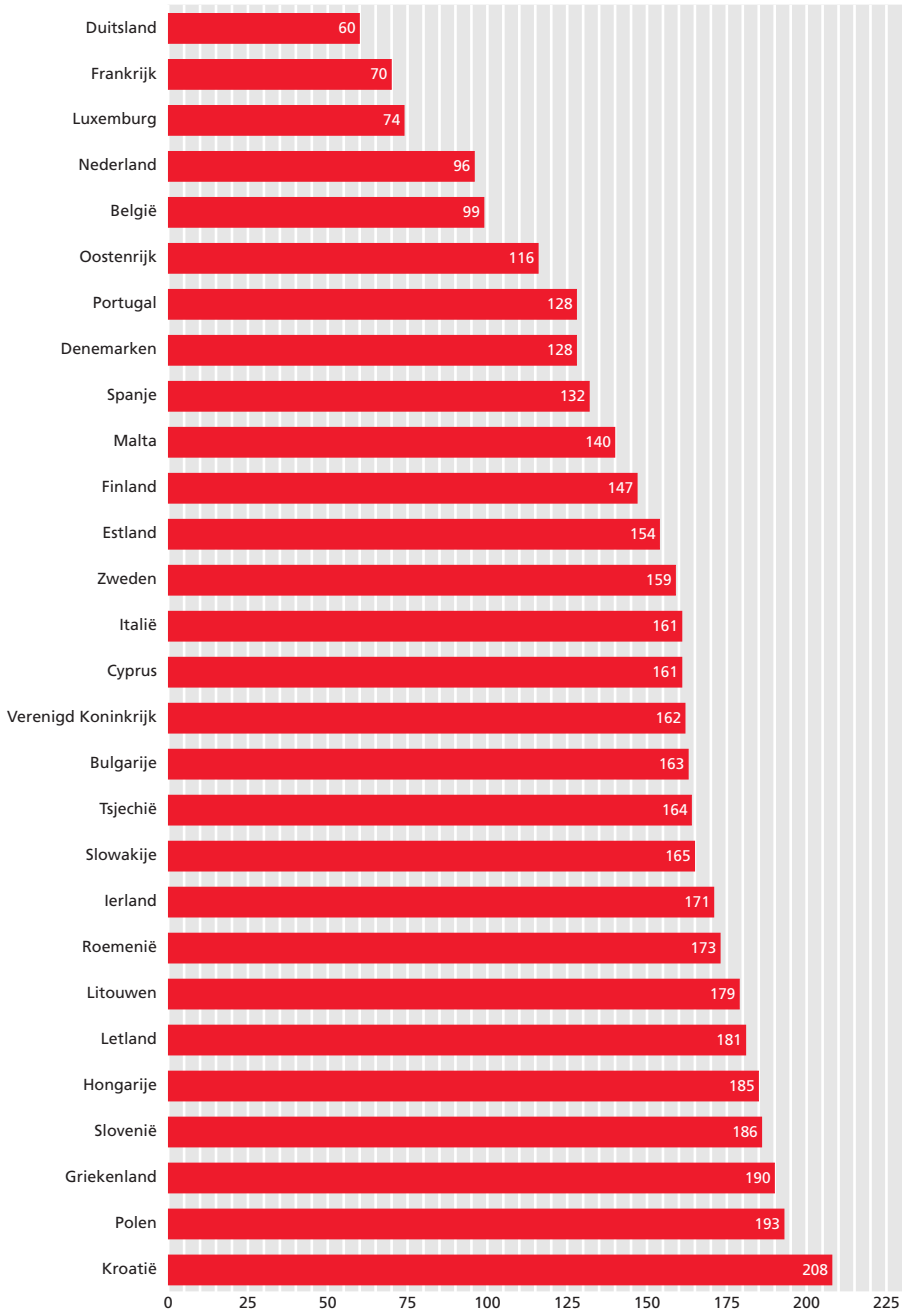
Bron: BAG

Ontwikkeling aantal Mautritten door vrachtauto's (12 ton ttm) in Duitsland per land (2010-2013)

Vrachtauto's uit:	2010	2011	2012	2013	+/-
Duitsland	247.646.494	258.953.655	267.255.500	283.013.922	5,9%
Niet Duitse vrachtauto's	55.375.979	59.416.347	61.959.518	66.103.771	6,7%
EU	51.758.182	55.646.262	58.130.860	62.492.669	7,5%
België	1.859.070	1.770.212	1.618.487	1.471.631	-9,1%
Bulgarije	779.262	1.009.119	1.368.102	1.810.876	32,4%
Cyprus	76.599	77.512	86.227	81.018	-6,0%
Denemarken	768.554	738.378	666.620	684.976	2,8%
Estland	329.606	345.161	349.065	369.274	5,8%
Finland	180.418	174.482	159.952	159.969	0,0%
Frankrijk	1.057.654	1.111.029	1.092.564	1.069.207	-2,1%
Griekenland	146.572	140.328	131.896	132.460	0,4%
Hongarije	2.379.996	2.838.180	3.080.898	3.437.061	11,6%
Ierland	85.578	93.090	91.913	83.185	-9,5%
Italië	1.686.566	1.633.559	1.499.078	1.314.274	-12,3%
Kroatië	-	-	-	327.161	
Letland	475.982	568.680	629.395	658.874	4,7%
Litouwen	1.550.859	1.784.949	2.033.450	2.267.957	11,5%
Luxemburg	1.405.430	1.429.056	1.313.091	1.240.455	-5,5%
Malta	6.354	7.157	8.158	9.102	11,6%
Nederland	10.963.674	11.048.197	10.956.993	10.872.554	-0,8%
Oostenrijk	3.431.002	3.407.361	3.217.002	3.131.247	-2,7%
Polen	11.254.684	12.473.365	13.712.083	15.910.495	16,0%
Portugal	568.551	633.038	618.565	616.042	-0,4%
Roemenië	1.519.230	2.030.084	2.597.826	3.405.433	31,1%
Slovenië	1.297.736	1.385.215	1.453.614	1.535.314	5,6%
Slowakije	2.127.574	2.576.844	2.872.877	3.182.624	10,8%
Spanje	1.433.680	1.522.664	1.549.503	1.543.989	-0,4%
Tsjechië	5.801.701	6.282.881	6.493.537	6.696.604	3,1%
Verenigd Koninkrijk	194.405	195.766	198.322	192.224	-3,1%
Zweden	377.445	369.955	331.642	288.663	-13,0%
Niet EU	3.617.797	3.770.085	3.828.658	3.611.102	-5,7%
Onbekend	266.507	849.684	1.274.155	1.581.270	
Totaal	303.288.980	319.219.686	330.489.173	350.698.963	6,1%

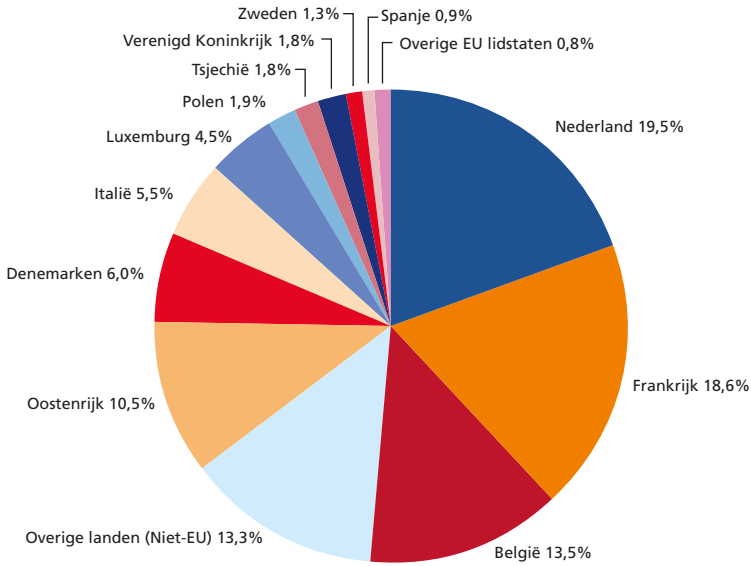
Bron: BAG

Gemiddelde Mautritafstand (2013)

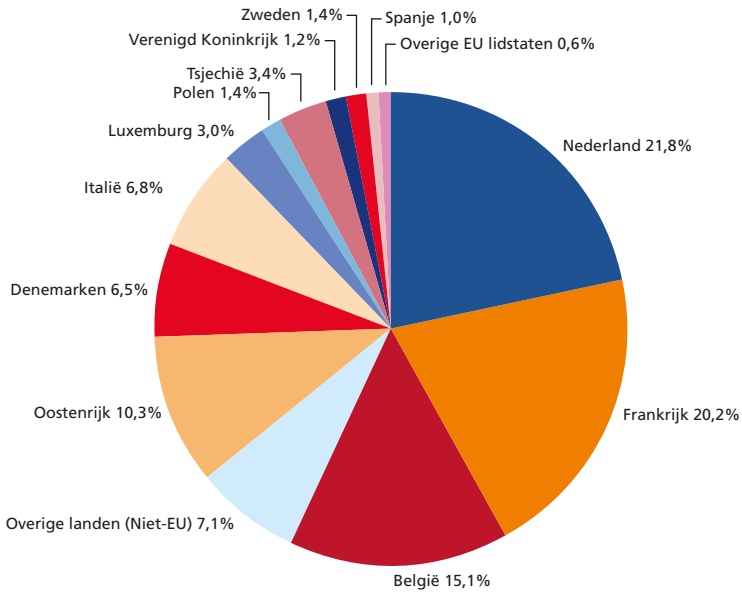


Bron: BAG

Duits internationaal goederenvervoer over de weg (2012)



Totaal geladen: 48 mln ton



Totaal gelost: 66 mln ton

Bron: CBS

Duits beroeps en eigen wegvervoer (1995-2013)

		Vervoerd gewicht (x 1.000 ton)	+/-	Vervoers prestatie (x mln tonkm)	+/-	Beladen kilometers (x mln)	+/-
Totaal	1995	3.169.559		237.798			
	1996	3.014.946	-4,9%	236.584	-0,5%		
	1997	2.980.981	-1,1%	245.881	3,9%		
	1998	2.968.023	-0,4%	257.447	4,7%		
	1999	3.181.268	7,2%	278.427	8,1%	21.283	
	2000	3.002.749	-5,6%	280.708	0,8%	21.561	1,3%
	2001	2.885.023	-3,9%	288.964	2,9%	22.109	2,5%
	2002	2.720.698	-5,7%	285.214	-1,3%	21.344	-3,5%
	2003	2.744.351	0,9%	290.745	1,9%	21.257	-0,4%
	2004	2.767.666	0,8%	303.752	4,5%	22.701	6,8%
	2005	2.765.459	-0,1%	310.103	2,1%	23.057	1,6%
	2006	2.919.819	5,6%	330.016	6,4%	24.225	5,1%
	2007	3.028.466	3,7%	343.447	4,1%	25.229	4,1%
	2008	3.078.347	1,6%	341.532	-0,6%	25.406	0,7%
	2009	2.769.201	-10,0%	307.547	-10,0%	23.194	-8,7%
	2010	2.734.605	-1,2%	313.104	1,8%	23.358	0,7%
	2011	2.986.736	9,2%	323.833	3,4%	24.133	3,3%
	2012	2.891.837	-3,2%	307.009	-5,2%	23.024	-4,6%
	2013	2.938.702	1,6%	305.744	-0,4%	22.969	-0,2%
Binnenlands vervoer 2013	beroeps eigen	2.054.245 755.533		215.590 41.131		15.762 4.046	
Internationaal vervoer 2013	beroeps eigen	115.355 13.568		46.210 2.813		2.926 235	

Bron: EUROSTAT

Vergelijk enkele indicatoren Nederland en Duitsland (2005-2012)

	2005	2009	2010	2011	2012
Bruto Binnenlands Product					
per hoofd bevolking Nederland (Euro)	29.400	31.000	32.000	32.700	32.800
per hoofd bevolking Duitsland (Euro)	26.100	27.000	29.000	30.500	31.300
Vervoerd gewicht wegvervoer					
per hoofd bevolking Nederland (ton)	37,6	37,4	34,1	33,6	32,4
per hoofd bevolking Duitsland (ton)	33,5	33,8	33,4	36,5	35,3
Tonkilometer prestatie wegvervoer					
per hoofd bevolking Nederland (tonkm)	5.162	4.408	4.572	4.408	4.124
per hoofd bevolking Duitsland (tonkm)	3.759	3.750	3.828	3.961	3.751

Bron: EUROSTAT, bewerking TLN

Nederlands grensoverschrijdend (bilateraal) beroepsgoedervervoer over de weg naar en vanuit Verenigd Koninkrijk (2004-2012)

(x 1.000 ton)	2004		2011		2012	
	vanuit NL	naar NL	vanuit NL	naar NL	vanuit NL	naar NL
Totaal bilateraal	53.183	46.104	45.769	39.236	44.352	37.398
Verenigd Koninkrijk totaal	1.930	1.076	1.462	690	1.432	608
aandeel Verenigd Koninkrijk	3,6%	2,3%	3,2%	1,8%	3,2%	1,6%
North East	37	22	35	9	50	9
Tees Valley & Durham	15	12	20	4	21	4
Northumberland And Tyne & Wear	21	9	15	5	29	5
North West (Inc Merseyside)	209	144	132	101	150	94
Cumbria	3	6	13	5	4	7
Cheshire	24	20	37	55	29	37
Greater Manchester	106	48	4	16	57	25
Lancashire	23	34	33	9	38	8
Merseyside	53	36	44	16	22	18
Yorkshire & The Humber	120	87	101	49	77	60
East Riding & North Lincolnshire	33	30	21	7	20	20
North Yorkshire	23	9	31	13	12	3
South Yorkshire	13	6	12	14	16	13
West Yorkshire	51	42	36	15	29	24
East Midlands	248	115	142	52	168	66
Derbyshire & Nottinghamshire	42	27	46	13	32	13
Leicestershire, Rutland & Northants	140	59	25	25	105	36
Lincolnshire	66	29	71	14	32	18
West Midlands	201	112	169	55	224	47
Herefordshire, Worcestershire & Warks	40	27	57	20	108	18
Shropshire & Staffordshire	60	27	34	19	56	13
West Midlands	101	59	79	16	60	17
Eastern	186	80	150	99	170	74
East Anglia	82	36	40	49	77	35
Bedfordshire & Hertfordshire	34	15	38	22	14	11
Essex	70	29	73	27	78	28
London	313	131	268	115	224	72
London	175	84	-	-	0	0
Inner London	14	6	175	55	175	55
Outer London	124	40	92	60	49	18
South East	135	71	117	42	81	50
Berkshire, Bucks & Oxfordshire	89	26	86	29	25	23
Surrey, East & West Sussex	-	-	-	-	17	6
Hampshire & Isle Of Wight	37	35	19	8	23	18
Kent	9	10	13	5	16	3
South West	59	38	62	29	32	16
Gloucestershire, Wiltshire & North Somer	30	27	22	10	14	4
Dorset & Somerset	28	11	41	19	18	12
Devon	106	72	84	29	68	20
Wales	20	5	59	-	8	6
West Wales & The Valleys	25	18	3	11	12	1
East Wales	60	42	6	16	46	8
Scotland	-	6	16	2	2	4
North East Scotland	11	7	1	4	7	2
Eastern Scotland	25	18	14	11	3	11
South Western Scotland	60	42	27	16	6	16
Highlands And Islands	-	6	1	-	16	2
Northern Ireland	11	7	7	5	1	4

Cijfers berusten op een eigen analyse en bewerking vanuit resultaten van de CBS enquête vervoer over de weg.

Bron: CBS, bewerking TLN

Nederlands grensoverschrijdend (bilateraal) beroepsgoederenvervoer over de weg naar en vanuit België (2006-2012)

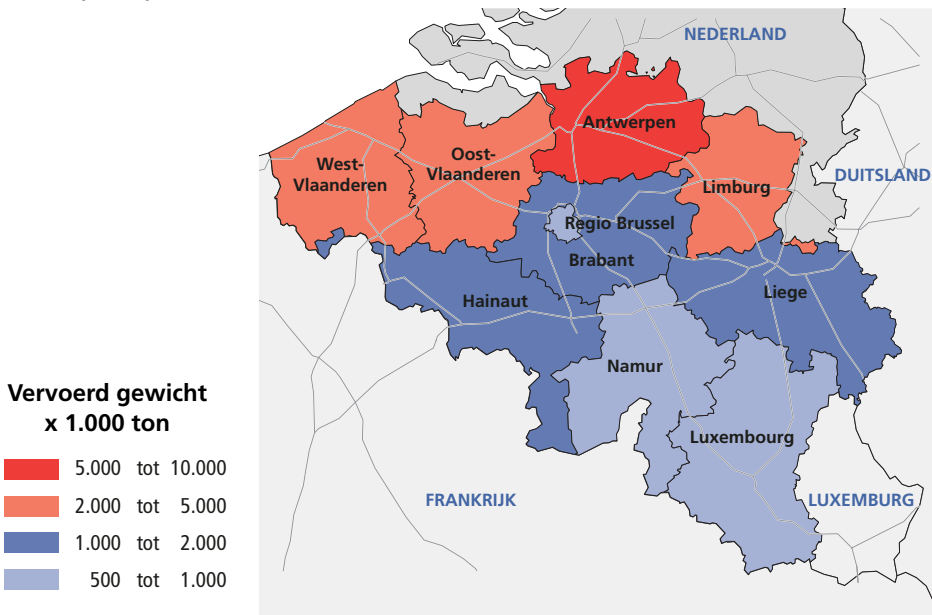
(x 1.000 ton)	2006		2011		2012	
	vanuit NL	naar NL	vanuit NL	naar NL	vanuit NL	naar NL
Totaal bilateraal	52.842	45.167	45.769	39.236	44.352	37.398
België totaal	15.374	12.369	14.612	11.409	15.513	12.345
	29,1%	27,4%	31,9%	29,1%	35,0%	33,0%
Antwerpen	5.314	4.000	5.230	4.005	5.411	4.293
Limburg	2.024	2.023	1.689	1.762	2.319	1.912
Oost-Vlaanderen	2.716	1.979	2.054	1.799	2.429	1.851
Brabant	1.105	796	1.154	666	1.097	539
West-Vlaanderen	1.936	1.310	2.092	1.187	2.145	1.383
Liege	681	1.046	821	1.002	663	1.160
Hainaut	806	748	531	596	536	507
Namur	137	164	144	169	241	248
Luxembourg	173	102	461	98	290	323
Regio Brussel	482	200	436	126	382	129
België onbekend	-	-	-	-	-	-

Cijfers berusten op een eigen analyse en bewerking vanuit resultaten van de CBS enquête vervoer over de weg.

Bron: CBS, bewerking TLN

Regio Antwerpen, goed voor meer dan veertig procent

Nederlands bilateraal beroepsgoederenvervoer over de weg op België naar provincie (2012)



Bron: CBS

Grensoverschrijdend (bilateraal) Nederlands beroepsgoederenvervoer over de weg naar en vanuit Frankrijk (2000-2012)

(x 1.000 ton)	2000		2011		2012	
	vanuit NL	naar NL	vanuit NL	naar NL	vanuit NL	naar NL
Totaal bilateraal	47.139	42.344	45.769	39.236	44.352	37.398
Frankrijk totaal	5.309	3.603	5.548	3.293	5.141	3.109
aandeel Frankrijk	11,3%	8,5%	12,1%	8,4%	12,1%	8,4%
Ile-De-France	965	401	991	348	947	348
Nord-Pas-De-Calais	899	701	1.258	748	1051	820
Picardie	452	292	392	360	376	291
Alsace	305	208	198	170	183	132
Rhône-Alpes	341	166	310	143	359	97
Pays-De-Loire	222	138	213	141	223	95
Champagne-Ardenne	264	219	365	288	238	263
Haute-Normandie	273	207	257	93	304	181
Centre	218	159	286	164	123	99
Provence-Alpes-Cote D'azur	200	149	163	109	139	66
Lorraine	222	231	218	165	214	166
Bretagne	177	127	184	121	216	69
Bourgogne	157	104	140	75	152	60
Aquitaine	136	124	103	51	146	87
Midi-Pyrénées	87	62	64	40	87	56
Basse-Normandie	86	62	127	62	109	56
Languedoc-Roussillon	65	93	60	58	56	64
Franche-Comté	76	49	54	47	85	53
Poitou-Charentes	61	56	55	56	50	51
Auvergne	63	43	75	48	47	28
Limousin	36	12	35	5	36	26
Corse	2	-	-	-	-	2
Frankrijk onbekend	-	2	-	-	-	-

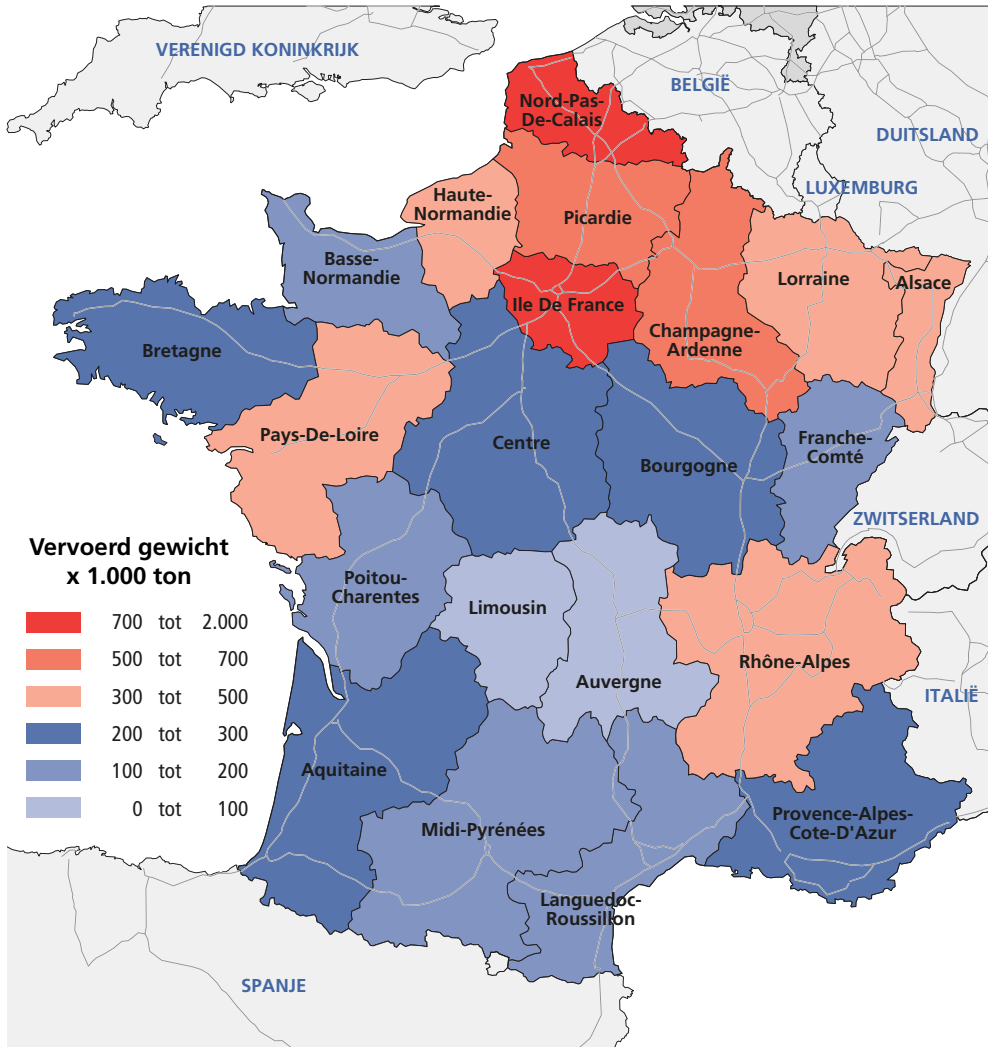
Cijfers berusten op een eigen analyse en bewerking vanuit resultaten van de CBS enquête vervoer over de weg.

Bron: CBS, bewerking TLN

Voornaamste goederenstroom met Noord-Frankrijk

75

Nederlands grensoverschrijdend (bilateraal) beroepsgoederenvervoer over de weg op Frankrijk naar departement (2011)



Bron: CBS

Nederlands grensoverschrijdend (bilateraal) beroepsgoederenvervoer over de weg naar en vanuit Italië (2000-2011)

(x 1.000 ton)	2000		2010		2011	
	vanuit NL	naar NL	vanuit NL	naar NL	vanuit NL	naar NL
Totaal bilateraal	47.139	42.344	45.343	39.478	45.769	39.236
Italië totaal	1.068	841	609	472	575	448
aandeel Italië	2,3%	2,0%	1,3%	1,2%	1,3%	1,1%
Nord Ovest	106	105	40	39	62	60
Lombardia	413	249	231	157	227	114
Nord Est	200	200	101	103	68	96
Emilia-Romagna	127	132	100	76	79	77
Centro (I)	95	96	38	45	57	57
Lazio	51	20	27	13	26	17
Campania	24	10	32	10	19	9
Abruzzi-Molise	20	9	12	7	8	2
Sud	24	15	21	18	23	9
Sicilia	6	4	6	4	5	6
Sardegna	3	-	2	1	-	-

Cijfers berusten op een eigen analyse en bewerking vanuit resultaten van de CBS enquête vervoer over de weg.

Bron: CBS, bewerking TLN

Nederlands grensoverschrijdend (bilateraal) beroepsgoederenvervoer over de weg naar en vanuit Spanje (2000-2012)

(x 1.000 ton)	2000		2011		2012	
	vanuit NL	naar NL	vanuit NL	naar NL	vanuit NL	naar NL
Totaal bilateraal	47.139	42.344	45.769	39.236	44.352	37.398
Spanje totaal	601	454	246	250	168	165
aandeel Spanje	1,3%	1,1%	0,5%	0,6%	0,4%	0,4%
Noroeste	19	7	5	-	8	0
Noreste	81	71	44	56	32	23
Madrid	94	26	26	5	27	24
Centro (E)	49	41	28	43	24	14
Este	290	246	127	129	65	98
Sur	67	63	16	16	12	6
Canarias	-	-	-	-	0	0

Cijfers berusten op een eigen analyse en bewerking vanuit resultaten van de CBS enquête vervoer over de weg.

Bron: CBS, bewerking TLN

Ontwikkeling aantal vrachtauto's (>3,5 ton ttm) door de Alpen per grensovergang (1984-2012)

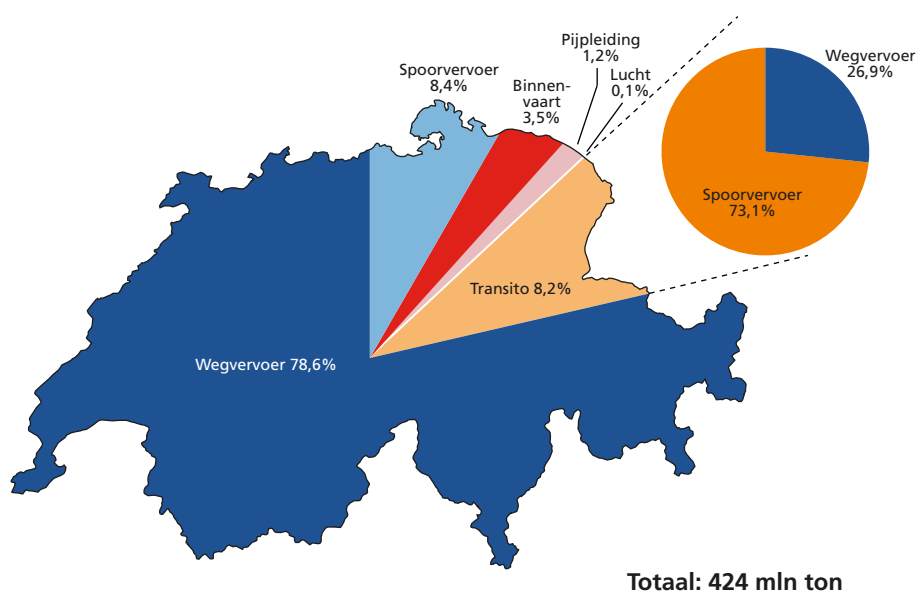
(x 1.000)	1984		1990		2000		2011		2012	
Frankrijk	1.006	24%	1.858	31%	2.733	26%	2.733	25%	2.589	24%
Ventimiglia	320	7%	579	10%	1.061	10%	1.344	12%	1.282	12%
Montvenèvre	-	0%	-	0%	119	1%	48	0%	48	0%
Fréjus	230	5%	540	9%	1.553	15%	735	7%	678	6%
Mont-Blanc	456	11%	739	12%	*	*	606	6%	581	5%
Zwitserland	431	10%	733	12%	1.404	13%	1.259	11%	1.208	11%
St. Bernhard	48	1%	64	1%	52	0%	58	1%	55	1%
Simplon	13	0%	27	0%	27	0%	80	1%	85	1%
Gotthard	298	7%	548	9%	1.187	11%	927	8%	886	8%
San Bernardino	72	2%	94	2%	138	1%	194	2%	182	2%
Oostenrijk	2.836	66%	3.499	57%	6.538	61%	6.999	64%	6.920	65%
Reschen	59	1%	64	1%	93	1%	95	1%	92	1%
Brenner	852	20%	925	15%	1.560	15%	1.885	17%	1.966	18%
Tarvisio	190	4%	285	5%	1.270	12%	1.061	10%	962	9%
Felbertauern	35	1%	55	1%	65	1%	68	1%	68	1%
Tauern	340	8%	380	6%	940	9%	1.006	9%	967	9%
Schoberpass	720	17%	780	13%	1.030	10%	1.322	12%	1.341	13%
Semmering	330	8%	360	6%	480	4%	443	4%	426	4%
Wechsel	310	7%	650	11%	1.100	10%	1.119	10%	1.098	10%
Totaal	4.273		6.090		10.675		10.991		10.717	

Totaal aantal vrachtauto's over de weg, exclusief het aantal vrachtauto's via spoor

Bron: ARE, BAV

Aandeel transitovervoer over de weg gering

Vervoer van, naar, door en in Zwitserland (2011)

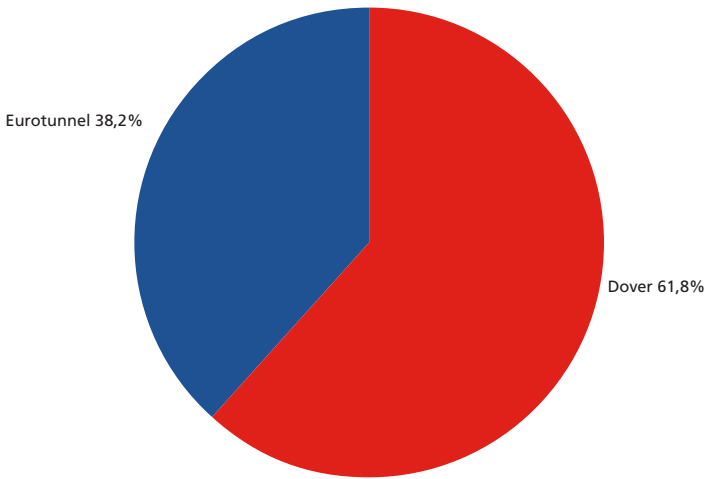


Bron: LITRA

Ferryvervoer meest populair

80

Verdeling wegvervoer via het Kanaal (2013)

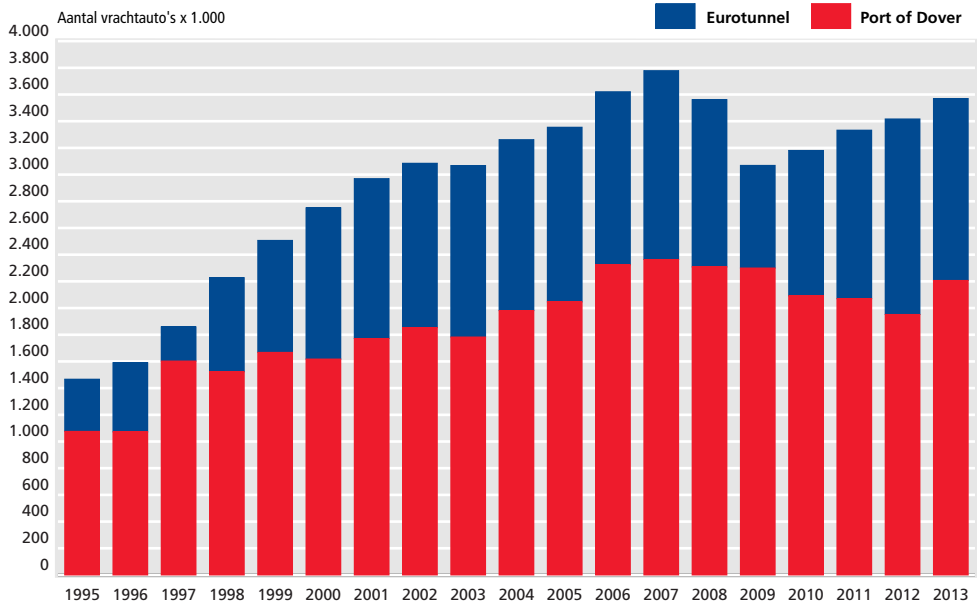


Totaal: 3,6 miljoen vrachtauto's

Bron: Port of Dover, Eurotunnel

81

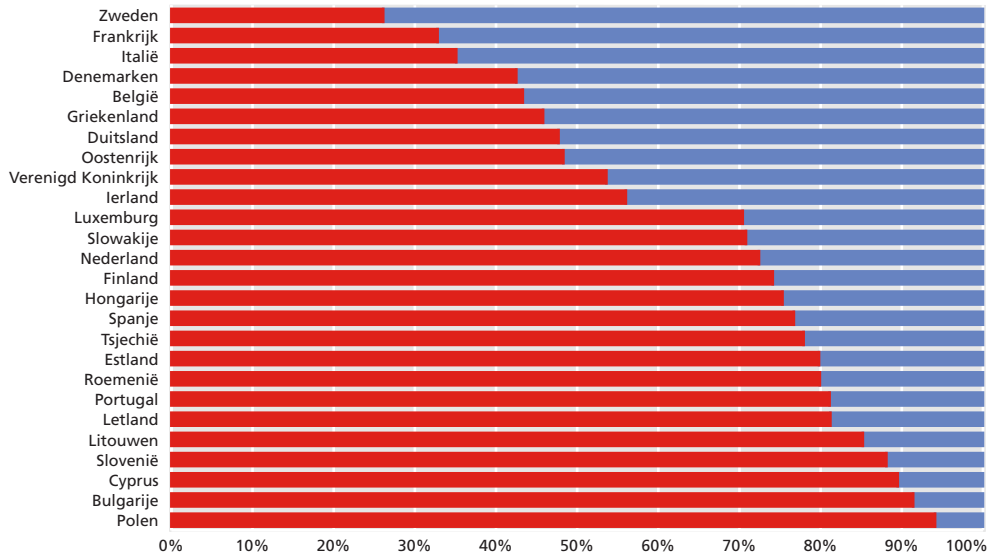
Ontwikkeling aantal vrachtauto's over het Kanaal (1995-2013)



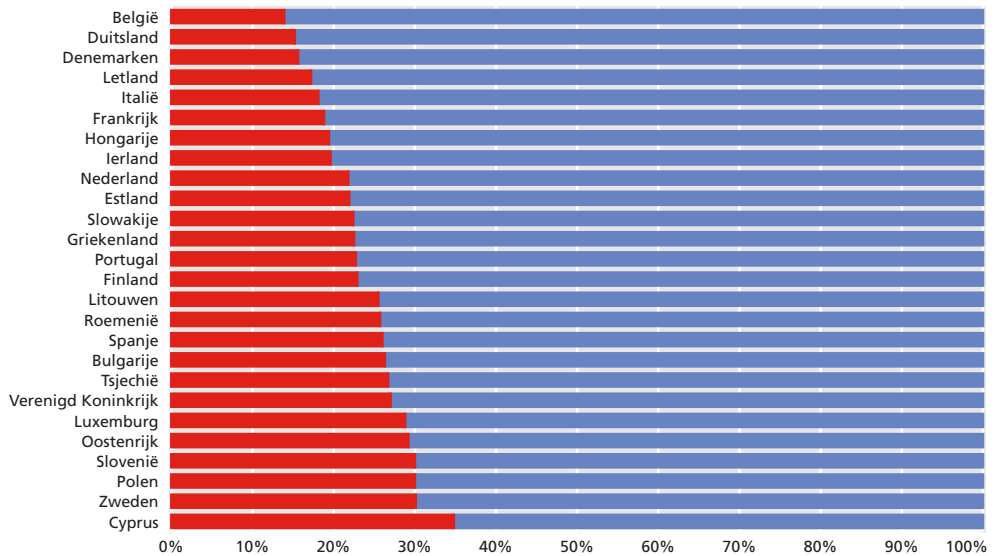
Bron: Eurotunnel, Port of Dover

Aandeel buitenlandse transportbedrijven in het vervoerde gewicht internationale goederenvervoer* over de weg per lidstaat (2011)

Vervoer vanuit: ■ Nationale transportbedrijven ■ Buitenlandse transportbedrijven



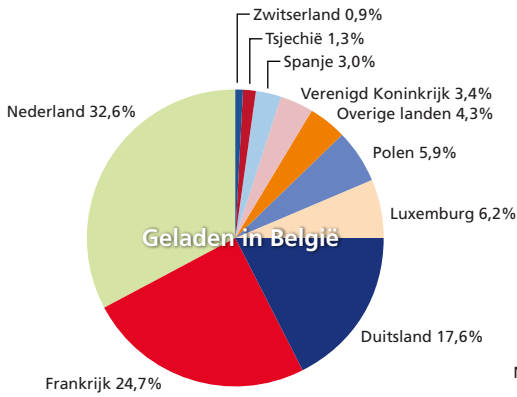
Vervoer naar: ■ Nationale transportbedrijven ■ Buitenlandse transportbedrijven



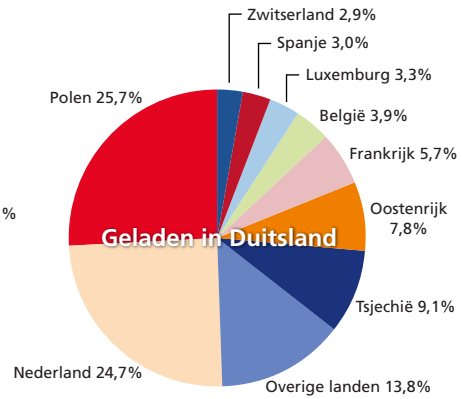
*Totaal bilateraal, derdelanden en cabotage, excl. binnenlands vervoer, incl. bilateraal vervoer door het land zelf
Exclusief Malta

Bron: EUROSTAT

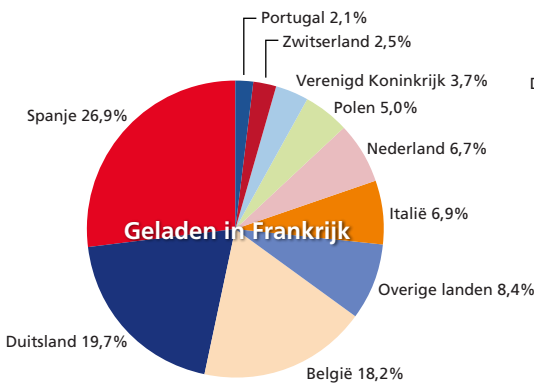
Geladen gewicht internationaal bilateraal goederenvervoer over de weg binnen de EU per lidstaat (2012)



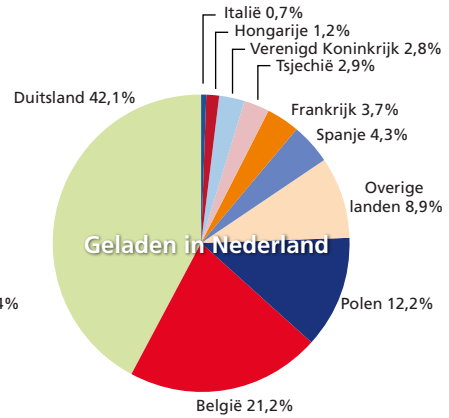
Totaal: 41 miljoen ton



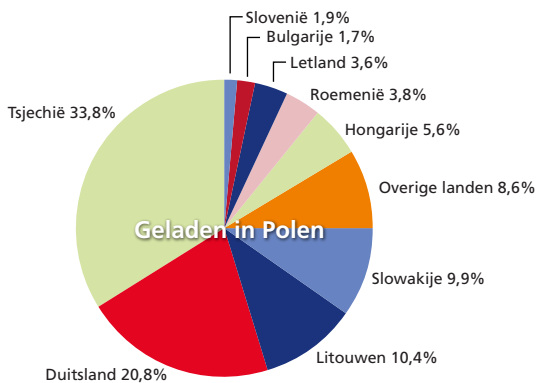
Totaal: 90 miljoen ton



Totaal: 49 miljoen ton



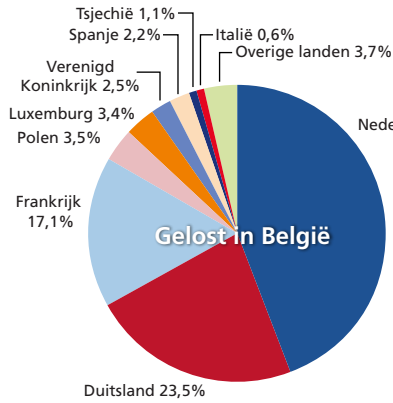
Totaal: 25 miljoen ton



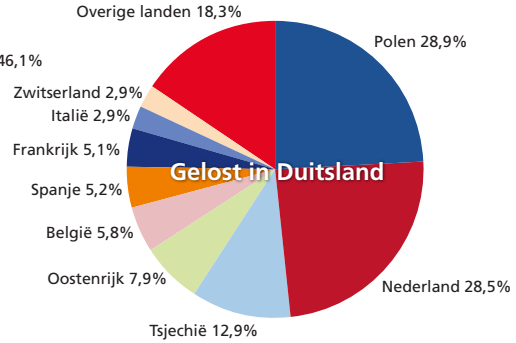
Totaal: 3 miljoen ton

Bron: EUROSTAT

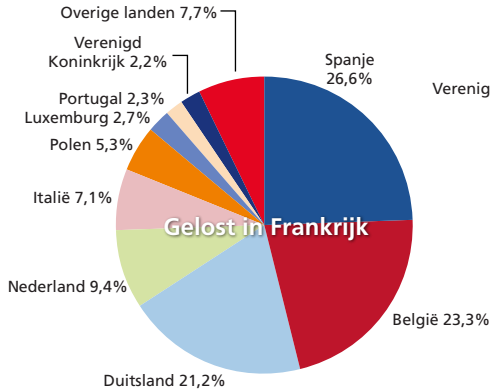
Geloste gewicht internationaal bilateraal goederenvervoer over de weg binnen de EU per lidstaat (2012)



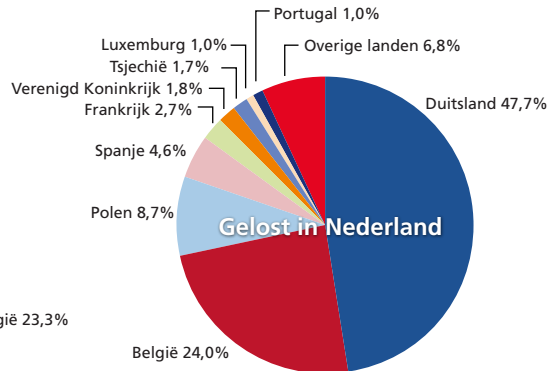
Totaal: 39 miljoen ton



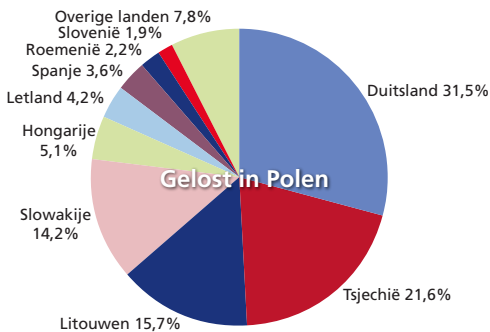
Totaal: 91 miljoen ton



Totaal: 62 miljoen ton

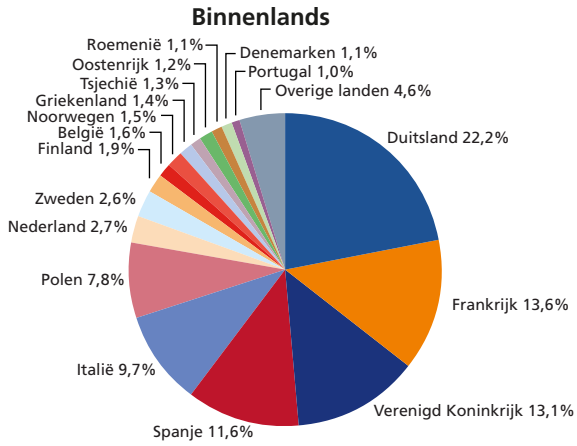


Totaal: 27 miljoen ton



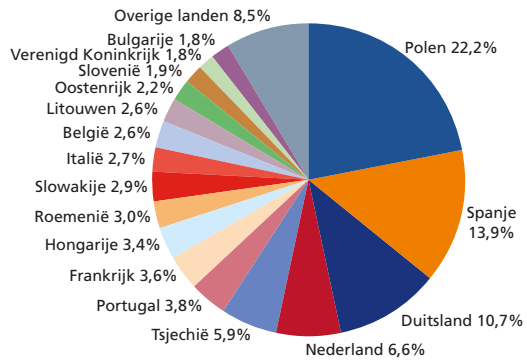
Totaal: 4 miljoen ton

Bron: EUROSTAT



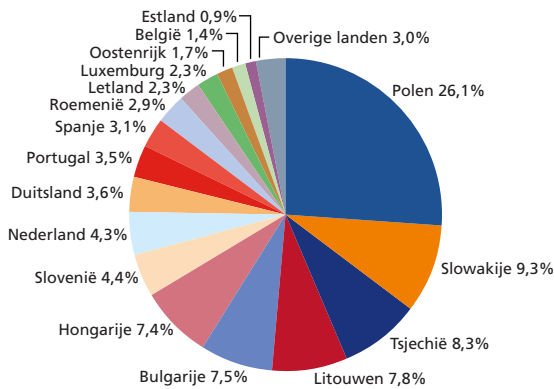
Totaal: 1.147 mrd tonkm

Internationaal bilateraal



Totaal: 433 mrd tonkm

Internationaal derde landen



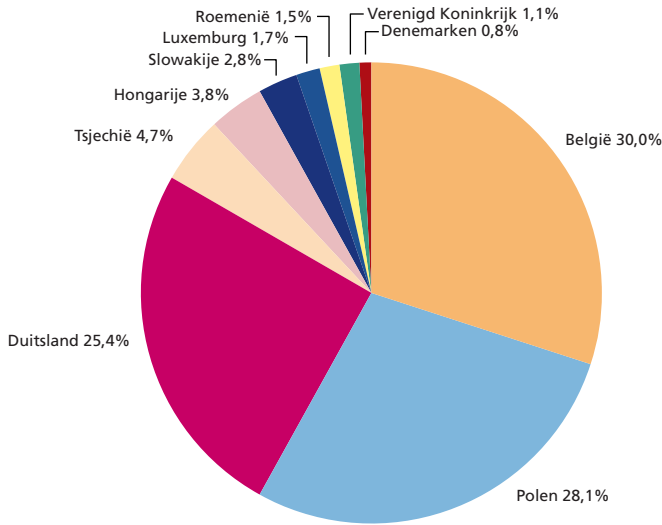
Totaal: 122 mrd tonkm

Bron: EUROSTAT, bewerking TLN

Belgen, Polen en Duitsers meest actief in Nederland

86

Cabotagevervoer in Nederland, uitgevoerd door deelnemende landen (2012)



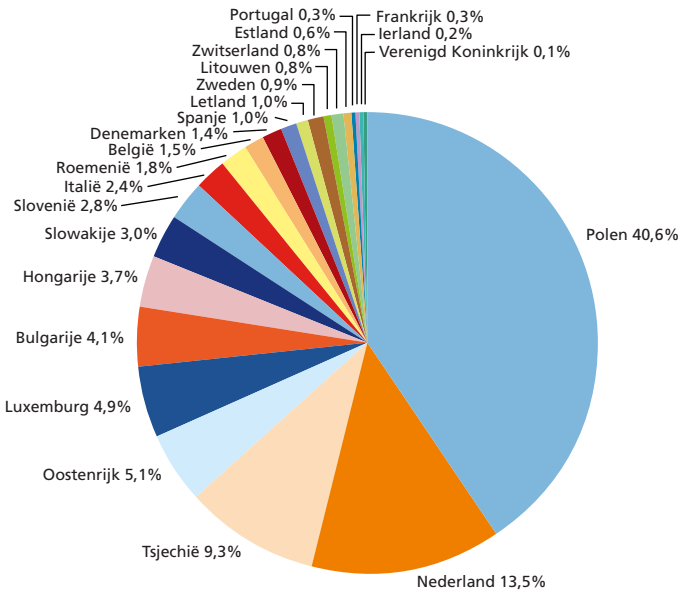
Totaal: 479 mln tonkilometer

Bron: EUROSTAT

Polen domineert cabotage in Duitsland

87

Cabotagevervoer in Duitsland, uitgevoerd door deelnemende landen (2012)



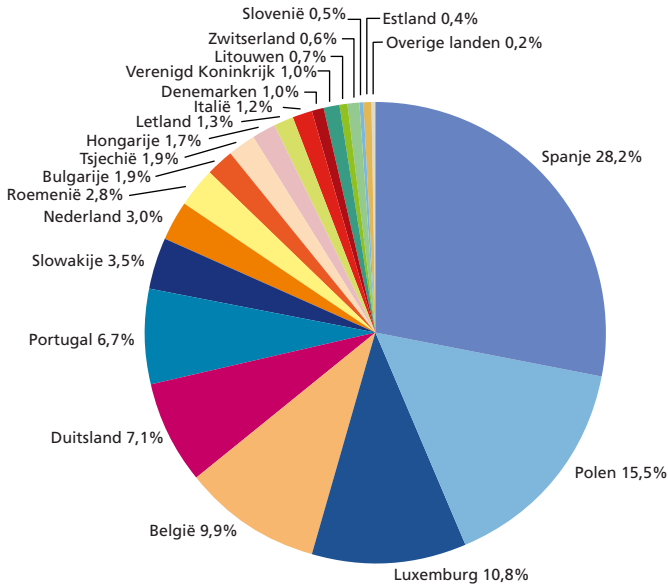
Totaal: 6,3 mrd tonkilometer

Bron: EUROSTAT

Spanjaarden meest actief in Frankrijk

88

Cabotagevervoer in Frankrijk, uitgevoerd door deelnemende landen (2012)



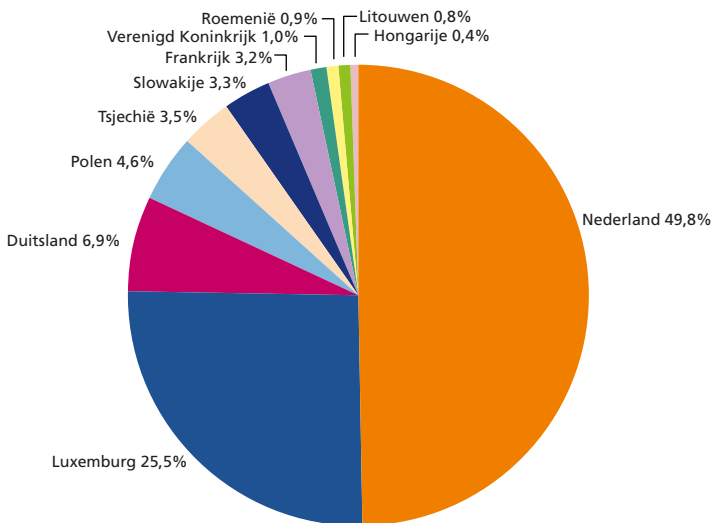
Totaal: 6,3 mld tonkilometer

Bron: EUROSTAT

De helft door Nederlandse vrachtauto's

89

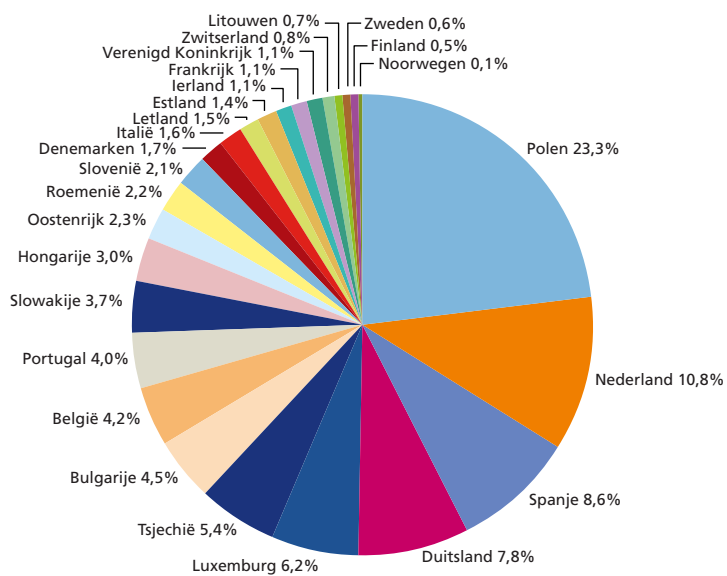
Cabotagevervoer in België uitgevoerd door deelnemende landen (2012)



Totaal: 1,0 mld tonkilometer

Bron: EUROSTAT

Cabotagevervoer uitgevoerd door deelnemende landen (2012)

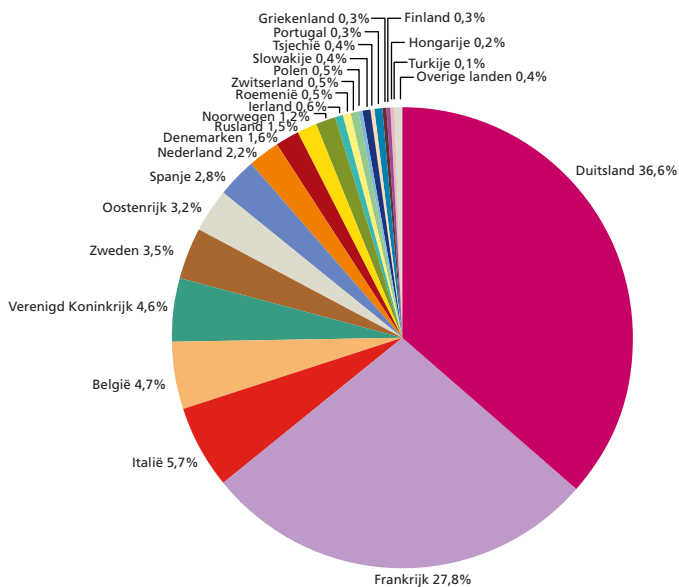


Totaal: 22,7 mrd tonkm

Tonkm Griekenland en Kroatië onbekend

Bron: EUROSTAT

Cabotagevervoer in deelnemende landen (2012)



Totaal: 22,7 mrd tonkm

Bron: EUROSTAT

92

Ontwikkeling goederenvervoer naar vervoerswijze in de Europese Unie (1995-2012)

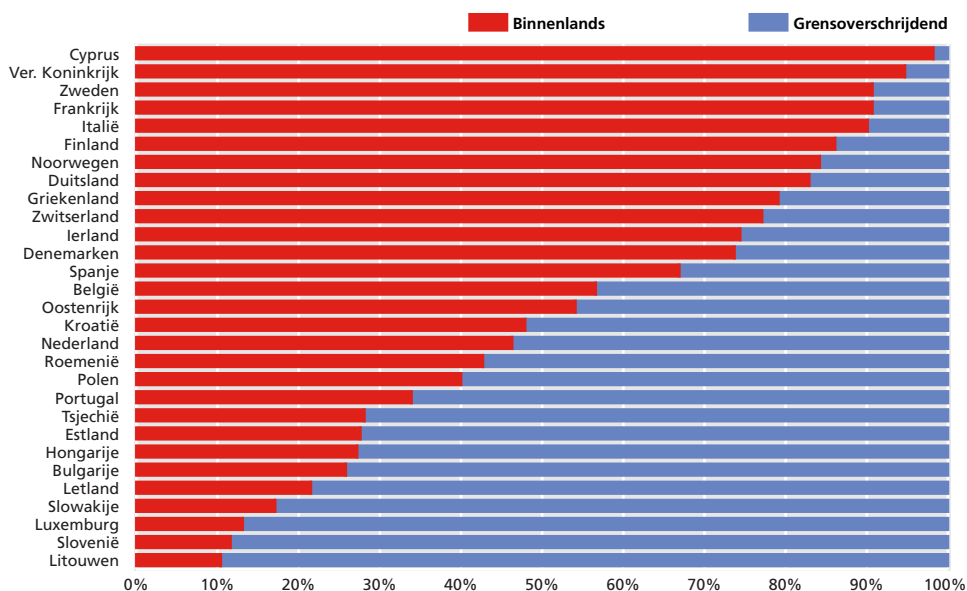
(mld tonkm)	1995		2000		2005		2008	
Wegvervoer	1.289	42,0%	1.522	43,3%	1.803	45,4%	1.892	45,9%
Spoorvervoer	1.154	23,9%	1.323	25,2%	1.471	25,8%	1.508	3,1%
Binnenvaart	388	8,0%	405	7,4%	416	6,8%	443	36,7%
Pijpleiding	122	2,5%	134	2,4%	139	2,3%	146	10,7%
Zeevaart	115	2,4%	127	2,3%	138	2,2%	126	3,5%
Luchtvaart	2	0,1%	2	0,1%	3	0,1%	3	0,1%
Totaal	3.069	100,0%	3.513	100,0%	3.969	100,0%	4.118	100,0%

(mld tonkm)	2009		2010		2011		2012	
Wegvervoer	1.700	46,4%	1.764	45,7%	1.745	45,4%	1.693	44,9%
Spoorvervoer	1.345	24,8%	1.424	25,5%	1.417	25,3%	1.401	25,4%
Binnenvaart	364	6,5%	394	6,6%	422	7,1%	407	7,0%
Pijpleiding	131	2,3%	156	2,6%	142	2,4%	150	2,6%
Zeevaart	121	2,1%	122	2,0%	118	2,0%	115	2,0%
Luchtvaart	2	0,1%	3	0,1%	3	0,1%	3	0,1%
Totaal	3.662	100,0%	3.862	100,0%	3.847	100,0%	3.768	100,0%

Bron: EUROSTAT

93

Verhouding vervoerprestatie binnenlands en grensoverschrijdend goederenvervoer over de weg, diverse Europese landen (2012)



Verhouding o.b.v. tonkm prestatie. Verenigd Koninkrijk = 2010

Bron: EUROSTAT

Vervoerd gewicht wegvervoer door diverse landen (2012)

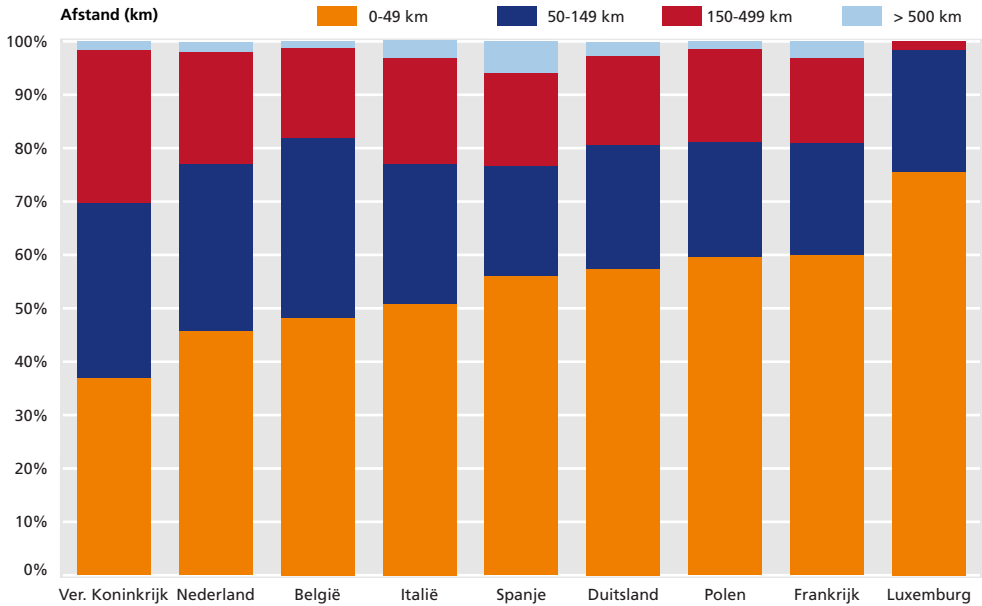
(x 1.000 ton)	binnen-lands	aandeel	bilateraal	aandeel	derde landen	aandeel	cabotage	aandeel	Totaal
België	239.135	1,8%	44.185	6,1%	3.626	2,5%	4.434	4,6%	291.380
Bulgarije	121.329	0,9%	8.875	1,2%	7.636	5,2%	2.434	2,5%	140.274
Cyprus	22.941	0,2%	23	0,0%	-	-	-	-	22.964
Denemarken	167.193	1,2%	6.479	0,9%	939	0,6%	1.744	1,8%	176.354
Duitsland	2.761.152	20,3%	113.406	15,6%	6.155	4,2%	11.123	11,5%	2.891.837
Estland	26.247	0,2%	2.972	0,4%	1.091	0,7%	1.010	1,0%	31.321
Finland	293.636	2,2%	5.135	0,7%	93	0,1%	532	0,6%	299.397
Frankrijk	1.963.200	14,4%	42.934	5,9%	628	0,4%	1.607	1,7%	2.008.370
Griekenland	393.861	2,9%	3.094	0,4%	13	0,0%	3.156	3,3%	400.124
Hongarije	130.485	1,0%	21.480	3,0%	11.037	7,5%	2.512	2,6%	165.514
Ierland	99.518	0,7%	5.287	0,7%	421	0,3%	1.240	1,3%	106.465
Italië	1.098.785	8,1%	20.724	2,9%	613	0,4%	1.191	1,2%	1.121.313
Kroatië	57.984	0,4%	6.556	0,9%	912	0,6%	-	-	65.453
Letland	43.058	0,3%	6.369	0,9%	2.173	1,5%	1.022	1,1%	52.622
Liechtenstein	-	-	148	0,0%	356	0,2%	47	0,0%	550
Litouwen	30.992	0,2%	9.129	1,3%	7.710	5,3%	597	0,6%	48.428
Luxemburg	29.148	0,2%	11.793	1,6%	6.423	4,4%	7.118	7,4%	54.482
Nederland	420.448	3,1%	90.991	12,5%	10.751	7,3%	16.285	16,9%	538.475
Noorwegen	246.198	1,8%	5.220	0,7%	39	0,0%	55	0,1%	251.512
Oostenrijk	305.377	2,2%	23.090	3,2%	2.839	1,9%	2.657	2,8%	333.963
Polen	1.082.475	8,0%	108.450	14,9%	37.438	25,5%	16.689	17,3%	1.245.053
Portugal	134.485	1,0%	14.635	2,0%	3.086	2,1%	2.278	2,4%	154.484
Roemenië	173.423	1,3%	8.920	1,2%	4.582	3,1%	1.685	1,7%	188.611
Slovenië	40.857	0,3%	14.467	2,0%	5.983	4,1%	1.452	1,5%	62.759
Slowakije	94.709	0,7%	20.118	2,8%	13.717	9,4%	3.726	3,9%	132.270
Spanje	1.173.401	8,6%	56.852	7,8%	3.948	2,7%	4.502	4,7%	1.238.703
Tsjechië	281.339	2,1%	40.634	5,6%	13.132	9,0%	4.209	4,4%	339.314
Ver. Koninkrijk	1.606.317	11,8%	17.583	2,4%	349	0,2%	1.672	1,7%	1.625.921
Zweden	289.755	2,1%	4.746	0,7%	222	0,2%	216	0,2%	294.939
Zwitserland	287.399	2,1%	11.167	1,5%	678	0,5%	1.235	1,3%	300.479
Totalen		100%		100%		100%		100%	

Bron: EUROSTAT

Nederland relatief langere afstanden

95

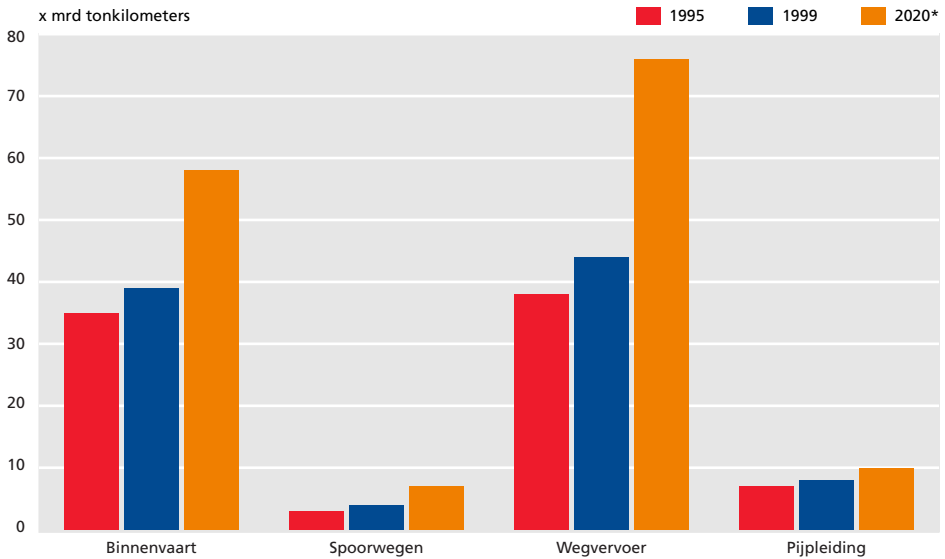
Binnenlands goederenvervoer over de weg in enkele landen naar afstandsklasse (2012)



Bron: EUROSTAT

96

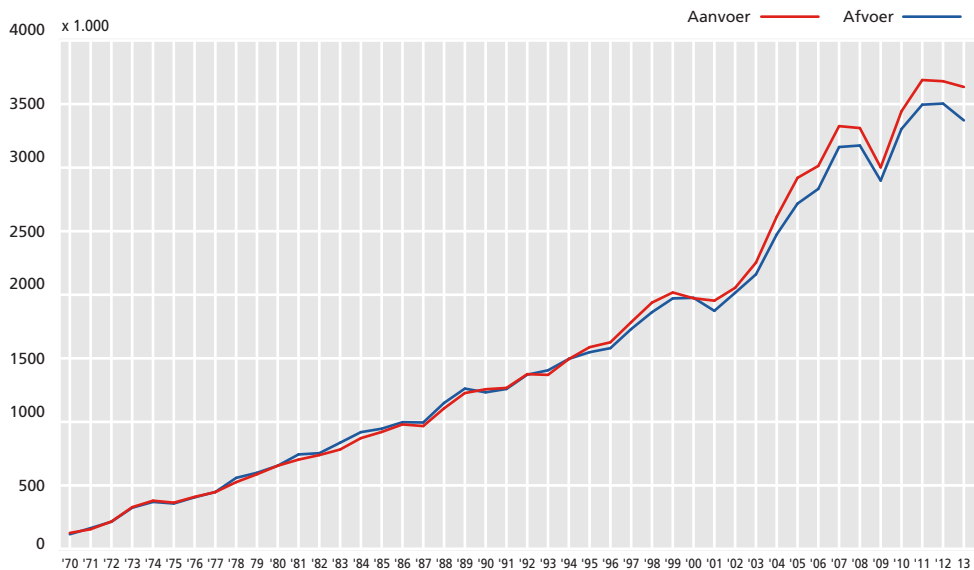
Ontwikkeling goederenvervoer op Nederlands grondgebied (1995-2020)



* Prognose European Co-ordination (middenscenario)

Bron: Ministerie I en M (2006)

Ontwikkeling aantal containers in de aan- en afvoer Rotterdamse haven (1970-2013)



Bron: Port of Rotterdam

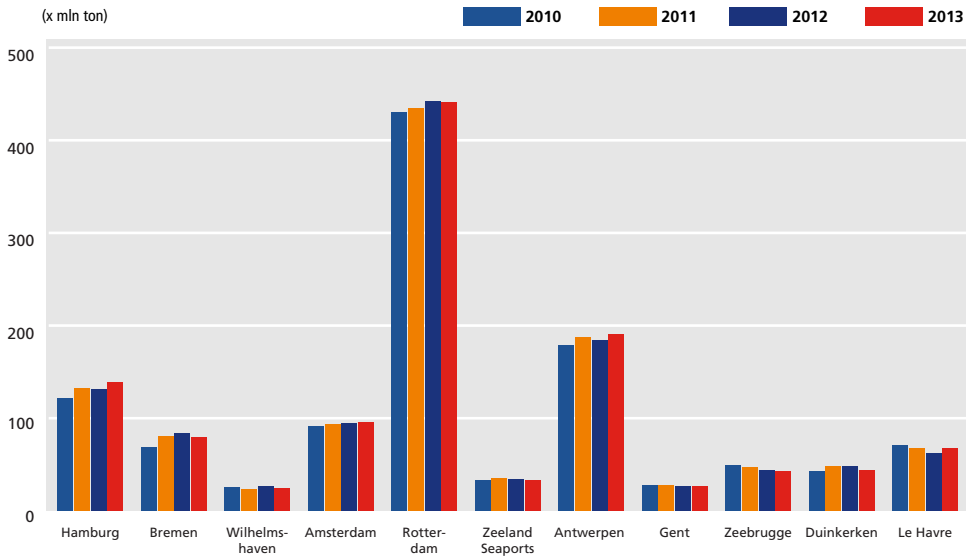
Wegvervoer veruit belangrijkste vervoermodaliteit

Ontwikkeling zeehavengerelateerde toegevoegde waarde transport en logistiek (2007-2012)

lopende prijzen, (x mln. euro)	2007	aan-deel	2008	aan-deel	2009	aan-deel	2010	aan-deel	2011	aan-deel	2012	aan-deel
Totaal	6.005		6.297		5.648		5.834		6.056		6.307	
Totaal vervoer	2.565	42,7%	2.592	41,2%	2.291	40,5%	2.373	40,7%	2.446	40,4%	2.542	40,3%
Zeevaart	447	7,4%	334	5,3%	191	3,4%	231	4,0%	228	3,8%	220	3,5%
Binnenvaart	346	5,8%	414	6,6%	404	7,2%	389	6,7%	376	6,2%	380	6,0%
Wegvervoer	1.604	26,7%	1.650	26,2%	1.509	26,7%	1.549	26,6%	1.637	27,0%	1.738	27,6%
Spoorvervoer	64	1,1%	71	1,1%	70	1,2%	83	1,4%	81	1,3%	81	1,3%
Pijpleiding	105	1,7%	123	2,0%	118	2,1%	121	2,1%	124	2,0%	123	2,0%
Dienstverlening t.b.v. vervoer	1.588	26,4%	1.749	27,8%	1.520	26,9%	1.715	29,4%	1.763	29,1%	1.880	29,8%
Overslag/opslag	1.852	30,8%	1.956	31,1%	1.838	32,5%	1.746	29,9%	1.847	30,5%	1.885	29,9%

Bron: Erasmus Universiteit Rotterdam

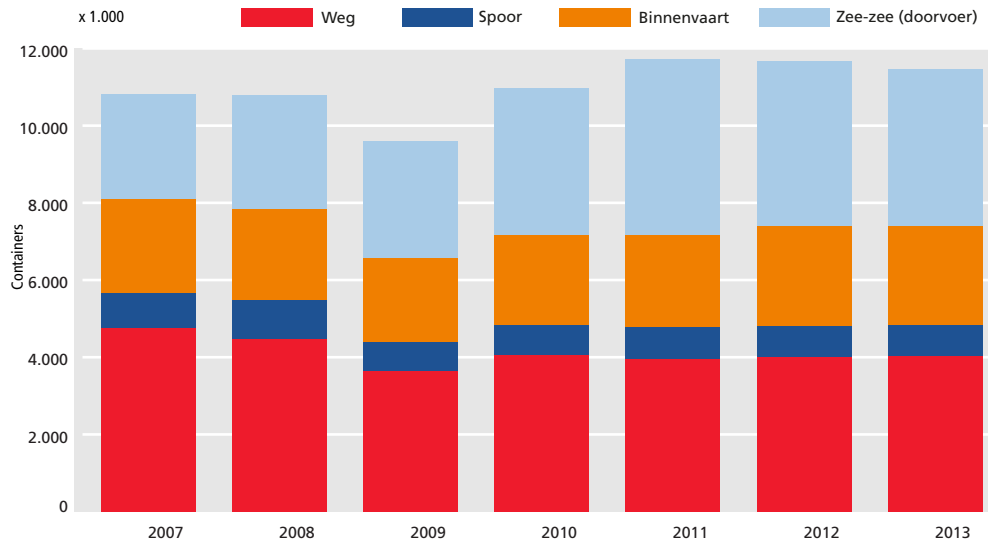
Goederenoverslag havens Hamburg-Le-Havre-range (2010-2013)



Bron: Port of Rotterdam

Wegvervoer belangrijkste schakel

Containervervoer per vervoermodaliteit naar en vanuit Rotterdamse haven (2007-2013)

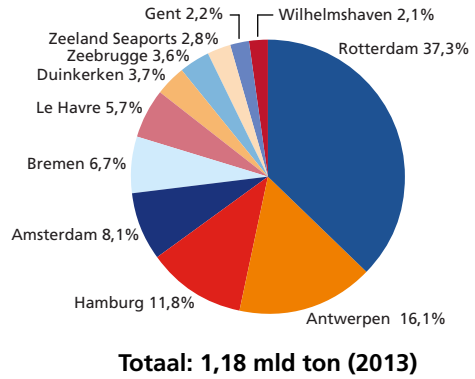
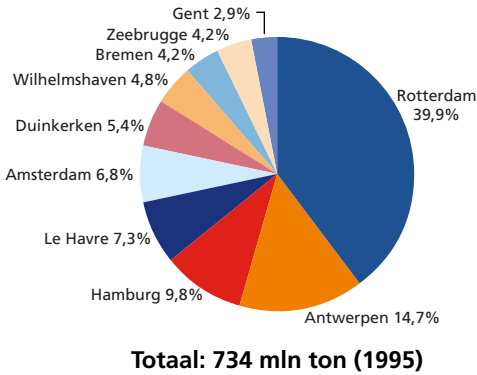


Bron: Port of Rotterdam

Rotterdam heeft grootste aandeel

101

Goederenoverslag havens Hamburg-Le-Havre-range (1995, 2013)

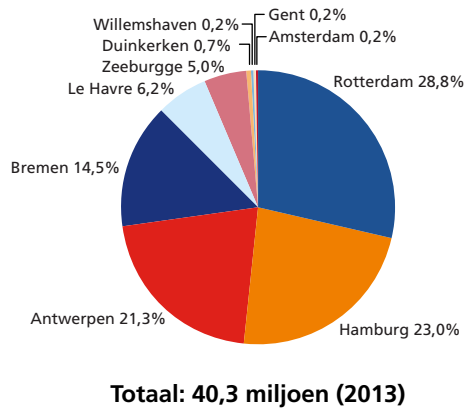
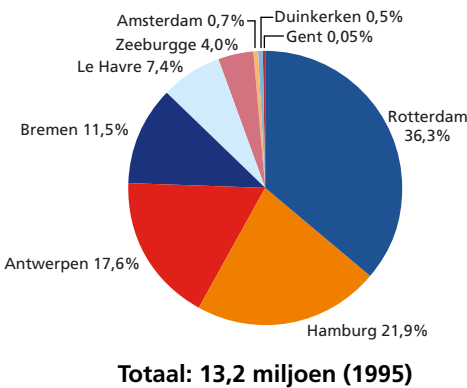


Bron: Port of Rotterdam

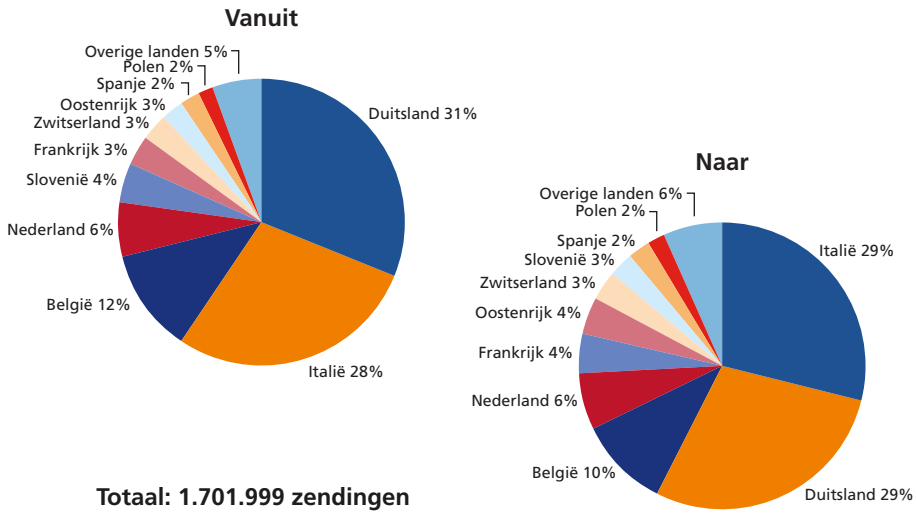
Rotterdam dominant in containeroverslag

102

Containeroverslag havens Hamburg-Le-Havre-range (1995, 2013)

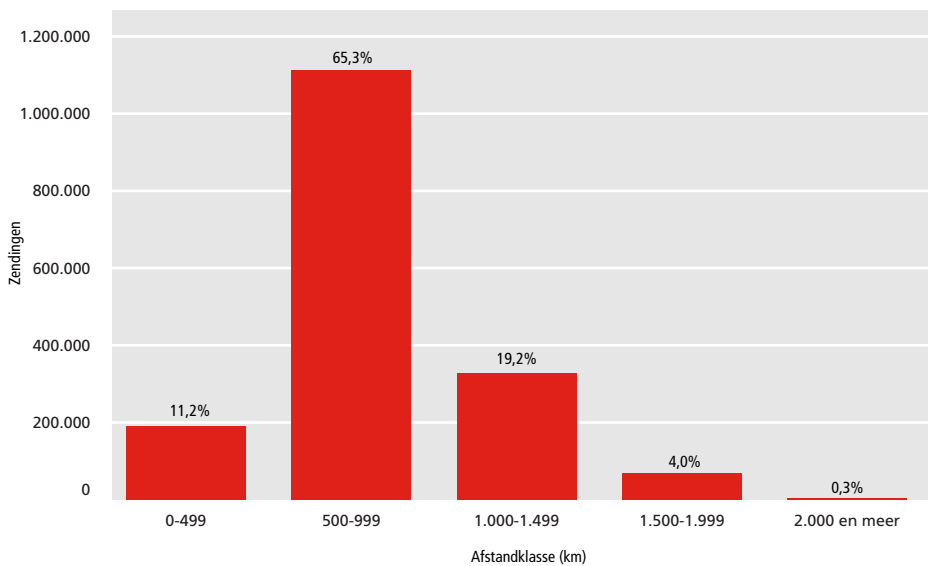


Bron: Port of Rotterdam



Bron: UIRR

Hoofdzakelijk tussen 500 en 1.000 kilometer

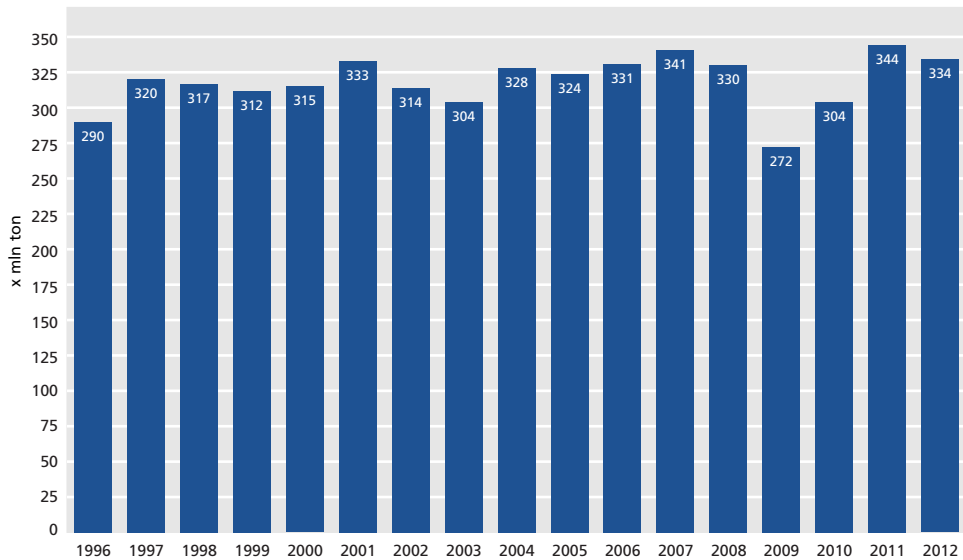


Bron: UIRR

	Grensoverschrijdend			Binnenlands			Totaal		
	2012	2013	+/-	2012	2013	+/-	2012	2013	+/-
Aantal zendingen	1.603.630	1.701.999	6,1%	925.634	924.294	-0,1%	2.529.264	2.626.293	3,8%
Containers	1.206.652	1.273.627	5,6%	860.836	840.720	-2,3%	2.067.488	2.114.347	2,3%
(met kraan verwerkbare) opleggers	278.344	301.832	8,4%	55.253	73.600	33,2%	333.597	375.432	12,5%
Trekker/oplegger combinatie	118.634	126.540	6,7%	9.545	9.974	4,5%	128.179	136.514	6,5%
Gemiddelde afstand	843	840	-0,4%	425	473	11,1%	702	722	2,8%
Miljard tonkm	31,10	32,20	3,5%	7,97	8,54	7,1%	39,08	40,74	4,3%
Aantal TEU's	3.207.260	3.403.998	6,1%	1.851.268	1.848.588	-0,1%	5.058.528	5.252.586	3,8%

Bron: UIRR

Ontwikkeling in Nederland totale gewicht (geladen en gelost) goederenvervoer door binnenvaart (1996-2012)



Totaal van binnenlandse en internationale vaarten

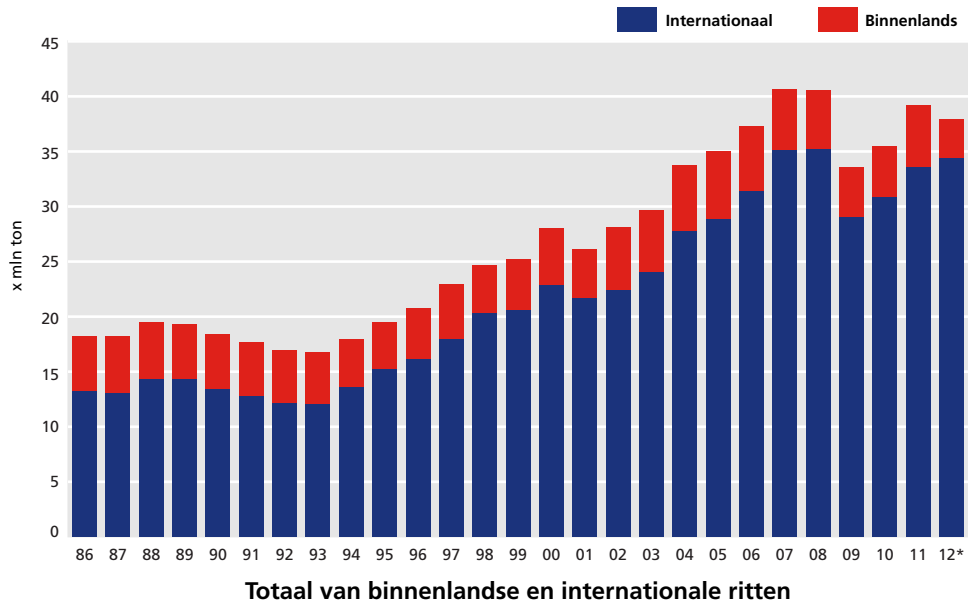
Bron: CBS

Goederenvervoer per binnenvaart in diverse Europese landen (1970-2012)

x mrd tonkm	1970	1980	1990	2000	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Duitsland	48,800	51,400	54,803	66,465	64,716	64,056	55,652	62,278	55,027	58,488
Nederland	30,618	33,479	35,661	41,271	45,995	45,296	35,656	46,562	46,462	47,533
Roemenië	1,350	2,350	2,090	2,634	8,155	8,687	11,765	14,317	11,409	12,520
België	6,734	5,852	5,389	7,215	9,006	8,746	7,087	9,070	9,251	10,420
Frankrijk	12,229	10,869	7,581	9,110	9,208	8,896	8,711	9,474	9,035	8,916
Bulgarije	1,830	2,610	1,610	0,313	1,011	2,890	5,436	6,048	4,310	5,349
Oostenrijk	1,293	1,557	1,663	2,444	2,597	2,359	2,003	2,375	2,123	2,191
Hongarije	1,760	2,150	2,040	0,891	2,212	2,250	1,831	2,393	1,840	1,982
Slowakije	:	:	:	1,379	1,004	1,101	0,899	1,189	0,931	0,986
Kroatië	0,300	0,600	0,500	0,064	0,109	0,842	0,727	0,940	0,692	0,772
Luxemburg	0,302	0,331	0,362	0,378	0,345	0,367	0,279	0,359	0,305	0,290
Ver. Koninkrijk	0,300	0,400	0,300	0,210	0,162	0,164	0,133	0,156	0,144	0,165
Polen	2,300	2,330	1,034	1,173	0,277	0,277	0,202	0,130	0,161	0,131
Finland	2,000	1,800	1,100	0,118	0,101	0,080	0,061	0,076	0,090	0,124
Italië	0,350	0,203	0,118	0,170	0,093	0,064	0,054	0,108	0,144	0,081
Zwitserland	0,139	0,125	0,196	0,052	0,045	0,043	0,041	0,040	0,036	0,039
Tsjechië	:	:	:	0,089	0,036	0,028	0,033	0,043	0,042	0,038
Litouwen	0,120	0,150	0,164	0,001	0,011	0,013	0,003	0,003	0,003	0,001

Bron: EUROSTAT

Ontwikkeling Nederlands goederenvervoer per spoor (1986-2012)



*2012 = voorlopig cijfer

Bron: CBS

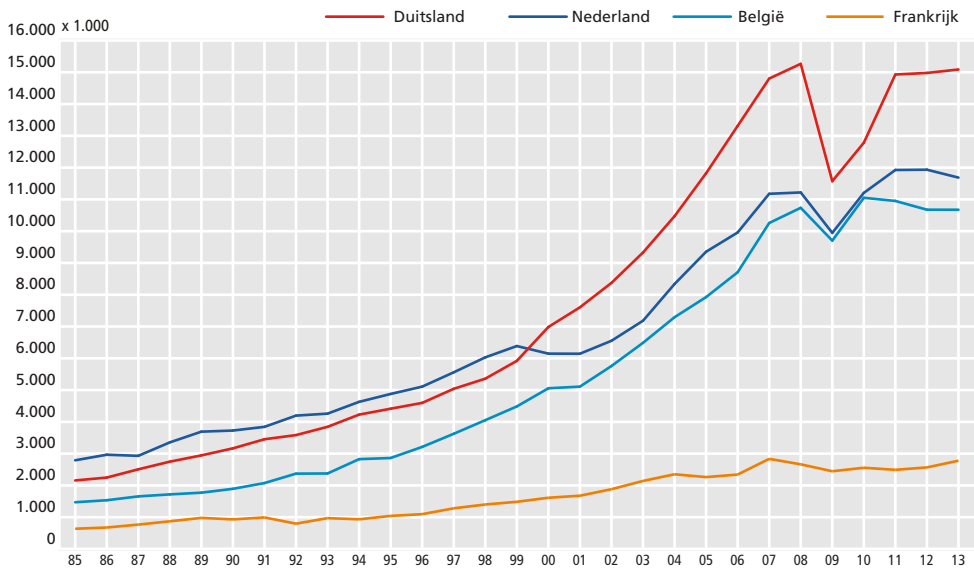
Ontwikkeling Nederlands bilateraal shortsea-vervoer (1996-2010)

(x 1.000 ton)	1996	2006	2007	2008	2009	2010
België	1.007	2.421	2.664	2.108	3.074	3.934
Bulgarije	193	141	48	92	81	283
Denemarken	2.250	3.893	3.062	2.491	3.190	4.988
Duitsland	8.747	8.983	7.869	8.784	9.254	8.732
Estland	2.102	6.184	6.586	5.106	4.894	7.580
Finland	4.457	6.342	7.677	9.035	7.019	8.165
Frankrijk	4.431	12.652	12.314	13.937	13.002	13.221
Griekenland	2.188	1.151	1.456	1.082	1.560	1.325
Ierland	3.981	8.441	8.590	7.911	6.504	6.447
IJsland	732	1.482	1.686	1.793	1.618	1.949
Italië	2.446	2.405	2.193	1.369	1.718	2.038
Letland	10.370	5.119	6.423	5.775	10.236	11.606
Litouwen	1.841	3.559	2.654	3.135	3.220	3.416
Noorwegen	36.849	31.151	29.547	27.824	31.128	35.074
Polen	2.613	2.314	3.622	3.012	2.816	6.017
Portugal	2.459	4.076	3.502	3.737	3.838	3.708
Roemenië	258	207	269	425	822	541
Rusland	7.056	44.727	51.877	52.369	47.939	56.736
Spanje	6.291	9.542	9.908	9.849	8.635	9.795
Turkije	3.186	1.971	4.022	3.563	4.171	2.970
Verenigd Koninkrijk	62.482	73.556	79.146	80.002	73.103	84.596
Zweden	5.141	8.393	8.475	8.277	8.571	8.038
Overige landen	24.844	39.210	34.890	28.747	22.704	25.165
Totaal	195.924	277.920	288.480	280.423	269.097	306.324

Bron: CBS

Sterkste groei in Duitsland

Ontwikkeling containeroverslag Hamburg Le Havre Range, per land (1985-2013)



Bron: Port of Rotterdam

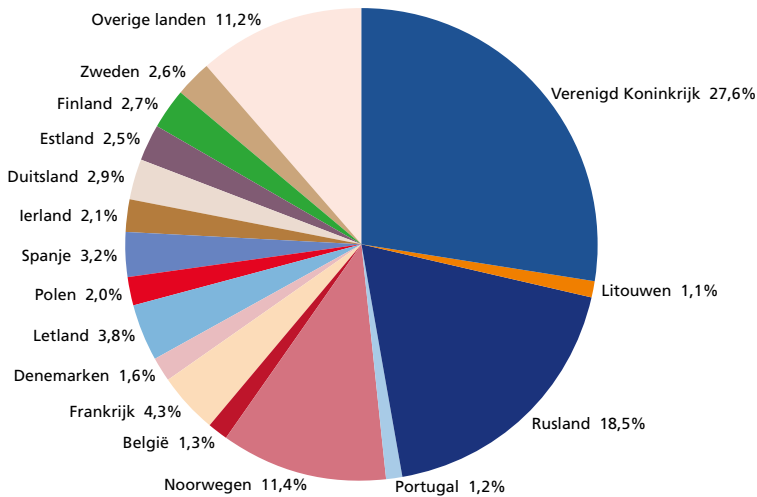
Goederenvervoer per spoor in diverse Europese landen (1970-2012)

(x mrd tonkm)	1970	1980	1990	2000	2007	2008	2009	2010	2011	2012
België	7,88	8,04	8,37	7,67	9,26	8,93	6,37	7,48	7,59	7,28
Bulgarije	13,70	17,68	14,13	5,54	5,24	4,69	3,15	3,06	3,29	2,91
Denemarken	1,70	1,62	1,73	2,03	1,78	1,87	1,70	2,24	2,62	2,27
Duitsland	113,00	121,30	101,70	82,68	114,62	115,65	95,83	107,32	113,32	110,07
Estland	5,70	6,50	6,98	8,10	8,43	5,94	5,95	6,64	6,27	5,13
Finland	6,27	8,34	8,36	10,11	10,43	10,78	8,87	9,75	9,40	9,28
Frankrijk	67,59	68,82	52,24	57,73	42,62	40,55	32,13	29,97	34,20	32,55
Griekenland	0,69	0,81	0,61	0,43	0,84	0,79	0,55	0,61	0,35	0,28
Hongarije	19,82	24,40	16,80	8,80	10,05	9,87	7,67	8,81	9,12	9,23
Ierland	0,55	0,64	0,59	0,49	0,13	0,10	0,08	0,09	0,11	0,09
Italië	18,07	18,38	19,36	22,82	25,29	23,83	17,79	18,62	19,79	20,24
Kroatië	:	:	:	1,79	3,57	3,31	2,64	2,62	2,44	2,33
Letland	15,52	17,59	18,54	13,31	18,31	19,58	18,73	17,18	21,41	21,87
Litouwen	13,57	18,24	19,26	8,92	14,37	14,75	11,89	13,43	15,09	14,17
Luxemburg	0,76	0,67	0,62	0,63	0,57	0,28	0,20	0,32	0,29	0,24
Macedonië	:	:	:	0,50	0,78	0,74	0,50	0,53	0,48	0,42
Montenegro	:	:	:	:	0,19	0,18	0,10	0,15	0,14	0,07
Nederland	3,72	3,47	3,07	4,52	7,22	6,98	5,58	5,93	6,38	6,16
Noorwegen	2,60	3,00	2,60	3,00	3,50	3,62	3,67	3,50	3,57	3,49
Oostenrijk	9,87	11,00	12,16	16,60	21,37	21,92	17,77	19,83	20,35	19,50
Polen	98,00	132,40	81,60	54,00	54,25	52,04	43,45	48,71	53,75	48,90
Portugal	0,78	1,00	1,46	2,18	2,59	2,55	2,17	2,31	2,32	2,42
Roemenië	43,10	64,80	48,91	16,35	15,76	15,24	11,09	12,38	14,72	13,47
Servië	:	:	:	:	:	4,34	2,97	3,52	3,61	2,77
Slovenië	3,30	3,80	4,21	2,86	3,60	3,52	2,82	3,42	3,75	3,47
Slowakije	:	:	:	11,23	9,65	9,30	6,96	8,11	7,96	7,59
Spanje	9,74	11,28	11,15	11,61	11,24	10,97	7,94	9,21	9,75	9,96
Tsjechië	:	:	:	17,50	16,30	15,44	12,79	13,77	14,32	14,27
Turkije	5,50	5,00	7,89	9,76	9,76	10,55	10,16	11,30	11,30	11,22
Ver. Koninkrijk	24,55	17,82	16,00	18,10	21,27	21,08	19,17	18,58	20,97	21,44
Zweden	17,31	16,65	19,10	19,48	23,25	22,92	20,39	23,46	22,86	22,04
Zwitserland	6,90	7,80	9,05	11,08	11,95	12,27	10,57	11,07	11,53	11,06

Bron: EUROSTAT

Meeste vervoer van en naar het Verenigd Koninkrijk

Nederlands shortsea vervoer naar land van herkomst en bestemming (2010)



Totaal: 306 mln ton

Bron: CBS

Bedrijfseconomie

Ontwikkeling CAO-uurloon beroepsgoederenvervoer over de weg in Nederland (1997-2015)

Per uur in euro Jaar	D5-loonschaal			E6-loonschaal		
	Bruto loon	Sociale lasten	Totale loonkosten	Bruto loon	Sociale lasten	Totale loonkosten
1-1-1997	12,58	2,57	15,15	13,71	2,69	16,40
1-4-1997	12,91	2,61	15,52	14,05	2,75	16,80
1-7-1997	12,91	2,67	15,58	14,05	2,81	16,86
1-1-1998	13,29	2,78	16,07	14,47	2,94	17,41
1-1-1999	13,19	2,87	16,06	14,38	3,01	17,39
1-4-1999	13,55	2,95	16,50	14,78	3,09	17,87
1-1-2000	13,61	3,02	16,63	14,83	3,15	17,98
1-4-2000	14,02	3,11	17,13	15,28	3,24	18,52
1-1-2001	14,35	2,77	17,12	15,58	2,86	18,44
1-4-2001	14,51	3,24	17,75	15,76	3,36	19,12
1-1-2002	14,48	3,35	17,83	15,74	3,47	19,21
1-4-2002	14,77	3,80	18,57	16,05	3,96	20,01
1-1-2003	14,66	3,69	18,35	15,94	3,79	19,73
1-4-2003	14,90	3,97	18,87	16,20	4,08	20,28
1-1-2004	14,83	4,01	18,84	16,14	4,13	20,27
1-4-2004	14,83	4,02	18,85	16,14	4,14	20,28
1-7-2004	14,83	4,08	18,91	16,14	4,20	20,34
1-1-2005	14,80	4,05	18,85	16,12	4,19	20,31
1-4-2005	14,80	4,09	18,89	16,12	4,23	20,35
1-1-2006	15,11	4,25	19,36	16,48	4,43	20,91
1-10-2006	15,23	4,28	19,51	16,59	4,46	21,05
1-1-2007	15,33	4,28	19,61	16,70	4,47	21,17
1-6-2007	15,99	4,51	20,50	17,38	4,69	22,07
1-1-2008*	15,81	4,53	20,34	17,22	4,72	21,94
1-4-2008	16,04	4,61	20,65	17,48	4,79	22,27
1-1-2009	16,65	4,67	21,32	18,15	4,83	22,98
1-10-2009	16,80	4,71	21,51	18,31	4,88	23,19
1-1-2010	16,80	4,86	21,66	18,31	5,03	23,34
1-1-2011	16,94	5,02	21,96	18,48	5,19	23,67
1-7-2011	17,11	5,07	22,18	18,66	5,24	23,90
1-1-2012	17,26	5,16	22,42	18,81	5,56	24,37
1-1-2013	17,59	5,33	22,92	19,16	5,67	24,83
1-7-2013	17,68	5,36	23,04	19,25	5,70	24,96
1-1-2014	17,61	5,47	23,08	19,19	5,82	25,01
1-1-2015	18,09	5,46	23,55	19,71	5,81	25,52

De sociale lasten zijn gebaseerd op de wettelijke verplichtingen

Bij de berekening van de loonkosten per uur wordt rekening gehouden met het aantal beschikbare arbeidsuren per jaar.

Het aantal beschikbare arbeidsuren heeft invloed op de hoogte van de loonkosten per uur.

**inclusief éénmalige uitkering*

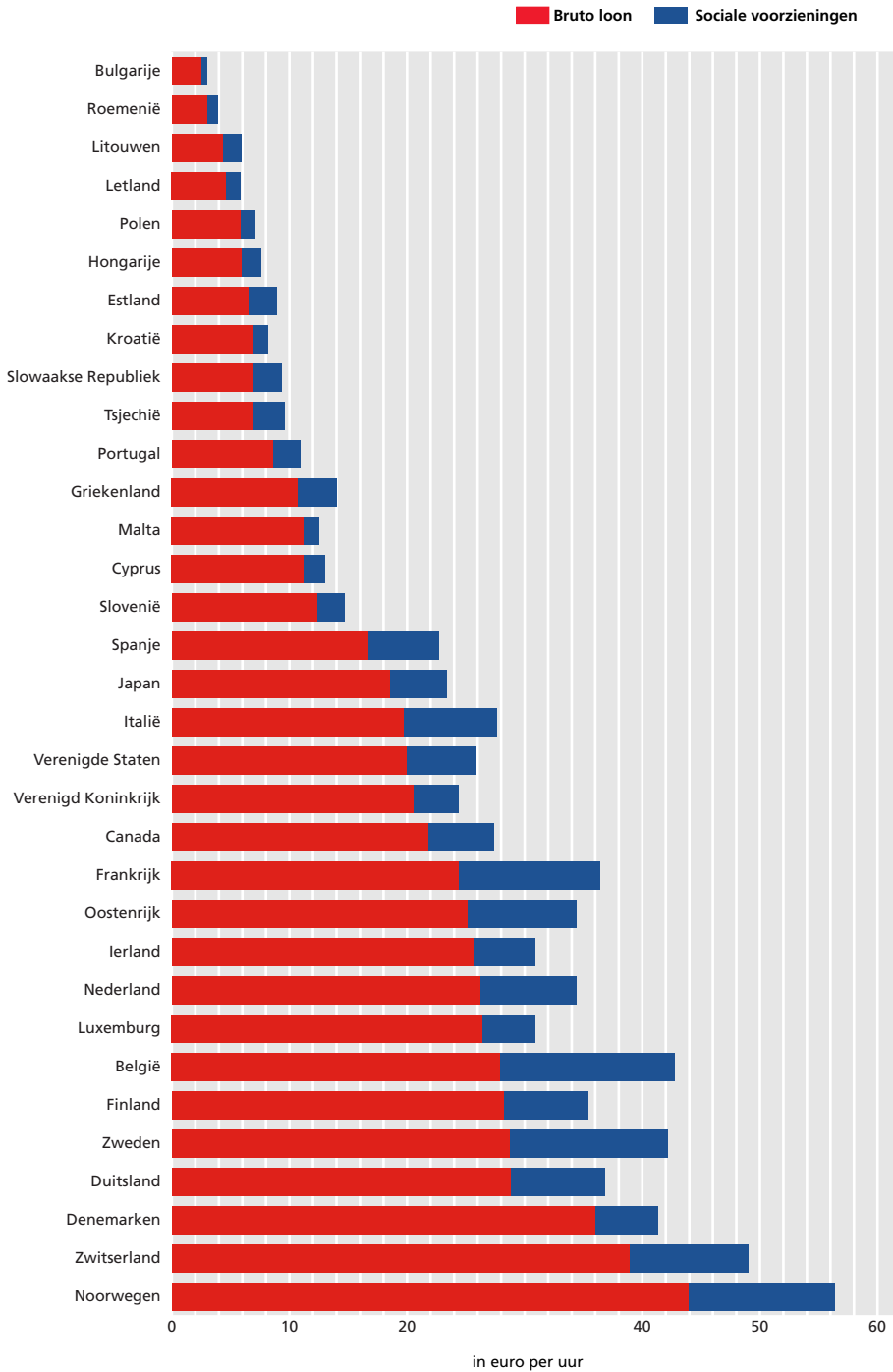
Bron: TLN

Ontwikkeling financiële gegevens Nederlandse bedrijven in het goederenvervoer over de weg (2006-2012)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
	x mln euro	x mln euro	x mln euro	x mln euro	x mln euro	x mln euro	x mln euro
Bedrijfsopbrengsten totaal	17.688	19.091	20.116	17.588	18.324	19.810	19.725
Netto omzet	17.574	18.953	19.996	17.464	18.186	19.669	19.604
Bedrijfsopbrengsten overig	114	138	120	124	139	141	121
Bedrijfslasten totaal	16.662	17.967	19.166	17.026	17.567	18.869	18.829
Omzet inkoopwaarde	4.898	5.403	5.984	5.168	5.611	5.905	6.000
Personeelskosten:							
Totaal	5.253	5.686	5.922	5.468	5.483	5.837	5.729
Lonen en salarissen bruto	3.705	4.029	4.187	3.910	3.868	4.099	4.014
Soc. premies t.l.v. werkgevers totaal	*	*	*	936	948	1.010	1.015
Soc. verzekeringspremies werkgever	500	543	577	534	543	591	590
Premies pensioen, VUT/inkoopsummen	359	382	407	402	405	420	425
Sociale lasten overig	46	47	37	44	36	34	38
Personeelskosten overig	643	685	714	579	632	694	663
Totaal overige bedrijfslasten	5.668	5.983	6.287	5.286	5.376	6.017	6.012
Kosten voor:							
Energie	62	62	69	82	82	80	73
Huisvesting	344	373	395	409	393	449	446
Apparatuur en inventaris	58	72	81	125	115	118	117
Vervoermiddelen	3.905	4.178	4.476	3.323	3.536	4.126	4.140
Verkoop	105	109	104	104	104	108	106
Communicatie	111	108	103	105	89	91	84
Dienstverlening door derden	546	540	563	619	536	532	540
Overige bedrijfslasten	537	542	496	520	521	514	507
Afschrijvingen op vaste activa	842	895	973	1.104	1.097	1.109	1.088
Bedrijfsresultaat	1.026	1.124	950	562	758	941	896
Saldo financiële baten en lasten	136-	121-	94-	172-	118-	128-	57-
Saldo voorzieningen	11-	11	8-	10-	10-	9-	4-
Saldo buitengewone baten en lasten	46	97	98	69	88	57	67
Resultaat voor belastingen	925	1.110	946	449	718	861	902
Rentabiliteit	5,2%	5,8%	4,7%	2,6%	3,9%	4,3%	4,6%

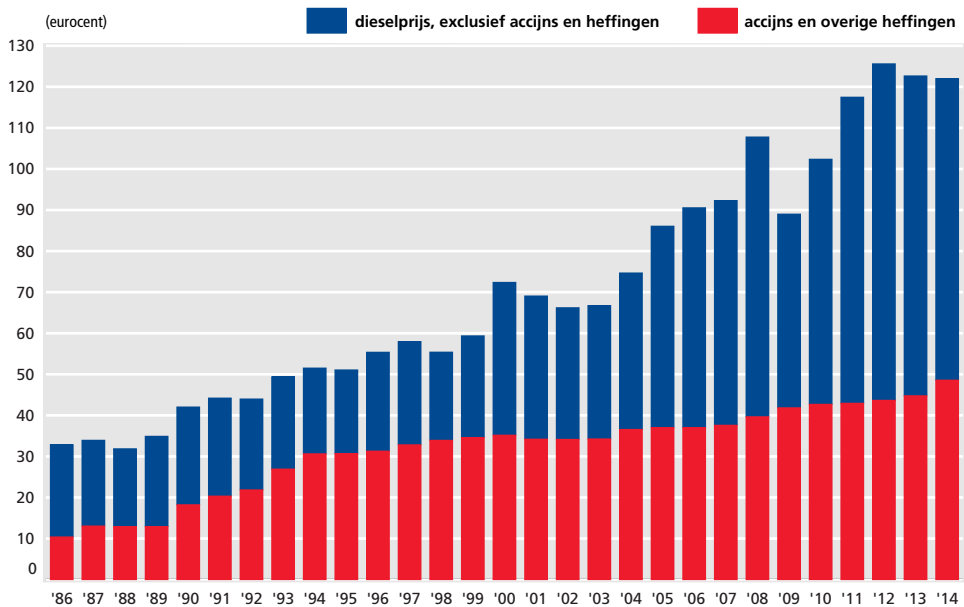
Bron: CBS

Arbeidskosten in de industrie in diverse landen (2013)



Bron: Institut der Deutschen Wirtschaft

Ontwikkeling gemiddelde dieselprijs en heffingen (1986-2014)



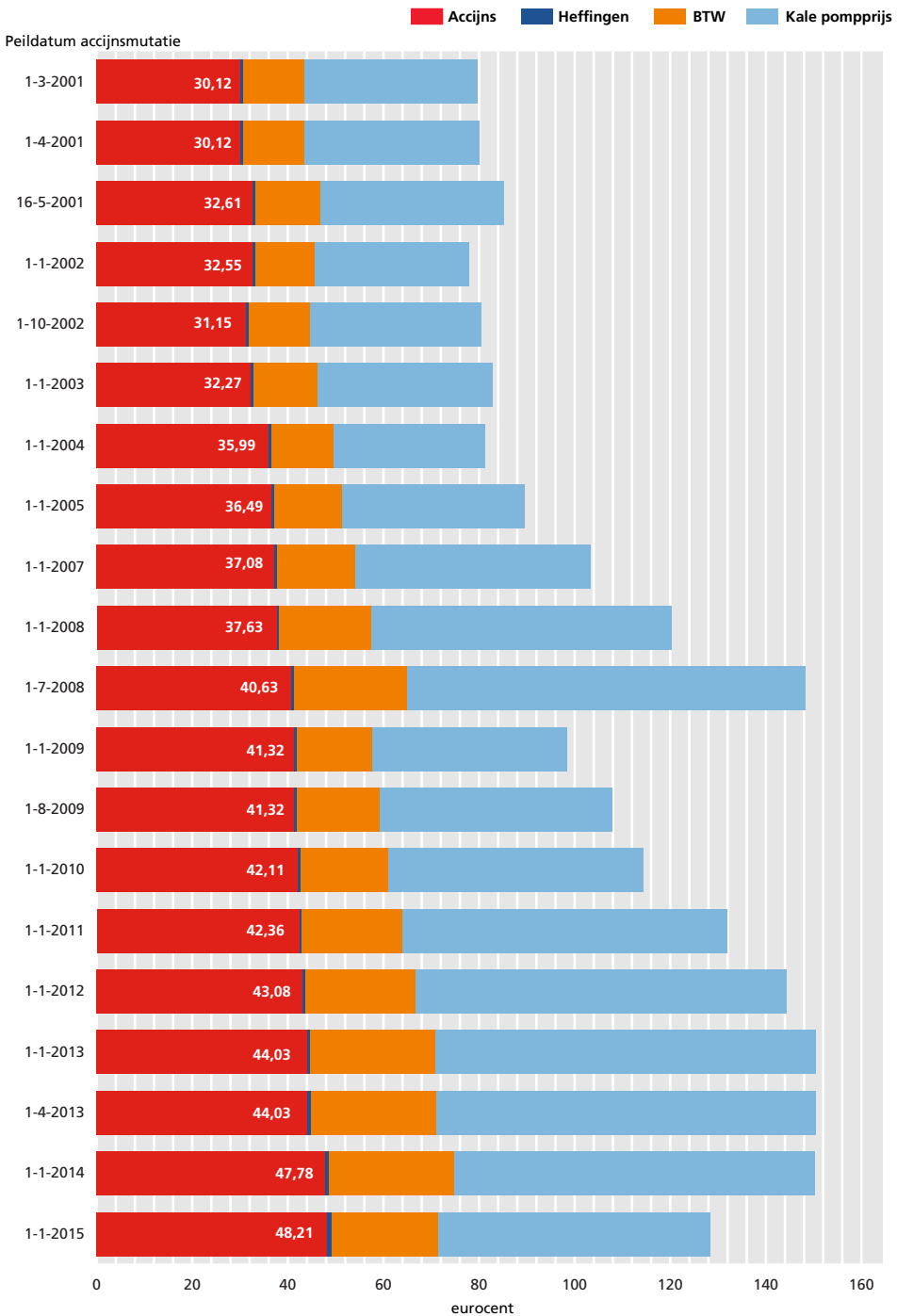
Bron: BP, Ministerie van Financiën

Ontwikkeling van het kostenniveau per deelmarkt in het binnenlands beroepsgoederenvervoer over de weg (2013-2014)

	wagen-lading	kiepers	algemeen distributie (solo)	algemeen distributie (combi)	fijnmazige distributie (collogoed)	fijnmazige distributie (palletgoed)	koel-/vries	zee-container	tank/bulk
2013	101,2	101,2	101,6	101,4	102,1	101,9	101,5	101,0	101,1
1 januari 2013	101,0	101,0	101,3	101,1	101,6	101,5	101,3	100,9	100,9
1 april 2013	101,3	101,2	101,5	101,4	101,9	101,8	101,5	101,1	101,2
1 juli 2013	101,0	100,9	101,4	101,2	102,2	102,0	101,3	100,6	100,8
1 oktober 2013	101,3	101,2	101,7	101,5	102,3	102,2	101,6	101,0	101,2
1 januari 2014	103,1	103,0	103,2	103,2	103,3	103,5	103,7	102,7	103,1

(gem. 2012=100)

Bron: NIWO



*prijs laagzwavelige diesel

Bron: BP, bewerking TLN

Ontwikkeling accijns en overige heffingen op dieselolie in Nederland (1986-2015)

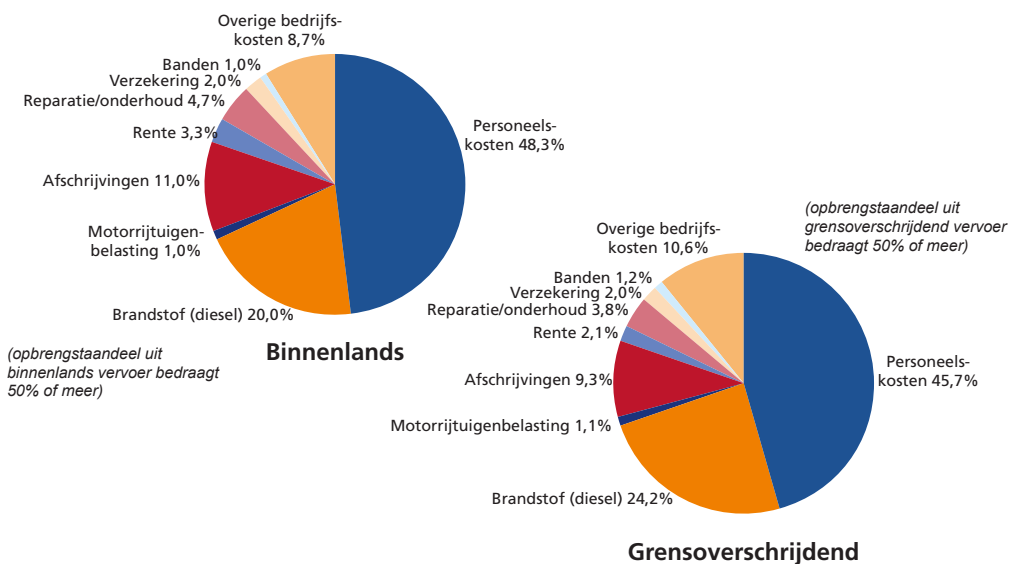
Datum	Dieselaccijns per 100 liter	Overige heffingen per 100 liter	Totaal	Datum	Dieselaccijns per 100 liter	Overige heffingen per 100 liter	Totaal
01-04-86	8,38	1,03	9,41	01-01-99	32,82	1,93	34,75
01-01-87	11,55	1,50	13,06	01-01-00	33,38	1,95	35,32
01-01-88	11,55	1,50	13,06	01-01-01	33,97	1,83	35,80
01-01-89	11,55	1,32	12,87	01-03-01	30,12	1,83	31,95
01-06-89	11,55	1,46	13,01	01-04-01	30,12	1,92	32,04
01-01-90	16,36	1,48	17,84	16-05-01	32,61	1,92	34,53
01-02-90	16,36	2,04	18,40	01-01-02	32,55	1,96	34,51
01-06-90	16,36	1,97	18,33	01-10-02	31,15	1,95	33,10
01-01-91	16,36	1,93	18,29	01-01-03	32,27	2,00	34,27
01-03-91	16,36	2,60	18,97	01-01-04	35,99	0,59	36,58
06-07-91	19,54	2,62	22,16	01-01-05	36,49	0,53	37,02
10-09-91	19,54	2,78	22,32	01-01-06	36,49	0,53	37,02
01-01-92	19,54	2,57	22,11	01-01-07	37,08	0,53	37,61
01-07-92	20,20	1,91	22,11	01-01-08	37,63	0,53	38,16
01-01-93	25,19	1,93	27,13	01-07-08	40,63	0,53	41,16
01-08-93	25,19	2,09	27,29	01-01-09	41,32	0,53	41,85
01-01-94	28,82	2,11	30,93	01-08-09	41,32	0,59	41,91
16-02-94	28,82	2,11	30,93	01-01-10	42,11	0,59	42,70
01-01-95	28,82	2,16	30,98	01-01-11	42,36	0,59	42,95
01-01-96	29,46	2,16	31,62	01-01-12	43,08	0,59	43,67
01-06-96	29,46	2,11	31,57	01-01-13	44,03	0,59	44,62
01-01-97	29,87	2,12	31,99	01-04-13	44,03	0,80	44,83
01-03-97	29,87	1,96	31,83	01-01-14	47,78	0,80	48,58
01-07-97	32,14	1,96	34,11	01-01-15	48,21	0,80	49,01
01-01-98	32,14	1,96	34,11				
01-06-98	32,14	1,90	34,04				

Vanaf 01/03/01 accijns en overige heffingen van 'laagzwavelige' diesel

Bron: Ministerie van Financiën

Personeelskosten de helft van totale kosten

Opbouw kostprijs Nederlands beroepsgoederenvervoer over de weg (2014)

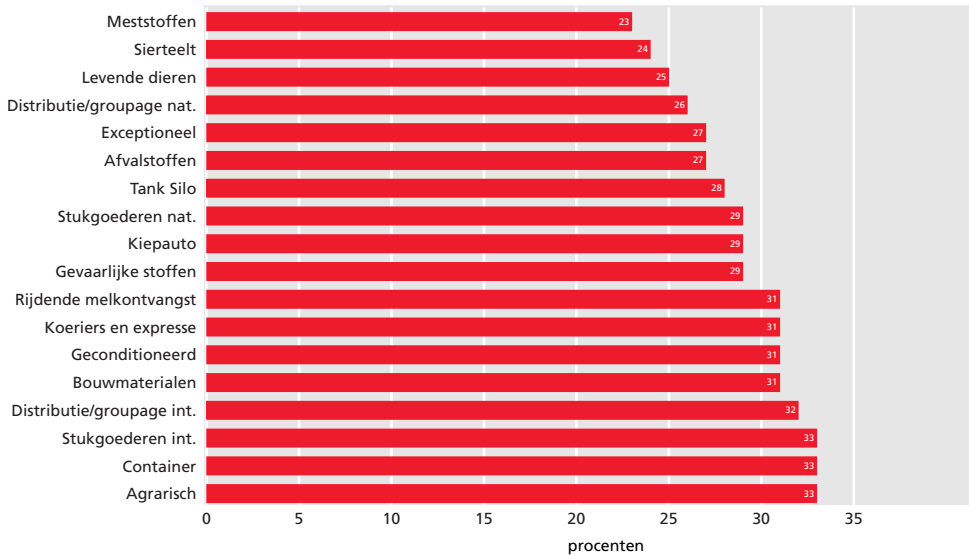


Bron: Panteia/NEA, 3e kwartaal 2014

Aandeel kostenpost brandstof verschilt per soort vervoer

121

Aandeel brandstofkosten in de totale kostprijs goederenvervoer over de weg (2012)

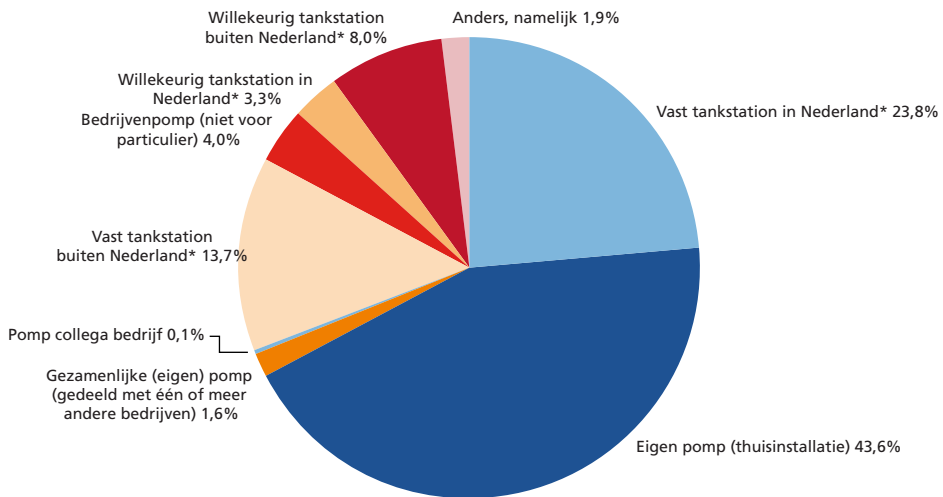


Bron: TLN

Meeste diesel van eigen pomp

122

Tankgedrag beroepsgoederenvervoer over de weg (2013)



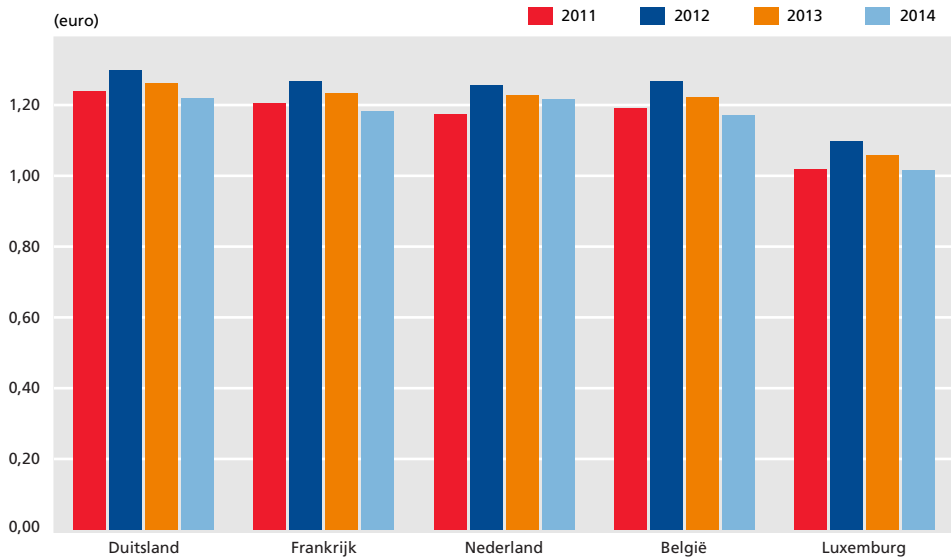
2,8 mrd liter diesel

Verdeling o.b.v. hoeveelheid getankte liters op jaarbasis

Bron: TLN

* met of zonder kortingspas oliemaatschappij

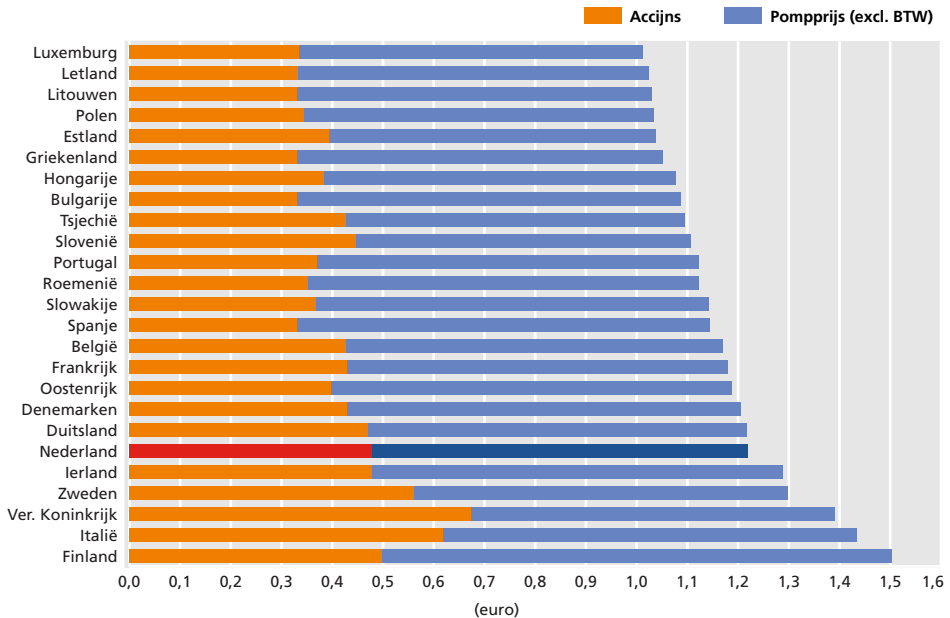
Ontwikkeling gemiddelde prijs liter diesel (excl. btw) in diverse landen (2011-2014)



Bron: BP

Accijns verklaart ten dele prijsverschillen

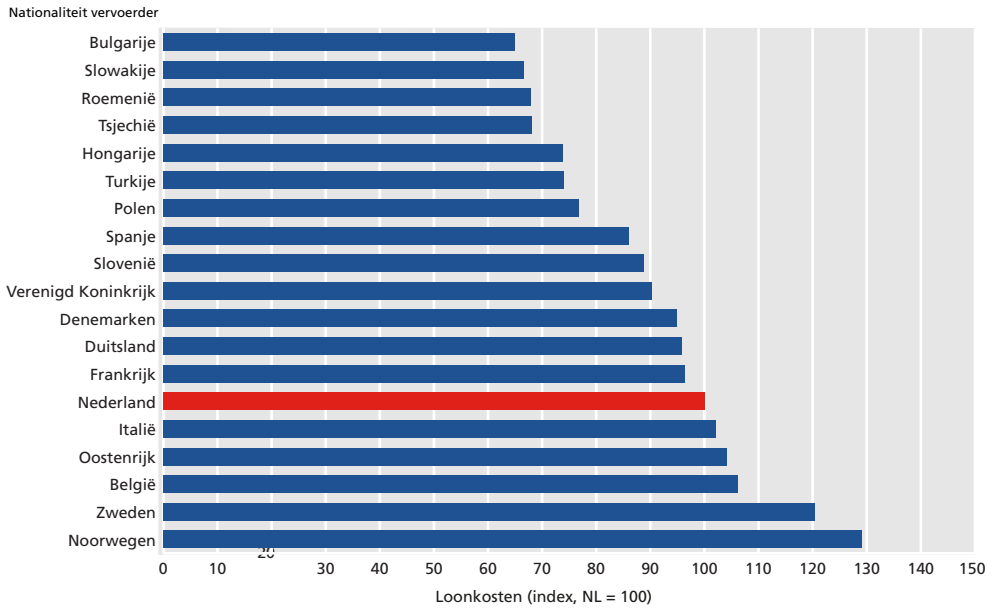
Pompprijs van 1 liter dieselolie in diverse landen (2014)



Gemiddelde dieselprijs per land 2014, accijns per 1 juli 2014

Bron: BP, EU, bewerking TLN

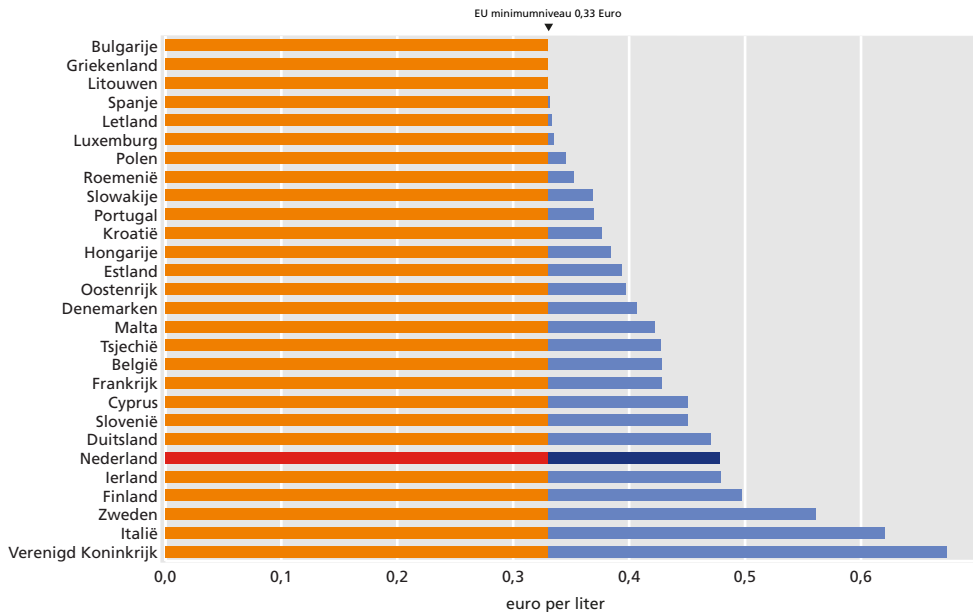
Vergelijking loonkosten chauffeurs in een aantal Europese landen (1-7-2014)



Bron: Panteia/NEA

(Rapport: Kostenvergelijking en kostenontwikkeling voor het beroepsgoederenvervoer over de weg in Europa)

Vergelijking accijnsheffing op dieselolie in diverse landen (2014)



Bron: EU, bewerking TLN

Ontwikkeling accijns op dieselolie per liter in de EU (2004-2014)

Land	1-jan-04	1-jul-10	1-jan-11	1-jul-11	1-jan-12	1-jul-12	1-jan-13	1-jul-13	1-jan-14	1-jul-14
België	29,00	39,29	39,29	43,29	42,77	42,77	42,77	42,77	42,77	42,77
Bulgarije	20,28	30,68	31,45	31,45	32,21	32,21	32,98	32,98	32,98	32,98
Cyprus	23,95	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	40,00	40,00	45,00	45,00
Denemarken	36,84	38,62	39,28	39,28	44,36	44,36	44,36	44,33	45,15	40,56
Duitsland	47,04	47,04	47,04	47,04	47,04	47,04	47,04	47,04	47,04	47,04
Estland	16,30	39,29	39,29	39,29	39,29	39,29	39,29	39,29	39,29	39,29
Finland	31,94	36,40	36,40	36,40	46,95	46,95	46,95	46,95	49,99	49,66
Frankrijk	38,90	42,84	42,84	42,84	42,84	42,84	42,84	42,84	42,84	42,84
Griekenland	24,50	41,12	41,12	41,12	41,12	41,20	33,00	33,00	33,00	33,00
Hongarije	33,47	36,02	35,55	35,55	38,56	38,56	39,83	39,83	38,35	38,35
Ierland	32,67	44,92	46,57	46,57	47,90	47,90	47,90	47,90	47,90	47,90
Italië	40,32	42,30	42,30	47,22	59,32	59,32	61,74	61,74	61,74	61,98
Letland	15,40	33,04	33,00	32,97	33,00	33,00	33,61	33,61	33,30	33,30
Litouwen	24,49	27,43	30,21	30,21	30,21	30,21	33,02	33,02	33,02	33,02
Luxemburg	25,29	31,00	32,00	32,00	33,00	33,00	33,50	33,50	33,50	33,50
Malta	23,78	35,24	38,24	38,24	38,24	38,24	38,24	38,24	42,24	42,24
Nederland	35,99	42,11	42,36	42,36	43,08	43,08	44,03	44,03	47,78	47,78
Oostenrijk	28,20	34,70	39,70	39,70	39,70	39,70	39,70	39,70	39,70	39,70
Polen	22,18	30,20	32,71	32,71	33,00	33,00	35,46	35,46	34,47	34,47
Portugal	29,98	36,44	36,44	36,44	36,64	36,64	36,75	36,75	36,94	36,94
Roemenië	18,80	29,32	30,25	30,25	31,60	31,60	33,04	33,04	35,19	35,19
Slovenië	31,44	42,70	42,02	35,12	36,22	38,17	44,89	44,63	44,23	45,04
Slowakije	35,13	36,80	36,80	36,80	36,80	36,80	36,80	38,64	36,68	36,80
Spanje	29,39	33,10	33,10	33,10	33,10	33,10	33,10	33,10	33,10	33,10
Tsjechië	31,20	43,08	44,84	44,84	44,02	44,02	43,66	43,66	42,70	42,70
Ver. Koninkrijk	73,00	62,79	67,95	66,79	67,42	67,42	67,42	67,42	67,42	67,42
Zweden	34,89	42,55	49,26	49,26	50,94	50,94	57,30	57,30	56,15	56,15
Kroatië	-	-	-	-	-	-	-	33,00	34,93	37,55

EU minimumtarief 33,00 EUR per 100 liter (jan. 2010)

Kroatië EU lid sinds 1 juli 2013

Heffingen per land, afgestemd op laagste tarief (zware diesel) per 100 liter

De hoogte van accijns in niet-eurolanden wordt mede bepaald door de waarde van de lokale valuta ten opzichte van de euro

Bron: EUROSTAT

Opbouw Nederlandse dieselprijs (januari 2014)

Productieprijs (af raffinaderij)	57,20	38,2%
Margetraject*	17,90	12,0%
Prijs exclusief accijns, heffingen en BTW	75,10	50,2%
Accijns en heffingen	48,60	32,5%
Prijs exclusief BTW	123,70	
BTW	26,00	17,4%
Pompprijs, inclusief BTW	149,70	100,0%
Totaal aan Rijksinkomsten	74,60	49,8%

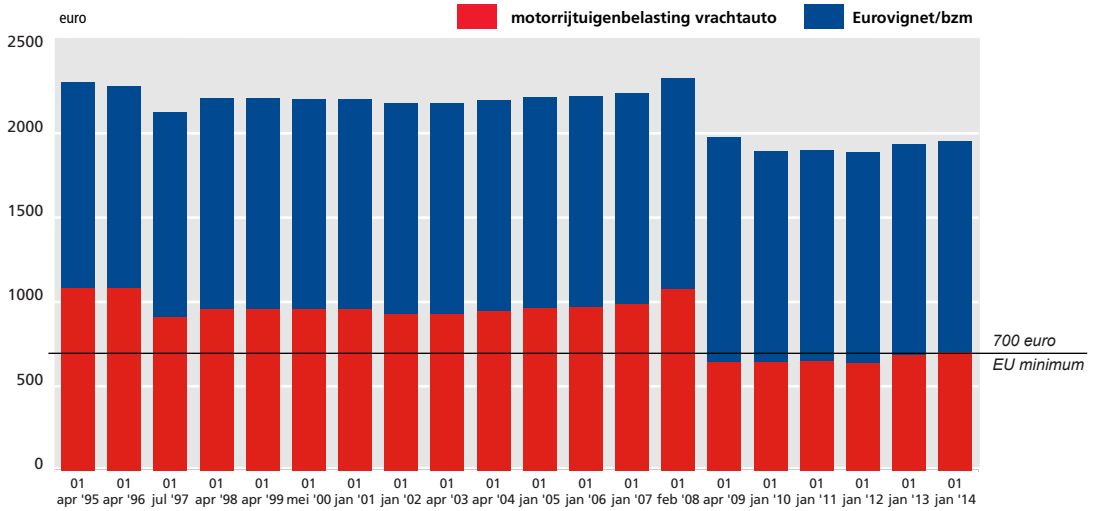
Alle bedragen in eurocenten

*Marge oliemaatschappij, marge pomphouders, distributie en marketingkosten, kortingen

Bron consumentenprijs: United Consumers

Bron productieprijs: Argus, bewerking BOVAG

Ontwikkeling motorrijtuigenbelasting van zware vrachtautocombinaties (40 ton ttm) in Nederland (1995-2014)



Tarief eurovignet 1 januari 2010 op basis van euronorm 2 t/m 5

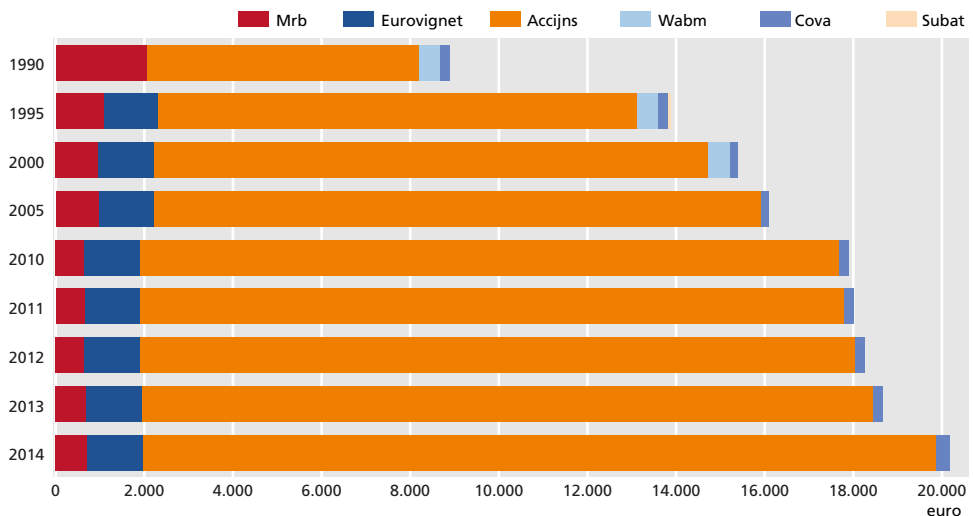
Tarief MRB op basis van vrachtautocombinatie zonder koppelinrichting en zonder luchtvering

EU basistarief 2+3 assen, 38-40 ton: 700 euro

Bron: Belastingdienst

Eén vrachtauto goed voor meer dan twintigduizend euro

Jaarlijkse belasting en afdrachten voor een vrachtautocombinatie (1990-2014)



Vrachtautocombinatie, 40 ton ttm en 37.500 liter diesel per jaar (verbruik 3,2 km per liter, kilometerage 120.000)

Wabm: Wet Algemene bepalingen milieuhygiene (vanaf 1/1/95 Wet Belasting op Milieugrondslag)

Cova: Centraal orgaan voorraadvorming aardolieproducten

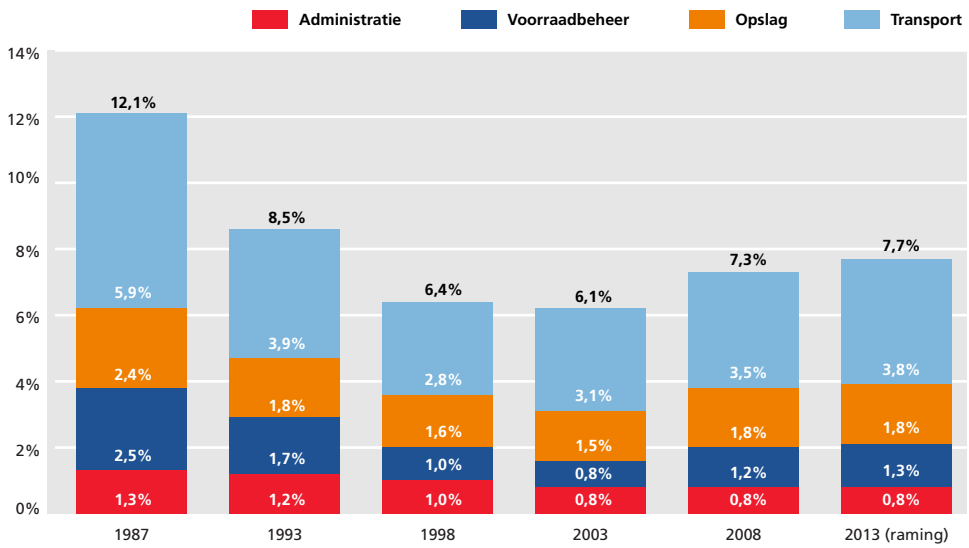
Subat: Stichting uitvoering bodemsanering Amovering Tankstations

Bron: TLN

Logistieke kosten nemen weer toe

131

Logistieke kosten als percentage van de omzet in Europa (1987-2013)

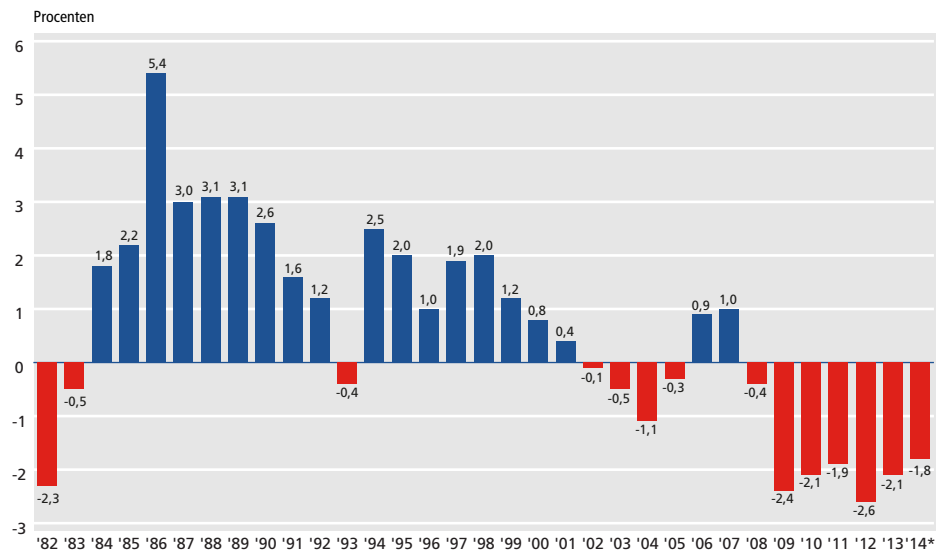


Bron: ELA, A.T.Kearney

Verdere verslechtering rendement

132

Ontwikkeling rentabiliteit Nederlands binnenlands beroepsgoederenvervoer over de weg (1982-2014)



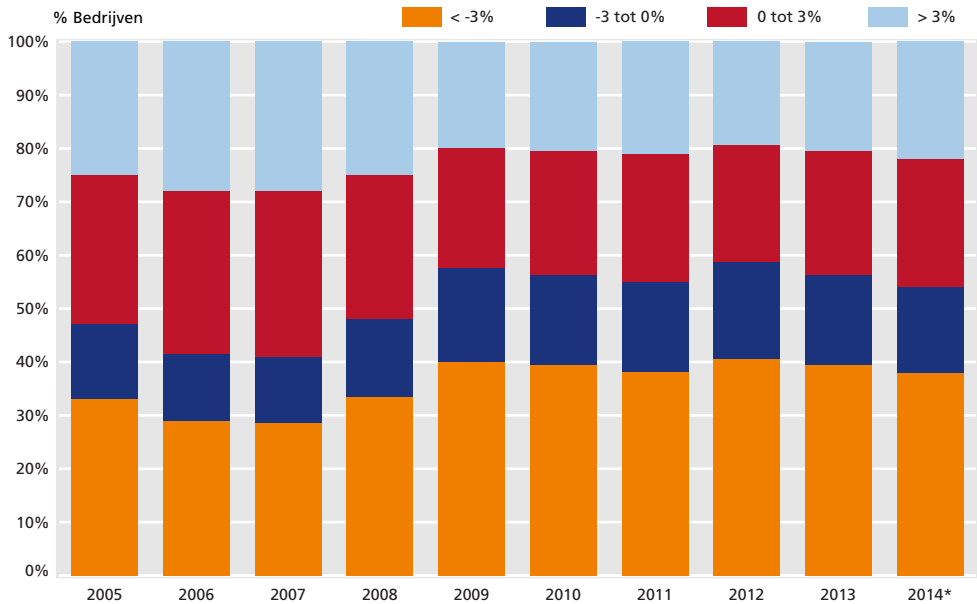
*raming o.b.v. 1e kwartaal

Betreft bruto rendement na aftrek gewaardeerd ondernemersloon en vergoeding voor eigen vermogen.

Bron: Panteia/NEA

133

Verdeling bedrijven naar behaalde rentabiliteit in het binnenlands beroepsgoederenvervoer over de weg (2005-2014)



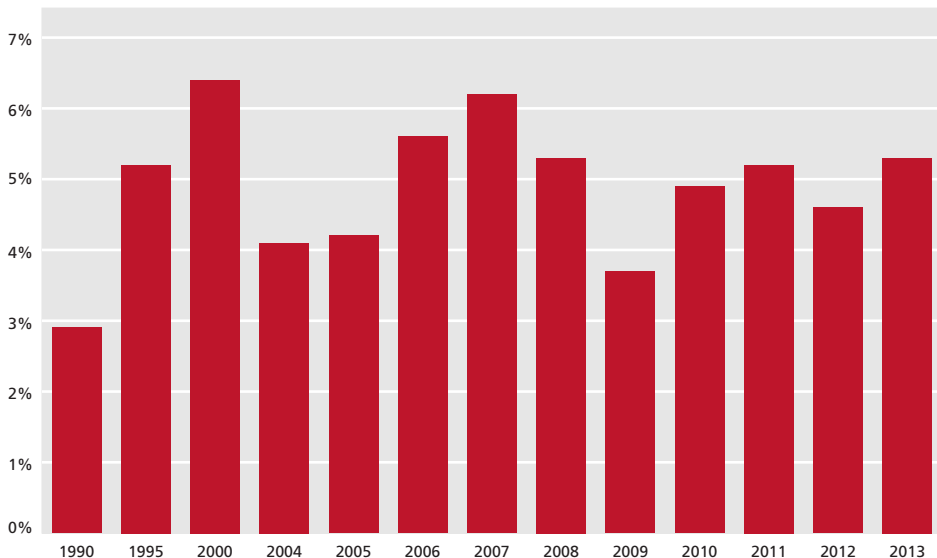
*raming o.b.v. 1e kwartaal

Betreft bruto rendement na aftrek gewaardeerd ondernemersloon en vergoeding voor eigen vermogen.

Bron: Panteia/NEA

134

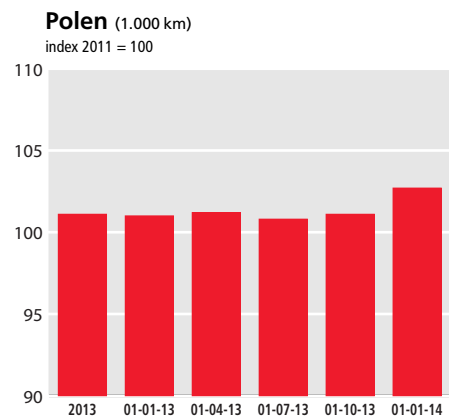
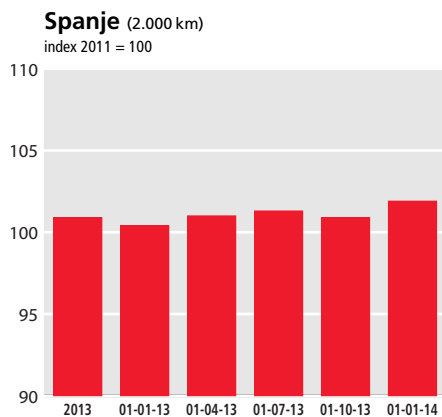
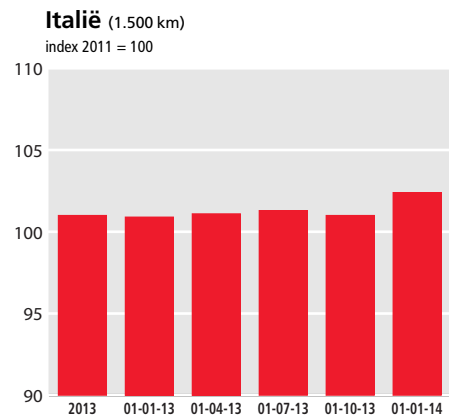
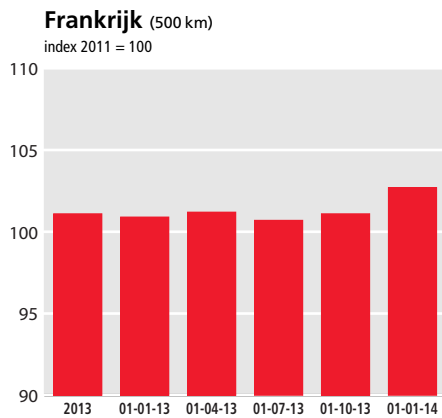
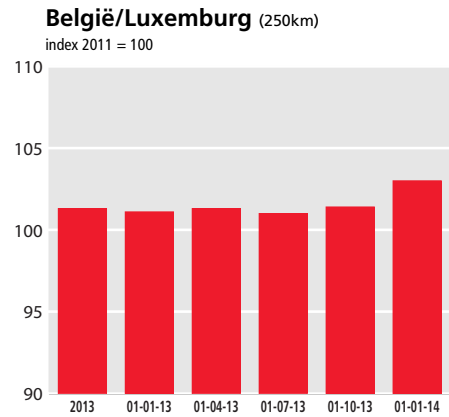
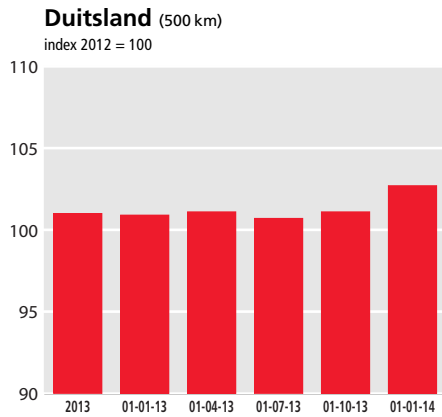
Ontwikkeling rentabiliteit fysieke distributie (1990-2013)



Betreft bruto rendement na aftrek gewaardeerd ondernemersloon en vergoeding voor eigen vermogen.

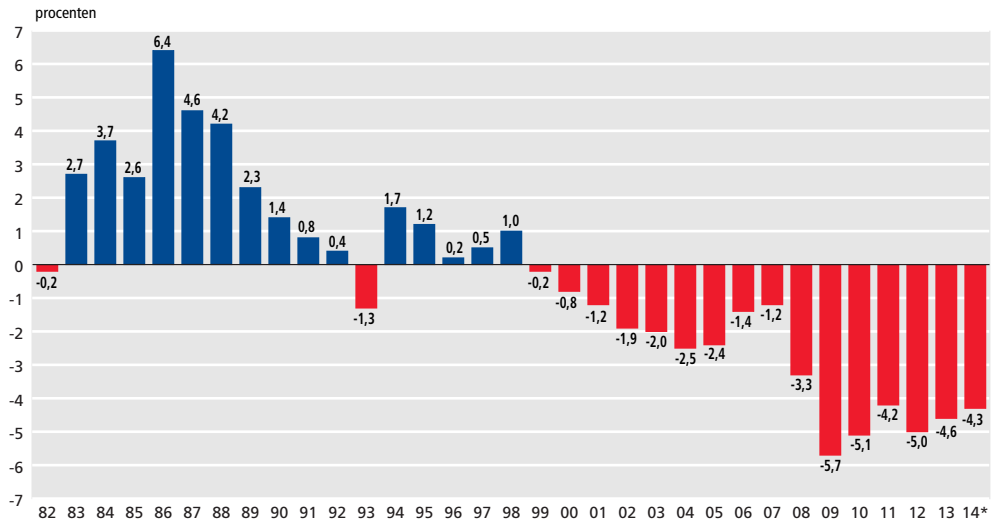
Bron: Panteia/NEA

Ontwikkeling kostenniveau Nederlands grensoverschrijdend beroepsgoederenvervoer over de weg voor een aantal landen (2013-2014)



Bron: NIWO

Ontwikkeling rentabiliteit Nederlands grensoverschrijdend beroepsgoederenvervoer over de weg (1982-2014)

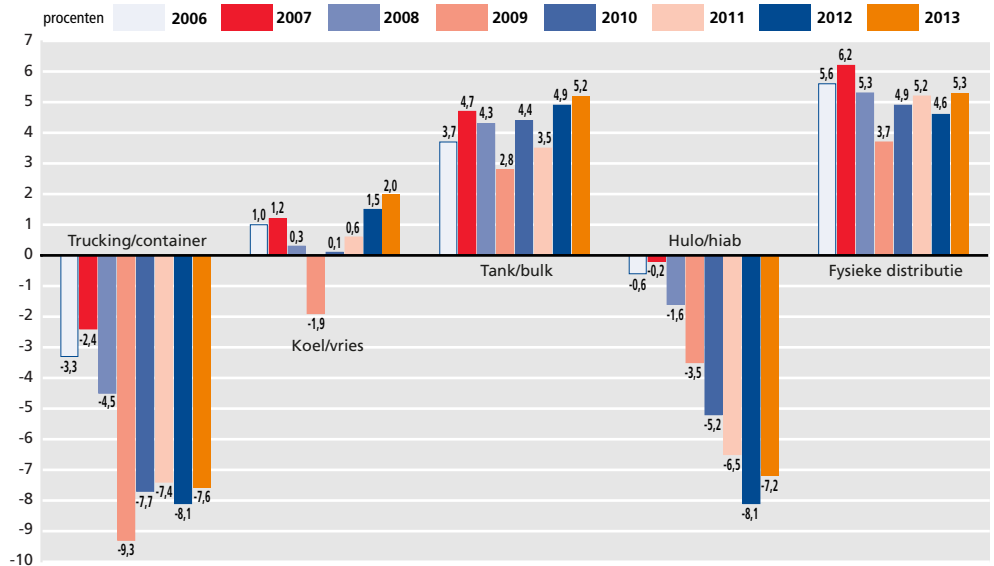


*raming o.b.v. 1e kwartaal

Betreeft bruto rendement na aftrek gewaardeerd ondernemersloon en vergoeding voor eigen vermogen.

Bron: Panteia/NEA

Rentabiliteit Nederlands grensoverschrijdend beroepsgoederenvervoer over de weg naar enkele specialisaties (2006-2013)

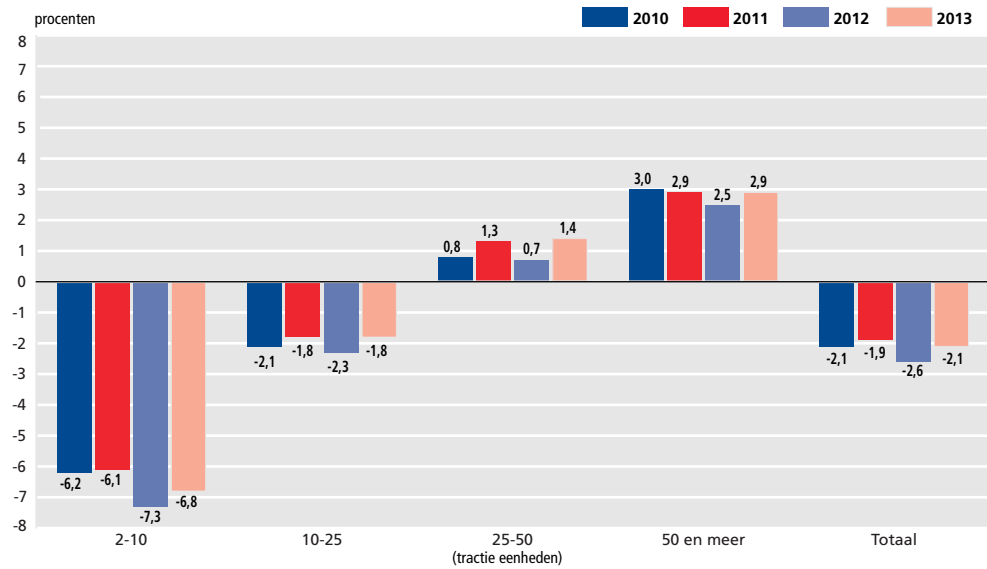


Betreeft bruto rendement na aftrek gewaardeerd ondernemersloon en vergoeding voor eigen vermogen.

Bron: Panteia/NEA

138

Rentabiliteit per bedrijfsgrootteklasse binnenlands beroepsgoederenvervoer over de weg (2010-2013)

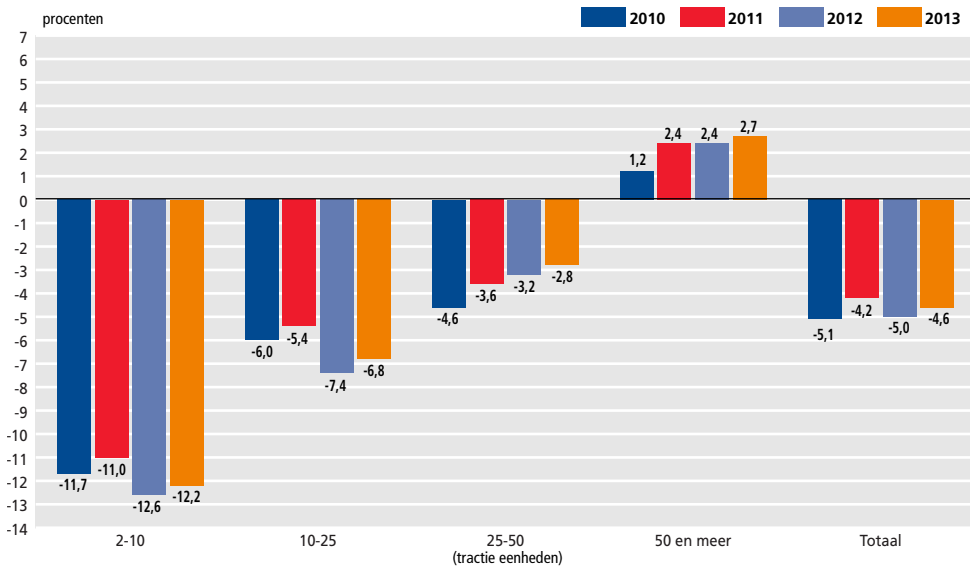


Betreft bruto rendement na aftrek gewaardeerd ondernemersloon en vergoeding voor eigen vermogen

Bron: Panteia/NEA

139

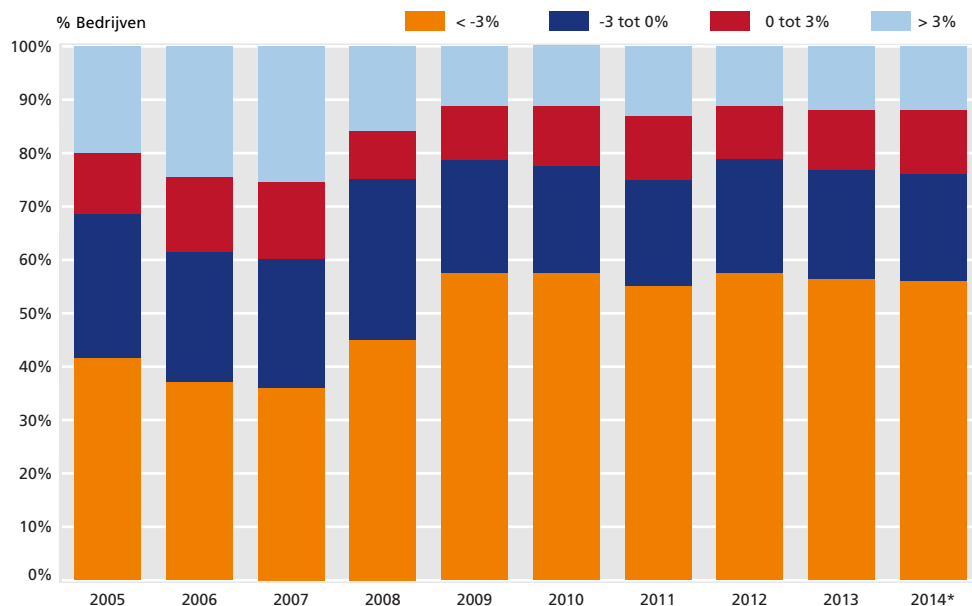
Rentabiliteit per bedrijfsgrootteklasse internationaal beroepsgoederenvervoer over de weg (2010-2013)



Betreft bruto rendement na aftrek gewaardeerd ondernemersloon en vergoeding voor eigen vermogen

Bron: Panteia/NEA

Verdeling bedrijven naar behaalde rentabiliteit in het grensoverschrijdend beroepsgoederenvervoer over de weg (2005-2014)



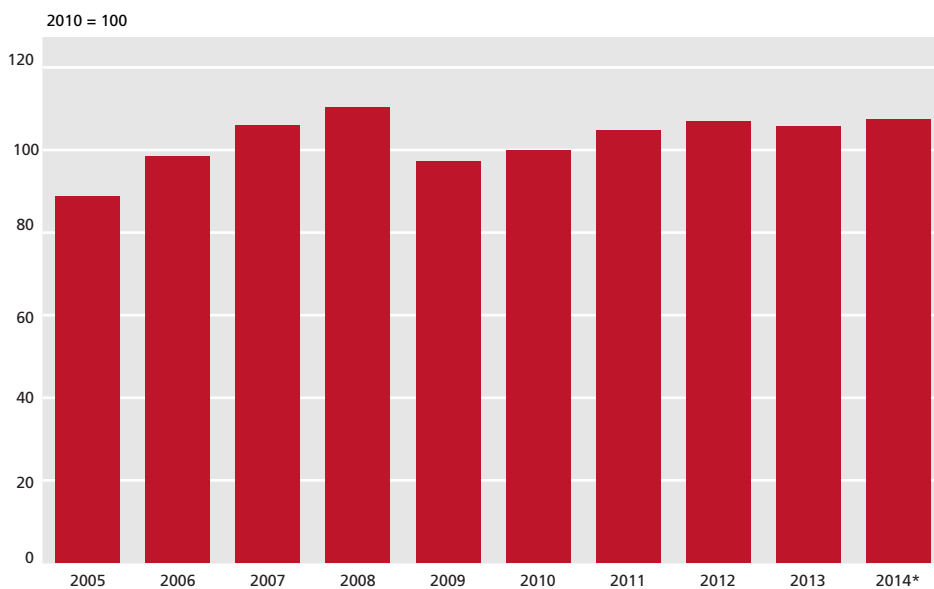
*raming o.b.v. 1e kwartaal

Betref brutorendement na aftrek gewaardeerd ondernemersloon en vergoeding voor eigen vermogen.

Bron: Panteia/NEA

Scherpe daling omzet in 2009

Ontwikkeling omzet Goederenvervoer over de weg (2005-2014)



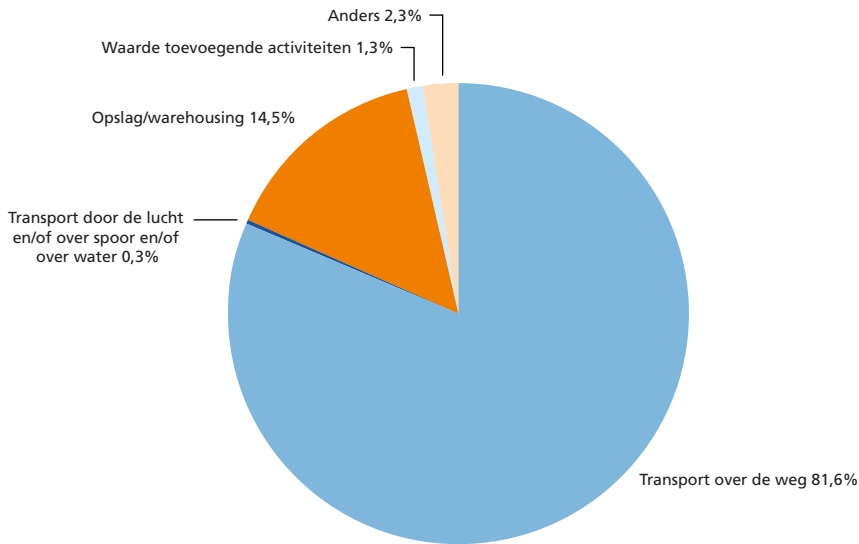
2012 t/m 2014 voorlopig cijfer

*Op basis van eerste twee kwartalen Goederenvervoer over de weg (excl. verhuisvervoer) SBI2008

Bron: CBS

142

Omzetverdeling naar activiteit bedrijven in het beroepsgoederenvervoer over de weg (2014)



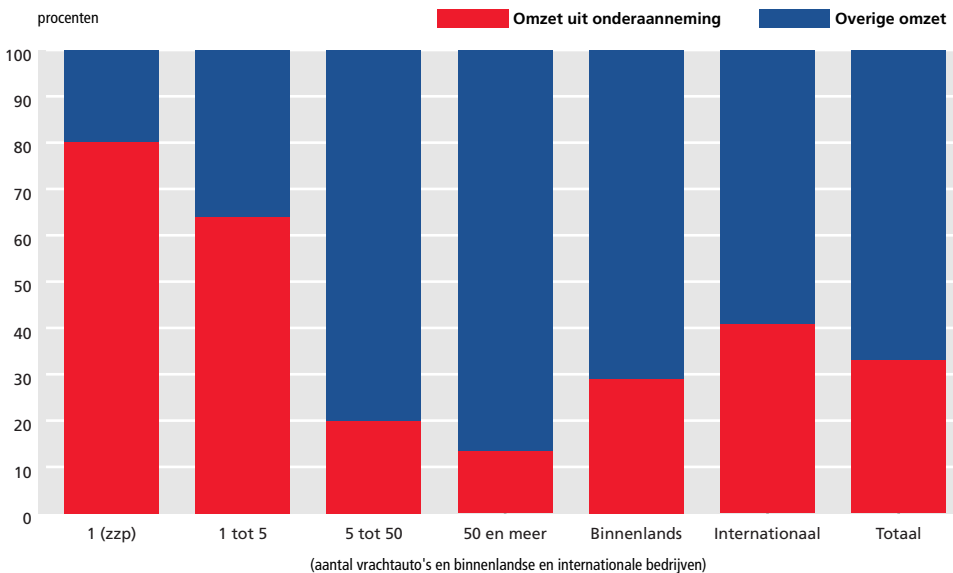
exclusief verhuis- en koeriersbedrijven

Bron: TLN

Kleine bedrijven meer afhankelijk dan grote bedrijven

143

Aandeel omzet uit onderaanneming in totale omzet per categorie bedrijven in het beroepsgoederenvervoer over de weg (2013)

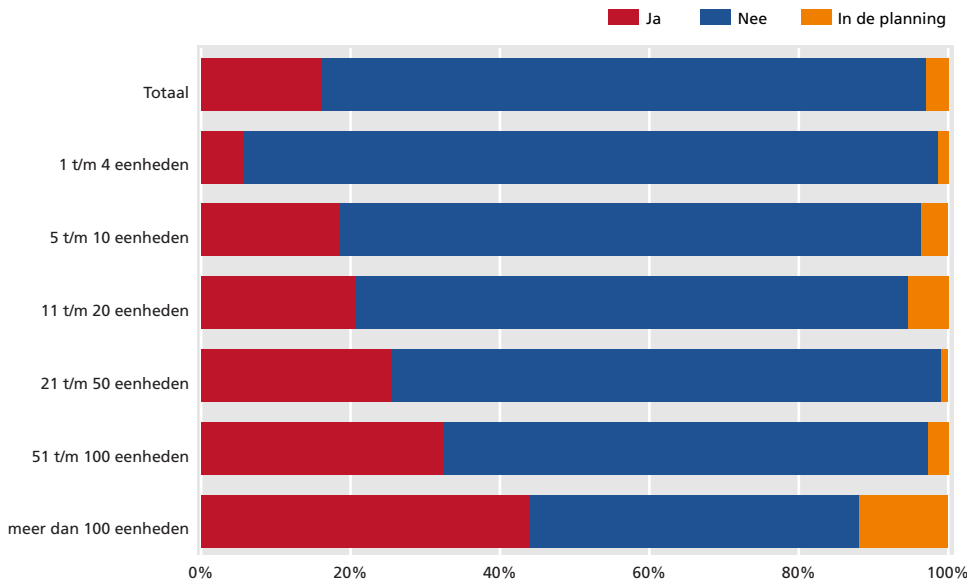


Bron: TLN

	Totaal	Atval- stoffen	Agra- risch	Bouw- materi- alen	Contai- ners	Levende dieren	Distri- butie/ groepje intern.	Distri- butie/ groepje nat.	Excep- tioneel	Gecondi- tioneerd	Gevaar- lijke stoffen	Kiep- auto's	Koeriers en expres	Melk	Sier- teelt	Stuk- goederen intern.	Stuk- goederen nat.	Tank Silo	Ver- huizen
Transport Management Systeem (TMS)	31,3%	20,0%	14,3%	26,8%	26,6%	0,0%	50,0%	47,2%	50,0%	40,7%	33,3%	9,1%	22,6%	12,5%	61,1%	31,6%	34,2%	29,4%	17,4%
Warehouse Management Systeem (WMS)	13,1%	5,7%	0,0%	0,0%	1,6%	0,0%	39,3%	32,1%	10,0%	13,0%	0,0%	6,1%	3,2%	0,0%	11,1%	15,8%	18,4%	5,9%	21,7%
Enterprise Resource Planning (ERP)	8,7%	14,3%	0,0%	3,6%	4,7%	0,0%	17,9%	7,5%	20,0%	5,6%	0,0%	3,0%	0,0%	6,3%	16,7%	7,9%	0,0%	11,8%	21,7%
Fleet Management Systeem (FMS ofwel Boordcomputers)	34,5%	20,0%	33,3%	35,7%	29,7%	20,0%	42,9%	45,3%	50,0%	46,3%	22,2%	24,2%	22,6%	37,5%	27,8%	34,2%	36,8%	47,1%	17,4%
Navigatiesysteem	79,5%	82,9%	78,6%	82,1%	75,0%	90,0%	89,3%	88,7%	100,0%	75,9%	77,8%	72,7%	93,5%	56,3%	61,1%	78,9%	86,8%	70,6%	69,6%
Ritplan software	26,2%	25,7%	19,0%	26,8%	26,6%	0,0%	32,1%	41,5%	30,0%	25,9%	0,0%	6,1%	32,3%	25,0%	50,0%	23,7%	26,3%	35,3%	13,0%
Vrachtwisselingsstelsel	28,5%	11,4%	23,8%	25,0%	20,3%	0,0%	60,7%	41,5%	40,0%	38,9%	0,0%	12,1%	25,8%	6,3%	50,0%	47,4%	36,8%	23,5%	13,0%
Boekhoudpakket	82,6%	82,9%	69,0%	83,9%	71,9%	70,0%	96,4%	84,9%	90,0%	92,6%	100,0%	93,9%	77,4%	43,8%	77,8%	86,8%	78,9%	88,2%	82,6%
Salarisepakket	37,0%	25,7%	14,3%	42,9%	28,1%	10,0%	42,9%	43,4%	60,0%	44,4%	44,4%	30,3%	19,4%	18,8%	44,4%	26,3%	34,2%	29,4%	43,5%
Personeels Informatie Systeem (PIS)	17,9%	20,0%	4,8%	10,7%	12,5%	0,0%	28,6%	26,4%	25,0%	22,2%	11,1%	12,1%	9,7%	0,0%	27,8%	10,5%	10,5%	17,6%	21,7%
Document scannen (Inkomende facturen, vrachtbrieven)	63,4%	68,6%	52,4%	58,9%	64,1%	30,0%	78,6%	71,7%	35,0%	68,5%	55,6%	75,8%	74,2%	68,8%	44,4%	65,8%	55,3%	64,7%	69,6%
Radio frequency identification (RFID)	16,1%	11,4%	4,8%	16,1%	18,8%	20,0%	14,3%	20,8%	5,0%	18,5%	0,0%	18,2%	16,1%	12,5%	22,2%	26,3%	18,4%	11,8%	13,0%
Rapportage software	29,3%	25,7%	14,3%	28,6%	26,6%	0,0%	42,9%	34,0%	35,0%	42,6%	22,2%	18,2%	12,9%	31,3%	33,3%	23,7%	26,3%	17,6%	30,4%
Uitleessoftware digitale tachograaf	79,2%	82,9%	73,8%	89,3%	81,3%	60,0%	82,1%	90,6%	90,0%	92,6%	77,8%	78,8%	32,3%	87,5%	83,3%	78,9%	81,6%	88,2%	82,6%
Tablets (i-pads) of smartphones	52,1%	57,1%	45,2%	41,1%	42,2%	10,0%	57,1%	47,2%	75,0%	57,4%	44,4%	30,3%	67,7%	37,5%	33,3%	57,9%	47,4%	64,7%	73,9%

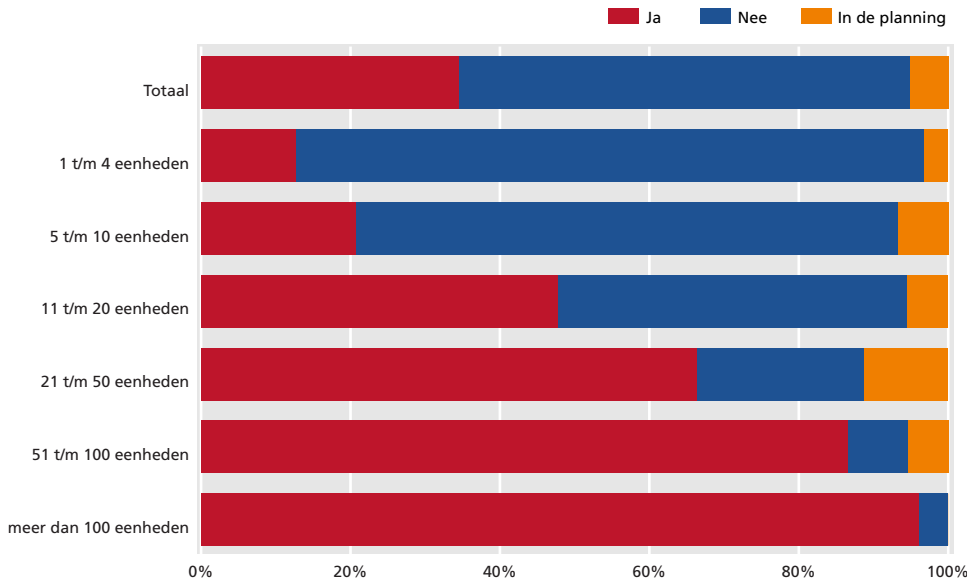
Bron: TLN

Gebruik Radio Frequency Identification bij transportbedrijven (2013)



Bron: TLN

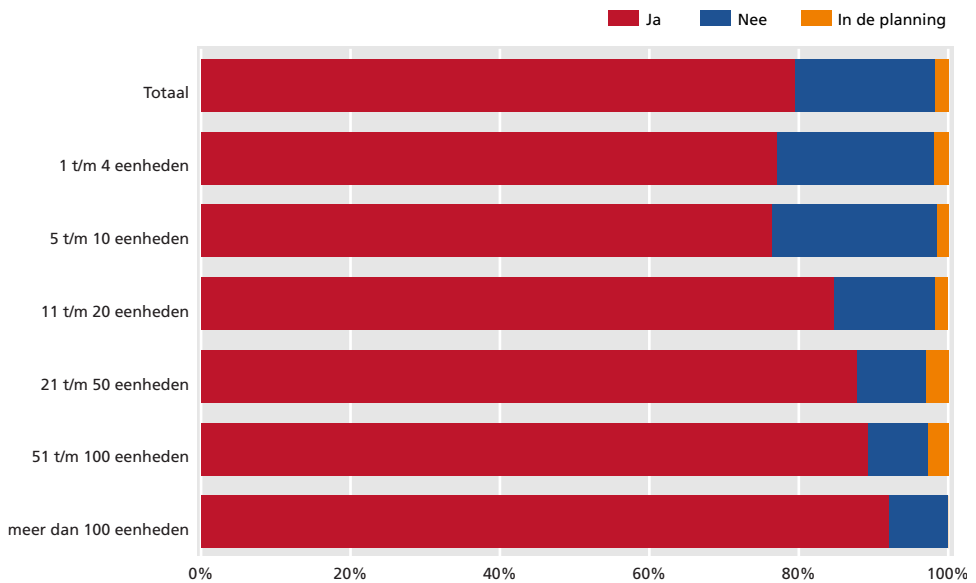
Gebruik boordcomputer bij transportbedrijven (2013)



Bron: TLN

147

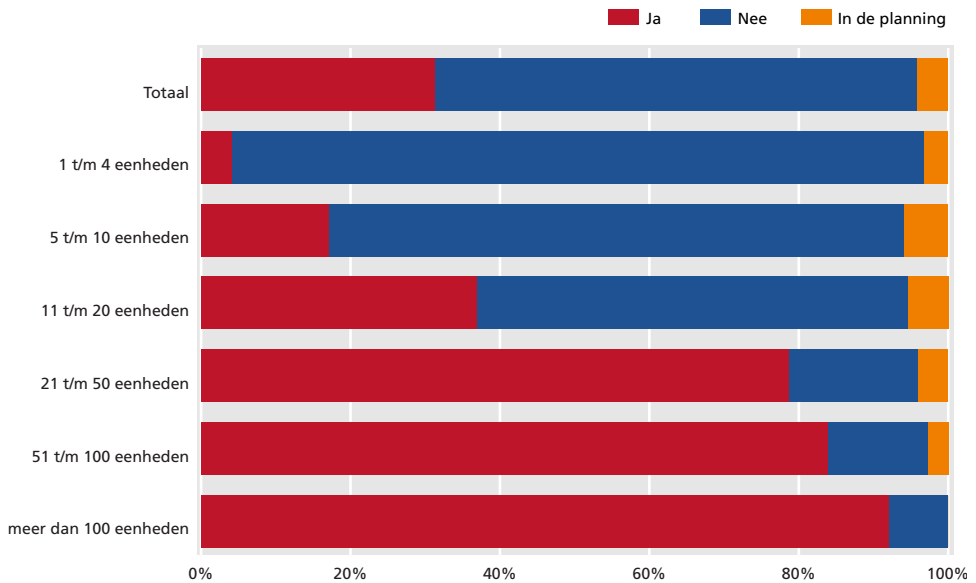
Gebruik van navigatiesystemen bij transportbedrijven (2013)



Bron: TLN

148

Gebruik transport management systeem bij transportbedrijven (2013)



Bron: TLN

Ontwikkeling arbeids- en financiële gegevens Nederlandse bedrijven in het verhuisvervoer (2009-2012)

	2009	2010	2011	2012
Banen	x 1 000	x 1 000	x 1 000	x 1 000
Werknemer	4,3	4,2	4,3	4,0
Werkzame persoon	5,5	5,0	5,3	5,1
Arbeidsvolume				
Werknemer	3,7	3,5	3,6	3,3
Werkzame persoon	4,4	4,0	4,3	4,0
Bedrijfsopbrengsten	x mln euro	x mln euro	x mln euro	x mln euro
Totaal	452	423	461	427
Netto-omzet	448	419	459	421
Overige bedrijfsopbrengsten	4	4	2	6
Bedrijfskosten				
Totaal	425	409	437	390
Inkoopwaarde omzet	115	121	120	101
Totaal	184	180	186	174
Brutolonen	126	130	131	119
Sociale premies t.l.v. van werkgevers, totaal	32	31	33	30
Sociale verzekeringspremies werkgever	18	18	19	17
Premies pensioen, vut/ inkoopsummen	14	13	14	14
Overige sociale lasten	1	1	1	1
Overige personele kosten	24	18	21	24
Overige bedrijfskosten				
Totaal	106	89	107	95
Kosten energieverbruik	3	3	4	3
Huisvestingskosten	22	20	26	24
Kosten apparatuur en inventaris	5	2	6	2
Kosten vervoermiddelen	34	30	36	39
Verkoopkosten	10	7	8	5
Communicatiekosten	4	3	3	3
Kosten van overige diensten	9	8	8	8
Niet eerder genoemde bedrijfskosten	19	16	16	11
Afschrijvingen op vaste activa	21	20	24	20
Bedrijfsresultaat				
Bedrijfsresultaat	27	14	23	36
Saldo financiële baten en lasten	-4	-4	-6	-8
Saldo voorzieningen	-1	0	0	0
Saldo buitengewone baten en lasten	3	1	-1	-2
Resultaat voor belastingen	24	10	16	27
Rentabiliteit		5,3%	2,4%	3,5%

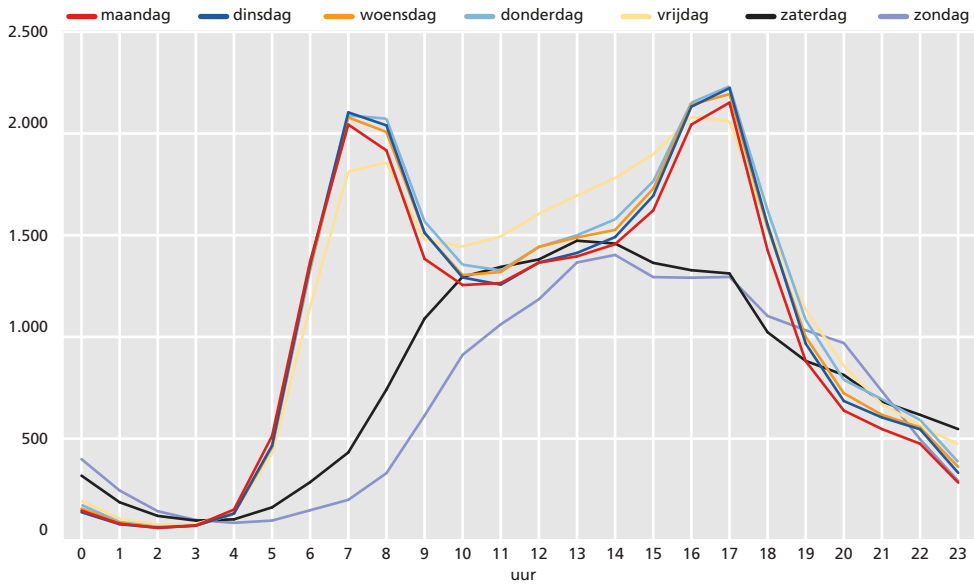
Bron: CBS

Infrastructuur

Grootste aanbod rond 7 uur 's ochtends en 5 uur 's middags

150

Gemiddeld aantal motorvoertuigen op het Nederlandse hoofdwegennet per uur, per telpunt en per dag (2012)

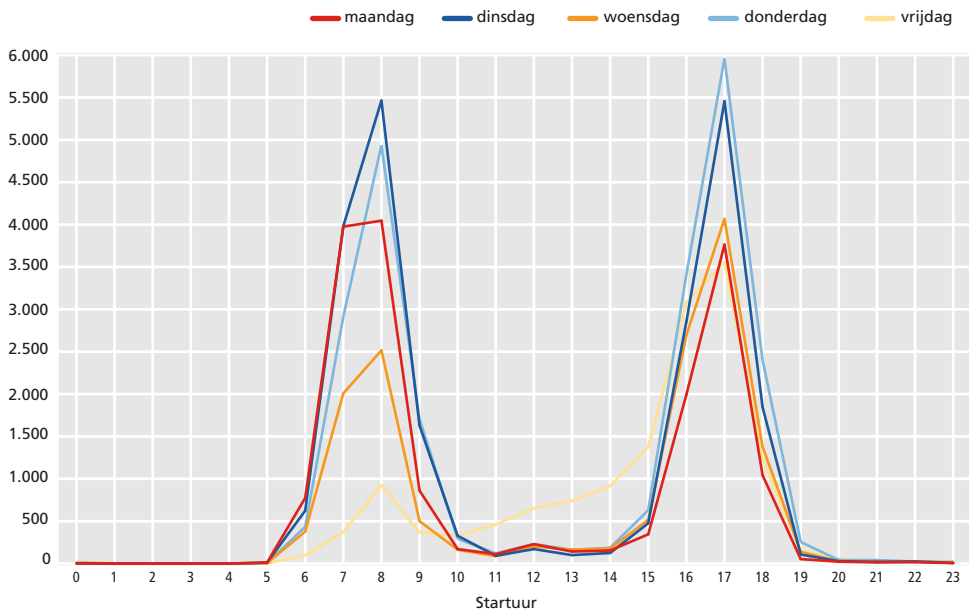


Bron: RWS Centrale Informatie Voorziening

Meeste files rond acht uur 's ochtends en vijf uur 's middags

151

Aantal files met bijbehorend startuur per werkdagsoort (2014)



Bron: RWS Centrale Informatievoorziening

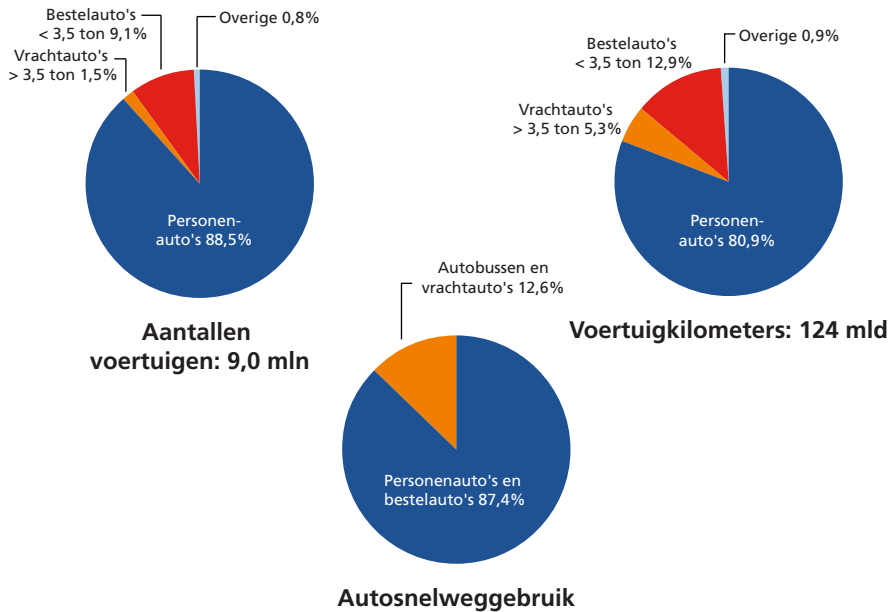


Bron: DVS

Verkeer legt gering beslag op wegennet

153

Aantallen motorvoertuigen, voertuigkilometers en autosnelweggebruik in Nederland (2013)

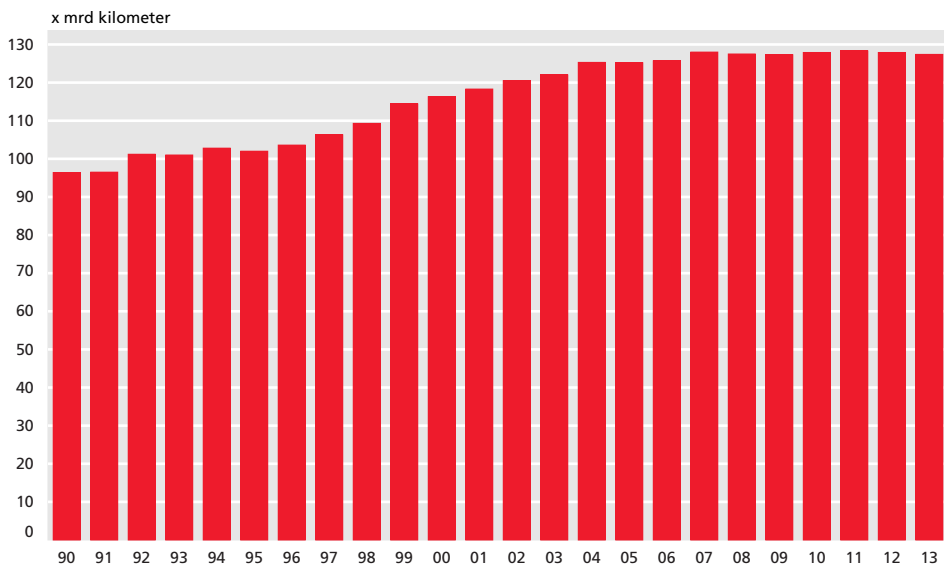


*) Uitgegaan is van het 'actieve' motorvoertuigenpark, exclusief het aantal motortweewielers en motortweewiel-kilometers. Autosnelweggebruik op basis van intensiteit.

Bron: CBS, DVS

154

Ontwikkeling motorvoertuigkilometers binnen Nederland (1990-2013)

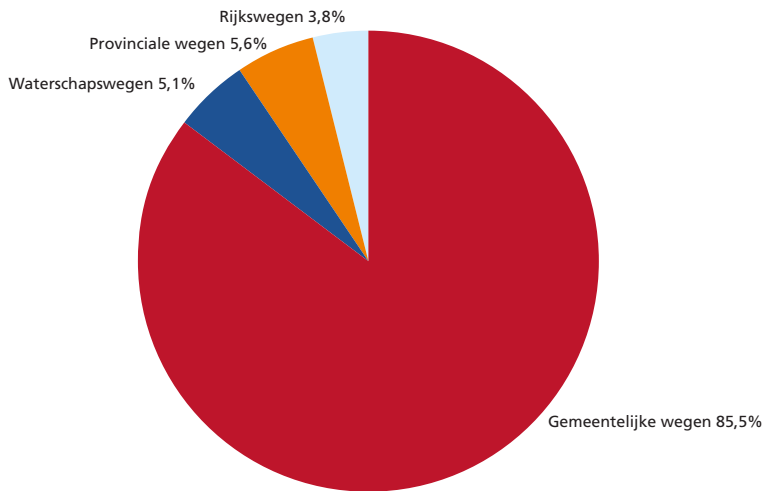


Inclusief buitenlandse kentekens, exclusief motortweewielers

Bron: CBS

155

Lengte Nederlandse wegen naar wegbeheerder (2013)

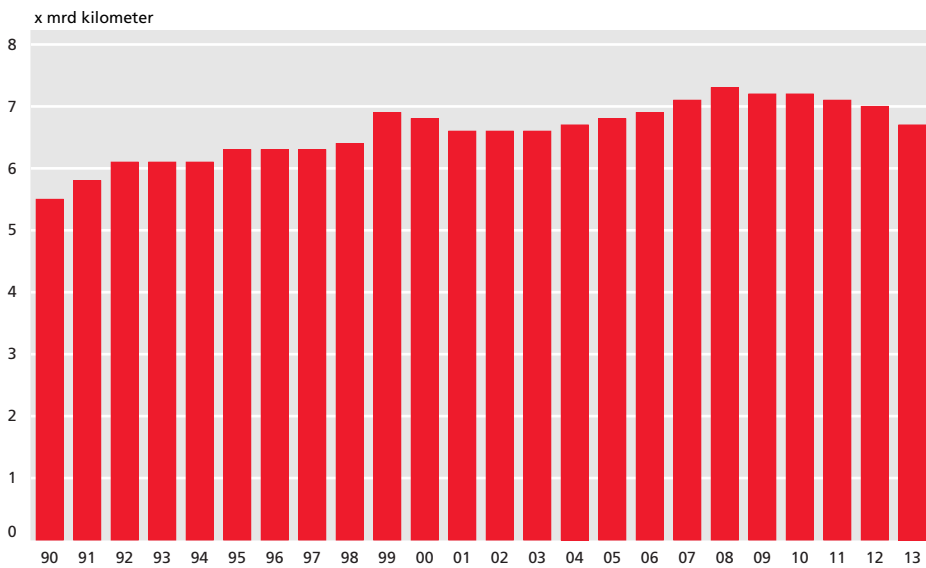


Totaal: 138.641 km

Bron: CBS

156

Ontwikkeling vrachtautokilometers binnen Nederland (1990-2013)



Inclusief buitenlandse kentekens

Bron: CBS

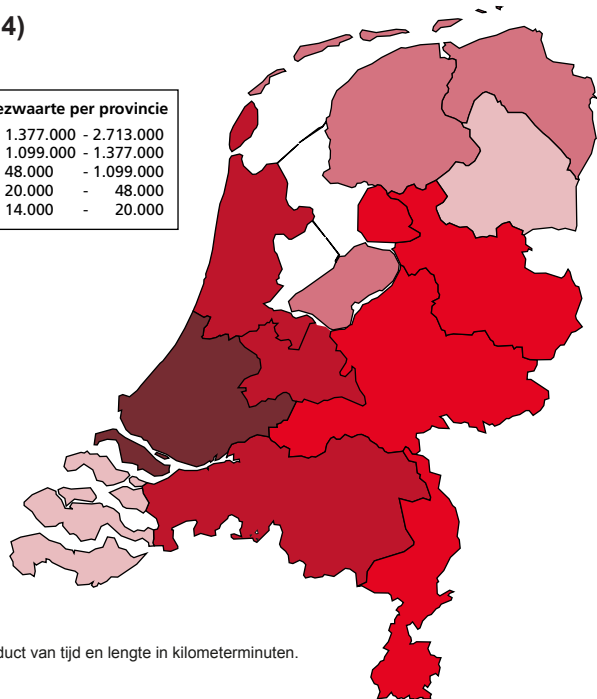
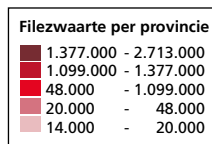
2014 nr.	2013 nr.	Weg	Hoofdrichting	Koplocatie	File-zwaarte 2014	File-zwaarte 2013	toe-/afname
1	1	A20	Hoek van Holland → Gouda	Terbregseplein	158.275	218.293	-27%
2	3	A20	Hoek van Holland → Gouda	Moordrecht	129.815	124.559	4%
3	8	A1	Amsterdam → Amersfoort	Eembrugge	122.928	96.439	27%
4	4	A16	Breda → Rotterdam	Terbregseplein	109.483	119.452	-8%
5	20	A28	Amersfoort → Utrecht	Rijnsweerd	95.817	58.761	63%
6	26	A9	Alkmaar → Amstelveen	Badhoevedorp	89.030	53.416	67%
7	11	A20	Gouda → Hoek van Holland	Rotterdam-Centrum	83.590	81.469	3%
8	36	A4	Delft → Amsterdam	Zoeterwoude-Dorp	82.075	43.573	88%
9	25	A12	Utrecht → Arnhem	Oosterbeek	81.793	54.011	51%
10	6	A27	Gorinchem → Breda	Merwedebrug	80.895	105.232	-23%
11	32	A1	Amsterdam → Amersfoort	Muiden	80.387	47.954	68%
12	24	A27	Utrecht → Gorinchem	Lexmond	76.548	57.741	33%
13	28	A50	Oss → Arnhem	Grijsoord	72.376	50.346	44%
14	34	A1	Amersfoort → Amsterdam	Muiderberg	71.265	45.654	56%
15	12	A1	Amersfoort → Amsterdam	Eembrugge	71.014	77.241	-8%
16	10	A1	Amsterdam → Amersfoort	Bunschoten	70.657	81.519	-13%
17	17	A27	Almere → Utrecht	Bilthoven	64.906	68.827	-6%
18	15	A27	Utrecht → Almere	Bilthoven	63.846	72.871	-12%
19	7	A13	Rijswijk → Rotterdam	Kleinpolderplein	59.939	104.163	-42%
20	22	A13	Rijswijk → Rotterdam	Berkel en Rodenrijs	58.447	57.905	1%
Totaal					7.956.449	8.040.298	-1%

Bron: VID

Zuid-Holland meeste last van files

Filezwaarte per provincie (2014)

Zuid-Holland	2.712.503
Noord-Holland	1.376.970
Utrecht	1.155.358
Noord-Brabant	1.155.048
Gelderland	1.098.393
Limburg	186.640
Overijssel	87.440
Groningen	47.613
Flevoland	35.307
Friesland	28.240
Zeeland	19.842
Drenthe	14.513



De zwaarte van een file is de cumulatie van het product van tijd en lengte in kilometerminuten.

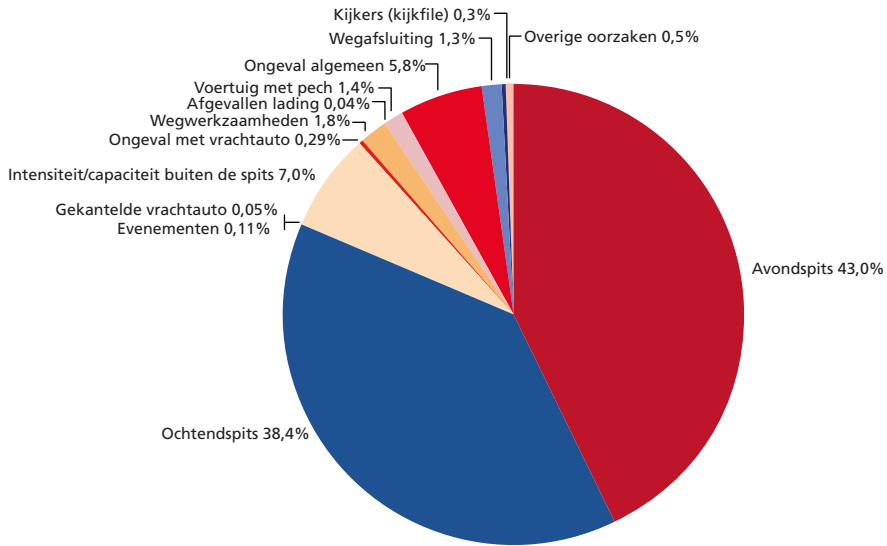
Bron: RWS Centrale Informatievoorziening

Rang- orde vracht	Weg	Traject			Schade 2012 (mln euro)	Schade 2013 (mln euro)	
		van	naar				
1	A15	Rotterdam	Nijmegen	Charlois/Rhoon en Vaanplein	11,1	7,6	▼
2	A50	Emmeloord	Eindhoven	Tacitusbrug en Ewijk	9,4	4,1	▼
3	A20	Hoek v Holland	Gouda	Cortlandt-Aquaduct en Nieuwerkerk	2,8	3,9	▲
4	A20	Hoek v Holland	Gouda	Crooswijk en Terbregseplein	4,4	3,3	▼
5	A27	Almere	Breda	Industrieterrein Avelingen en	2,8	3,1	▲
6	A13	Rijswijk	Rotterdam	Overschie en Kleinpolderplein	3,7	3,1	▼
7	A15	Rotterdam	Nijmegen	Rozenburg-Centrum en Havens 4100-5200	1,8	2,9	▲
8	A20	Hoek v Holland	Gouda	Overschie en Kleinpolderplein	0,1	2,3	▲
9	A67	Duisburg	Turnhout	Leenderheide/Randweg N2 en Leenderheide	1,3	2,2	▲
10	A15	Rotterdam	Nijmegen	Alblasserdam en Papendrecht	2,1	2,0	▼
11	A20	Gouda	Hoek v Holland	Crooswijk en Rotterdam-Centrum	2,3	1,9	▼
12	A1	Amsterdam	Osnabrück	Eembrug en Bunschoten	1,5	1,9	▲
13	A8	Zaandam	Amsterdam	Zaandam en Zaanstad-Zuid	1,1	1,9	▲
14	A27	Almere	Breda	Lexmond en Noordeloos	1,2	1,8	▲
15	A27	Breda	Almere	Hank en Nieuwendijk	1,6	1,6	-
16	A15	Rotterdam	Nijmegen	A15: Rozenburg-Centrum en R'burg-Centrum	1,6	1,6	-
17	A1	Osnabrück	Amsterdam	Eembrug en Eembrugge	1,3	1,6	▲
18	A28	Groningen	Utrecht	Hoewelaken en Amersfoort	2,7	1,5	▼
19	A2	Luik	Amsterdam	Leenderheide/Randweg N2 en	1,2	1,5	▲
20	A15	Nijmegen	Rotterdam	Vaanplein en Charlois/Rhoon	1,6	1,5	▼
21	A20	Gouda	Hoek v Holland	Moordrecht en Nieuwerkerk ad IJssel	1,7	1,4	▼
22	A58	Vlissingen	Eindhoven	Moergestel - Brug Over Wilh.knl Hm 20.7	1,4	1,4	-
23	A4	Antwerpen	Amsterdam	Leidschendam en Zoeterwoude-Dorp	3,4	1,4	▼
24	A10	Ring A'dam (re)		Coentunnel en Coenplein	3,7	1,3	▼
25	A28	Utrecht	Groningen	Maarn en Leusden-Zuid	1,6	1,3	▼
26	A15	Nijmegen	Rotterdam	Botlektunnel en Spijkenisse	1,0	1,3	▲
27	A28	Utrecht	Groningen	Soesterberg en Maarn	1,7	1,3	▼
28	A16	Rotterdam	Antwerpen	Moerdijkbrug en Klaverpolder	0,6	1,2	▲
29	A16	Antwerpen	Rotterdam	Moerdijkbrug en 's-Gravendeel	0,9	1,2	▲
30	A12	Den Haag	Oberhausen	Wageningen en Oosterbeek	0,9	1,2	▲
31	A27	Breda	Almere	Noordeloos en Lexmond	1,2	1,2	-
32	A13	Rijswijk	Rotterdam	Tu Delft en Berkel En Rodenrijs	1,2	1,2	-
33	A67	Duisburg	Turnhout	Someren en Geldrop	0,7	1,2	▲
34	A58	Eindhoven	Vlissingen	Brug Over Wilh.knl Hm 20.7 en Moergestel	1,0	1,1	▲
35	A12	Den Haag	Oberhausen	Bodegraven en Nieuwerbrug	0,3	1,1	▲
36	A16	Rotterdam	Antwerpen	Feijenoord en Ridderkerk-Noord	0,6	1,1	▲
37	A1	Amsterdam	Osnabrück	Eemnes en Soest	2,0	1,1	▼
38	A27	Breda	Almere	Nieuwendijk en Werkendam	0,5	1,1	▲
39	A1	Osnabrück	Amsterdam	Brug Over Het Amsterdam-Rijnkanaal en	0,8	1,1	▲
40	A27	Breda	Almere	Utrecht-Noord en Bilthoven	1,1	1,1	-
41	A13	Rotterdam	Rijswijk	Berkel En Rodenrijs en Tu Delft	0,7	1,0	▲
42	A9	Den Helder	Diemen	Badhoevedorp en Badhoevedorp	0,2	1,0	▲
43	A58	Vlissingen	Eindhoven	Oirschot en Best	1,1	1,0	▼
44	A50	Eindhoven	Emmeloord	Renkum en Grijsoord	2,1	1,0	▼
45	A2	Amsterdam	Luik	Batadorp en De Hogt	1,1	1,0	▼
46	A27	Almere	Breda	Hilversum en Bilthoven	1,6	1,0	▼
47	A27	Almere	Breda	Everdingen en Lexmond	1,5	1,0	▼
48	A16	Antwerpen	Rotterdam	Prins Alexander en Terbregseplein	2,9	1,0	▼
49	A15	Rotterdam	Nijmegen	Papendrecht en Sliedrecht-West	0,8	1,0	▲
50	A59	Zierikzee	Oss	Brug Over Het Wilh.knl en Oosterhout	1,0	1,0	-

Schade heeft uitsluitend betrekking op het aantal verliesuren door files

Bron: TNO, EVO/TLN

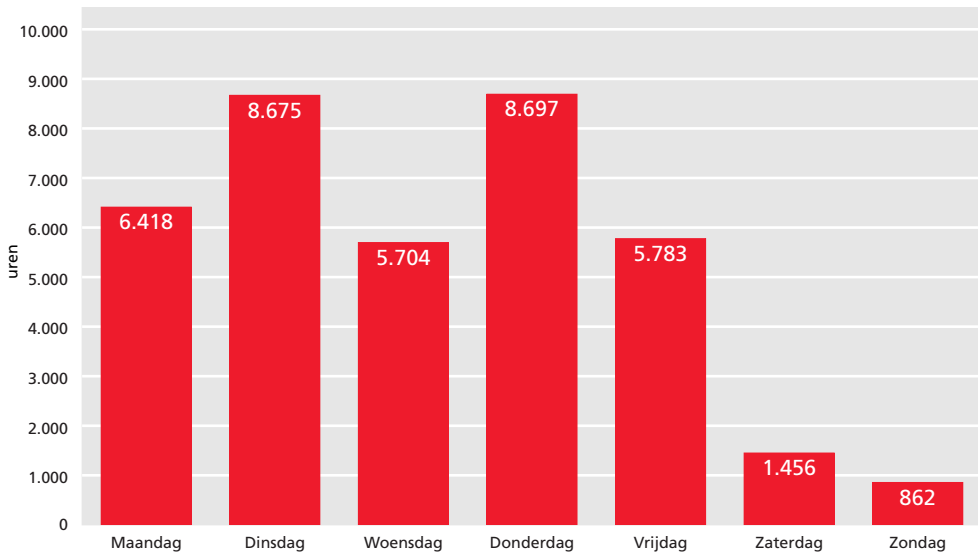
160 Overzicht aantal files naar oorzaak (2013)



Totaal: 82.441

Bron: RWS Centrale Informatievoorziening

161 Totale fileduur in uren, alle files per dagsoort (2014)

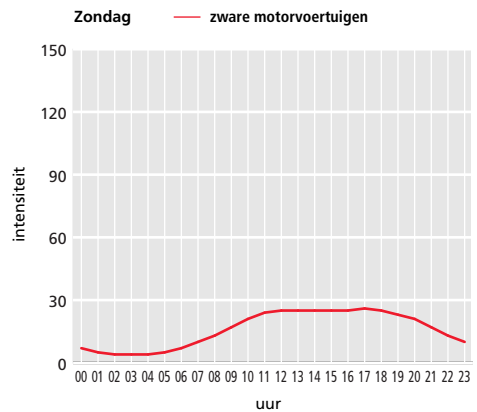
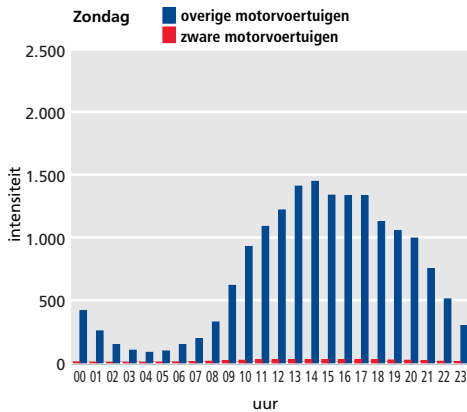
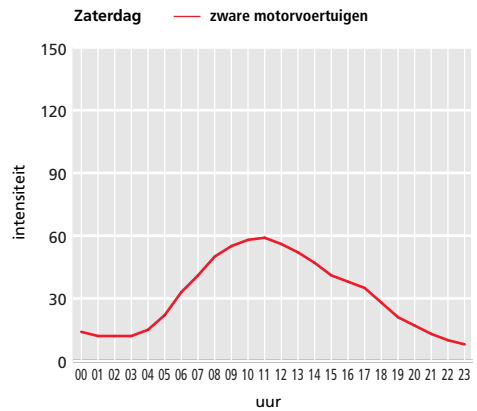
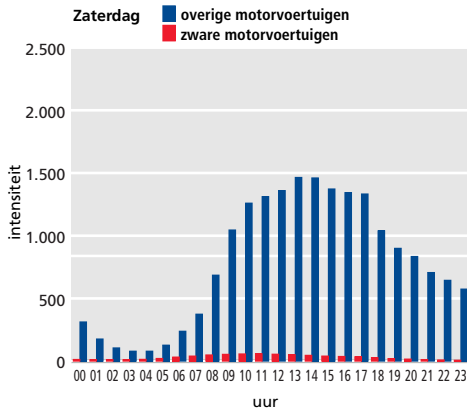
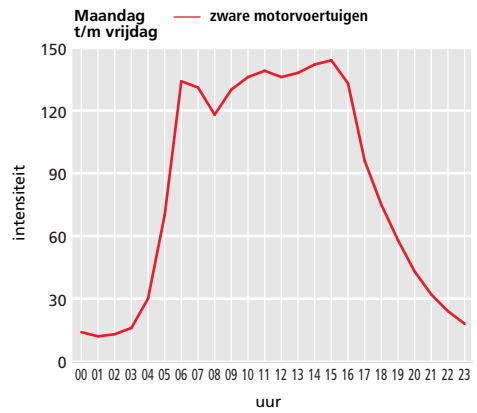
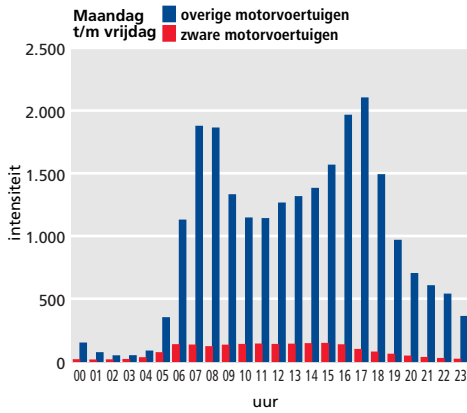


Bron: RWS Centrale Informatievoorziening

Aandeel zwaar verkeer gemiddeld 7%

162

Gemiddelde verkeersintensiteit alle telpunten, per uur op het Nederlandse hoofdwegennet (2012)



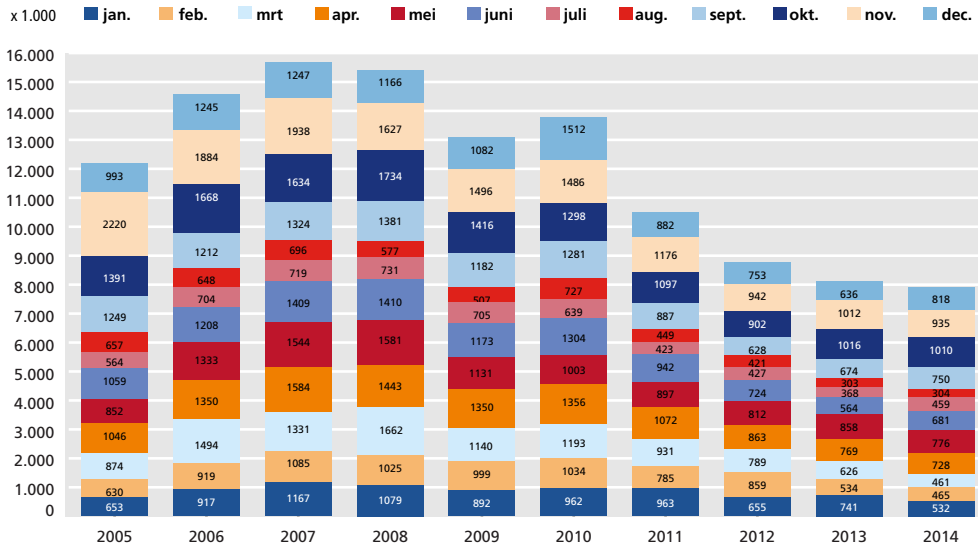
Overige motorvoertuigen: personenauto, SUV, bestelauto (licht), trekker zonder oplegger, motortweewieler, scooter, motorscooter met 3 wielen. **Zware motorvoertuigen:** overige motorvoertuigen met aanhangwagen of caravan, bestelauto (zwaar), vrachtauto met of zonder aanhangwagen, trekker met oplegger, autobus met of zonder aanhangwagen

Bron: RWS Centrale Informatievoorziening, bewerking TLN

Afname filezwaarte

163

Ontwikkeling filezwaarte per maand (2005-2014)

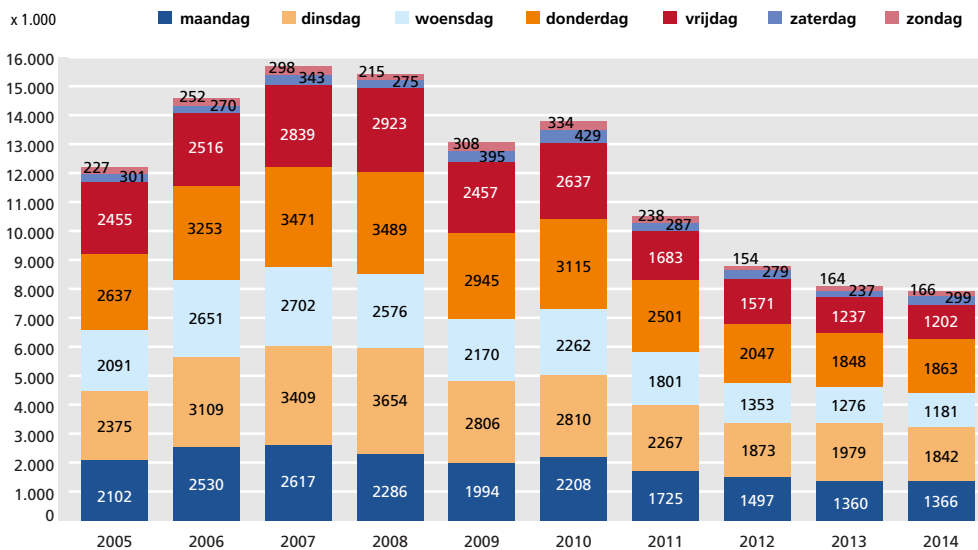


Bron: RWS Centrale Informatievoorziening

Dinsdag en donderdag meest filegevoelig

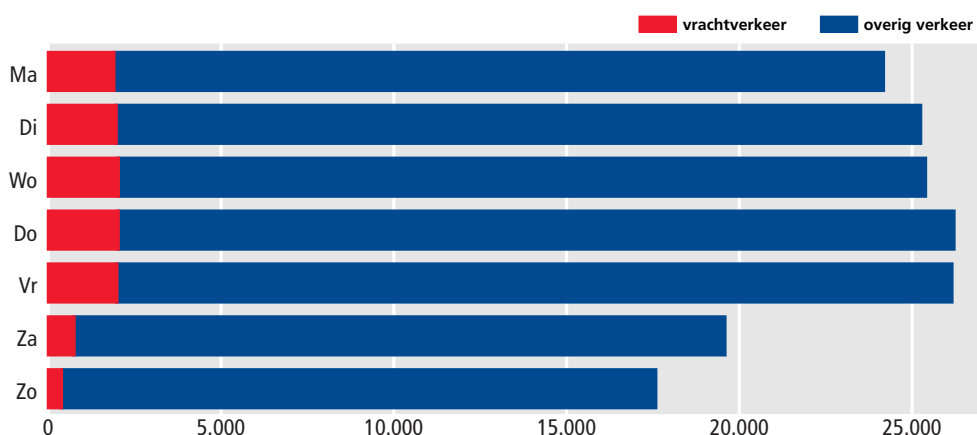
164

Ontwikkeling filezwaarte per dagsoort (2005-2014)



Bron: RWS Centrale Informatievoorziening

Gemiddelde verkeersintensiteit per etmaal, per telpunt (2012)



Overige motorvoertuigen: personenauto, SUV, bestelauto (licht), trekker zonder oplegger, motortweewieler, scooter, motorscooter met 3 wielen. **Zware motorvoertuigen:** overige motorvoertuigen met aanhangwagen of caravan, bestelauto (zwaar), vrachtauto met of zonder aanhangwagen, trekker met oplegger, autobus met of zonder aanhangwagen

Bron: RWS Centrale Informatie Voorziening

Ontwikkeling aantal files ontstaan door incident waarbij een vrachtauto betrokken was (2007-2014)

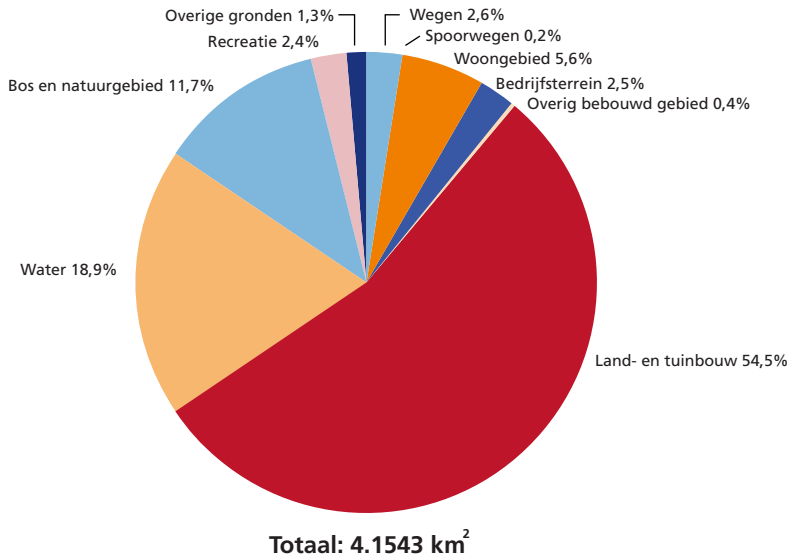
Files, veroorzaakt door:	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Ongeval met vrachtauto	273	247	182	268	290	228	239	280
Gekantelde vrachtauto	50	41	41	33	30	25	38	57
Afgevallen lading ¹⁾	32	28	33	41	38	36	31	26
Totaal door vrachtauto	355	316	256	342	358	289	308	363
Totaal aantal files	149.387	129.455	110.041	125.571	103.641	87.913	82.441	97.226
Aandeel files door vrachtauto	0,24%	0,24%	0,23%	0,27%	0,35%	0,33%	0,37%	0,37%

¹⁾ Inclusief andere motorvoertuigen

Bron: RWS Centrale Informatievoorziening

Nog geen 3 procent voor weginfrastructuur

167 Bodemgebruik in Nederland (2010)



Bron: CBS

168 Ontwikkeling Rijksuitgaven verkeersvoorzieningen (2013-2019)

x mln euro	Hoofdwegen	Spoorwegen	Regionale en lokale infrastructuur	Vaarwegen	Mega-projecten ¹⁾	Overige uitgaven	Totaal
2013	2.482	2.384	216	864	15	288	6.249
2014	2.419	2.390	172	884	41	242	6.148
2015	2.294	2.388	181	883	144	273	6.163
2016	1.936	2.464	274	742	165	330	5.911
2017	2.422	2.239	348	693	342	307	6.351
2018	2.152	2.207	342	639	351	157	5.848
2019	2.746	1.934	248	631	327	173	6.059

1) Westerscheldetunnel, Betuweroute, Hoge snelheidslijn, Realisatie HSL-Zuid, Project Mainportontwikkeling Rotterdam, ERTMS Landelijke invoer, ZuidasDok

Bron: Rijksbegroting 2015, Infrastructuurfonds

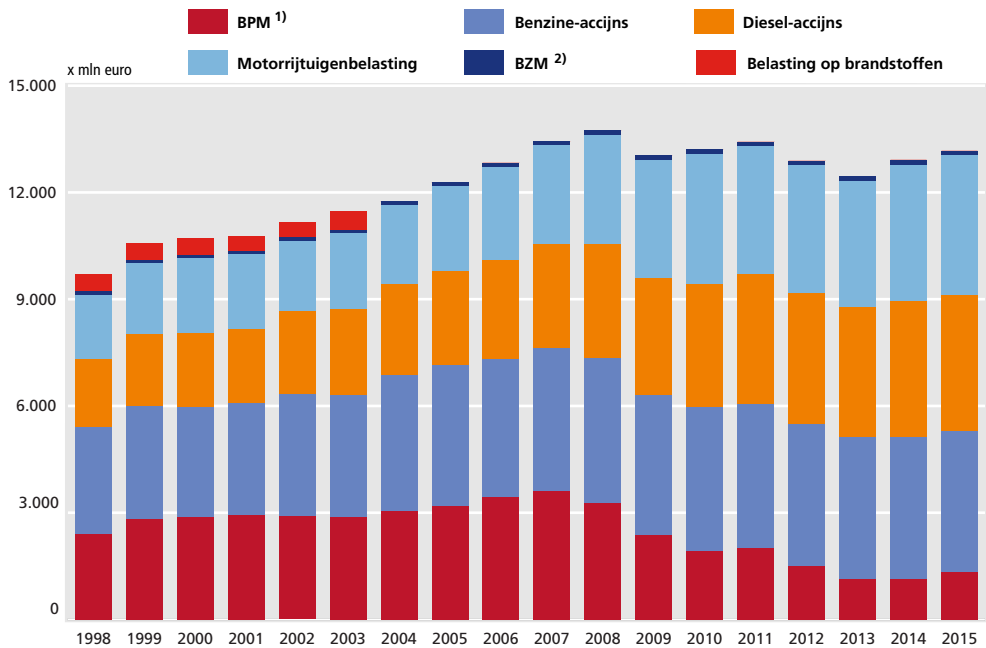
Rijksinkomsten uit het wegverkeer (1990-2015)

x mln euro	Totaal wegverkeer						
	1990	2000	2005	2012	2013	2014	2015
Rijksinkomsten weggebruikers							
Belasting personenauto's en motorrijwielen	1.187	2.872	3.198	1.495	1.134	1.146	1.336
Accijns op benzine	1.682	3.103	3.935	3.983	3.989	3.966	3.953
Accijns op diesel en LPG	797	2.069	2.645	3.687	3.641	3.825	3.825
Motorrijtuigenbelasting	933	2.092	2.399	3.592	3.550	3.845	3.923
Belasting op zware motorvoertuigen	-	99	111	131	133	136	139
Belasting op brandstoffen (milieu)	-	482	-	-	-	-	-
Totaal	4.598	10.717	12.288	12.888	12.447	12.918	13.176

Rijksinkomsten uit wegverkeer exclusief inkomsten uit btw, verkeersboetes en assurantiebelaasting verzekeringen

Bron: Miljoenennota

Rijksinkomsten uit wegverkeer (1998-2015)



Rijksinkomsten uit wegverkeer exclusief inkomsten uit btw, verkeersboetes en assurantiebelaasting verzekeringen

1) Belasting op personenauto's en motorrijwielen

2) Belasting op zware motorrijtuigen (Eurovignet)

Bron: Miljoenennota

Wegennet (km)	Snelwegen	Nationale wegen	Provinciale wegen	Overige wegen	Totaal wegen	Spoorwegen	Vaarwegen
België	1.763	13.229	1.349	138.869	155.210	3.582	1.516
Bulgarije	458	2.970	4.030	12.054	19.512	4.072	470
Tsjechië	745	6.254	48.743	74.919	130.661	9.470	676
Denemarken	1.143	2.697	70.090	:	:	2.629	:
Duitsland	12.845	39.673	178.184	:	:	33.576	7.728
Estland	115	3.896	12.458	42.299	58.768	792	335
Ierland	900	4.780	11.631	78.958	96.269	1.919	:
Griekenland	1.197	9.299	30.864	75.600	116.960	2.554	:
Spanje	14.554	15.056	136.298	501.053	666.961	15.932	:
Frankrijk	11.412	9.745	377.857	654.201	1.053.215	30.404	5.019
Kroatië	1.254	6.843	10.967	10.346	29.410	2.722	1.017
Italië	6.668	20.773	151.583	72.018	251.042	17.045	1.562
Cyprus	257	2.197	2.779	4.732	9.965	:	:
Letland	:	1.651	5.317	61.549	:	1.865	:
Litouwen	309	6.367	14.589	51.064	72.329	1.767	452
Luxemburg	152	837	1.891	:	:	275	37
Hongarije	1.516	6.824	23.358	169.263	200.961	7.906	1.587
Malta	:	184	665	1.379	:	:	:
Nederland	2.658	2.462	7.802	126.373	139.295	3.013	6.104
Oostenrijk	1.719	10.013	23.639	88.753	124.124	5.021	351
Polen	1.070	17.731	156.219	237.244	412.264	19.725	3.659
Portugal	2.737	6.284	4.420	:	:	2.793	:
Roemenië	350	16.690	35.374	31.639	84.053	10.777	1.779
Slovenië	768	817	5.144	32.248	38.976	1.209	:
Slowakije	419	3.507	14.050	25.351	43.328	3.624	172
Finland	790	12.539	13.573	51.236	78.138	5.944	8.013
Zweden	1.920	13.465	83.079	116.832	215.296	11.206	:
Verenigd Koninkrijk	3.686	49.067	122.665	244.334	419.752	16.408	1.050
Montenegro	:	:	:	7.835	:	249	:
Macedonië	259	911	3.772	9.300	14.242	699	:
Servië	607	4.702	10.684	29.227	45.220	3.809	1.600
Turkije	2.119	31.372	31.558	305.227	370.276	9.642	:
IJsland	11	4.919	2.950	5.010	12.890	:	:
Noorwegen	393	10.574	44.287	38.893	94.147	4.154	:
Zwitserland	1.415	384	18.027	51.638	71.464	3.574	:

Bron: EUROSTAT

Indicatie van toltarieven voor personenauto's en vrachtautocombinaties op autosnelwegen in diverse landen (2014)

Traject	Tol in euro per voertuigtype		Km	Tol in eurocent per kilometer		Factor
	auto	vracht		auto	vracht	
Frankrijk						
Lille - Paris	16,10	46,70	224	7,19	20,85	2,90
Paris - Lyon	33,30	111,70	465	7,16	24,02	3,35
Lyon - Fréjustunnel	25,40	84,80	211	12,04	40,19	3,34
Narbonne - Toulouse	14,00	40,00	155	9,03	25,81	2,86
Italië						
Milano - Napoli	54,70	132,60	777	7,04	17,07	2,42
Torino - Trieste	43,20	104,50	546	7,91	19,14	2,42
Brenner – Modena	22,40	54,40	324	6,91	16,79	2,43
Mont-blanc tunnel en Fréjustunnel (retour)	53,80	493,80	-	-	-	9,18
Spanje						
Bilbao - Zaragoza	32,05	67,60	308	10,41	21,95	2,11
Valencia – Alicante	20,95	31,90	179	11,70	17,82	1,52
Bilbao - Tudela/A15	24,05	50,85	230	10,46	22,11	2,11
Oostenrijk						
Brenner (Innsbruck-Amras-Brenner)	8,50	52,48	35	24,29	149,94	6,17
Arlberg (St.Anton/Arlberg-Langen/Arlberg)	9,00	19,43	16	56,25	121,44	2,16
Tauern (Flachau-Rennweg)	11,00	30,36	47	23,40	64,60	2,76
Zwitserland						
Basel - Chiasso	41,55	195,27	286	14,53	68,28	4,70
Duitsland						
Köln - Frankfurt	-	29,61	191	-	15,50	-
Hamburg - München	-	120,13	775	-	15,50	-
Aachen - Berlin	-	99,05	639	-	15,50	-

Oostenrijk - Euro 6, exclusief kilometerheffing

Zwitserland - vrachtauto van 40 ton ttm, Euro 6 exclusief kilometerheffing

Duitsland - Mauttarief EEV / Euro 5 en 6 =>4 assen

Bron: TLN

Milieu

Emissies (x mln kg)	1980	1985	1990	1995	2010	2011	2012	2013*
Personenauto's								
- Stikstofoxiden NOx	160,78	159,47	140,89	93,27	28,76	28,33	27,05	26,54
- Zwaveldioxide SO2	3,4	3,8	4,5	3,5	0,2	0,2	0,2	0,2
- Kooldioxide CO2	13.134	13.996	15.181	15.756	18.902	19.132	18.852	18.676
Bestelauto's								
- Stikstofoxiden NOx	13,79	13,72	20,54	18,41	14,72	14,22	13,68	13,24
- Zwaveldioxide SO2	1,1	1,0	1,8	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0
- Kooldioxide CO2	1.177	1.388	2.202	2.734	4.228	4.176	4.129	4.030
Vrachtauto's								
- Stikstofoxiden NOx	51,40	45,41	44,18	38,96	17,57	16,11	14,48	13,06
- Zwaveldioxide SO2	5,9	3,4	3,2	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0
- Kooldioxide CO2	2.953	2.794	3.023	3.031	1.803	1.710	1.638	1.583
Trekkers								
- Stikstofoxiden NOx	35,57	38,17	33,14	30,61	31,96	29,64	27,46	24,68
- Zwaveldioxide SO2	3,1	2,0	2,2	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0
- Kooldioxide CO2	1.521	1.660	2.047	2.453	3.960	3.909	3.867	3.886
Autobussen								
- Stikstofoxiden NOx	9,63	9,84	9,57	8,31	3,79	3,51	3,09	2,81
- Zwaveldioxide SO2	1,0	0,6	0,6	0,5	-	-	-	-
- Kooldioxide CO2	519	518	551	568	573	568	520	522
Speciale voertuigen								
- Stikstofoxiden NOx	5,93	4,40	3,23	2,55	2,42	2,47	2,39	2,31
- Zwaveldioxide SO2	0,8	0,4	0,3	0,2	-	-	-	-
- Kooldioxide CO2	444	351	251	231	309	322	323	328
Motortweewielers								
- Stikstofoxiden NOx	0,22	0,18	0,25	0,46	0,86	0,82	0,78	0,66
- Zwaveldioxide SO2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
- Kooldioxide CO2	130	104	96	174	300	301	299	261
Bromfietsen								
- Stikstofoxiden NOx	0,10	0,09	0,03	0,03	0,46	0,50	0,53	0,16
- Zwaveldioxide SO2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
- Kooldioxide CO2	101	90	135	105	88	88	87	137

1) Emissies 2013 voorlopig cijfer

Bron: CBS

Luchtverontreiniging, emissies door alle bronnen (1990-2013*)

(x mln kg)	1990	1995	2000	2011	2012	2013*	aandeel
Kooldioxide (CO₂)							
Totaal (stationair + mobiel)	167.780	178.560	180.200	185.140	184.470	184.130	100,0%
Stationaire bronnen, totaal	134.790	143.490	141.030	143.420	143.400	143.420	77,9%
Energiesector	52.770	61.220	62.950	64.270	61.580	60.230	32,7%
Winning van aardolie en aardgas	1.960	1.730	1.770	1.860	1.970	1.970	1,1%
Aardolie-industrie	11.040	11.700	12.120	10.800	10.490	10.280	5,6%
Energiebedrijven	39.770	47.790	49.060	51.610	49.120	47.980	26,1%
Nijverheid (geen energiesector)	40.050	36.020	33.620	32.500	32.840	32.150	17,5%
Delfstoffenwinning (geen olie en gas)	60	120	240	280	270	250	0,1%
Voedings-, genotmiddelenindustrie	4.200	4.200	4.440	3.490	3.520	3.440	1,9%
Textiel-, kleding-, lederindustrie	290	390	370	170	180	170	0,1%
Houtindustrie	140	160	220	150	150	140	0,1%
Papier- en grafische industrie	1.750	1.400	1.570	1.120	1.110	1.040	0,6%
Chemie en farmaceutische industrie	20.960	16.880	15.470	15.780	15.840	15.580	8,5%
Basischemie zonder a, b en c	1.730	1.110	1.630	1.780	1.590	1.510	0,8%
a. Overige anorganische basischemie	2.460	1.250	1.590	1.180	1.140	1.100	0,6%
b. Overige organische basischemie	10.250	8.110	6.020	8.240	8.460	8.200	4,5%
c. Kunstmestindustrie	6.050	5.560	5.450	4.140	3.960	4.200	2,3%
Chemische en farmaceutische producten	480	840	780	430	700	560	0,3%
Bouwmaterialenindustrie	2.670	2.600	2.680	1.930	2.530	2.350	1,3%
Basismetalaalindustrie	7.550	7.780	6.390	7.000	6.430	6.370	3,5%
IJzer- en staalindustrie	6.930	7.180	5.670	6.360	6.110	6.040	3,3%
Non-ferrometalenindustrie	630	590	720	630	320	320	0,2%
Metaalproducten/machine-industrie	1.410	1.110	1.070	790	790	760	0,4%
Transportmiddelenindustrie	200	200	190	110	110	110	0,1%
Overige industrie en reparatie	320	540	520	1.260	1.450	1.490	0,8%
Bouwnijverheid	500	650	460	420	460	460	0,2%
Particuliere huishoudens	21.070	22.570	20.930	19.080	20.200	21.430	11,6%
Overige stationaire bronnen, totaal	20.900	23.680	23.530	27.570	28.780	29.600	16,1%
Landbouw (stationaire bronnen)	7.580	8.170	7.410	8.370	8.190	8.150	4,4%
Waterbedrijven en afvalbeheer	4.680	5.360	7.250	9.040	9.380	9.360	5,1%
Dienstverlening	8.640	10.150	8.870	10.160	11.210	12.100	6,6%
Mobiele bronnen, totaal	32.980	35.070	39.170	41.720	41.070	40.710	22,1%
Vervoer	29.390	31.200	35.220	38.470	37.950	37.630	20,4%
Railverkeer	90	90	110	100	80	90	0,0%
Wegverkeer	23.485	25.051	27.849	30.206	29.717	29.425	16,0%
<i>aandeel wegverkeer</i>	14,0%	14,0%	15,5%	16,3%	16,1%	16,0%	
waarvan personenauto's	15.181	15.756	17.458	19.132	18.852	18.676	10,1%
<i>aandeel in wegverkeer</i>	64,6%	62,9%	62,7%	63,3%	63,4%	63,5%	
waarvan vrachtauto's en trekkers	5.070	5.484	5.555	5.619	5.505	5.469	3,0%
<i>aandeel in wegverkeer</i>	21,6%	21,9%	19,9%	18,6%	18,5%	18,6%	
Scheepvaart	5.470	5.600	6.640	7.440	7.440	7.400	4,0%
Binnenvaart	1.850	1.890	2.090	2.070	2.210	2.170	1,2%
Zeevaart	3.610	3.710	4.550	5.370	5.230	5.230	2,8%
Luchtvaart	350	450	610	710	710	720	0,4%
Overige mobiele bronnen, totaal	3.590	3.870	3.960	3.250	3.120	3.070	1,7%
Landbouw (mobiele bronnen)	1.110	1.120	1.130	1.110	1.080	1.080	0,6%
Visserij	890	980	860	330	330	280	0,2%
Overige sectoren (mobiele bronnen)	1.600	1.770	1.970	1.810	1.710	1.710	0,9%

Deze tabel bevat cijfers over de totale emissies naar lucht in Nederland door stationaire en mobiele bronnen. Het betreft de feitelijke emissies op of boven Nederlands grondgebied en op het Nederlandse deel van het Continentaal Plat (NCP).

*2013 betreft voorlopig cijfer

Bron: CBS

Luchtverontreiniging, emissies door alle bronnen (1990-2013) (vervolg)

(x mln kg)	1990	1995	2000	2011	2012	2013*	aandeel
Methaan (CH₄)							
Totaal (stationair + mobiel)	1.226,69	1.160,98	952,18	732,03	717,52	723,53	100,0%
Stationaire bronnen, totaal	1.218,39	1.154,80	947,48	729,33	714,96	720,85	99,6%
Energiesector	80,89	81,28	42,51	40,74	39,36	41,15	5,7%
Winning van aardolie en aardgas	60,51	60,56	21,85	15,83	15,40	15,38	2,1%
Aardolie-industrie	1,06	1,03	0,90	1,49	1,31	0,86	0,1%
Energiebedrijven	19,32	19,69	19,77	23,42	22,64	24,91	3,4%
Nijverheid (geen energiesector)	16,63	16,68	16,65	15,39	15,63	15,29	2,1%
Delfstoffenwinning (geen olie en gas)	-	0,01	0,02	0,03	0,02	0,02	0,0%
Voedings-, genotmiddelenindustrie	0,62	0,78	0,93	0,73	0,70	0,69	0,1%
Textiel-, kleding-, lederindustrie	0,03	0,04	0,04	0,02	0,02	0,02	0,0%
Houtindustrie	0,03	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	0,0%
Papier- en grafische industrie	0,19	0,18	0,19	0,16	0,16	0,15	0,0%
Chemie en farmaceutische industrie	13,67	13,40	13,38	12,63	12,92	12,47	1,7%
Basischemie zonder a, b en c	0,17	0,10	0,15	0,14	0,11	0,11	0,0%
a. Overige anorganische basischemie	2,45	2,30	2,23	1,54	1,43	1,39	0,2%
b. Overige organische basischemie	10,57	10,57	10,74	10,76	11,17	10,77	1,5%
c. Kunstmestindustrie	0,29	0,20	0,18	0,15	0,14	0,15	0,0%
Chemische en farmaceutische producten	0,19	0,23	0,08	0,04	0,07	0,05	0,0%
Bouwmaterialenindustrie	0,27	0,40	0,62	0,26	0,25	0,24	0,0%
Basismetalenindustrie	1,62	1,63	1,22	1,14	1,07	1,20	0,2%
IJzer- en staalindustrie	1,60	1,61	1,20	1,12	1,05	1,18	0,2%
Non-ferrometalenindustrie	0,02	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02	0,0%
Metaalproducten/machine-industrie	0,13	0,10	0,09	0,07	0,07	0,07	0,0%
Transportmiddelenindustrie	-	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01	0,0%
Overige industrie en reparatie	0,04	0,07	0,07	0,29	0,33	0,34	0,0%
Bouwnijverheid	0,03	0,03	0,03	0,04	0,05	0,05	0,0%
Particuliere huishoudens	21,10	21,44	19,64	18,05	18,94	19,92	2,8%
Overige stationaire bronnen, totaal	1.099,78	1.035,39	868,68	655,15	641,03	644,48	89,1%
Landbouw (stationaire bronnen)	517,16	517,33	463,21	487,94	483,04	494,19	68,3%
Waterbedrijven en afvalbeheer	581,00	513,68	399,46	162,84	153,70	145,91	20,2%
Dienstverlening	1,62	4,39	6,01	4,37	4,29	4,38	0,6%
Mobiele bronnen, totaal	8,30	6,18	4,70	2,70	2,57	2,69	0,4%
Vervoer	7,95	5,80	4,34	2,52	2,40	2,52	0,3%
Railverkeer	-	-	-	-	-	-	0,0%
Wegverkeer	7,54	5,38	3,90	2,19	2,08	2,21	0,3%
<i>aandeel wegverkeer</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,5%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,3%</i>	
waarvan personenauto's	5,31	3,69	2,53	1,72	1,65	1,66	0,2%
<i>aandeel in wegverkeer</i>	<i>70,4%</i>	<i>68,6%</i>	<i>64,9%</i>	<i>78,5%</i>	<i>79,3%</i>	<i>75,1%</i>	
waarvan vrachtauto's en trekkers	0,32	0,26	0,15	0,05	0,05	0,04	0,0%
<i>aandeel in wegverkeer</i>	<i>4,2%</i>	<i>4,8%</i>	<i>3,8%</i>	<i>2,3%</i>	<i>2,4%</i>	<i>1,8%</i>	
Scheepvaart	0,36	0,38	0,41	0,30	0,28	0,28	0,0%
Binnenvaart	0,25	0,26	0,26	0,16	0,15	0,15	0,0%
Zeevaart	0,12	0,12	0,15	0,13	0,13	0,13	0,0%
Luchtvaart	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	0,0%
Overige mobiele bronnen, totaal	0,35	0,38	0,36	0,18	0,17	0,17	0,0%
Landbouw (mobiele bronnen)	0,11	0,10	0,10	0,04	0,04	0,04	0,0%
Visserij	0,03	0,03	0,03	0,01	0,01	0,01	0,0%
Overige sectoren (mobiele bronnen)	0,21	0,24	0,24	0,13	0,12	0,12	0,0%

Deze tabel bevat cijfers over de totale emissies naar lucht in Nederland door stationaire en mobiele bronnen. Het betreft de feitelijke emissies op of boven Nederlands grondgebied en op het Nederlandse deel van het Continentaal Plat (NCP)
*2013 betreft voorlopig cijfer

Bron: CBS

Luchtverontreiniging, emissies door alle bronnen (1990-2013) (vervolg)

(x mln kg)	1990	1995	2000	2011	2012	2013*	aandeel
Zwaveldeioxide (SO₂)							
Totaal (stationair + mobiel)	243,3	182,3	138,5	61,8	60,8	57,7	100,0%
Stationaire bronnen, totaal	173,1	111,6	63,8	33,3	33,6	30,5	52,9%
Energiesector	112,7	78,4	48,2	19,2	22,1	19,6	34,0%
Winning van aardolie en aardgas	1,5	0,8	0,3	0,4	0,3	0,3	0,5%
Aardolie-industrie	67,2	61,2	33,2	12,5	13,9	10,2	17,7%
Energiebedrijven	44,1	16,3	14,7	6,4	7,9	9,2	15,9%
Nijverheid (geen energiesector)	51,8	30,4	14,2	12,8	10,4	9,8	17,0%
Delfstoffenwinning (geen olie en gas)	0,3	0,2	0,4	-	-	-	0,0%
Voedings-, genotmiddelenindustrie	1,8	1,1	0,5	0,4	0,5	0,4	0,7%
Textiel-, kleding-, lederindustrie	0,8	-	-	-	-	-	0,0%
Houtindustrie	-	-	-	-	-	-	0,0%
Papier- en grafische industrie	0,2	0,1	0,1	-	-	-	0,0%
Chemie en farmaceutische industrie	19,9	11,5	3,1	2,4	2,1	1,7	2,9%
Basischemie zonder a, b en c	14,1	8,5	2,1	2,2	2,0	1,6	2,8%
a. Overige anorganische basischemie	1,8	1,1	0,4	0,1	0,1	0,1	0,2%
b. Overige organische basischemie	0,2	0,1	0,2	-	-	-	0,0%
c. Kunstmestindustrie	3,5	1,0	0,1	-	-	-	0,0%
Chemische en farmaceutische producten	0,3	0,8	0,3	0,1	-	-	0,0%
Bouwmaterialenindustrie	10,1	4,9	2,6	3,0	2,8	2,8	4,9%
Basismetalenindustrie	14,6	11,9	7,0	6,4	4,4	4,3	7,5%
IJzer- en staalindustrie	9,5	8,9	3,4	2,9	3,0	2,9	5,0%
Non-ferrometalenindustrie	5,0	3,0	3,6	3,5	1,4	1,3	2,3%
Metaalproducten/machine-industrie	3,5	0,4	-	0,6	0,5	0,5	0,9%
Transportmiddelenindustrie	0,1	-	-	-	-	-	0,0%
Overige industrie en reparatie	-	0,1	-	-	-	-	0,0%
Bouwnijverheid	0,4	0,3	0,3	-	-	-	0,0%
Particuliere huishoudens	1,1	0,7	0,5	0,6	0,6	0,6	1,0%
Overige stationaire bronnen, totaal	7,5	2,1	0,9	0,6	0,5	0,5	0,9%
Landbouw (stationaire bronnen)	1,0	0,6	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2%
Waterbedrijven en afvalbeheer	4,4	0,6	0,2	0,5	0,3	0,3	0,5%
Dienstverlening	2,2	0,9	0,5	0,1	-	-	0,0%
Mobiele bronnen, totaal	70,2	70,8	74,6	28,5	27,2	27,2	47,1%
Vervoer	66,4	67,0	70,8	28,5	27,2	27,2	47,1%
Railverkeer	0,1	0,1	0,1	-	-	-	0,0%
Wegverkeer	12,61	11,72	2,96	0,27	0,27	0,27	0,5%
<i>aandeel wegverkeer</i>	5,2%	6,4%	2,1%	0,4%	0,4%	0,5%	
<i>waarvan personenauto's</i>	4,51	3,46	1,24	0,20	0,20	0,20	0,3%
<i>aandeel in wegverkeer</i>	35,8%	29,5%	41,9%	74,1%	74,1%	74,1%	
<i>waarvan vrachtauto's en trekkers</i>	5,40	5,25	0,96	0,03	0,03	0,03	0,1%
<i>aandeel in wegverkeer</i>	42,8%	44,8%	32,4%	11,1%	11,1%	11,1%	
Scheepvaart	53,6	55,1	67,6	28,1	26,8	26,8	46,4%
Binnenvaart	1,9	1,9	2,1	-	-	-	0,0%
Zeevaart	51,7	53,2	65,5	28,1	26,8	26,8	46,4%
Luchtvaart	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2%
Overige mobiele bronnen, totaal	3,7	3,7	3,8	-	-	-	0,0%
Landbouw (mobiele bronnen)	1,2	1,2	1,2	-	-	-	0,0%
Visserij	1,0	1,1	0,9	-	-	-	0,0%
Overige sectoren (mobiele bronnen)	1,5	1,5	1,6	-	-	-	0,0%

Deze tabel bevat cijfers over de totale emissies naar lucht in Nederland door stationaire en mobiele bronnen. Het betreft de feitelijke emissies op of boven Nederlands grondgebied en op het Nederlandse deel van het Continentaal Plat (NCP).

*2013 betreft voorlopig cijfer

Bron: CBS

Luchtverontreiniging, emissies door alle bronnen (1990-2013) (vervolg)

(x mln kg)	1990	1995	2000	2011	2012	2013*	aandeel
Distikstofoxide (N₂O)							
Totaal (stationair + mobiel)	57,12	57,55	50,70	24,74	24,20	25,06	100,0%
Stationaire bronnen, totaal	56,64	56,63	49,64	23,75	23,23	24,06	96,0%
Energiesector	0,40	0,46	0,42	0,50	0,53	0,50	2,0%
Winning van aardolie en aardgas	-	-	-	0,03	0,03	0,03	0,1%
Aardolie-industrie	0,02	0,05	0,04	0,03	0,03	0,03	0,1%
Energiebedrijven	0,38	0,40	0,38	0,45	0,48	0,45	1,8%
Nijverheid (geen energiesector)	22,98	22,91	22,11	3,67	3,70	4,19	16,7%
Delfstoffenwinning (geen olie en gas)	-	-	-	-	-	-	0,0%
Voedings-, genotmiddelenindustrie	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,0%
Textiel-, kleding-, lederindustrie	-	-	-	-	-	-	0,0%
Houtindustrie	-	-	-	-	-	-	0,0%
Papier- en grafische industrie	-	-	-	-	-	-	0,0%
Chemie en farmaceutische industrie	22,94	22,88	22,07	3,61	3,63	4,12	16,4%
Basischemie zonder a, b en c	-	-	-	-	-	-	0,0%
a. Overige anorganische basischemie	0,01	-	-	-	-	-	0,0%
b. Overige organische basischemie	22,92	22,87	22,06	3,60	3,63	4,12	16,4%
c. Kunstmestindustrie	0,01	-	-	-	-	-	0,0%
Chemische en farmaceutische producten	-	-	-	-	-	-	0,0%
Bouwmaterialenindustrie	0,01	0,01	0,01	-	-	-	0,0%
Basismetalaalindustrie	0,01	0,01	0,01	-	-	0,01	0,0%
IJzer- en staalindustrie	0,01	0,01	-	-	-	0,01	0,0%
Non-ferrometalenindustrie	-	-	-	-	-	-	0,0%
Metaalproducten/machine-industrie	-	-	-	-	-	-	0,0%
Transportmiddelenindustrie	-	-	-	-	-	-	0,0%
Overige industrie en reparatie	-	-	-	0,03	0,04	0,04	0,2%
Bouwnijverheid	-	-	-	-	-	-	0,0%
Particuliere huishoudens	0,19	0,27	0,26	0,34	0,35	0,35	1,4%
Overige stationaire bronnen, totaal	33,06	32,99	26,85	19,24	18,65	19,01	75,9%
Landbouw (stationaire bronnen)	31,82	31,63	25,59	18,23	17,64	17,99	71,8%
Waterbedrijven en afvalbeheer	0,57	0,83	0,91	0,91	0,93	0,93	3,7%
Dienstverlening	0,67	0,53	0,35	0,11	0,09	0,09	0,4%
Mobiele bronnen, totaal	0,48	0,92	1,07	0,98	0,97	1,00	4,0%
Vervoer	0,45	0,90	1,04	0,96	0,95	0,97	3,9%
Railverkeer	-	-	-	-	-	-	0,0%
Wegverkeer	0,31	0,74	0,85	0,76	0,74	0,77	3,1%
<i>aandeel wegverkeer</i>	0,5%	1,3%	1,7%	3,1%	3,1%	3,1%	
waarvan personenauto's	0,24	0,61	0,68	0,43	0,39	0,40	1,6%
<i>aandeel in wegverkeer</i>	77,4%	82,4%	80,0%	56,6%	52,7%	51,9%	
waarvan vrachtauto's en trekkers	0,05	0,07	0,07	0,22	0,24	0,26	1,0%
<i>aandeel in wegverkeer</i>	16,1%	9,5%	8,2%	28,9%	32,4%	33,8%	
Scheepvaart	0,13	0,14	0,16	0,18	0,18	0,18	0,7%
Binnenvaart	0,04	0,04	0,05	0,05	0,05	0,05	0,2%
Zeevaart	0,09	0,09	0,12	0,14	0,13	0,13	0,5%
Luchtvaart	0,01	0,01	0,02	0,02	0,02	0,02	0,1%
Overige mobiele bronnen, totaal	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02	0,1%
Landbouw (mobiele bronnen)	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,0%
Visserij	0,01	0,01	0,01	-	-	-	0,0%
Overige sectoren (mobiele bronnen)	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,0%

Deze tabel bevat cijfers over de totale emissies naar lucht in Nederland door stationaire en mobiele bronnen. Het betreft de feitelijke emissies op of boven Nederlands grondgebied en op het Nederlandse deel van het Continentaal Plat (NCP).
*2013 betreft voorlopig cijfer

Bron: CBS

Luchtverontreiniging, emissies door alle bronnen (1990-2013) (vervolg)

(x mln kg)	1990	1995	2000	2011	2012	2013*	aandeel
Koolmonoxide (CO)							
Perioden	1990	1995	2000	2011	2012	2013*	aandeel
Totaal (stationair + mobiel)	1.158,7	962,1	829,9	625,0	603,2	628,6	100,0%
Stationaire bronnen, totaal	360,8	308,3	258,0	204,3	199,4	200,8	31,9%
Energiesector	11,3	11,3	18,8	11,0	10,9	10,9	1,7%
Winning van aardolie en aardgas	1,4	2,4	1,1	-	-	-	0,0%
Aardolie-industrie	4,9	2,2	2,8	7,3	5,9	5,9	0,9%
Energiebedrijven	5,1	6,7	14,9	3,8	5,1	5,1	0,8%
Nijverheid (geen energiesector)	267,7	213,0	158,4	107,5	101,5	101,4	16,1%
Delfstoffenwinning (geen olie en gas)	-	-	0,3	0,6	0,5	0,5	0,1%
Voedings-, genotmiddelenindustrie	6,1	7,3	3,6	4,1	3,6	3,6	0,6%
Textiel-, kleding-, lederindustrie	0,2	0,1	0,1	-	-	-	0,0%
Houtindustrie	-	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0%
Papier- en grafische industrie	1,0	1,6	1,4	1,5	1,5	1,5	0,2%
Chemie en farmaceutische industrie	23,9	34,6	26,5	13,7	15,9	15,8	2,5%
Basischemie zonder a, b en c	16,9	26,5	7,0	5,2	7,2	7,2	1,1%
a. Overige anorganische basischemie	4,5	4,9	14,7	1,1	1,2	1,1	0,2%
b. Overige organische basischemie	0,7	0,9	3,8	3,7	2,0	2,0	0,3%
c. Kunstmestindustrie	0,6	0,1	0,1	0,7	0,7	0,7	0,1%
Chemische en farmaceutische producten	1,1	2,3	0,9	2,9	4,7	4,7	0,7%
Bouwmateriaalindustrie	5,6	18,8	19,5	4,6	3,7	3,5	0,6%
Basismetalaalindustrie	225,3	148,7	106,1	80,4	75,7	75,8	12,1%
IJzer- en staalindustrie	181,5	113,6	62,9	61,2	59,1	59,1	9,4%
Non-ferrometalenindustrie	43,8	35,1	43,2	19,2	16,6	16,7	2,7%
Metaalproducten/machine-industrie	4,3	0,3	0,3	2,2	0,2	0,2	0,0%
Transportmiddelenindustrie	1,0	0,7	0,2	-	0,1	0,1	0,0%
Overige industrie en reparatie	0,1	0,5	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0%
Bouwnijverheid	0,2	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0%
Particuliere huishoudens	73,7	77,1	74,3	79,6	80,8	82,1	13,1%
Overige stationaire bronnen, totaal	8,0	6,9	6,5	6,1	6,2	6,4	1,0%
Landbouw (stationaire bronnen)	1,3	1,4	1,3	1,6	1,5	1,5	0,2%
Waterbedrijven en afvalbeheer	3,8	2,6	2,8	1,8	1,6	1,5	0,2%
Dienstverlening	2,9	2,8	2,3	2,8	3,1	3,4	0,5%
Mobiele bronnen, totaal	797,9	653,8	571,9	420,7	403,9	427,8	68,1%
Vervoer	758,0	593,8	509,5	362,6	345,5	369,6	58,8%
Railverkeer	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,3	0,0%
<i>Wegverkeer</i>	<i>717,1</i>	<i>551,4</i>	<i>460,8</i>	<i>311,8</i>	<i>295,0</i>	<i>319,4</i>	<i>50,8%</i>
aandeel wegverkeer	61,9%	57,3%	55,5%	49,9%	48,9%	50,8%	
<i>waarvan personenauto's</i>	<i>600,9</i>	<i>442,4</i>	<i>365,8</i>	<i>259,1</i>	<i>246,1</i>	<i>248,0</i>	<i>39,5%</i>
aandeel in wegverkeer	83,8%	80,2%	79,4%	83,1%	83,4%	77,6%	
<i>waarvan vrachtauto's en trekkers</i>	<i>19,9</i>	<i>17,9</i>	<i>12,0</i>	<i>14,3</i>	<i>13,9</i>	<i>13,5</i>	<i>2,1%</i>
aandeel in wegverkeer	2,8%	3,2%	2,6%	4,6%	4,7%	4,2%	
Scheepvaart	36,4	37,5	44,1	46,7	46,5	46,3	7,4%
Binnenvaart	22,1	22,9	26,2	26,8	26,9	26,7	4,2%
Zeevaart	14,2	14,6	17,9	19,9	19,6	19,6	3,1%
Luchtvaart	4,2	4,7	4,3	3,9	3,6	3,6	0,6%
Overige mobiele bronnen, totaal	39,9	60,0	62,4	58,1	58,4	58,3	9,3%
Landbouw (mobiele bronnen)	5,2	4,7	4,5	2,3	2,6	2,6	0,4%
Visserij	2,2	2,5	2,2	0,8	0,8	0,7	0,1%
Overige sectoren (mobiele bronnen)	32,5	52,8	55,7	54,9	55,0	55,0	8,7%

Deze tabel bevat cijfers over de totale emissies naar lucht in Nederland door stationaire en mobiele bronnen. Het betreft de feitelijke emissies op of boven Nederlands grondgebied en op het Nederlandse deel van het Continentaal Plat (NCP).

*2013 betreft voorlopig cijfer

Bron: CBS

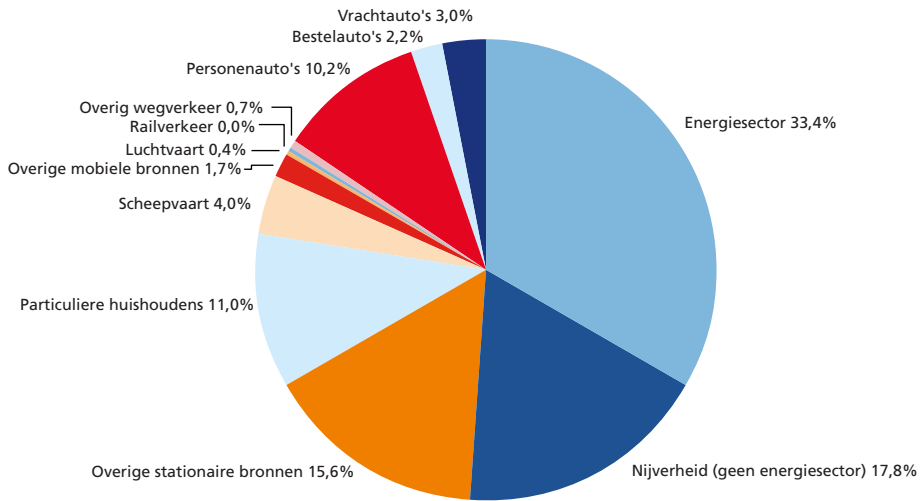
Luchtverontreiniging, emissies door alle bronnen (1990-2013) (vervolg)

(x mln kg)	1990	1995	2000	2011	2012	2013*	aandeel
Stikstofoxiden (NO_x)							
Totaal (stationair + mobiel)	699,8	603,2	534,0	389,7	373,9	366,0	100,0%
Stationaire bronnen, totaal	275,8	235,1	183,2	120,5	117,9	117,7	32,2%
Energiesector	103,9	83,3	66,0	29,1	28,3	29,0	7,9%
Winning van aardolie en aardgas	7,9	7,0	5,4	4,5	4,9	4,9	1,3%
Aardolie-industrie	18,9	17,1	10,4	5,8	5,3	5,5	1,5%
Energiebedrijven	77,1	59,2	50,2	18,8	18,2	18,7	5,1%
Nijverheid (geen energiesector)	79,3	56,9	35,0	29,6	28,5	26,2	7,2%
Delfstoffenwinning (geen olie en gas)	0,1	-	0,6	0,5	0,6	0,6	0,2%
Voedings-, genotmiddelenindustrie	7,8	5,6	3,6	2,6	2,6	2,5	0,7%
Textiel-, kleding-, lederindustrie	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0%
Houtindustrie	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0%
Papier- en grafische industrie	2,9	2,6	2,2	1,3	1,3	1,2	0,3%
Chemie en farmaceutische industrie	38,7	28,1	15,1	12,0	11,3	10,2	2,8%
Basischemie zonder a, b en c	21,1	18,7	7,0	9,8	9,2	8,2	2,2%
a. Overige anorganische basischemie	1,6	0,2	1,6	0,3	0,1	0,1	0,0%
b. Overige organische basischemie	3,0	1,8	0,9	0,1	0,1	0,1	0,0%
c. Kunstmestindustrie	10,8	5,0	3,9	0,8	0,8	0,7	0,2%
Chemische en farmaceutische producten	2,3	2,3	1,8	1,0	1,2	1,1	0,3%
Bouwmaterialenindustrie	16,2	8,0	5,0	5,1	4,5	3,8	1,0%
Basismetalaalindustrie	7,8	9,8	6,6	6,3	6,4	6,2	1,7%
IJzer- en staalindustrie	7,4	8,6	6,1	5,5	6,0	5,7	1,6%
Non-ferrometalenindustrie	0,4	1,2	0,5	0,7	0,4	0,4	0,1%
Metaalproducten/machine-industrie	3,8	1,2	0,7	1,1	1,0	1,0	0,3%
Transportmiddelenindustrie	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0%
Overige industrie en reparatie	0,1	0,5	0,3	0,2	0,3	0,3	0,1%
Bouwnijverheid	0,6	0,4	0,4	0,2	0,2	0,2	0,1%
Particuliere huishoudens	20,4	21,0	18,5	10,3	10,3	10,3	2,8%
Overige stationaire bronnen, totaal	72,2	73,9	63,8	51,5	50,8	52,2	14,3%
Landbouw (stationaire bronnen)	52,9	56,5	48,0	37,7	36,2	36,9	10,1%
Waterbedrijven en afvalbeheer	6,9	4,3	4,5	5,3	5,0	5,0	1,4%
Dienstverlening	12,5	13,0	11,3	8,5	9,6	10,2	2,8%
Mobiele bronnen, totaal	424,0	368,1	350,8	269,2	255,9	248,2	67,8%
Vervoer	374,0	314,2	296,9	241,1	230,1	223,2	61,0%
Railverkeer	1,6	1,7	2,1	1,9	1,5	1,6	0,4%
Wegverkeer	251,84	192,59	151,53	95,60	89,47	83,45	22,8%
<i>aandeel wegverkeer</i>	36,0%	31,9%	28,4%	24,5%	23,9%	22,8%	
waarvan personenauto's	140,89	93,27	62,11	28,33	27,05	26,54	7,3%
<i>aandeel in wegverkeer</i>	55,9%	48,4%	41,0%	29,6%	30,2%	31,8%	
waarvan vrachtauto's en trekkers	77,32	69,57	60,23	45,75	41,94	37,74	10,3%
<i>aandeel in wegverkeer</i>	30,7%	36,1%	39,7%	47,9%	46,9%	45,2%	
Scheepvaart	119,2	118,1	140,9	140,7	136,2	135,2	36,9%
Binnenvaart	30,7	27,3	30,0	28,3	29,7	28,7	7,8%
Zeevaart	88,5	90,9	110,8	112,4	106,5	106,5	29,1%
Luchtvaart	1,4	1,8	2,4	2,9	2,9	3,0	0,8%
Overige mobiele bronnen, totaal	50,0	53,9	53,9	28,0	25,9	25,0	6,8%
Landbouw (mobiele bronnen)	14,5	14,5	14,4	10,1	9,2	9,2	2,5%
Visserij	16,5	18,2	15,9	6,1	6,1	5,3	1,4%
Overige sectoren (mobiele bronnen)	19,1	21,1	23,7	11,8	10,5	10,5	2,9%

Deze tabel bevat cijfers over de totale emissies naar lucht in Nederland door stationaire en mobiele bronnen. Het betreft de feitelijke emissies op of boven Nederlands grondgebied en op het Nederlandse deel van het Continentaal Plat (NCP).
*2013 betreft voorlopig cijfer

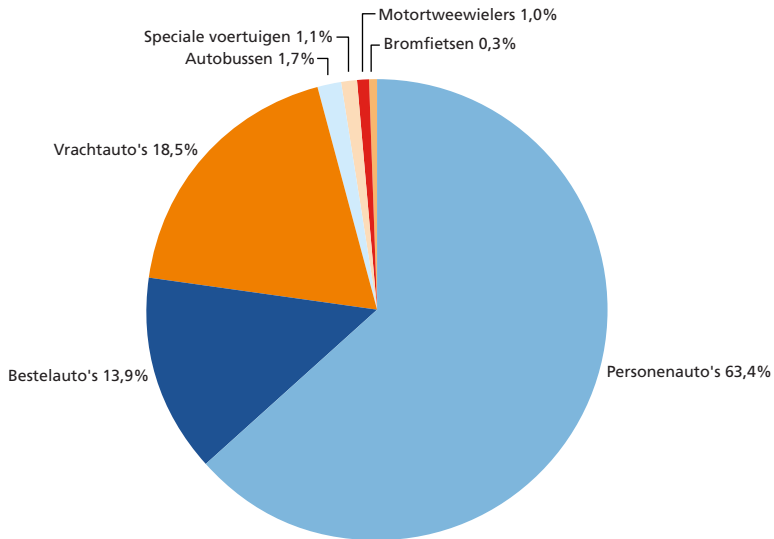
Bron: CBS

Nederland



Totaal: 184 mln ton

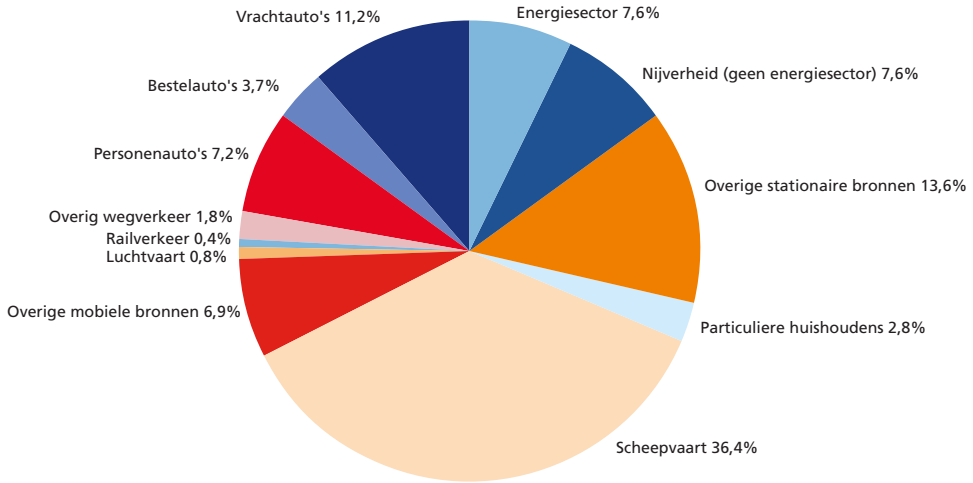
Wegverkeer



Totaal: 30 mln ton

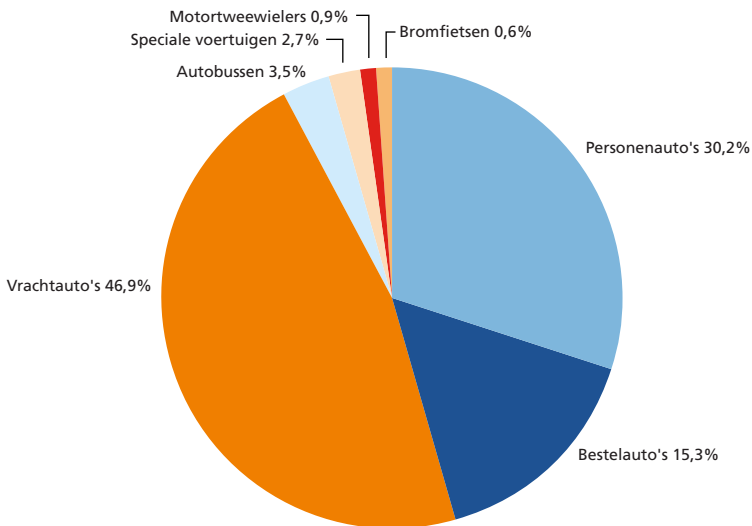
Bron: CBS

Nederland



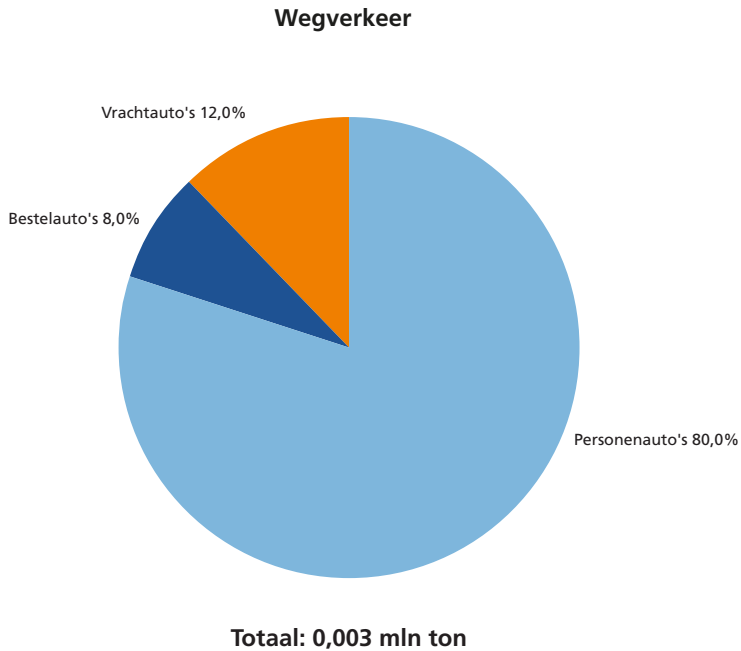
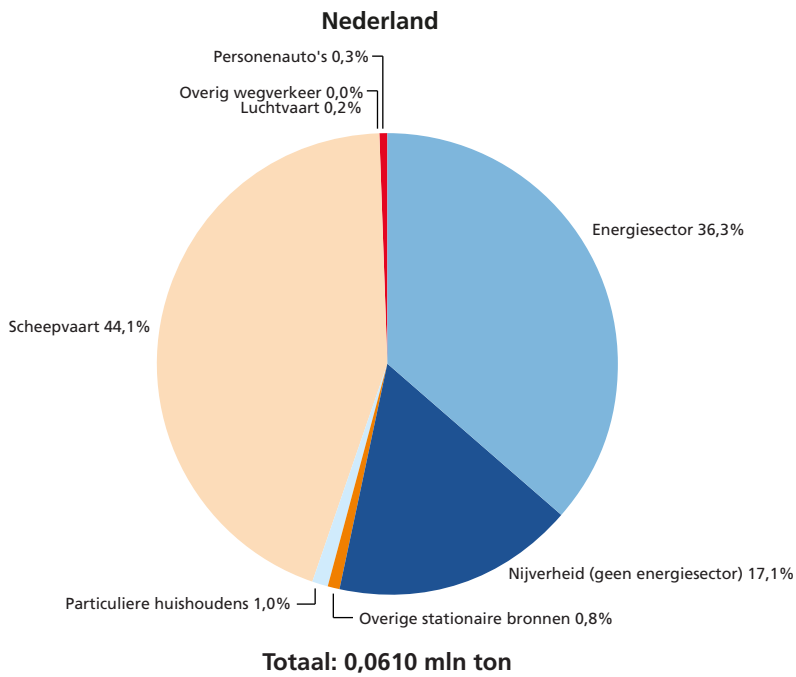
Totaal: 0,374 mln ton

Wegverkeer



Totaal: 0,090 mln ton

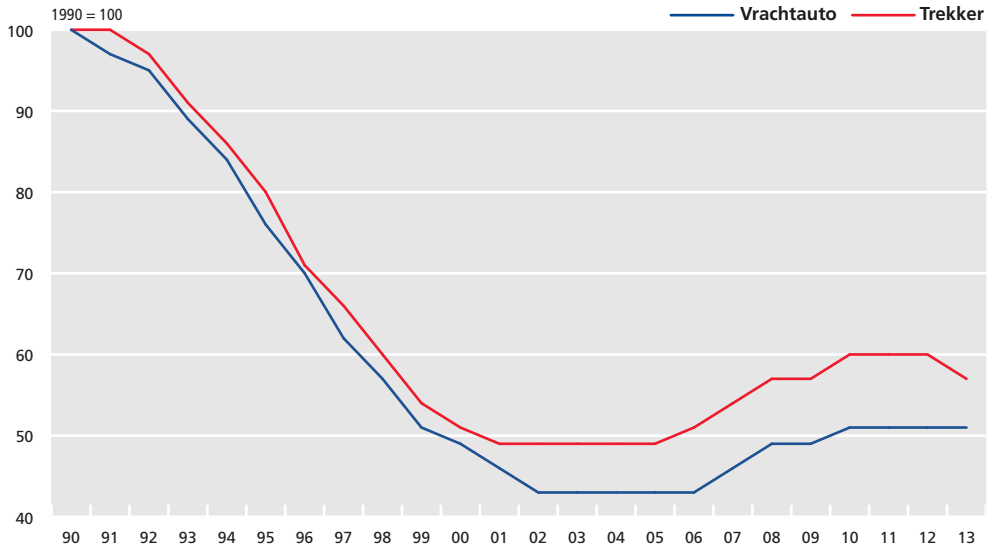
Bron: CBS



Bron: CBS

178

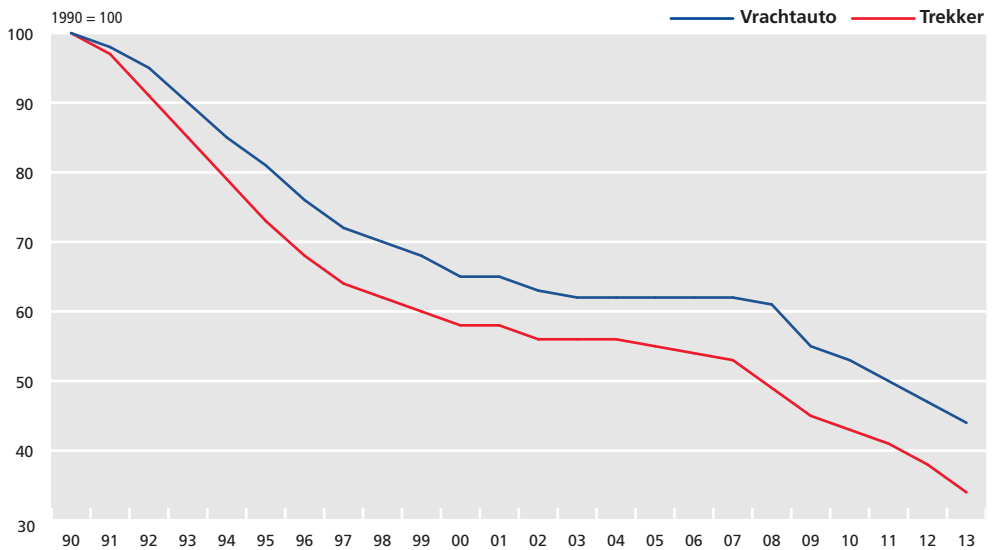
Reductie gemiddelde uitstoot koolmonoxide (CO) vrachtauto's en trekkers per eenheid, per voertuigkilometer (1990-2013)



Bron: CBS

179

Reductie gemiddelde uitstoot stikstofoxiden (NO_x) vrachtauto's en trekkers per eenheid, per voertuigkilometer (1990-2013)



Bron: CBS

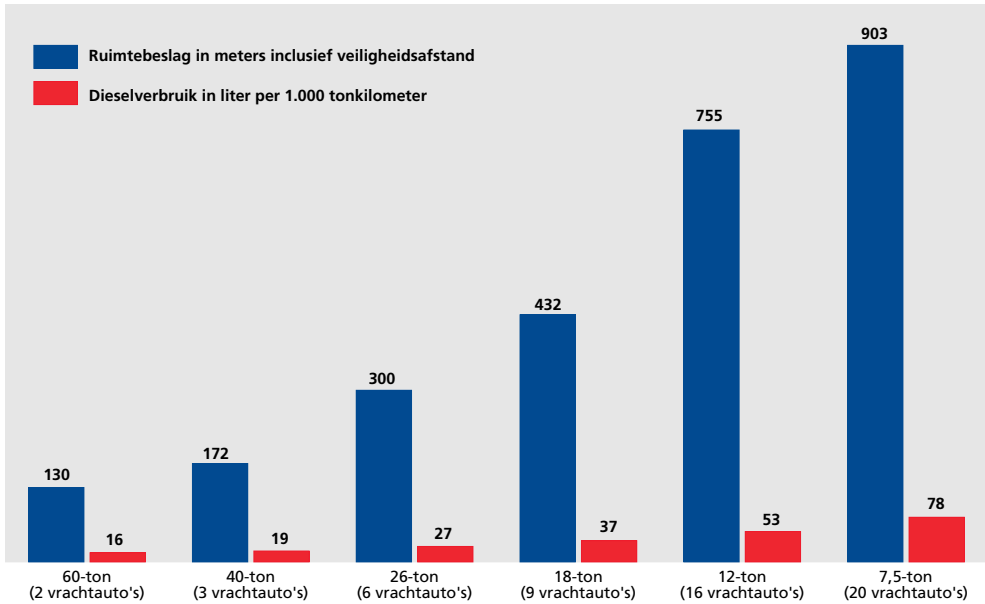
Verdeling kooldioxide en stikstofoxiden gemotoriseerd wegverkeer binnen en buiten de bebouwde kom (2012)

mIn kg	Bebouwde kom	aandeel	Buiten-wegen	aandeel	Autosnel-wegen	aandeel	Totaal	aandeel
Stikstofoxiden (NOx)								
Autobussen	1,76	9,1%	0,64	2,9%	0,69	1,4%	3,09	3,5%
Bestelauto's	2,55	13,2%	3,59	16,2%	7,54	15,7%	13,68	15,3%
Bromfietsen	0,37	1,9%	0,16	0,7%	-	0,0%	0,53	0,6%
Motortweewielers	0,06	0,3%	0,25	1,1%	0,47	1,0%	0,78	0,9%
Personenauto's	6,59	34,0%	7,28	32,9%	13,18	27,5%	27,05	30,2%
Speciale voertuigen	0,60	3,1%	0,53	2,4%	1,26	2,6%	2,39	2,7%
Vrachtauto's	7,43	38,4%	9,67	43,7%	24,85	51,8%	41,95	46,9%

mIn kg	Bebouwde kom	aandeel	Buiten-wegen	aandeel	Autosnel-wegen	aandeel	Totaal	aandeel
Kooldioxide (CO2)								
Autobussen	239	3,6%	131	1,7%	151	1,0%	521	1,8%
Bestelauto's	821	12,2%	1.093	13,9%	2.216	14,6%	4.130	13,9%
Bromfietsen	61	0,9%	26	0,3%	-	0,0%	87	0,3%
Motortweewielers	47	0,7%	111	1,4%	141	0,9%	299	1,0%
Personenauto's	4.666	69,4%	5.209	66,2%	8.977	59,3%	18.852	63,4%
Speciale voertuigen	71	1,1%	68	0,9%	184	1,2%	323	1,1%
Vrachtauto's	817	12,2%	1.228	15,6%	3.460	22,9%	5.505	18,5%

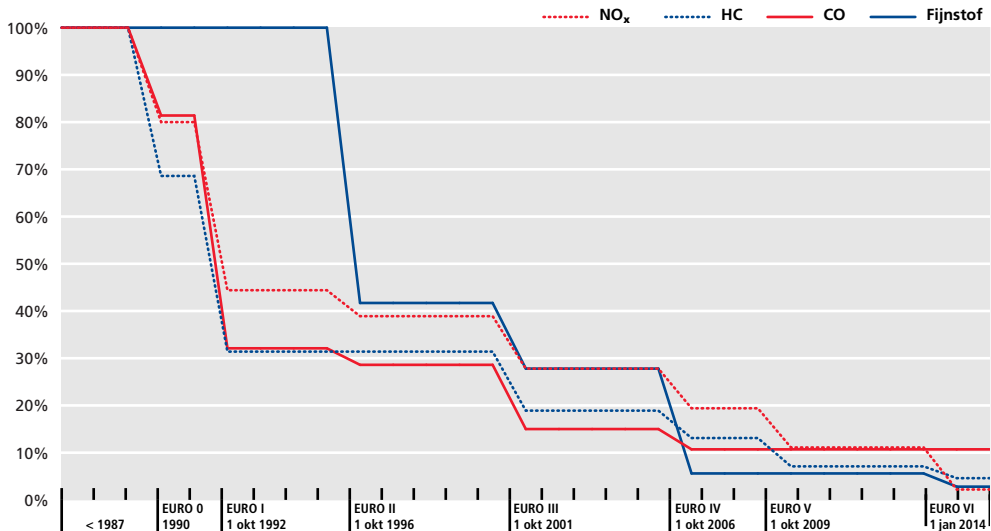
Bron: CBS

Vergelijking naar voertuig grootte van ruimtebeslag en brandstofverbruik bij vervoer van 106 pallets



Bron: BGA

Gestelde Euronormen aan reductie emissies van vrachtauto's ten opzichte van Euronorm 0 (1990-2014)

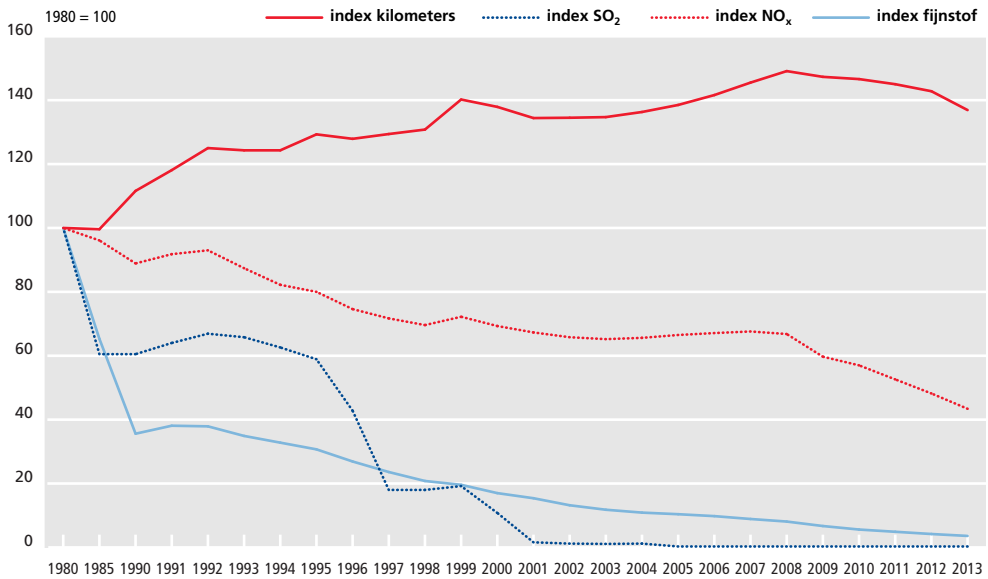


Bron: EU

Dalende trend uitstoot schadelijke stoffen ondanks meer kilometers

183

Ontwikkeling emissies door vrachtauto's in Nederland (1980-2013*)

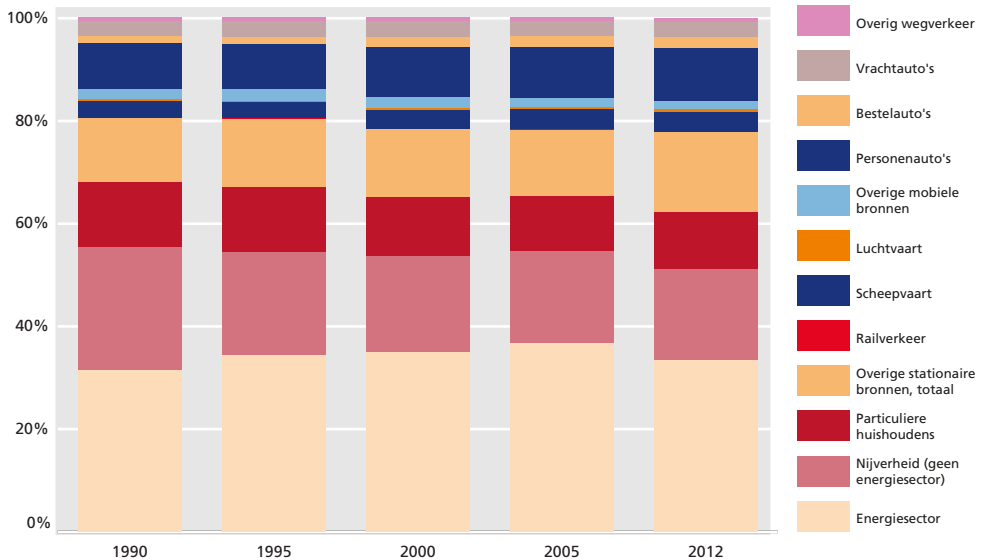


*2013 betreft voorlopig cijfer

Bron: CBS, bewerking TLN

184

Verdeling CO₂-emissie in Nederland (1990-2012)



Bron: CBS

Aandeel emissies verkeer en vervoer in totale emissies (2012)

(x mln kg)	CO	NO _x	PM10	SO ₂	CO ₂
Mobiele bronnen (totaal)	403,9	255,9	12,65	27,20	41.070
Binnenlands verkeer en vervoer (totaal)	331,9	153,5	7,88	5,23	34.600
Wegverkeer (totaal)	295,0	89,5	3,18	0,27	29.717
- Personenauto's	246,1	27,1	1,23	0,20	18.852
- Vrachtauto's	13,9	41,9	0,5	0,0	5.505
- Bestelauto's	3,9	13,7	1,19	0,02	4.129
Wegverkeer-overig	31,1	6,8	0,27	0,02	1.231
Binnenvaart (totaal)	26,9	29,7	0,99	-	2.210
- Binnenvaart personenvervoer	0,4	1,8	0,14	-	110
- Binnenvaart vrachtvervoer	5,5	25,6	0,80	0,01	1.910
- Binnenvaart recreatievaart	21,0	2,3	0,05	-	190
Visserij	0,8	6,1	0,15	-	330
Spoorwegen (totaal) ¹⁾	0,2	1,5	0,06	-	80
- Spoorwegen personenvervoer ¹⁾	0,1	0,3	0,04	-	30
- Spoorwegen vrachtvervoer ¹⁾	0,1	1,1	0,02	-	50
Luchtvaart	3,6	2,9	0,06	0,10	710
Zeevaart (totaal)	19,6	106,5	4,75	26,80	5.230
- Zeevaart binnengaats	5,2	23,8	0,92	4,85	1.550
- Zeevaart op Nederlands Continentaal Plat	14,4	82,7	3,83	21,97	3.680
Mobiele werktuigen (totaal)	57,6	19,7	0,94	0,02	2.790
- Mobiele werktuigen landbouw	2,6	9,2	0,44	0,01	1.080
- Mobiele werktuigen bouwnijverheid	10,7	5,8	0,39	0,01	1.160
- Mobiele werktuigen overige sectoren	44,3	4,7	0,10	-	550
Stationaire bronnen (totaal)	199,4	117,9	19,13	33,60	143.400
Nederland (totaal)	603,2	373,9	31,77	60,80	184.470

aandeel	CO	NO _x	PM10	SO ₂	CO ₂
Mobiele bronnen (totaal)	67,0%	68,4%	39,8%	44,7%	22,3%
Binnenlands verkeer en vervoer (totaal)	55,0%	41,1%	24,8%	8,6%	18,8%
Wegverkeer (totaal)	48,9%	23,9%	10,0%	0,4%	16,1%
- Personenauto's	40,8%	7,2%	3,9%	0,3%	10,2%
- Vrachtauto's	2,3%	11,2%	1,5%	0,0%	3,0%
- Bestelauto's	0,6%	3,7%	3,7%	0,0%	2,2%
Wegverkeer-overig	5,2%	1,8%	0,8%	0,0%	0,7%
Binnenvaart (totaal)	4,5%	7,9%	3,1%	0,0%	1,2%
- Binnenvaart personenvervoer	0,1%	0,5%	0,4%	0,0%	0,1%
- Binnenvaart vrachtvervoer	0,9%	6,8%	2,5%	0,0%	1,0%
- Binnenvaart recreatievaart	3,5%	0,6%	0,2%	0,0%	0,1%
Visserij	0,1%	1,6%	0,5%	0,0%	0,2%
Spoorwegen (totaal) ¹⁾	0,0%	0,4%	0,2%	0,0%	0,0%
- Spoorwegen personenvervoer ¹⁾	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%
- Spoorwegen vrachtvervoer ¹⁾	0,0%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%
Luchtvaart	0,6%	0,8%	0,2%	0,2%	0,4%
Zeevaart (totaal)	3,2%	28,5%	15,0%	44,1%	2,8%
- Zeevaart binnengaats	0,9%	6,4%	2,9%	8,0%	0,8%
- Zeevaart op Nederlands Continentaal Plat	2,4%	22,1%	12,1%	36,1%	2,0%
Mobiele werktuigen (totaal)	9,5%	5,3%	3,0%	0,0%	1,5%
- Mobiele werktuigen landbouw	0,4%	2,5%	1,4%	0,0%	0,6%
- Mobiele werktuigen bouwnijverheid	1,8%	1,6%	1,2%	0,0%	0,6%
- Mobiele werktuigen overige sectoren	7,3%	1,3%	0,3%	0,0%	0,3%
Stationaire bronnen (totaal)	33,1%	31,5%	60,2%	55,3%	77,7%
Nederland (totaal)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

¹⁾ Exclusief elektriciteit

PM10 Wegverkeer (motorvoertuigen) door verbranding

Bron: CBS

Drastische verlaging emissies door Euronormen voor vrachtauto's

186

Euronormen uitlaatgassen bij verschillende vervoerswijzen (1987-2014)

(gram/kWh)	NO _x	HC	CO	fijnstof
Vrachtauto				
< 1987	18,0	3,5	14,0	
Euronorm 0 (vrijwillig)	14,4	2,4	11,4	
Euronorm 1 (1-10-1992)	8,0	1,1	4,5	0,36
Euronorm 2 (1-10-1996)	7,0	1,1	4,0	0,15
Euronorm 3 (1-10-2001)	5,0	0,66	2,1	0,10
Euronorm 4 (1-10-2006)	3,5	0,46	1,5	0,02
Euronorm 5 (1-10-2009)	2,0	0,25	1,5	0,02
EEV	2,0	0,25	1,5	0,02
Euronorm 6 (1-01-2014)	0,4	0,16	1,5	0,01
Diesel locomotief				
2003 (geen norm)	12,0	0,65	2,92	0,40
Binnenschip				
< 2002 (geen norm)	11,0	0,6	1,6	0,41
vanaf 2002 1)	9,2 - 13,0	1,30	5,0	0,54

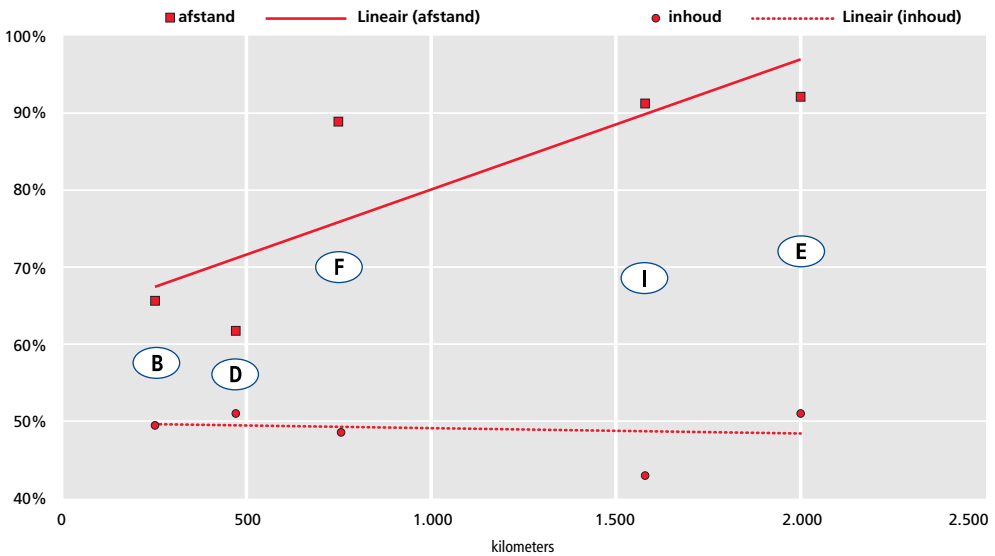
1) bij meest voorkomende motor > 130 kW en 1600 - 1800 toeren

Bron: EU, CCR, CE

Op langere afstand hogere bezettingsgraad

187

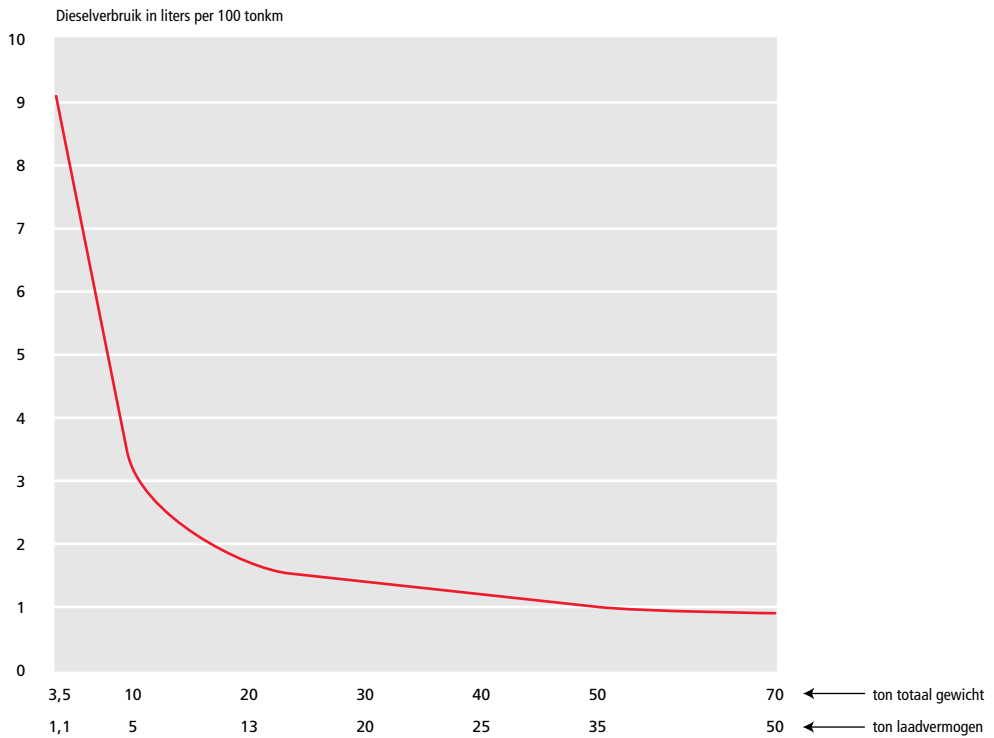
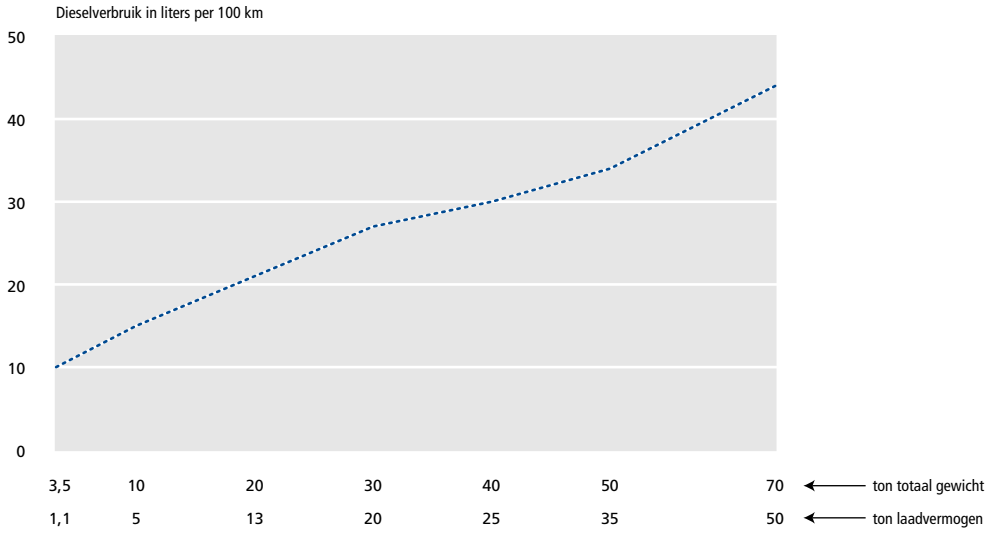
Bezettingsgraad afstand en inhoud Nederlands beroepsgoederenvervoer over de weg (2009)



Bron: CBS, bewerking TLN

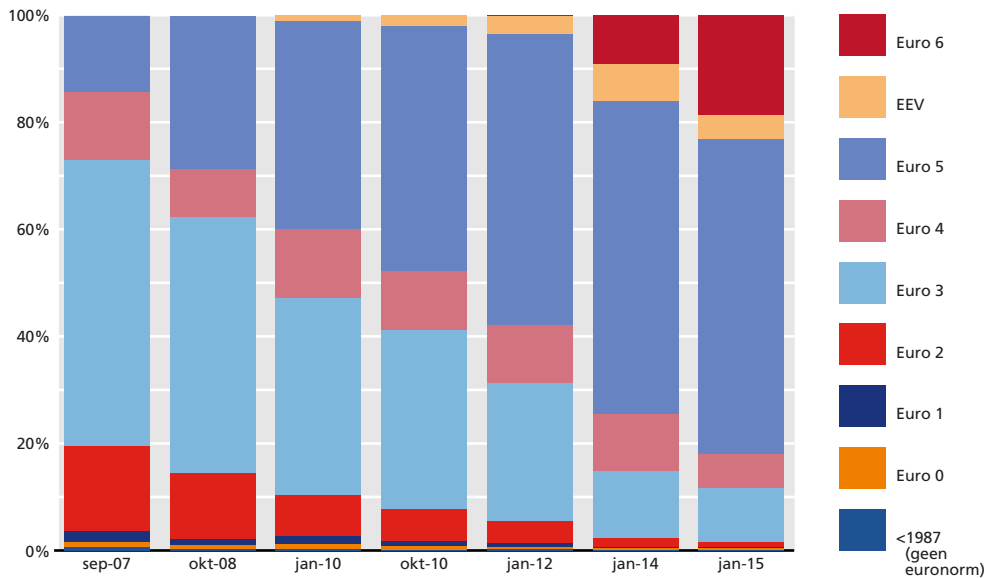
188

Dieserverbruik gerelateerd aan grootte voertuig en laadvermogen



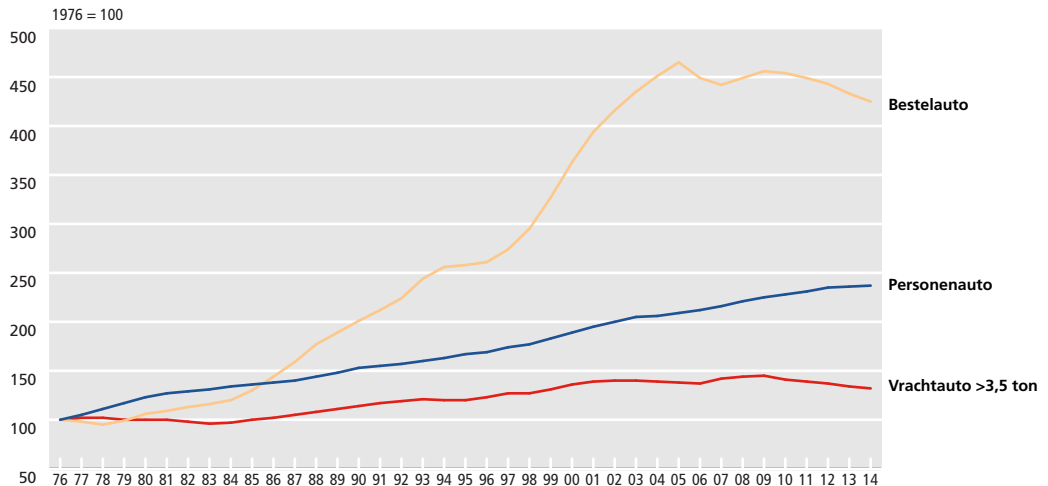
Bron: DAF, RWTH Aachen, TLN

Nederlands park vrachtauto's beroepsgoederenvervoer over de weg, verdeeld naar milieuklasse (2007-2015)



Bron: TLN

Groei wagenpark personenauto's, bestelauto's en vrachtauto's in Nederland (1976-2014)



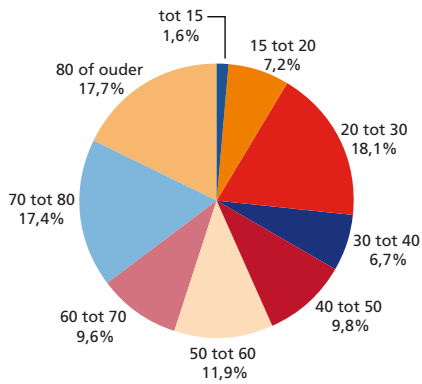
Bron: CBS, bewerking TLN

Verkeersveiligheid

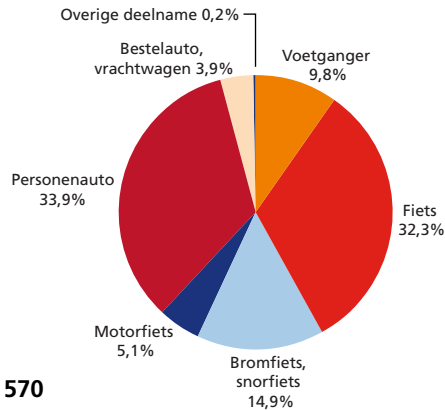
Doordat de registratiegraad van het aantal verkeersslachtoffers de laatste jaren is gedaald en daardoor de betrouwbaarheid van het aantal slachtoffers is afgenomen, zijn er voor 2014 nog geen cijfers vrijgegeven met betrekking tot het aantal geregistreerde verkeersdoden en -gewonden (ziekenhuisopname).

Aantal verkeersdoden naar leeftijdscategorie en wijze van verkeersdeelname (2013)

Verkeersdoden naar leeftijdsklasse



Verkeersdoden, wijze van deelname



Totaal: 570

Bron: CBS

Ouderen vormen kwetsbare groep

Aandeel aantal verkeersdoden per leeftijdsklasse ten opzichte van het aantal inwoners* in Nederland (2012-2013)

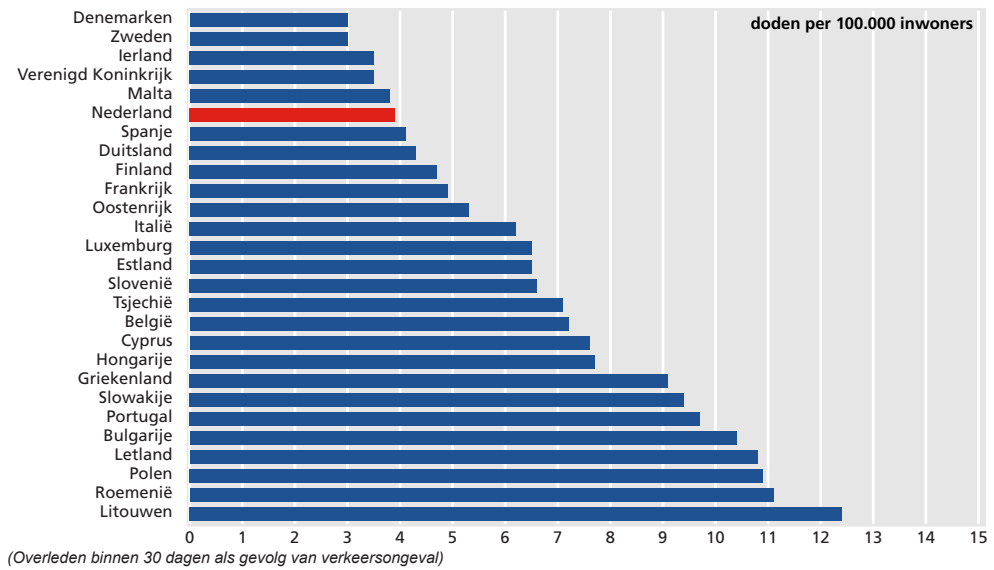
leeftijdsklasse (jaar)	2012			2013		
	verkeersdoden aantal	aandeel verkeersdoden %	aandeel bevolking %	verkeersdoden aantal	aandeel verkeersdoden %	aandeel bevolking %
Jonger dan 15	25	3,8%	0,9%	9	1,6%	0,3%
15 tot 20	29	4,5%	2,9%	41	7,2%	4,1%
20 tot 30	106	16,3%	5,1%	103	18,1%	5,0%
30 tot 40	64	9,8%	3,1%	38	6,7%	1,9%
40 tot 50	77	11,8%	3,0%	56	9,8%	2,2%
50 tot 60	70	10,8%	3,0%	68	11,9%	2,9%
60 tot 70	77	11,8%	4,0%	55	9,6%	2,8%
70 tot 80	107	16,5%	9,3%	99	17,4%	8,4%
80 of ouder	95	14,6%	13,8%	101	17,7%	14,4%
Totaal	650	100,0%	3,9%	570	100,0%	3,4%

*per duizend inwoners

Bron: CBS

193

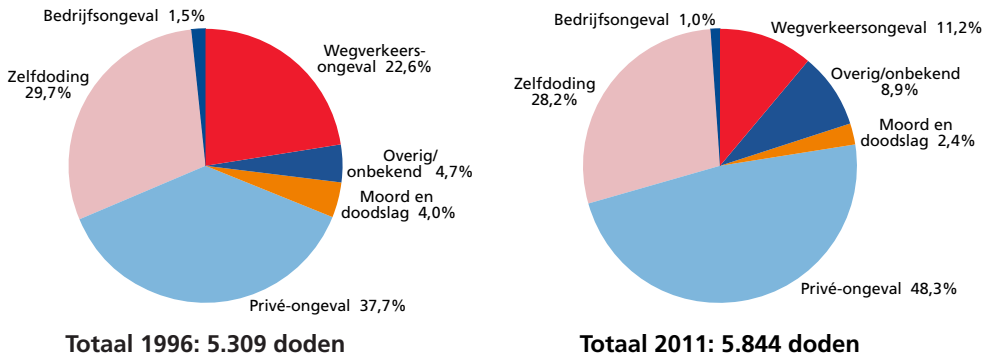
Aantal verkeersdoden per 100.000 inwoners in Europese Unie per lidstaat (2010)



Bron: EUROSTAT

194

Verdeling aantal doden niet natuurlijke oorzaak (1996, 2011)



Bron: CBS

Trends in verkeersslachtoffers, wagenpark, motorvoertuigkilometers, bevolking en verkeersintensiteit (1990-2013)

jaar	doden	gewonden (ziekenhuis- opname)	wagenpark (x 1.000)	verkeers intensiteit	bevolking (x 1.000)	kilometers motorvoertuigen (x mln)
1990	1.330	13.658	5.929		14.893	96.355
1991	1.277	12.020	6.027		15.010	96.463
1992	1.313	11.648	6.205		15.129	101.215
1993	1.249	11.552	6.378		15.239	101.037
1994	1.261	11.735	6.530		15.342	102.797
1995	1.241	11.688	6.644		15.424	101.990
1996	1.251	11.964	6.859		15.494	103.603
1997	1.235	11.717	7.043		15.567	106.258
1998	1.149	11.733	7.319		15.654	109.334
1999	1.186	12.387	7.641		15.760	114.419
2000	1.166	11.505	7.927	100	15.864	116.299
2001	1.083	11.028	8.168	102	15.987	118.255
2002	1.066	11.018	8.388	104	16.105	120.482
2003	1.088	10.596	8.495	105	16.193	122.035
2004	881	9.487	8.627	106	16.258	125.341
2005	817	9.401	8.716	107	16.306	125.232
2006	811	9.051	8.863	109	16.334	125.716
2007	791	9.683	9.060	112	16.358	128.007
2008	750	9.310	9.249	112	16.405	127.537
2009	720	7.028	9.340	111	16.486	127.297
2010	640	-	9.452	111	16.575	127.928
2011	661	-	9.572	113	16.656	128.286
2012	650	-	9.612	-	16.730	127.912
2013	570	-	9.610	-	16.780	127.358

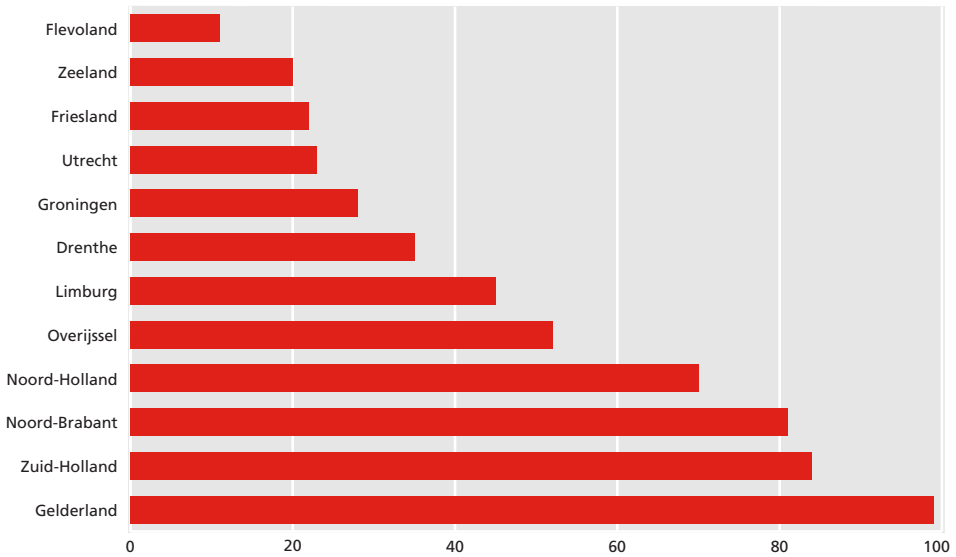
jaar	doden	gewonden (ziekenhuis- opname)	wagenpark (x 1.000)	verkeers intensiteit	bevolking (x 1.000)	kilometers motorvoertuigen (x mln)
(1990 = 100)						
1990	100	100	100		100	100
1991	96	88	102		101	100
1992	99	85	105		102	105
1993	94	85	108		102	105
1994	95	86	110		103	107
1995	93	86	112		104	106
1996	94	88	116		104	108
1997	93	86	119		105	110
1998	86	86	123		105	113
1999	89	91	129		106	119
2000	88	84	134	100	107	121
2001	81	81	138	102	107	123
2002	80	81	141	104	108	125
2003	82	78	143	105	109	127
2004	66	69	146	106	109	130
2005	61	69	147	107	109	130
2006	61	66	149	109	110	130
2007	59	71	153	112	110	133
2008	56	68	156	112	110	132
2009	54	51	158	111	111	132
2010	48	-	159	111	111	133
2011	50	-	161	113	112	133
2012	49	-	162	-	112	133
2013	43	-	162	-	113	132

Verkeersintensiteit betreft intensiteit wekdagen, alle wegen

Aantal voertuigkilometers personenauto's, bestelauto's, autobussen en vrachtauto's op Nederlands grondgebied. 2011 betreft een raming

Bron: CBS, RWS Centrale Informatievoorziening

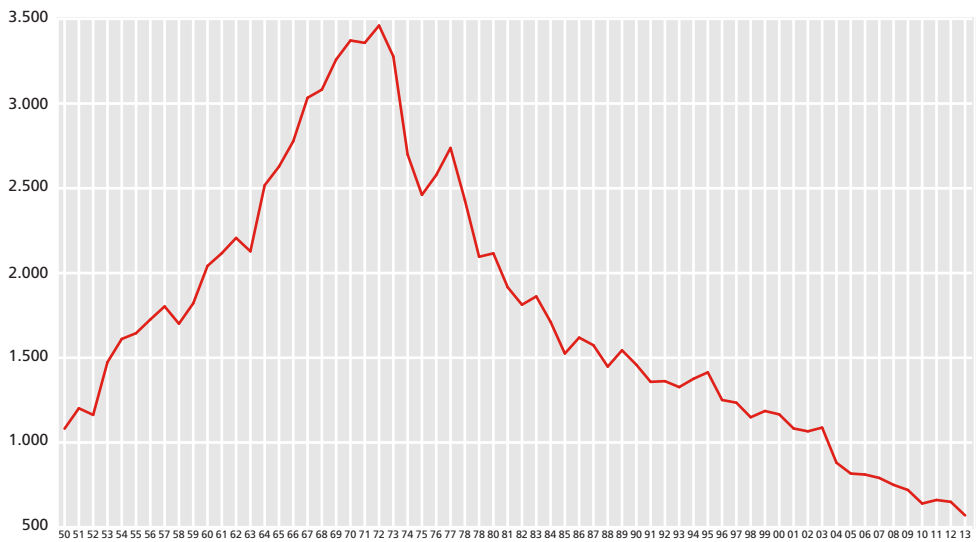
Aantal verkeersdoden per provincie (2013)



Bron: CBS

Dalende trend

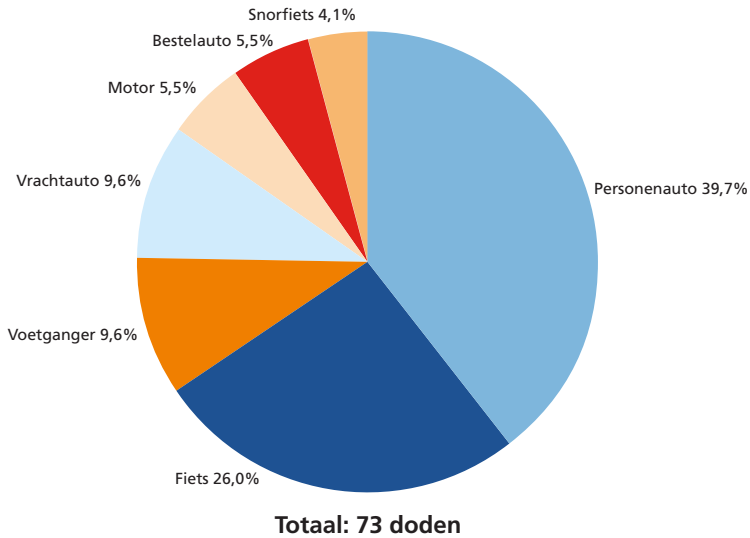
Ontwikkeling aantal verkeersdoden in Nederland (1950-2013)



Bron: CBS

198

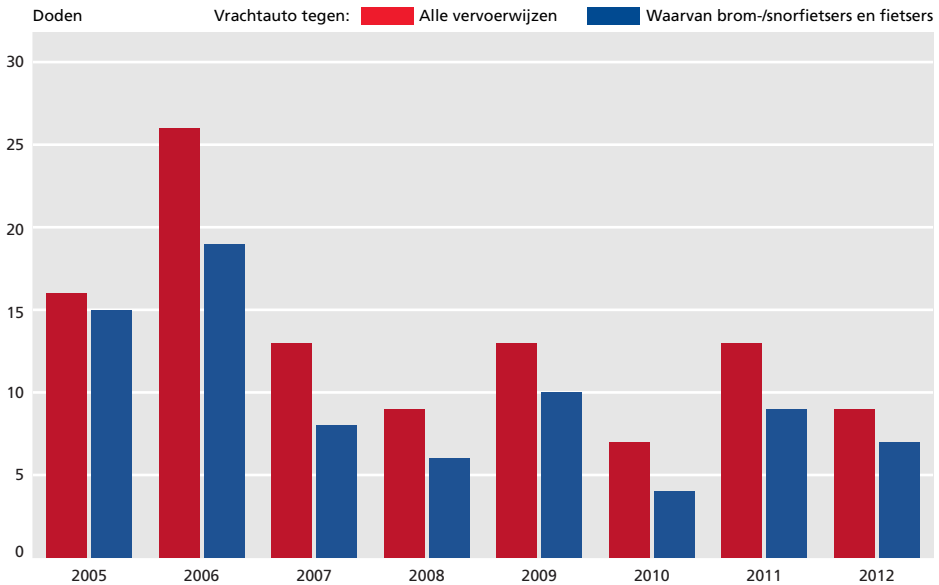
Aantal doden naar wijze verkeersdeelname bij een ongeval waarbij een vrachtauto betrokken was (2012)



Bron: RWS Centrale Informatievoorziening

199

Doden bij rechtsafslaande vrachtauto's (2005-2012)



Bron: RWS Centrale Informatievoorziening

Aantal geregistreerde doden en geregistreerde ziekenhuisgewonden per provincie per 100.000 inwoners (1985-2012)

Provincie	1985		2009		2010		2011		2012	
	doden	ziekenhuis gewonden	doden	ziekenhuis gewonden	doden	ziekenhuis gewonden	doden	ziekenhuis gewonden	doden	ziekenhuis gewonden
Drenthe	19	108	7	51	5	25	5	9	6	10
Flevoland	18	167	4	30	5	21	2	11	3	19
Friesland	11	95	4	41	4	18	4	10	4	14
Gelderland	11	104	5	45	4	29	3	11	4	15
Groningen	9	78	4	42	4	16	4	8	3	13
Limburg	10	99	3	37	3	25	4	16	4	16
Noord-Brabant	11	124	5	40	4	27	4	11	4	12
Noord-Holland	9	106	3	42	2	20	3	13	2	16
Overijssel	12	107	5	50	4	25	4	13	5	16
Utrecht	10	103	3	58	2	26	3	7	2	10
Zeeland	12	129	6	51	8	35	4	18	4	11
Nederland	10	100	4	42	3	25	3	11	3	14

Bron: CBS, RWS Centrale Informatievoorziening, bewerking TLN

Aantal voertuigen betrokken bij verkeersongevallen met doden en gewonden in relatie tot voertuigkilometers in Nederland (2012)

	Ongeval met doden	Ongeval met gewonden	Totaal letsel ongeval	Km's (x mln) *	Ongeval met doden per mln km	Ongeval met gewonden per mln km	Totaal letsel ongeval per mln km
Motortweewieler	55	206	261	2.605	0,02	0,08	0,10
Personenauto	430	1.906	2.336	104.244	0,00	0,02	0,02
Bestelauto < 3,5 ton	69	268	337	17.098	0,00	0,02	0,02
Vrachtauto > 3,5 ton	78	117	195	7.107	0,01	0,02	0,03
Autobus	7	33	40	643	0,01	0,05	0,06

*Kilometers zijn geschat

Bron: CBS, RWS Centrale Informatievoorziening

Verklaring van gebruikte tekens en afkortingen

mld	miljard
mln	miljoen
NSTR	Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, Révisée
ttm	totaal toegestane massa
tonkm	tonkilometers (vervoerprestatie, berekend vanuit het vervoerde gewicht in combinatie met afgelegde afstand)
filezwaarte	De zwaarte van een file is de cumulatie van het product van tijd en lengte in kilometerminuten

Organisaties

AVc	Stichting Aanpak Voertuigcriminaliteit
BAG	Bundesamtes für Güterverkehr
BGA	Bundesverband des Deutschen Gross- und Aussenhandels
CBS	Centraal Bureau voor de Statistiek
CCR	Centrale Commissie voor de Rijnvaart
CE	Centrum voor energiebesparing en schone technologie
DVS	Dienst Verkeer en Scheepvaart (voormalig AVV)
EU	Europese Unie
IenM	Infrastructuur en Milieu, Ministerie
KIM	Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid
NIWO	Stichting Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie
RAI	Nederlandse Vereniging voor de Rijwiel- en Automobielenindustrie
RWS	Rijkswaterstaat
RWTH	Rheinland-Westfälische Technische Hochschule Aachen
TLN	Transport en Logistiek Nederland
TNO	Toegepast Natuurwetenschappelijk Onderzoek
UIRR	Union Internationale des sociétés de transport combiné Rail-Route
VID	Verkeers Informatie Dienst
V&W	Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Emissies

CH ₄	Methaan
CO	Koolmonoxide
CO ₂	Kooldioxide
N ₂ O	Distikstofoxide
NO _x	Stikstofoxiden
PM ₁₀	Fijnstof
SO ₂	Zwaveldioxide
Vos/HC	Vluchtige organische stoffen (Koolwaterstoffen of Stofdeeltjes)

Colofon

Uitgave

Transport en Logistiek Nederland
Boris Pasternaklaan 22
Postbus 3008, 2700 KS Zoetermeer
Telefoon 088 4567111, fax 088 4567200
e-mail info@tln.nl, internet www.tln.nl

Samenstelling en redactie

Afdeling Research
Auteur Eric Doppert (edoppert@tln.nl)

Nadere inlichtingen

Afdeling Research

Grafische verzorging

Marcel Krol

ISBN/EAN 978-90-75363-44-9

maart 2015