

Transport in cijfers 2014



Digitale editie





Transport in cijfers

2014

Voorwoord

De wegtransportsector is voortdurend in beweging, letterlijk en figuurlijk. Zo zien we dagelijks vrachtauto's binnen en buiten de bebouwde kom rijden. Nederlandse vrachtauto's vervoeren jaarlijks 540 miljoen ton aan goederen. Voedsel en dranken om in de dagelijkse levensbehoeften te voorzien, kleding om er modieus bij te lopen, meubels om gerieflijk te zitten, elektronica om de nieuwste apps te downloaden, auto's om naar het werk te gaan of familie te bezoeken of keukens om de heerlijkste gerechten te bereiden.

Eigenlijk alle consumentengoederen die we regelmatig of zelfs dagelijks gebruiken. Maar het zijn niet alleen consumentengoederen, die met vrachtauto's worden vervoerd. Ook bouwmaterialen, halffabricaten, levende dieren, bloemen en nog veel meer. Goederen die de Nederlandse export en economie versterken. Natuurlijke elementen uitgezonderd is er weinig wat u om u heen ziet, wat niet over de weg is vervoerd. Transport houdt onze samenleving draaiende.

Die rol in- en voor de samenleving houdt ook een bepaalde verantwoordelijkheid in. Bijvoorbeeld om dat wegtransport zo efficiënt en zo schoon mogelijk uit te voeren. En daar neemt de sector zijn verantwoordelijkheid: naast een brede inzet van ICT voor een zo efficiënt mogelijk transport hebben vervoerders de laatste jaren sterk geïnvesteerd in 'schoon' materieel. Zo is bijvoorbeeld momenteel 75 procent van alle vrachtauto's van het beroepsgoederenvervoer uitgerust met een Euro 5 of 6 motor, de schoonste motoren die er te krijgen zijn met de minste uitstoot van schadelijke stoffen. En daar zijn wij best trots op.

Dit gegeven, en nog vele andere wetenswaardigheden over de transportsector vindt u in dit exemplaar van Transport in Cijfers.

Arthur van Dijk
Algemeen Voorzitter
Transport en Logistiek Nederland

Voorwoord	2
Inhoudsopgave	3
Bedrijfstak	7
1 Verdeling vergunningen per 2-cijferig postcodegebied	8
2 Bedrijven in het wegvervoer	9
3 Binnenlandse vergunningbewijzen per bedrijf	10
4 Buitenlandse vergunningbewijzen per bedrijf	10
5 Bedrijven en vergunningbewijzen naar provincie en grootteklasse	11
6 Verdeling bedrijven naar hoofdactiviteit	11
7 Mutaties in het aantal transportbedrijven	12
8 Vergunningbewijzen verdeeld naar grootteklasse bedrijven	12
9 Bedrijven naar grootteklasse	13
10 Faillissementen wegvervoer	13
11 Leeftijdsopbouw chauffeurs	14
12 Aantal werknemers beroepsgoederenvervoer over de weg	14
13 Ziekteverzuim bedrijfstakken in Nederland	15
14 Werkzame personen goederenvervoer over de weg	15
15 Vacaturegraad chauffeurs beroepsgoederenvervoer over de weg	16
16 Vacaturegraad niet rijdend personeel beroepsgoederenvervoer over de weg	16
17 Transportondernemers vertrouwen	17
18 Aandeel werkzame vrouwen per categorie transportbedrijf	17
19 Arbeidsvolume per bedrijfstak	18
20 Toegevoegde waarde per economische activiteit	18
Materieel	19
21 Leeftijdsklasse-indeling personenauto's en bestelauto's	20
22 Leeftijdsklasse-indeling vrachtauto's en trekkers	20
23 Motorvoertuigenpark per bouwjaar	21
24 Ontwikkeling in het motorvoertuigenpark	22
25 Uitval Nederlands motorvoertuigenpark	23
26 Aanhangwagens en opleggers naar leeftijd en laadvermogen	25
27 Verkopen vrachtauto's naar merk	26
28 Vrachtauto's met een digitale tachograaf	26
29 Verkopen bestelauto's naar merk	27
30 Verkopen zware vrachtauto's in Europa	27
31 Motorvoertuigenpark in Europa	28
32 Verkopen zware vrachtauto's naar diverse landen en merk	29
33 Diefstallen voertuigen	29
34 Voertuigkilometers in Nederland en voertuigkilometers in het buitenland	30
Vervoersstromen	31
35 Prestaties binnenlands wegvervoer	32
36 Aandeel binnenlands beroeps en eigen goederenvervoer over de weg	33
37 Modal-split goederenvervoer op Nederlands grondgebied	33
38 Gemiddelde afstand per binnenlandse rit	34
39 Gemiddelde afstand per binnenlandse rit, naar goederensoort	34
40 Geladen en geloste gewicht Nederlands wegvervoer per provincie	35
41 Prognose binnenlands goederenvervoer over de weg	35
42 Goederenvervoer over de weg per Nuts-3 gebied	36
43 Binnenlands wegvervoer naar goederensoort	37
44 Grensoverschrijdend wegvervoer naar goederensoort	38
45 Prestatie internationaal wegvervoer per soort vervoer	39
46 Gemiddelde afstand bilateraal beroeps- en eigen wegvervoer	41
47 Grensoverschrijdend beroeps- en eigen goederenvervoer over de weg	41

48	Grensoverschrijdend wegvervoer naar landenrelatie	42
49	Vervoerde gewicht wegvervoer naar NSTR goederengroep	43
50	Binnenlands en internationaal wegvervoer naar goederensoort	46
51	Vervoerd gewicht binnenlands wegvervoer naar afstand	46
52	Nederlandse goederenhandel en wegvervoer met EU-lidstaten	47
53	Nederlandse goederenhandel	48
54	Gemiddelde afstand per internationale rit	49
55	Bilateraal wegvervoer	50
56	Ontwikkeling Duitse, Nederlandse en Poolse goederenvervoer over de weg	50
57	Wegvervoer naar en vanuit diverse landen naar goederensoort	51
58	Goederenvervoer over de weg per EU-lidstaat in Nederland	52
59	Samenstelling goederenvervoer binnen, van en naar Nederland	52
60	Grensoverschrijdend wegvervoer naar afstandsklasse	53
61	Gemiddelde afstand per grensoverschrijdende rit naar goederensoort	53
62	Totaal beroepsvervoer over de weg	54
63	Prognose internationaal (bilateraal) goederenvervoer over de weg	54
64	Grensoverschrijdend (bilateraal) wegvervoer op Duitsland naar deelstaat	55
65	Grensoverschrijdend (bilateraal) wegvervoer naar en vanuit Duitsland	56
66	Mautkilometers in Duitsland	58
67	Mautritten in Duitsland	59
68	Gemiddelde Mautritafstand	60
69	Duits internationaal wegvervoer naar landenrelatie	61
70	Duits binnenlands en grensoverschrijdend wegvervoer	62
71	Vergelijk indicatoren voor wegvervoer Nederland-Duitsland	62
72	Grensoverschrijdend wegvervoer naar en vanuit het Verenigd Koninkrijk	63
73	Grensoverschrijdend wegvervoer naar en vanuit België	64
74	Grensoverschrijdend wegvervoer naar en vanuit Frankrijk	65
75	Bilateraal wegvervoer op Frankrijk naar departement	66
76	Grensoverschrijdend wegvervoer naar en vanuit Italië	67
77	Grensoverschrijdend wegvervoer naar en vanuit Spanje	67
78	Vrachtauto's per grensovergang in Alpengebied	68
79	Vervoer van, naar, door en in Zwitserland	68
80	Aandeel vrachtauto's via Eurotunnel en via het kanaal	69
81	Vrachtauto's via Eurotunnel en via het kanaal	69
82	Aandeel buitenlandse transportbedrijven in internationaal wegvervoer per land	70
83	Geladen gewicht per land, per lidstaat	71
84	Geloste gewicht per land, per lidstaat	72
85	Aandelen in het goederenvervoer over de weg in de EU	73
86	Cabotagevervoer in Nederland, uitgevoerd door deelnemende landen	74
87	Cabotagevervoer in Duitsland, uitgevoerd door deelnemende landen	74
88	Cabotagevervoer in Frankrijk, uitgevoerd door deelnemende landen	75
89	Cabotagevervoer in België, uitgevoerd door deelnemende landen	75
90	Cabotagevervoer binnen Europa door deelnemende landen	76
91	Cabotagevervoer binnen Europa in deelnemende landen	76
92	Goederenvervoer naar vervoerswijze in Europa	77
93	Verhouding binnenlands en internationaal wegvervoer door EU-lidstaten	77
94	Totale vervoersprestatie diverse landen	78
95	Binnenlands vervoer in enkele landen naar afstandsklasse	79
96	Goederenvervoer op Nederlands grondgebied per vervoermodaliteit	79
97	Aan- en afvoer containers Rotterdamse haven	80
98	Zeehavengerelateerde toegevoegde waarde per modaliteit	80
99	Goederenoverslag Hamburg-Le-Havre-range	81
100	Containervervoer per modaliteit naar en vanuit Rotterdamse haven	81
101	Goederenoverslag Hamburg-Le-Havre-range	82
102	Containeroverslag Hamburg-Le-Havre-range	82
103	Europees weg/railvervoer	83

104	Internationaal weg/railvervoer naar afstand	83
105	Aandeel technieken in Europees weg/railvervoer	84
106	Goederenvervoer per binnenvaart in Nederland	84
107	Goederenvervoer per binnenvaart in EU	85
108	Nederlands goederenvervoer per spoor.	85
109	Nederlands shortsea vervoer naar land.	86
110	Containeroverslag Hamburg-Le-Havre-range, per land.	86
111	Goederenvervoer per spoor in EU	87
112	Nederlands shortsea vervoer naar land.	87
	Bedrijfseconomie	88
113	CAO-uurloon wegvervoer.	89
114	Financiële gegevens transportbedrijven.	90
115	Arbeidskosten in de industrie in diverse landen.	91
116	Nederlandse dieselprijs in jaargemiddelden.	92
117	Kostenniveau binnenlands vervoer per deelmarkt.	92
118	Samenstelling Nederlandse dieselprijs	93
119	Accijns en overige heffingen Nederlandse dieselolie.	94
120	Opbouw kostprijs wegvervoer	94
121	Aandeel brandstofkosten in kostprijs per soort vervoer	95
122	Tankgedrag transportbedrijven.	95
123	Pompprijs dieselolie in diverse landen.	96
124	Pompprijs dieselolie en aandeel accijns in diverse landen	96
125	Vergelijking loonkosten chauffeurs in diverse landen.	97
126	Vergelijking accijnsheffing dieselolie diverse landen	97
127	Tarief dieselaccijns in de EU	98
128	Opbouw Nederlandse dieselprijs	98
129	Motorrijtuigenbelasting voor vrachtauto's.	99
130	Belasting en afdrachten voor een vrachtautocombinatie	99
131	Aandeel logistieke kosten in de omzet in Europa.	100
132	Rentabiliteit binnenlands wegvervoer.	100
133	Verdeling bedrijven naar behaalde resultaat binnenlands wegvervoer	101
134	Rentabiliteit fysieke distributie	101
135	Kostenniveau grensoverschrijdend wegvervoer voor aantal landen	102
136	Rentabiliteit grensoverschrijdend wegvervoer	103
137	Rentabiliteit grensoverschrijdend wegvervoer naar enkele specialisaties	103
138	Rentabiliteit binnenlands wegvervoer naar bedrijfsgrootteklasse	104
139	Rentabiliteit internationaal wegvervoer naar bedrijfsgrootteklasse	104
140	Verdeling bedrijven naar behaalde resultaat internationaal wegvervoer	105
141	Omzet goederenvervoer over de weg	105
142	Omzetverdeling transportbedrijven naar activiteit	106
143	Omzet uit onderaanneming transportbedrijven naar grootteklasse	106
144	Gebruik ICT toepassingen transportbedrijven naar enkele specialisaties	107
145	Gebruik Radio frequency identification bij transportbedrijven	108
146	Gebruik boordcomputers bij transportbedrijven	108
147	Gebruik navigatiesysteem bij transportbedrijven	109
148	Gebruik transport management systeem (TMS) bij transportbedrijven	109
149	Arbeids en financiële gegevens verhuisvervoer.	110
	Infrastructuur	111
150	Gemiddeld aantal motorvoertuigen per uur, per telpunt en per dag.	112
151	Files met bijbehorend startuur per dag.	112
152	Intensiteit vrachtverkeer op hoofdwegennet.	113
153	Motorvoertuigen, voertuigkilometers en autosnelweggebruik	114
154	Motorvoertuigkilometers binnen Nederland	114
155	Nederlandse wegenkilometers naar wegbeheerder.	115

156	Ruimtebeslag bij vervoer over spoor of weg	115
157	File top-20	116
158	Overzichtskaart filezwaarte per provincie	116
159	Top-50 files op basis economische schade vrachtverkeer	117
160	Overzicht filemeldingen naar oorzaak	118
161	Fileduur per dagsoort	118
162	Gemiddelde verkeersintensiteit op het Nederlandse hoofdwegenet	119
163	Filezwaarte per maand	120
164	Filezwaarte per dagsoort	120
165	Gemiddelde verkeersintensiteit per dag, per telpunt	121
166	Files door vrachtauto's	121
167	Bodemgebruik in Nederland	122
168	Rijksuitgaven aan verkeersvoorzieningen	122
169	Rijksinkomsten uit wegverkeer	123
170	Rijksinkomsten uit wegverkeer	123
171	Infrastructuur in Europa	124
172	Indicatie toltarieven personen- en vrachtauto's in diverse landen	125
	Milieu	126
173	Energieverbruik en emissies door het wegverkeer	127
174	Luchtverontreiniging, emissies door alle bronnen	128
175	Verdeling CO ₂ -uitstoot	134
176	Verdeling NO _x -uitstoot	135
177	Verdeling SO ₂ -uitstoot	136
178	Verdeling PM ₁₀ -uitstoot	137
179	Reductie gemiddelde CO-uitstoot per vrachtauto en trekker	138
180	Reductie gemiddelde NO _x -uitstoot per vrachtauto en trekker	138
181	Emissies motorvoertuigen binnen en buiten de bebouwde kom	139
182	Vergelijk naar voertuiggrootte van ruimtebeslag en brandstofverbruik	140
183	Gestelde Euronormen aan reductie van vrachtauto's	140
184	Ontwikkeling emissies door vrachtauto's	141
185	Verdeling CO ₂ -emissie in Nederland	141
186	Emissies verkeer en vervoer	142
187	Euronormen uitlaatgassen	143
188	Bezettingsgraad van afstand en inhoud naar land	143
189	Dieserverbruik naar grootte voertuig en laadvermogen	145
190	Vrachtautopark Nederlandse transportbedrijven naar milieuklasse	145
191	Groei park personenauto's, bestelauto's en vrachtauto's	145
	Verkeersveiligheid	146
192	Verkeersdoden naar leeftijd en wijze van verkeersdeelname	147
193	Verkeersgewonden naar leeftijd en wijze van verkeersdeelname	147
194	Verkeersdoden per land	148
195	Verdeling doden niet natuurlijke oorzaak naar oorzaak	148
196	Trends verkeersslachtoffers, wagenpark, kilometers, bevolking en intensiteit	149
197	Verkeersslachtoffers per provincie	150
198	Verkeersdoden naar leeftijdsklasse-categorie en bevolking	150
199	Verkeersdoden bij ongevallen met vrachtauto's naar verkeersdeelname	151
200	Verkeersdoden bij rechtsafslaande vrachtauto's	151
201	Verkeersslachtoffers per 100.000 inwoners per provincie	152
202	Voertuigen betrokken bij verkeersongevallen	152
	Verklaring van gebruikte afkortingen in deze uitgave	153
	Colofon	154

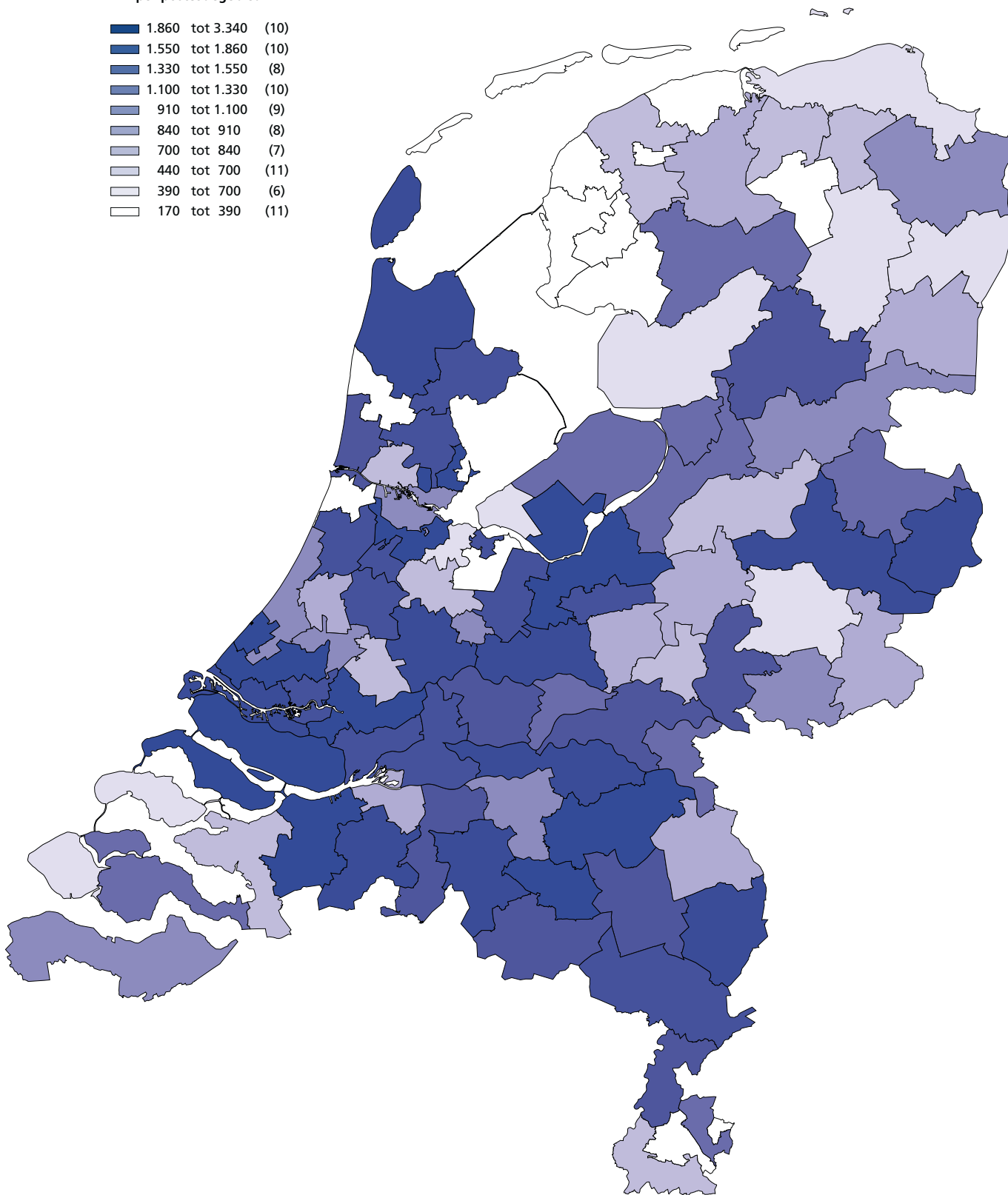
Bedrijfstak

1

Aantal vergunningen in het beroepsgoederenvervoer over de weg in Nederland per 2-cijferig postcodegebied (2013)

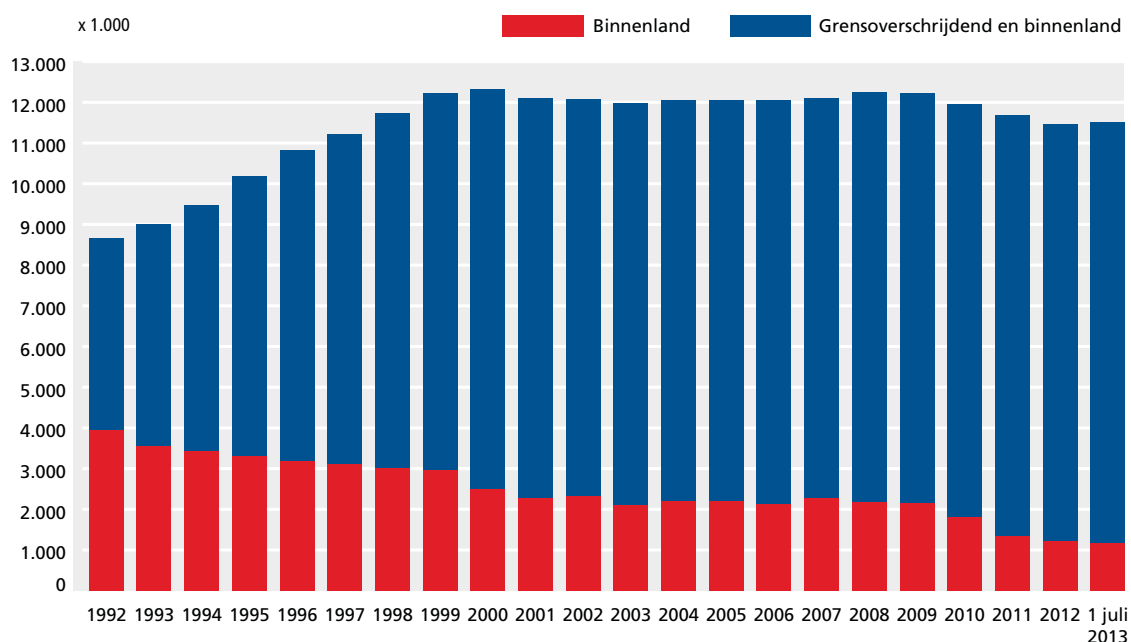
Aantal vergunningen
per postcodegebied

1.860 tot 3.340	(10)
1.550 tot 1.860	(10)
1.330 tot 1.550	(8)
1.100 tot 1.330	(10)
910 tot 1.100	(9)
840 tot 910	(8)
700 tot 840	(7)
440 tot 700	(11)
390 tot 700	(6)
170 tot 390	(11)



Bron: NIWO

Aantal bedrijven in het beroepsgoederenvervoer over de weg in Nederland (1992-2013)



Bron: NIWO

	Aantal bedrijven	Waarvan grensoverschrijdend	Aantal binnenlandse vergunningbewijzen	Aantal Euro vergunningbewijzen
1992	8.657	4.722	75.938	33.424
1993	9.006	5.460	77.635	37.981
1994	9.468	6.034	79.941	40.783
1995	10.178	6.872	84.312	44.751
1996	10.811	7.625	87.616	47.670
1997	11.231	8.129	91.871	50.994
1998	11.724	8.708	95.875	54.497
1999	12.217	9.267	100.641	58.089
2000	12.310	9.815	102.929	65.015
2001	12.105	9.840	104.204	68.237
2002	12.072	9.757	105.182	68.918
2003	11.977	9.882	103.907	69.991
2004	12.060	9.872	104.456	71.404
2005	12.044	9.842	104.027	71.515
2006	12.046	9.924	107.067	74.614
2007	12.098	9.826	109.732	75.240
2008	12.256	10.083	112.745	78.539
2009 ¹⁾	12.235	10.092	106.667	98.557
2010	11.952	10.150	104.942	97.851
2011	11.691	10.360	103.179	97.344
2012	11.462	10.245	97.855	92.498
1 juli 2013	11.516	10.342	98.481	93.472

1) Op 1 mei 2009 is de nieuwe Wet wegvervoer goederen (WWG) in werking getreden. Een Eurovergunning geldt voor binnenlands en grensoverschrijdend vervoer

Bron: NIWO

3

Aantal binnenlandse vergunningbewijzen per bedrijf in het beroepsgoederenvervoer over de weg in Nederland (1992-2013)

	Aantal bedrijven 31-12-'92	Aandeel	Aantal bedrijven 31-12-'11	Aandeel	Aantal bedrijven 31-12-'12	Aandeel	Aantal bedrijven 1-7-'13	Aandeel
Totaal	8.657	100%	11.691	100%	11.462	100%	11.516	100%
niet opgenomen	186	2,1%	384	3,3%	364	3,2%	361	3,1%
1	1.928	22,3%	3.912	33,5%	3.970	34,6%	4.026	35,0%
2	1.161	13,4%	1.699	14,5%	1.680	14,7%	1.684	14,6%
3	828	9,6%	951	8,1%	931	8,1%	947	8,2%
4	638	7,4%	623	5,3%	622	5,4%	628	5,5%
5 tot 10	1.786	20,6%	1.721	14,7%	1.647	14,4%	1.643	14,3%
10 tot 15	830	9,6%	792	6,8%	744	6,5%	727	6,3%
15 tot 20	415	4,8%	431	3,7%	401	3,5%	406	3,5%
20 tot 50	692	8,0%	822	7,0%	768	6,7%	751	6,5%
50 tot 100	156	1,8%	252	2,2%	239	2,1%	247	2,1%
100 en meer	37	0,4%	104	0,9%	96	0,8%	96	0,8%
Totaal aantal vergunningbewijzen	75.938		103.179		97.855		98.481	

Op 1 mei 2009 is de nieuwe Wet wegvervoer goederen (WWG) in werking getreden. Een Eurovergunning geldt voor binnenlands en grensoverschrijdend vervoer.

Bron: NIWO

4

Aantal buitenlandse (Euro-)vergunningbewijzen per bedrijf in het beroepsgoederenvervoer over de weg in Nederland (1992-2013)

	Aantal bedrijven 31-12-'92	Aandeel	Aantal bedrijven 31-12-'11	Aandeel	Aantal bedrijven 31-12-'12	Aandeel	Aantal bedrijven 1-7-'13	Aandeel
Totaal	4.722	100%	10.360	100%	10.245	100%	10.342	100%
niet opgenomen	207	4,4%	314	3,0%	291	2,8%	289	2,8%
1	1.085	23,0%	3.506	33,8%	3.594	35,1%	3.668	35,5%
2	769	16,3%	1.443	13,9%	1.450	14,2%	1.461	14,1%
3	504	10,7%	781	7,5%	772	7,5%	790	7,6%
4	362	7,7%	530	5,1%	540	5,3%	546	5,3%
5 tot 10	882	18,7%	1.527	14,7%	1.477	14,4%	1.480	14,3%
10 tot 15	346	7,3%	719	6,9%	681	6,6%	668	6,5%
15 tot 20	181	3,8%	403	3,9%	377	3,7%	382	3,7%
20 tot 50	298	6,3%	786	7,6%	732	7,1%	719	7,0%
50 tot 100	75	1,6%	249	2,4%	237	2,3%	244	2,4%
100 en meer	13	0,3%	102	1,0%	94	0,9%	95	0,9%
Totaal aantal vergunningbewijzen	33.424		97.344		92.498		93.472	

Op 1 mei 2009 is de nieuwe Wet wegvervoer goederen (WWG) in werking getreden. Een Eurovergunning geldt voor binnenlands en grensoverschrijdend vervoer.

Bron: NIWO

5

Aantal bedrijven en vergunningen beroepsgoederenvervoer over de weg naar provincie en grootteklasse in Nederland (2013)

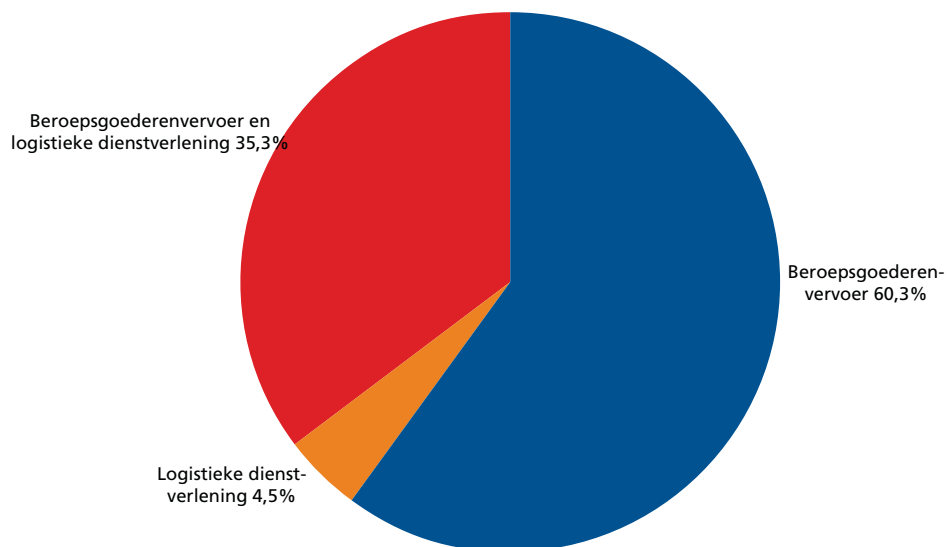
Aantal vergunningbewijzen:	1	2	3	4	5 tot 10	10 tot 15	15 tot 20	20 tot 50	50 tot 100	100 en meer	Niet opgenomen*)	Vergunninghouders	Vergunningbewijs voor uitsluitend nationaal vervoer	Vergunningbewijs voor nationaal en internationaal vervoer
Zuid-Holland	745	312	165	95	323	141	86	169	47	21	80	2.184	1.145	19.919
Noord-Brabant	767	289	173	127	303	141	83	143	58	15	62	2.161	650	17.645
Gelderland	581	237	140	93	211	107	55	96	36	11	46	1.613	448	12.195
Noord-Holland	309	173	105	66	198	82	46	73	23	20	36	1.131	889	12.347
Limburg	230	124	85	58	124	56	39	69	17	3	22	827	156	6.709
Overijssel	261	118	68	39	119	48	25	58	15	11	29	791	411	7.064
Friesland	298	107	52	33	72	38	14	37	11	1	20	683	491	3.444
Utrecht	196	90	50	35	87	38	27	46	16	9	18	612	385	5.659
Groningen	224	83	40	26	70	24	11	17	6	2	18	521	196	2.639
Drenthe	189	60	29	25	60	22	13	15	9	1	16	439	110	2.603
Zeeland	177	70	26	20	55	21	4	19	7	1	14	414	77	2.219
Flevoland	49	21	14	11	21	9	3	9	2	1	-	140	51	1.029
Totaal	4.026	1.684	947	628	1.643	727	406	751	247	96	361	11.516	5.009	93.472

*) Tijdelijk niet opgenomen vergunningen.

Bron: NIWO

6

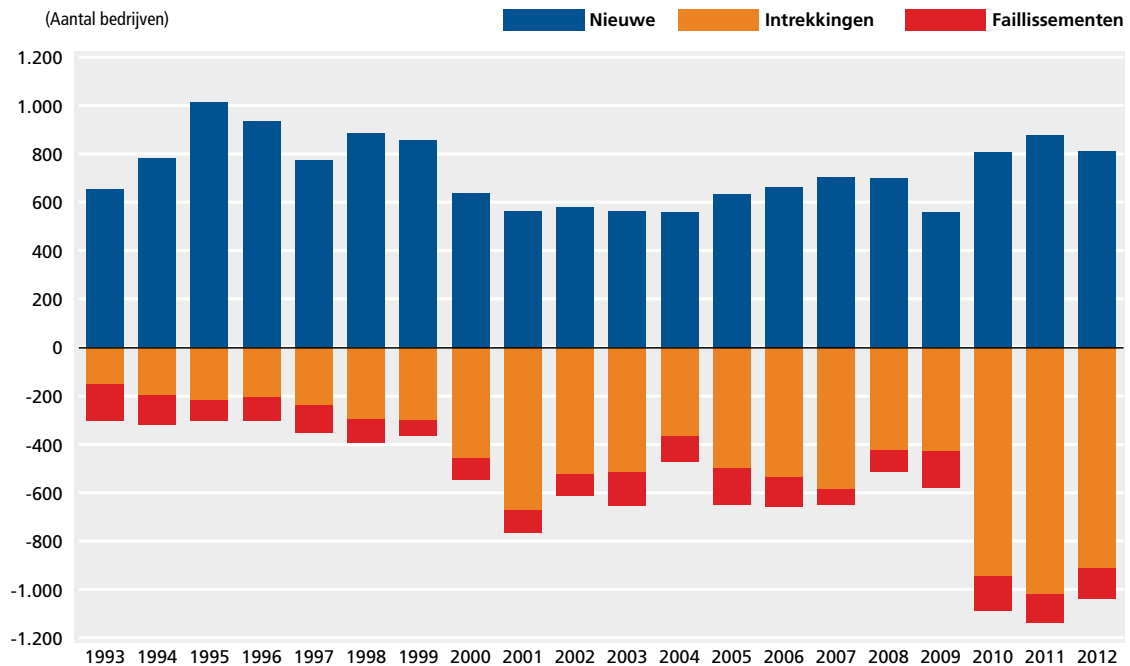
Verdeling bedrijven naar hoofdactiviteit (2013)



Bron: VTL Arbeidsmarktrapportage 2013

7

Mutaties in het aantal bedrijven in het beroepsgoederenvervoer over de weg (1993-2012)



Bron: NIWO

8

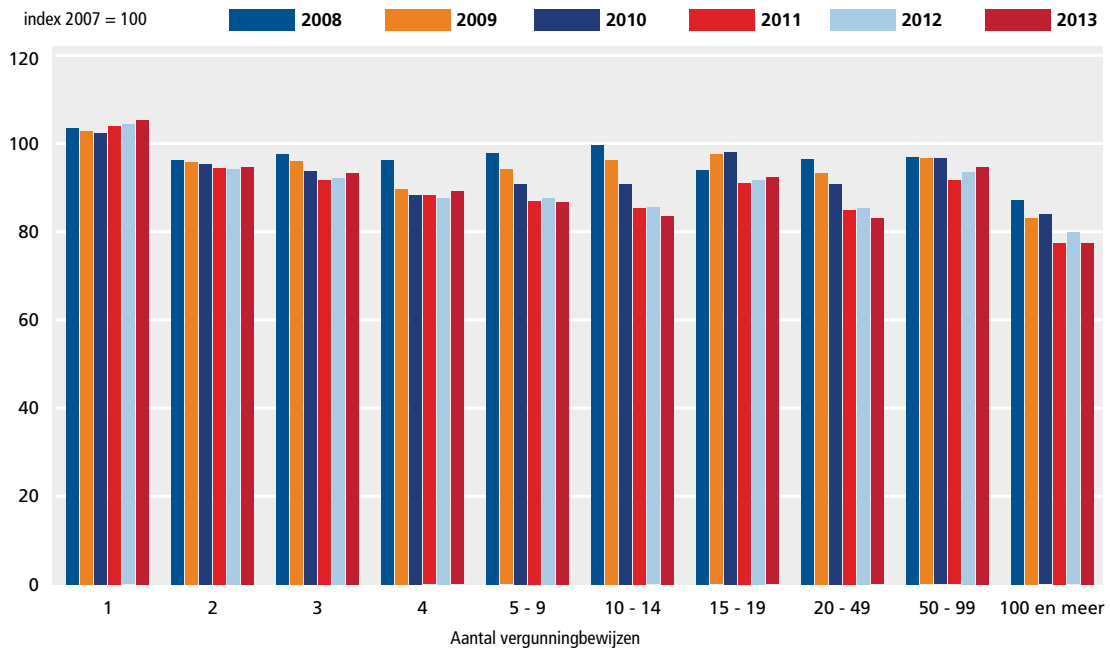
Aantal bedrijven per grootteklasse transportbedrijven en aantal vergunningbewijzen per grootteklasse (2013)

	Bedrijven	Vergunningbewijzen	Aandeel bedrijven (grootteklassen)	Aandeel vergunningbewijzen
Totaal	11.516	98.481	100,0%	100,0%
Vergunningen:				
niet opgenomen	361		3,1%	
1	4.026	4.026	35,0%	4,1%
2	1.684	3.368	14,6%	3,4%
3	947	2.841	8,2%	2,9%
4	628	2.512	5,5%	2,6%
5 tot 10	1.643	10.750	14,3%	10,9%
10 tot 15	727	8.446	6,3%	8,6%
15 tot 20	406	6.750	3,5%	6,9%
20 tot 50	751	22.824	6,5%	23,2%
50 tot 100	247	16.404	2,1%	16,7%
100 en meer	96	20.560	0,8%	20,9%

Bron: NIWO

9

Ontwikkeling aantal bedrijven in beroepsgoederenvervoer over de weg naar grootteklasse in Nederland (2007-2013)



Bron: NIWO

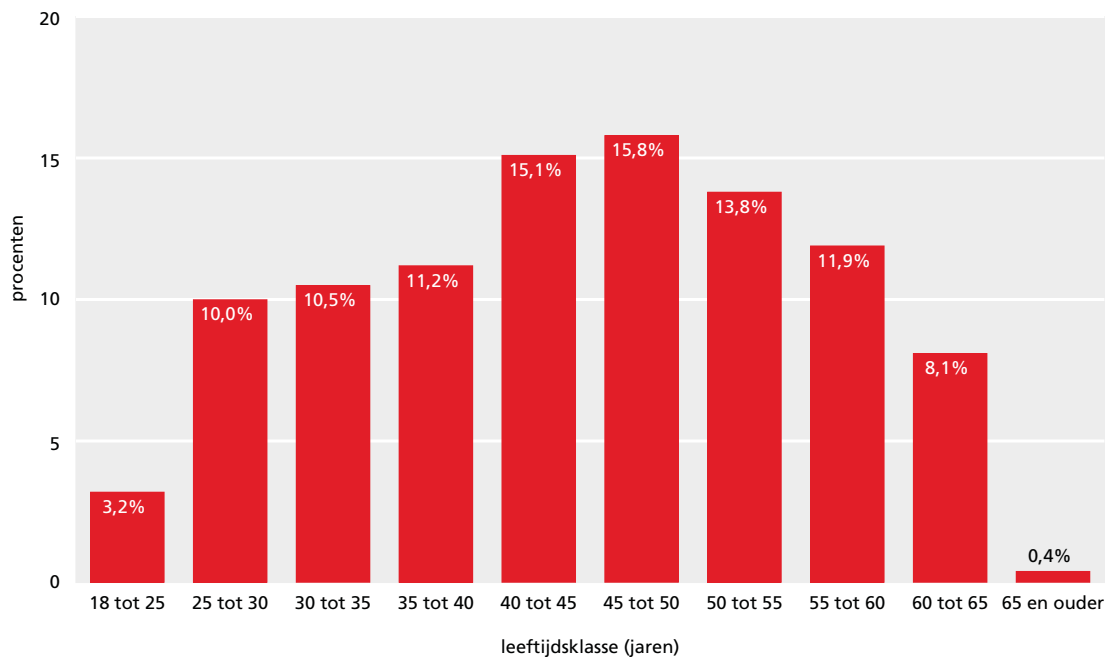
10

Ontwikkeling faillissementen Nederlands beroepsgoederenvervoer over de weg (1992-2012)

	Aantal vergunningbewijzen per onderneming					totaal	+/-
	1-5	6-10	11-20	21 en meer			
1992	31	22	12	5	70		
1993	64	51	29	11	155	121,4%	
1994	63	32	22	8	125	-19,4%	
1995	36	27	16	10	89	-28,8%	
1996	36	33	17	17	103	15,7%	
1997	34	29	33	19	115	11,7%	
1998	36	29	21	14	100	-13,0%	
1999	25	15	8	18	66	-34,0%	
2000	31	19	24	16	90	36,4%	
2001	31	29	16	18	94	4,4%	
2002	38	21	19	14	92	-2,1%	
2003	49	33	33	28	143	55,4%	
2004	44	27	29	9	109	-23,8%	
2005	56	34	31	33	154	41,3%	
2006	58	29	25	12	124	-19,5%	
2007	22	25	17	5	69	-44,4%	
2008	28	26	18	17	89	29,0%	
2009	49	35	34	37	155	74,2%	
2010	45	29	34	34	142	-8,4%	
2011	41	22	34	23	120	-15,5%	
2012	35	32	36	24	127	5,8%	

Bron: NIWO

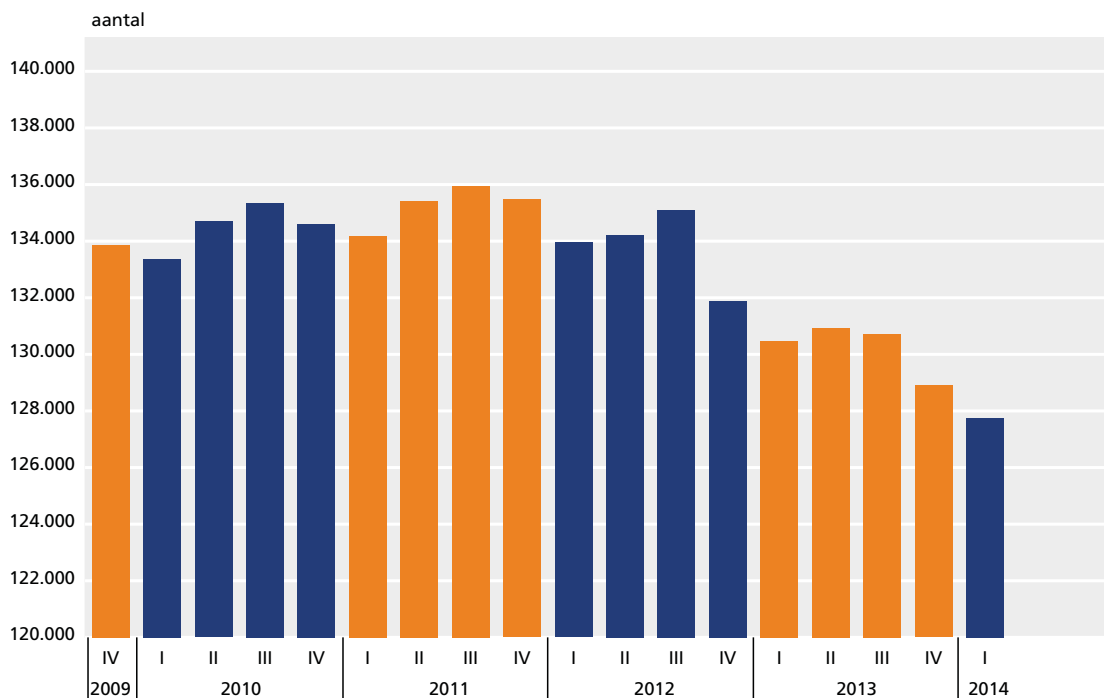
11 Leeftijdsofbouw chauffeurs in het Nederlandse beroepsgoederenvervoer over de weg (2013)



Betreft situatie 1e kwartaal 2013

Bron: VTL Arbeidsmarktrapportage 2013

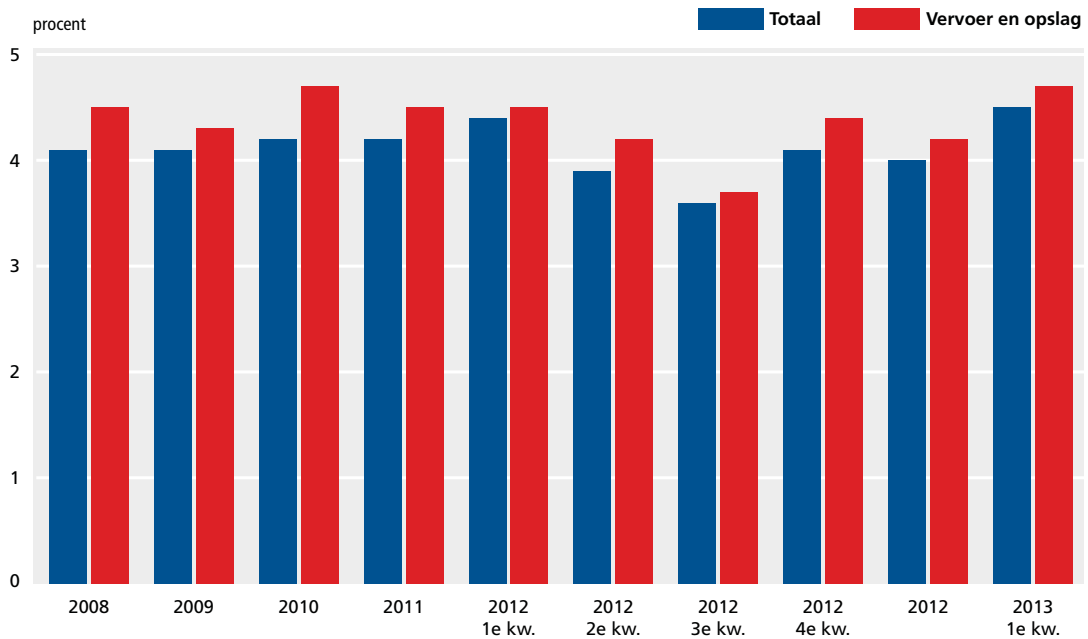
12 Ontwikkeling aantal werknemers in het Nederlandse beroepsgoederenvervoer over de weg



Bron: VTL Arbeidsmarktrapportage 2013

13

Ziekteverzuimpercentage bedrijfstakken in Nederland (2008-2013)

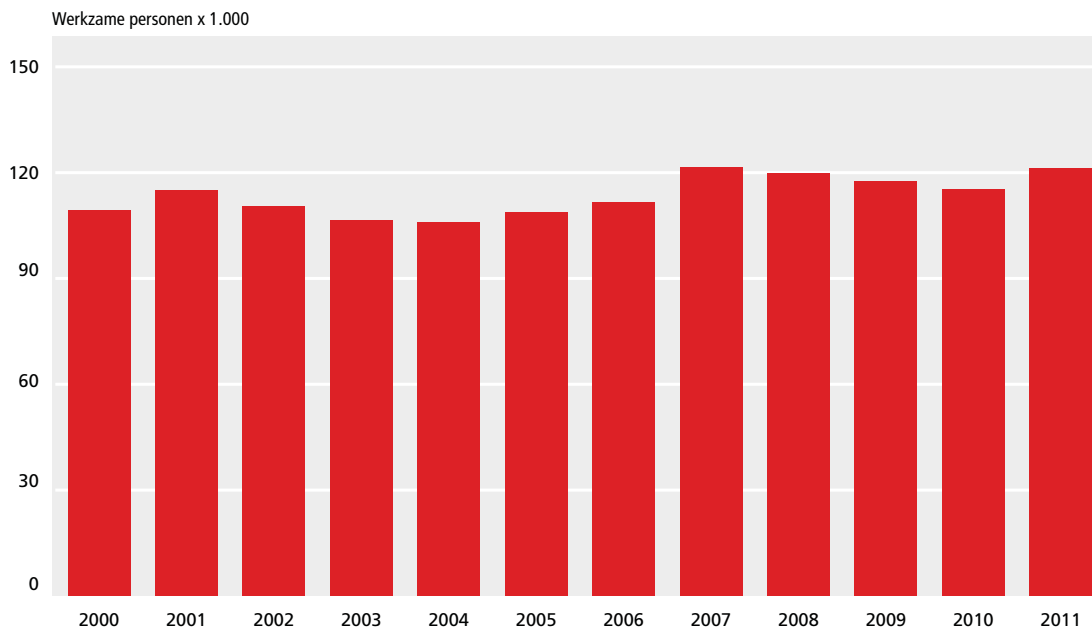


Vervoer en opslag is inclusief beroepsgoederenvervoer over de weg.
Ziekteverzuim inclusief lang verzuim, exclusief zwangerschaps-/bevallingsverlof.

Bron: CBS

14

Ontwikkeling werkzame personen bij bedrijven in het goederenvervoer over de weg (2000-2011)

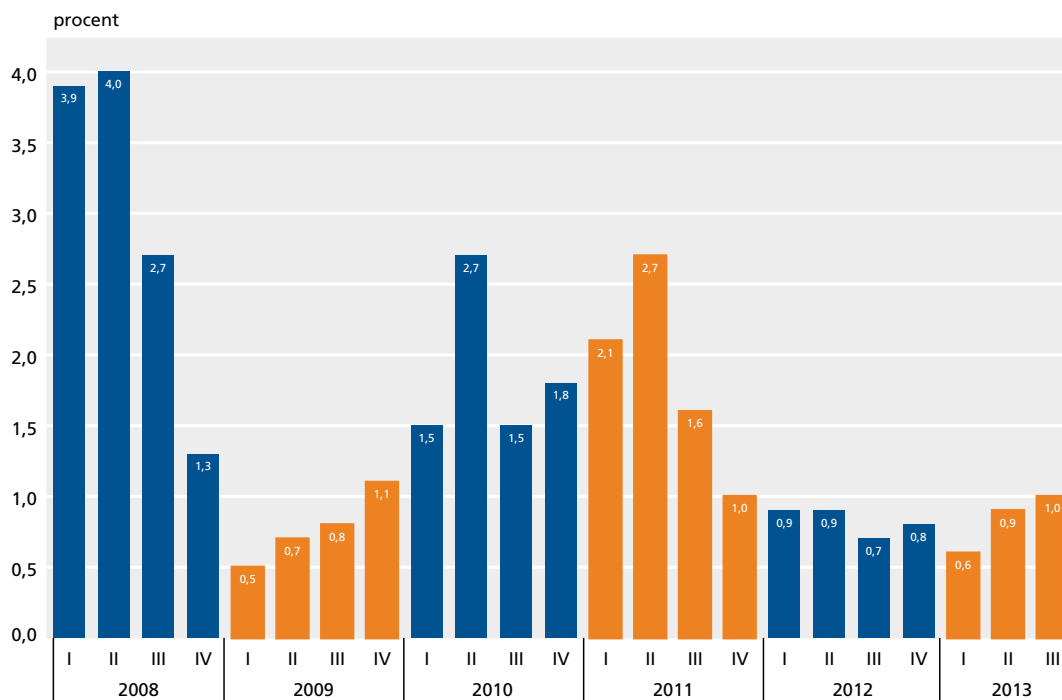


Eerder gepubliceerde totalen van het CBS (2000 t/m 2008) geëxtrapoleerd o.b.v. nieuwe totalen (2009 t/m 2011)

Bron: CBS

15

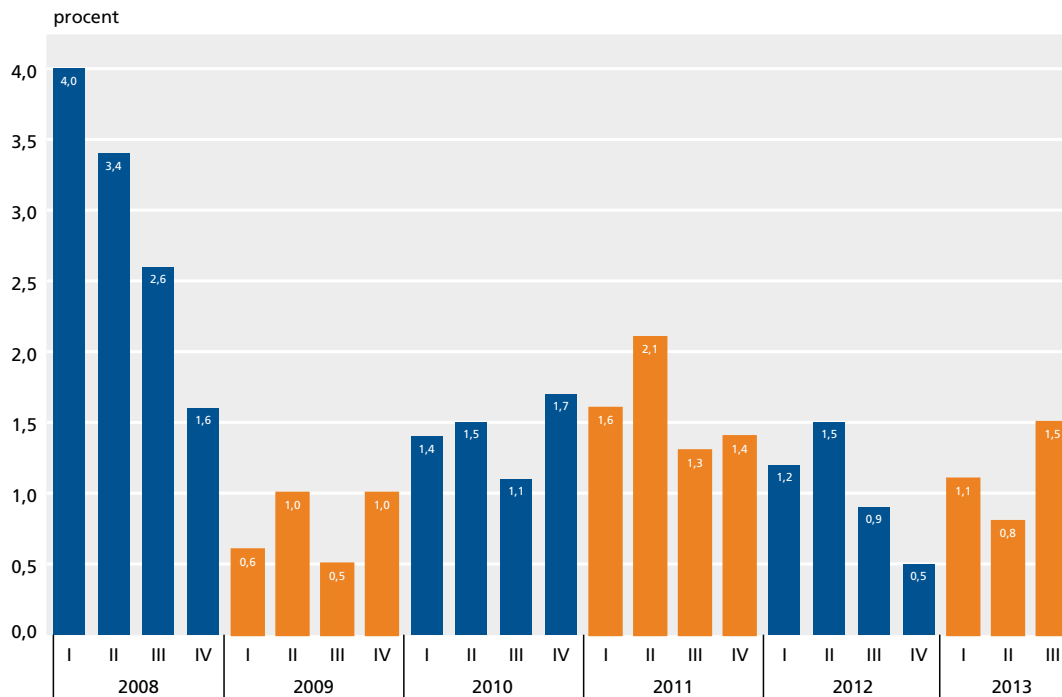
Vacaturegraad beroepsgoederenvervoer over de weg voor chauffeur (2008-2013)



Bron: TLN

16

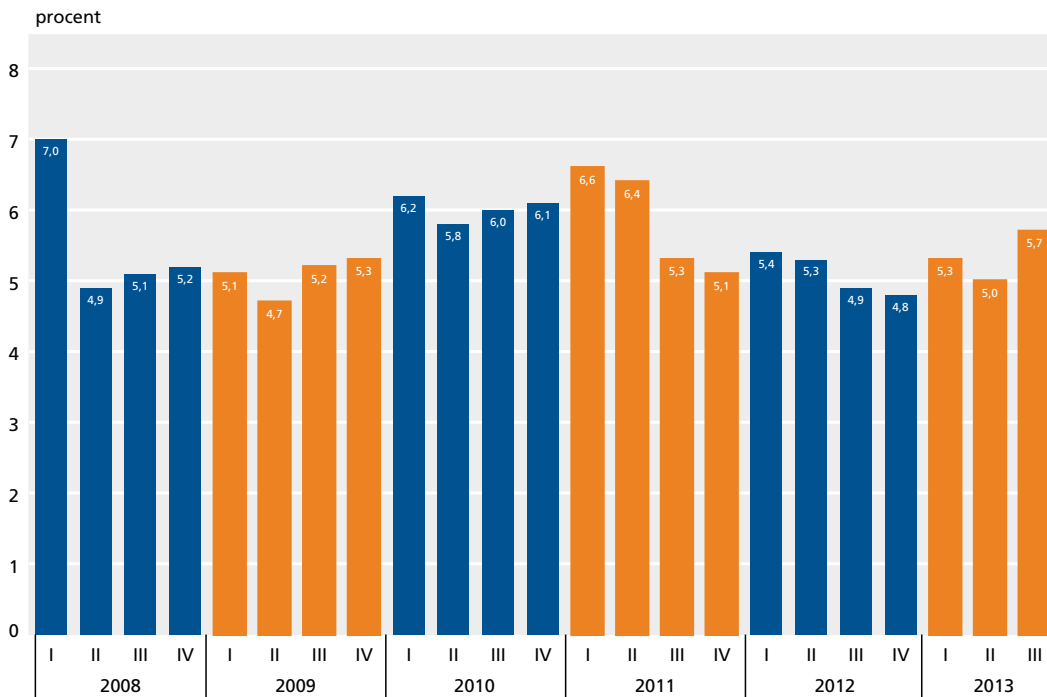
Vacaturegraad beroepsgoederenvervoer over de weg voor niet rijdend personeel (2008-2013)



Bron: TLN

17

Ontwikkeling stemmingsindicator transportondernemers vertrouwen (2008-2013)

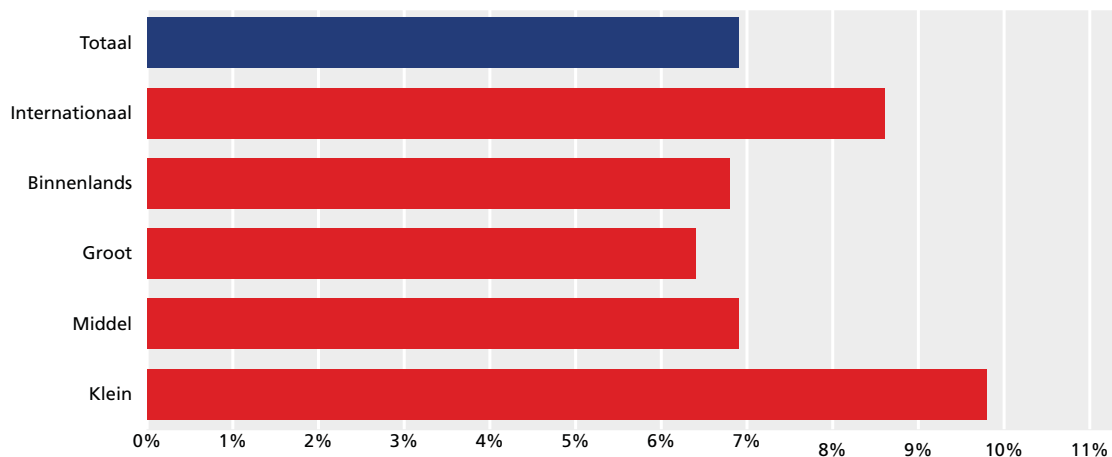


Bron: TLN

Relatief meeste vrouwen werkzaam bij kleine bedrijven

18

Aandeel werkzame vrouwen per categorie bedrijf in het beroepsgoederenvervoer over de weg (2013)

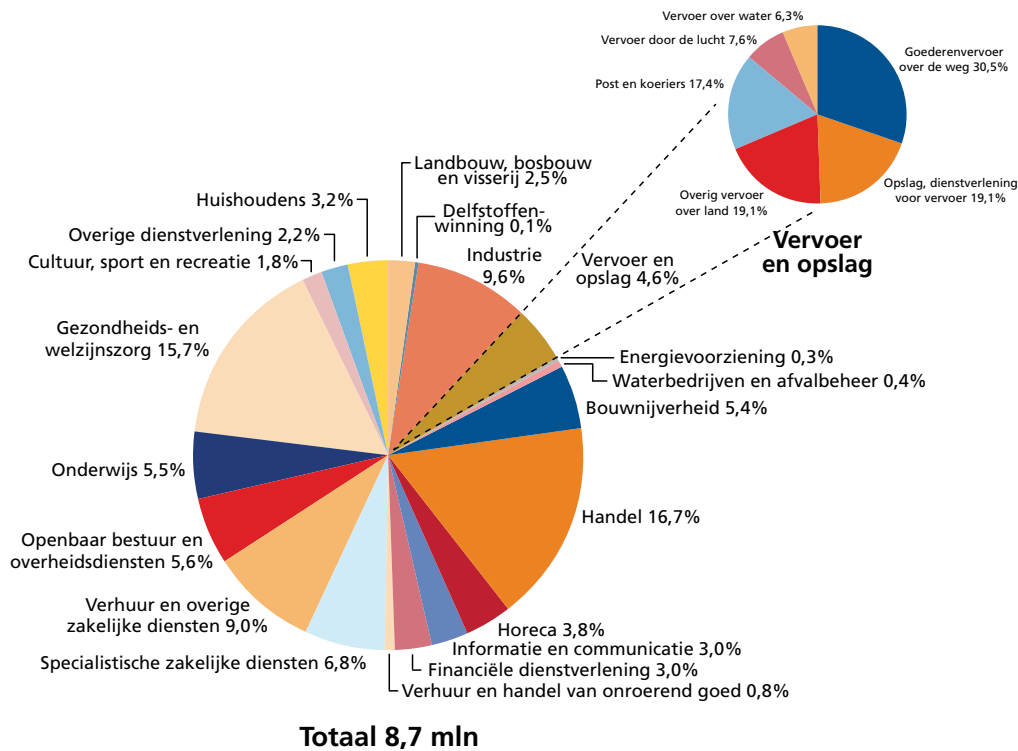


Kleine bedrijven (< 5 vrachtauto's)
 Middelhete bedrijven (5-50 vrachtauto's)
 Grote bedrijven (≥50 vrachtauto's)
 Binnenlandse bedrijven (>75% omzet binnenlandse activiteiten)
 Internationale bedrijven (>75% omzet internationale activiteiten)

Bron: TLN

19

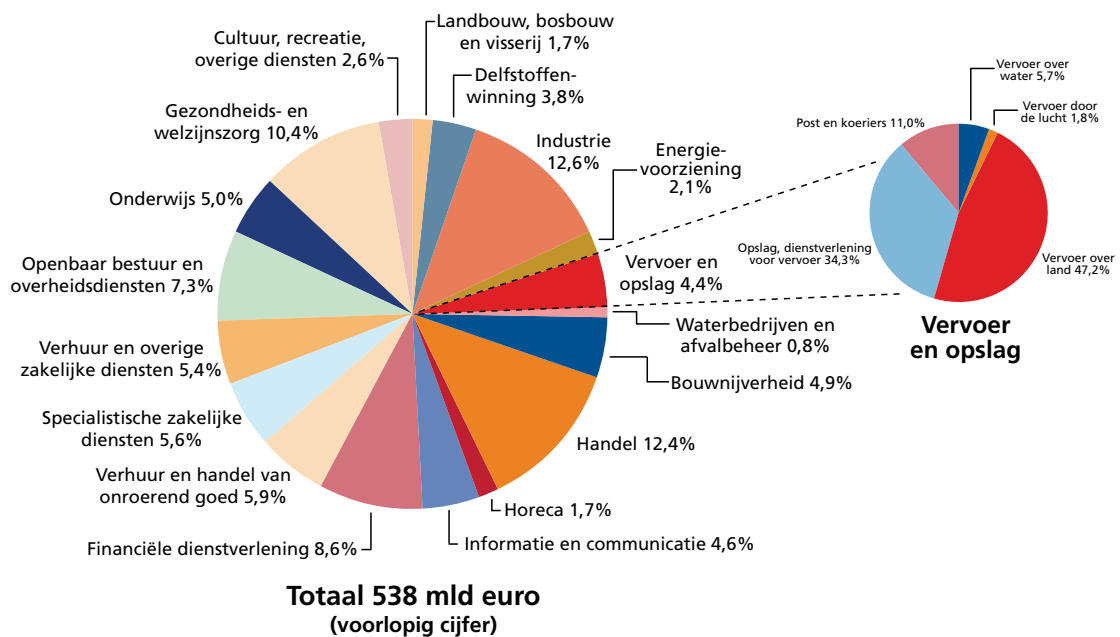
Arbeidsvolume naar bedrijfstak in Nederland (2012)



Bron: CBS

20

Toegevoegde waarde vanuit productie per economische activiteit (2012)



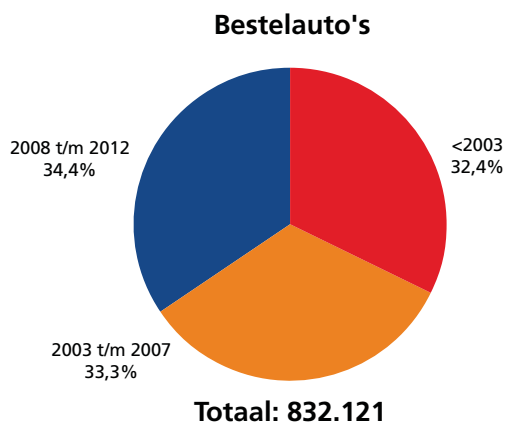
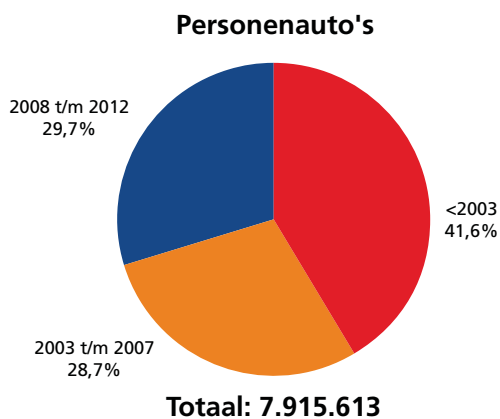
Bruto toegevoegde waarde basisprijzen

Bron: CBS

Materieel

21

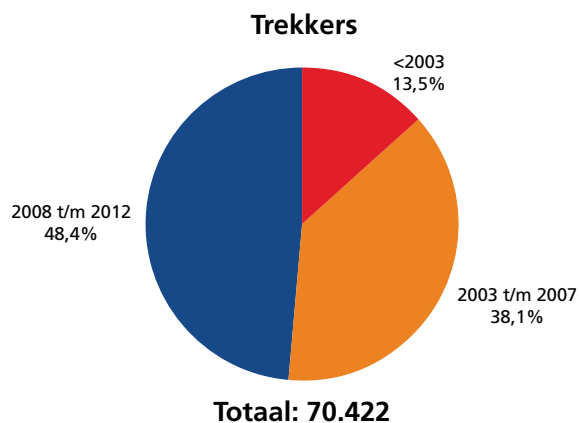
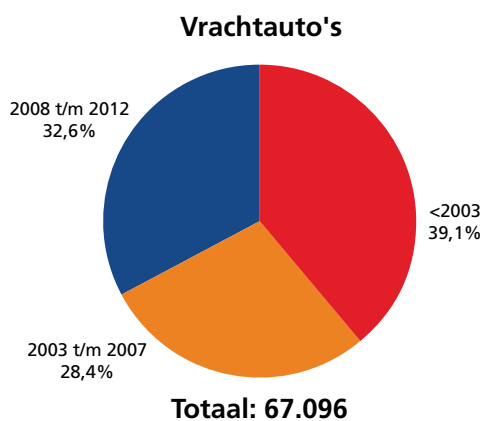
Leeftijdsklasse-indeling personenauto's en bestelauto's per 1-1-2013



Bron: RDW, CBS

22

Leeftijdsklasse-indeling vrachtauto's en trekkers per 1-1-2013



Bron: RDW, CBS

Nederlands motorvoertuigenpark en getrokken materieel per bouwjaar per 1-1-2013

	Totaal park motorvoertuigen	Aandeel (%)	Personen-auto's	Aandeel (%)	Bestelauto's <3,5 t.ttm	Aandeel (%)	Vrachtauto's >3,5t. ttm	Aandeel (%)	Trekkers	Aandeel (%)
<2002	3.614.684	37,6	2.850.851	36,0	223.816	26,9	23.393	34,9	7.778	11,0
2002	517.029	5,4	441.051	5,6	46.072	5,5	2.816	4,2	1.735	2,5
2003	525.230	5,5	445.306	5,6	49.608	6,0	2.607	3,9	2.360	3,4
2004	550.619	5,7	457.877	5,8	61.625	7,4	2.810	4,2	3.475	4,9
2005	532.827	5,5	454.553	5,7	48.188	5,8	3.492	5,2	4.546	6,5
2006	560.545	5,8	475.757	6,0	49.552	6,0	5.283	7,9	8.503	12,1
2007	543.780	5,7	440.217	5,6	68.109	8,2	4.837	7,2	7.954	11,3
2008	555.055	5,8	440.980	5,6	76.003	9,1	6.084	9,1	9.876	14,0
2009	452.203	4,7	376.078	4,8	48.328	5,8	4.984	7,4	5.401	7,7
2010	555.032	5,8	484.081	6,1	48.605	5,8	3.716	5,5	4.830	6,9
2011	636.646	6,6	556.468	7,0	57.430	6,9	3.726	5,6	6.940	9,9
2012	568.623	5,9	492.394	6,2	54.785	6,6	3.348	5,0	7.024	10,0
Aandeel	100,0%		82,3%		8,7%		0,7%		0,7%	
Gem. leeftijd in jaren	10,6		10,0		8,8		11,1		6,5	
Totaal	9.612.269		7.915.613		832.121		67.096		70.422	

	Speciale voertuigen	Aandeel (%)	Auto-bussen	Aandeel (%)	Motor-tweewielers	Aandeel (%)	Aanhangwagens	Aandeel (%)	Opleggers	Aandeel (%)
<2002	44.133	69,7	2.169	20,7	462.544	70,8	566.462	59,0	44.453	33,8
2002	2.969	4,7	320	3,1	22.066	3,4	41.762	4,3	4.740	3,6
2003	2.429	3,8	548	5,2	22.372	3,4	45.566	4,7	5.463	4,2
2004	2.153	3,4	516	4,9	22.163	3,4	42.779	4,5	7.081	5,4
2005	1.702	2,7	774	7,4	19.572	3,0	39.180	4,1	7.792	5,9
2006	1.572	2,5	681	6,5	19.197	2,9	39.637	4,1	9.614	7,3
2007	1.738	2,7	1.091	10,4	19.834	3,0	40.522	4,2	13.344	10,1
2008	1.894	3,0	1148	11,0	19.070	2,9	37.974	4,0	13.286	10,1
2009	1.416	2,2	1.132	10,8	14.864	2,3	29.134	3,0	5.367	4,1
2010	1.086	1,7	724	6,9	11.990	1,8	27.105	2,8	5.722	4,3
2011	1.201	1,9	590	5,6	10.291	1,6	27.336	2,8	7.344	5,6
2012	1.019	1,6	771	7,4	9.282	1,4	23.174	2,4	7.337	5,6
Aandeel	0,7%		0,1%		6,8%					
Gem. leeftijd in jaren	16,9		8,6		19,4		15,1		10,1	
Totaal	63.312		10.464		653.245		960.631		131.543	

Bron: RDW, CBS

Ontwikkeling motorvoertuigenpark en getrokken materieel per 1 januari (1990-2013)

	Totaal park motorvoertuigen	index	Personenauto's	index	Bestelauto's	index	Vrachtauto's	index	Trekkers	index
1990	5.800.927	100	5.118.429	100	384.987	100	84.195	100	33.006	100
1995	6.530.087	113	5.580.818	109	495.313	129	82.712	98	41.337	125
1996	6.644.290	115	5.664.408	111	501.326	130	82.581	98	44.531	135
1997	6.859.086	118	5.810.228	114	525.144	136	83.518	99	47.351	143
1998	7.042.600	121	5.931.387	116	566.562	147	81.829	97	49.008	148
1999	7.318.515	126	6.119.581	120	627.758	163	82.411	98	52.647	160
2000	7.640.776	132	6.343.164	124	696.135	181	83.153	99	56.759	172
2001	7.926.892	137	6.539.040	128	755.776	196	83.418	99	59.804	181
2002	8.168.344	141	6.710.595	131	797.594	207	82.706	98	62.013	188
2003	8.387.745	145	6.854.947	134	835.710	217	81.668	97	62.889	191
2004	8.495.499	146	6.908.890	135	866.753	225	79.444	94	63.445	192
2005	8.627.180	149	6.991.974	137	893.455	232	77.619	92	64.519	195
2006	8.715.847	150	7.092.293	139	862.974	224	75.924	90	65.608	199
2007	8.862.935	153	7.230.178	141	849.348	221	75.841	90	70.544	214
2008	9.059.630	156	7.391.903	144	862.303	224	75.313	89	72.786	221
2009	9.249.367	159	7.542.331	147	876.170	228	75.112	89	74.624	226
2010	9.340.006	161	7.622.353	149	872.355	227	73.368	87	71.560	217
2011	9.451.739	163	7.735.547	151	861.250	224	71.386	85	71.329	216
2012	9.571.506	165	7.858.712	154	849.666	221	69.545	83	71.487	217
2013	9.612.273	166	7.915.613	155	832.121	216	67.096	80	70.422	213
Groei 2012/2013	0,4%		0,7%		-2,1%		-3,5%		-1,5%	

(vervolg)

	Speciale voertuigen	index	Autobussen	index	Motorfietsen	index	Aanhangers	Opleggers
1990	25.715	100	11.424	100	143.171	100	.	.
1995	24.301	95	11.168	98	294.438	206	.	.
1996	25.398	99	11.526	101	314.520	220	.	.
1997	27.551	107	11.241	98	354.053	247	.	.
1998	29.578	115	10.801	95	373.435	261	.	.
1999	32.653	127	11.006	96	392.459	274	.	.
2000	36.374	141	11.206	98	413.985	289	.	.
2001	39.707	154	11.369	100	437.778	306	.	.
2002	43.292	168	11.326	99	460.818	322	.	.
2003	46.899	182	11.382	100	494.250	345	.	.
2004	49.228	191	11.344	99	516.395	361	721.626	107.092
2005	51.451	200	11.231	98	536.931	375	782.035	112.360
2006	55.104	214	10.995	96	552.949	386	820.035	117.059
2007	58.268	227	10.845	95	567.911	397	853.482	119.376
2008	61.030	237	11.091	97	585.204	409	881.919	126.027
2009	64.194	250	11.332	99	605.604	423	905.955	132.894
2010	65.294	254	11.634	102	623.442	435	924.118	132.622
2011	64.751	252	11.277	99	636.199	444	938.857	132.300
2012	64.115	249	10.986	96	646.995	452	952.350	132.334
2013	63.312	246	10.464	92	653.245	456	960.631	131.543
Groei 2012/2013	-1,3%		-4,8%		1,0%		0,9%	-0,6%

Bron: RDW, CBS

Sloop, export en overige uitval Nederlands motorvoertuigenpark (2000-2012)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Personenauto's						
Sloop	310.323	303.866	294.637	292.023	274.573	231.627
Export	96.365	133.542	123.222	137.266	197.175	177.430
Buiten de normale registratie gesteld	2.114	1.533	1.869	2.310	1.828	1.463
Overige uitval	-	-	-	-	-	-
Uitval, totaal	408.802	438.941	419.728	431.599	473.576	410.520
Autobussen						
Sloop	38	62	56	95	111	78
Export	592	723	605	771	946	1.094
Buiten de normale registratie gesteld	33	3	32	8	15	18
Overige uitval	-	-	-	-	-	-
Uitval, totaal	663	788	693	874	1.072	1.190
Bestelauto's						
Sloop	15.181	15.932	16.255	15.670	15.909	18.386
Export	21.740	27.342	30.366	31.088	40.686	88.562
Buiten de normale registratie gesteld	388	294	309	319	257	355
Overige uitval	-	-	-	-	-	-
Uitval, totaal	37.309	43.568	46.930	47.077	56.852	107.303
Speciale voertuigen						
Sloop	578	669	663	589	673	513
Export	855	1.095	1.299	1.273	1.598	1.868
Buiten de normale registratie gesteld	62	60	52	51	56	70
Overige uitval	-	-	-	-	-	-
Uitval, totaal	1.495	1.824	2.014	1.913	2.327	2.451
Trekkers						
Sloop	466	521	538	475	445	285
Export	6.048	6.803	6.644	7.310	7.455	8.137
Buiten de normale registratie gesteld	53	72	76	75	52	57
Overige uitval	-	-	-	-	-	-
Uitval, totaal	6.567	7.396	7.258	7.860	7.952	8.479
Vrachtauto's						
Sloop	1.123	1.473	1.160	959	1.153	575
Export	5.513	6.604	6.807	6.564	6.649	6.284
Buiten de normale registratie gesteld	115	106	126	106	83	91
Overige uitval	-	-	-	-	-	-
Uitval, totaal	6.751	8.183	8.093	7.629	7.885	6.950
Motorvoertuigen totaal						
Sloop	327.709	322.523	313.309	309.811	292.864	251.464
Export	131.113	176.109	168.943	184.272	254.509	283.375
Buiten de normale registratie gesteld	2.765	2.068	2.464	2.869	2.291	2.054
Overige uitval	-	-	-	-	-	-
Uitval, totaal	461.587	500.700	484.716	496.952	549.664	536.893

Bron: CBS

Sloop, export en overige uitval Nederlands motorvoertuigenpark (2000-2012) (vervolg)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Personenauto's							
Sloop	225.760	200.836	198.272	246.759	229.629	235.852	224.102
Export	179.901	209.446	205.455	181.928	193.131	273.938	324.590
Buiten de normale registratie gesteld	1.436	1.392	1.299	1.066	1.348	1.363	1.812
Overige uitval	-	-	-	-	2.362	2.519	2.086
Uitval, totaal	407.097	411.674	405.026	429.753	426.470	513.672	552.590
Autobussen							
Sloop	76	112	117	132	115	251	154
Export	1.016	903	780	696	933	807	870
Buiten de normale registratie gesteld	18	23	29	11	10	7	10
Overige uitval	-	-	-	-	32	24	24
Uitval, totaal	1.110	1.038	926	839	1.090	1.089	1.058
Bestelauto's							
Sloop	13.740	10.960	10.915	14.344	14.783	13.633	12.593
Export	69.014	55.321	53.940	46.421	53.571	62.870	63.605
Buiten de normale registratie gesteld	318	234	266	209	161	208	281
Overige uitval	-	-	-	-	2.061	2.151	2.011
Uitval, totaal	83.072	66.515	65.121	60.974	70.576	78.862	78.490
Speciale voertuigen							
Sloop	495	418	362	390	395	424	385
Export	1.803	2.026	1.713	1.440	1.697	1.714	1.801
Buiten de normale registratie gesteld	121	70	74	41	34	36	23
Overige uitval	-	-	-	-	196	212	145
Uitval, totaal	2.419	2.514	2.149	1.871	2.322	2.386	2.354
Trekkers							
Sloop	353	267	294	377	327	308	316
Export	8.743	9.523	8.540	9.807	8.770	8.831	9.393
Buiten de normale registratie gesteld	95	97	78	89	70	58	61
Overige uitval	-	-	-	-	26	126	30
Uitval, totaal	9.191	9.887	8.912	10.273	9.193	9.323	9.800
Vrachtauto's							
Sloop	594	556	516	608	589	542	542
Export	6.199	6.082	5.424	5.746	6.333	6.034	5.914
Buiten de normale registratie gesteld	122	106	115	128	103	75	88
Overige uitval	-	-	-	-	144	191	160
Uitval, totaal	6.915	6.744	6.055	6.482	7.169	6.842	6.704
Motorvoertuigen totaal							
Sloop	241.018	213.149	210.476	262.610	245.838	251.010	238.092
Export	266.676	283.301	275.852	246.038	264.435	354.194	406.173
Buiten de normale registratie gesteld	2.110	1.922	1.861	1.544	1.726	1.747	2.275
Overige uitval	-	-	-	-	4.821	5.223	4.456
Uitval, totaal	509.804	498.372	488.189	510.192	516.820	612.174	650.996

Bron: CBS

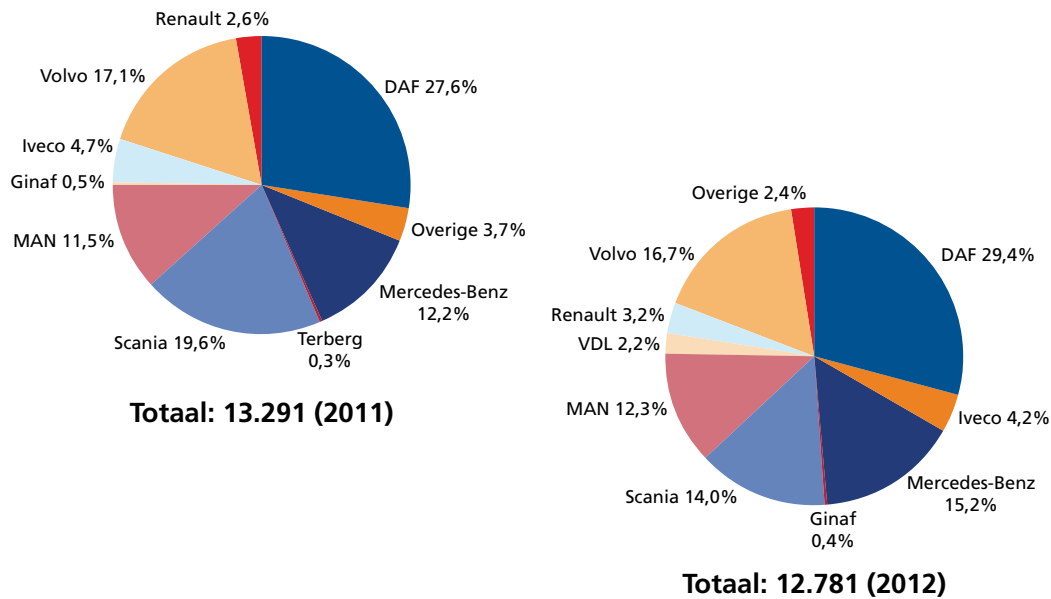
Ontwikkeling aanhangwagens en opleggers vanaf 5 ton naar laadvermogen per 1 januari (2006-2013)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
laadvermogen								
5.000- 5.499 kg	423	421	425	451	478	484	513	523
5.500- 5.999 kg	405	410	436	471	469	489	514	531
6.000- 6.499 kg	486	493	466	478	498	509	527	523
6.500- 6.999 kg	546	577	562	577	575	586	589	591
7.000- 7.499 kg	578	565	586	597	593	580	583	571
7.500- 7.999 kg	400	450	536	614	672	731	814	874
8.000- 8.499 kg	459	449	448	471	478	480	504	511
8.500- 8.999 kg	327	311	305	300	301	300	293	292
9.000- 9.499 kg	305	301	297	302	301	304	304	299
9.500- 9.999 kg	371	370	373	362	361	347	346	343
10.000-10.499 kg	394	393	536	576	566	570	586	558
10.500-10.999 kg	548	502	474	459	446	447	424	404
11.000-11.499 kg	807	759	713	694	677	641	612	628
11.500-11.999 kg	877	841	826	789	772	744	767	752
12.000-12.499 kg	976	941	910	925	941	920	923	911
12.500-12.999 kg	1.615	1.576	1.580	1.557	1.524	1.495	1.439	1.443
13.000-13.499 kg	1.780	1.748	1.734	1.722	1.697	1.667	1.627	1.530
13.500-13.999 kg	1.917	1.819	1.768	1.720	1.687	1.595	1.532	1.457
14.000-14.499 kg	2.648	2.449	2.339	2.265	2.141	2.027	1.976	1.899
14.500-14.999 kg	2.979	2.797	2.675	2.633	2.515	2.430	2.395	2.333
15.000-15.499 kg	2.355	2.283	2.220	2.282	2.320	2.320	2.312	2.251
15.500-15.999 kg	1.961	1.928	1.898	1.892	1.873	1.840	1.847	1.835
16.000-19.999 kg	5.313	4.993	4.908	4.988	4.934	4.862	4.816	4.717
20.000-24.999 kg	18.307	17.943	18.024	18.216	18.196	17.868	17.639	17.455
25.000-29.999 kg	17.594	16.700	16.277	15.950	15.500	14.862	14.483	14.076
30.000 kg en meer	74.886	78.401	84.938	91.565	91.698	92.319	92.763	92.564
Totaal	139.257	140.420	146.254	152.856	152.213	151.417	151.128	149.871

Bron: RDW, CBS

27

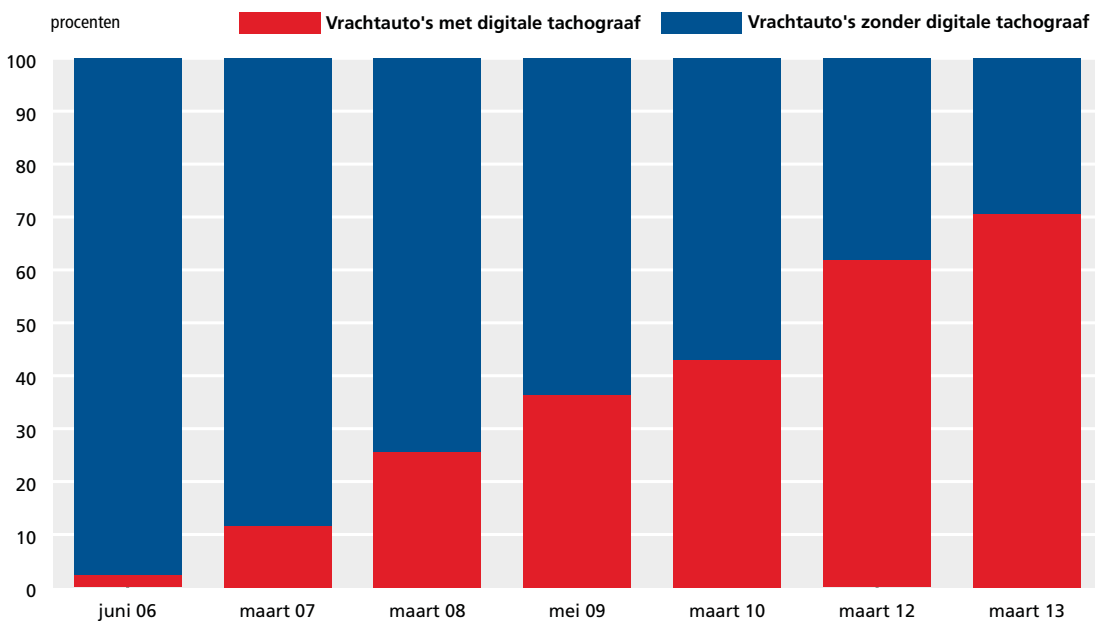
Verkopen vrachtauto's (>3,5 ttm) naar merk in Nederland (2011-2012)



Bron: RAI

28

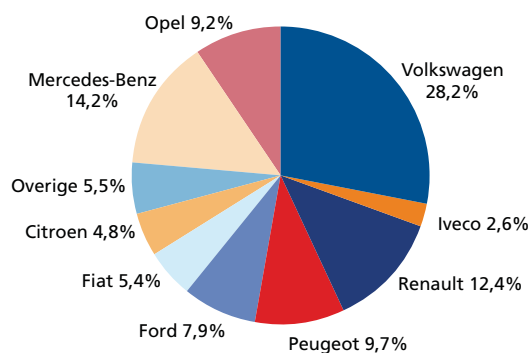
Ontwikkeling aantal vrachtauto's beroepsgoedervervoer over de weg voorzien van een digitale tachograaf (2006-2013)



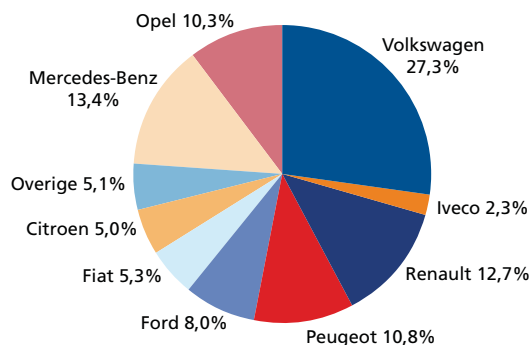
Bron: TLN

29

Verkopen bestelauto's (<3,5 ttm) naar merk in Nederland (2011-2012)



Totaal: 58.654 (2011)



Totaal: 56.568 (2012)

Bron: RAI

In meeste landen afname

30

Ontwikkeling verkopen zware vrachtauto's vanaf 16 ton totaalgewicht in Europa (2011-2012)

	2011	2012	toe-/afname		2011	2012	toe-/afname
Duitsland	60.218	54.534	-9,4%	Denemarken	3.224	3.305	2,5%
Frankrijk	39.864	36.461	-8,5%	Slowakije	3.091	3.103	0,4%
Verenigd Koninkrijk	28.940	28.838	-0,4%	Litouwen	2.638	2.637	0,0%
Polen	14.555	13.059	-10,3%	Finland	2.345	2.376	1,3%
Italië	14.166	14.911	5,3%	Portugal	2.035	1.571	-22,8%
Spanje	12.890	10.482	-18,7%	Roemenië	1.602	2.863	78,7%
Nederland	11.107	10.159	-8,5%	Letland	1.280	1.419	10,9%
België	7.803	6.805	-12,8%	Slovenië	1.209	933	-22,8%
Oostenrijk	6.446	5.745	-10,9%	Luxemburg	1.141	893	-21,7%
Tsjechië	6.025	5.942	-1,4%	Ierland	807	909	12,6%
Zweden	5.100	4.977	-2,4%	Estland	694	689	-0,7%
Hongarije	3.884	3.949	1,7%	Griekenland	264	97	-63,3%
Noorwegen	3.268	4.013	22,8%	IJsland	36	57	58,3%
Zwitserland	3.260	2.984	-8,5%	Totaal	237.892	223.711	-6,0%

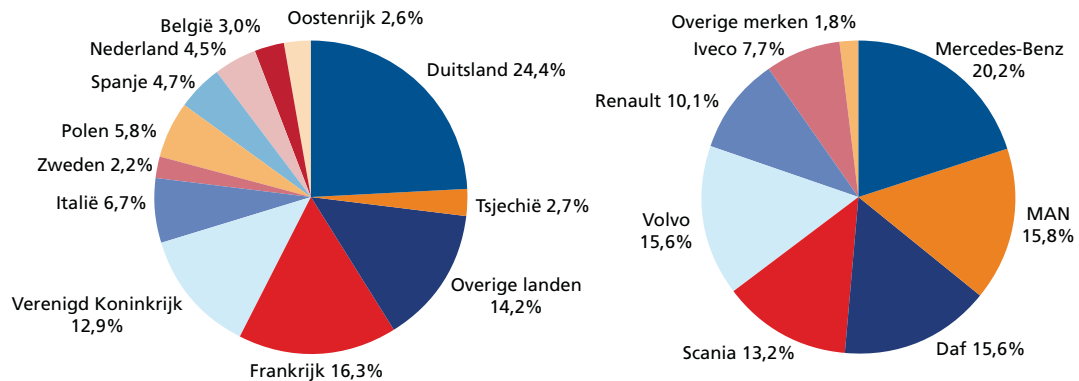
Bron: ACEA

Actief motorvoertuigenpark in enkele landen in Europa (2011)

	Personen- auto's	Vrachtauto's (licht en zwaar)	Auto- bussen	Motor- tweewielers
België	5.407.000	761.214	16.100	433.958
Bulgarije	2.695.000	347.561	23.651	131.800
Tsjechië	4.581.642	597.232	20.402	944.171
Denemarken	2.197.831	469.248	14.014	200.597
Duitsland	42.928.000	2.712.977	75.988	6.004.233
Estland	574.000	84.337	4.156	23.217
Ierland	1.912.939	320.996	8.276	36.582
Griekenland	5.203.591	1.321.296	27.121	1.534.902
Spanje	22.277.000	5.256.751	62.358	5.027.461
Frankrijk	31.875.544	5.251.204	98.209	3.439.417
Italië	37.113.000	4.181.895	100.438	8.935.447
Cyprus	470.000	118.003	3.461	39.803
Letland	612.320	72.622	5.186	38.623
Litouwen	1.713.300	136.779	13.545	60.124
Luxemburg	345.575	36.813	1.703	43.335
Hongarije	2.967.808	465.686	17.262	147.382
Malta	245.260	48.367	1.169	15.507
Nederland	7.859.000	990.698	10.986	1.675.091
Oostenrijk	4.513.421	407.452	9.602	743.429
Polen	18.125.000	3.130.729	100.299	2.102.175
Portugal	4.712.000	1.335.500	15.500	497.000
Roemenië	4.334.547	696.260	40.887	90.082
Slovenië	1.066.490	84.644	2.422	92.183
Slowakije	1.749.300	281.811	9.074	63.859
Finland	2.978.000	488.939	14.185	516.000
Zweden	4.401.352	548.272	13.947	578.495
Verenigd Koninkrijk	29.382.214	3.833.235	110.221	1.266.836
Kroatië	1.518.278	154.884	4.841	175.042
Macedonië	313.080	17.824	2.636	8.373
Turkije	8.113.111	3.339.562	609.341	2.527.190
IJsland	206.112	30.209	1.972	9.922
Noorwegen	2.376.000	534.261	19.240	323.496
Zwitserland	4.163.000	348.553	55.422	833.891
Liechtenstein	27.327	2.890	105	3.753

Bron: EUROSTAT

Verkopen zware vrachtauto's vanaf 16 ton totaalgewicht naar diverse landen en merk (2012)



Totaal: 227.536

Bron: ACEA

Diefstallen Nederlandse voertuigen (1999-2012)

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Personenauto's	24.138	25.187	23.090	23.379	18.968	16.527	13.844
Bedrijfsvoertuigen (licht)	3.459	3.934	3.650	4.306	3.353	3.304	2.719
Bedrijfsvoertuigen (zwaar)	287	299	340	430	355	368	319
Aanhangwagens/opleggers	1.213	1.230	1.045	1.072	1.045	1.022	1.032
Motortweewielers	1.510	1.696	1.582	1.598	1.886	1.768	1.765
Totaal gestolen motorvoertuigen	30.607	32.346	29.707	30.785	25.607	22.989	19.679
Toe-/afname							
Totaal		5,7%	-8,2%	3,6%	-16,8%	-10,2%	-14,4%
Bedrijfsvoertuigen (zwaar)		4,2%	13,7%	26,5%	-17,4%	3,7%	-13,3%
Aanhangers/opleggers		1,4%	-15,0%	2,6%	-2,5%	-2,2%	1,0%

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Personenauto's	12.821	11.891	11.216	11.027	11.733	11.658	11.396
Bedrijfsvoertuigen (licht)	2.458	2.173	2.219	2.369	2.328	2.188	2.180
Bedrijfsvoertuigen (zwaar)	305	274	257	262	239	167	247
Aanhangwagens/opleggers	1.030	987	1.015	896	1.022	1.155	1.173
Motortweewielers	1.547	1.676	1.926	2.112	1.867	1.996	1.807
Totaal gestolen motorvoertuigen	18.161	17.001	16.633	16.666	17.189	17.164	16.803
Toe-/afname							
Totaal		-7,7%	-6,4%	-2,2%	0,2%	3,1%	-0,1%
Bedrijfsvoertuigen (zwaar)		-4,4%	-10,2%	-6,2%	1,9%	-8,8%	-30,1%
Aanhangers/opleggers		-0,2%	-4,2%	2,8%	-11,7%	14,1%	13,0%

Bron: Stichting AVc

Afgelegde motorvoertuigkilometers in Nederland en afgelegde motorvoertuigkilometers door Nederlandse motorvoertuigen in het buitenland (1990-2012)

(mln km)	1990	1995	2000	2010	2011	2012
Personenauto						
Nederlandse kentekens (in Nederland)	78.200	80.148	89.148	99.170	101.084	100.551
Buitenlandse kentekens (in Nederland)	1.853	1.899	2.061	2.125	2.157	2.147
<i>Aandeel buitenlandse kentekens (in Nederland)</i>	<i>2,3%</i>	<i>2,3%</i>	<i>2,3%</i>	<i>2,1%</i>	<i>2,1%</i>	<i>2,1%</i>
Nederlandse kentekens (in buitenland)	7.170	13.132	13.761	14.067	14.338	14.263
<i>Aandeel Nederlandse kentekens (in buitenland)</i>	<i>8,4%</i>	<i>14,1%</i>	<i>13,4%</i>	<i>12,4%</i>	<i>12,4%</i>	<i>12,4%</i>
Nederlandse kentekens (in binnen- en buitenland)	85.370	93.280	102.909	113.237	115.422	114.813
Bestelauto						
Nederlandse kentekens (in Nederland)	7.854	10.234	14.794	16.682	16.465	16.266
Buitenlandse kentekens (in Nederland)	224	347	597	695	686	695
<i>Aandeel buitenlandse kentekens (in Nederland)</i>	<i>2,8%</i>	<i>3,3%</i>	<i>3,9%</i>	<i>4,0%</i>	<i>4,0%</i>	<i>4,1%</i>
Nederlandse kentekens (in buitenland)	327	426	616	695	686	695
<i>Aandeel Nederlandse kentekens (in buitenland)</i>	<i>4,0%</i>	<i>4,0%</i>	<i>4,0%</i>	<i>4,0%</i>	<i>4,0%</i>	<i>4,1%</i>
Nederlandse kentekens (in binnen- en buitenland)	8.181	10.660	15.410	17.377	17.151	16.961
Autobus						
Nederlandse kentekens (in Nederland)	601	621	600	640	631	606
Buitenlandse kentekens (in Nederland)	20	23	33	22	22	21
<i>Aandeel buitenlandse kentekens (in Nederland)</i>	<i>3,2%</i>	<i>3,6%</i>	<i>5,2%</i>	<i>3,3%</i>	<i>3,4%</i>	<i>3,4%</i>
Nederlandse kentekens (in buitenland)	112	138	122	95	95	89
<i>Aandeel Nederlandse kentekens (in buitenland)</i>	<i>15,7%</i>	<i>18,2%</i>	<i>16,9%</i>	<i>12,9%</i>	<i>13,1%</i>	<i>12,8%</i>
Nederlandse kentekens (in binnen- en buitenland)	713	759	722	735	725	695
Vrachtauto						
Nederlandse kentekens (in Nederland)	5.040	5.851	6.241	6.484	6.368	6.248
Buitenlandse kentekens (in Nederland)	437	494	524	709	690	676
<i>Aandeel buitenlandse kentekens (in Nederland)</i>	<i>8,0%</i>	<i>7,8%</i>	<i>7,7%</i>	<i>9,9%</i>	<i>9,8%</i>	<i>9,8%</i>
Nederlandse kentekens (in buitenland)	2.600	3.366	3.878	3.318	3.387	3.227
<i>Aandeel Nederlandse kentekens (in buitenland)</i>	<i>34,0%</i>	<i>36,5%</i>	<i>38,3%</i>	<i>33,8%</i>	<i>34,7%</i>	<i>34,1%</i>
Nederlandse kentekens (in binnen- en buitenland)	7.640	9.218	10.118	9.801	9.755	9.475

2011 en 2012 voorlopig cijfer

Aandeel Nederlandse kentekens in het buitenland betreft het aandeel in het totaal aantal Nederlandse kentekens in binnen- en buitenland

Bron: CBS

Vervoersstromen

Prestaties Nederlands binnenlands goederenwegvervoer (2000-2011)

	Aantal ritten		Afgelegde afstand		Aantal zendingen x 1.000	Vervoerd gewicht x 1.000 ton	Vervoersafstand der goederen mln km	Ladingtonkilometers x mln
	totaal x 1.000	w.o. beladen x 1.000	totaal mln km	w.o. beladen mln km				
Beroepsvervoer								
2000	-	22.149	2.788	2.074	24.629	320.181	2.296	24.141
2001	-	22.741	2.835	2.132	25.400	330.160	2.385	23.936
2002	-	22.066	2.898	2.208	23.814	309.802	2.384	23.231
2003	-	22.484	3.261	2.279	24.607	312.211	2.492	22.935
2004	46.701	23.170	3.633	2.433	26.097	323.038	2.765	24.245
2005	45.767	23.392	3.489	2.321	26.509	314.560	2.661	23.741
2006	49.871	27.568	3.961	2.759	30.865	327.801	3.073	23.620
2007	54.369	31.731	3.821	2.644	35.821	359.937	2.985	23.679
2008	52.981	32.614	3.916	2.915	35.901	363.794	3.247	25.518
2009	47.794	28.397	3.721	2.730	30.898	335.320	3.017	23.831
2010	47.427	28.286	3.915	2.944	-	324.761	3.115	27.012
2011	47.092	28.455	3.904	2.968	-	314.756	3.138	26.612
Groei 2010/2011	-0,7%	0,6%	-0,3%	0,8%	-	-3,1%	0,7%	-1,5%
Eigen vervoer								
2000	-	19.257	1.454	1.021	27.496	119.268	1.793	6.543
2001	-	18.583	1.450	1.030	27.689	113.821	1.850	6.225
2002	-	18.899	1.399	976	23.349	113.677	1.385	6.080
2003	-	272.534	11.441	7.142	275.853	205.081	7.405	9.265
2004	359.743	188.961	11.855	7.109	191.986	207.028	7.350	10.148
2005	437.871	242.721	14.246	8.578	244.849	222.166	8.742	10.262
2006	396.828	244.180	12.969	8.844	246.655	214.560	9.038	9.797
2007	429.879	242.388	12.451	7.911	244.569	206.055	8.073	9.188
2008	365.338	221.102	13.111	8.811	222.999	180.272	8.968	8.826
2009	370.936	224.316	13.306	8.947	226.245	217.622	9.095	9.811
2010	358.750	216.262	12.914	8.664	-	174.614	8.755	9.101
2011	355.142	214.309	12.822	8.615	-	177.944	8.712	9.240
Groei 2010/2011	-1,0%	-0,9%	-0,7%	-0,6%	-	1,9%	-0,5%	1,5%

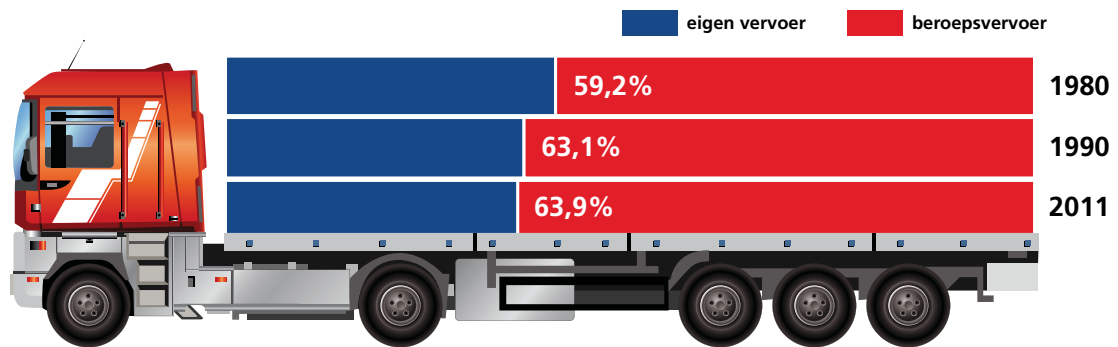
Eigen vervoer vanaf 2003 incl. vervoer met bestelauto's

Vanaf 2008 worden bedrijven geënquêteerd via het CBS-bedrijven register i.p.v. het NIWO vergunninghoudersbestand

Vanaf 2010: afstand, ritten, zendingen en ladingtonkilometers anders berekend dan in voorgaande jaren

Bron: NIWO, CBS

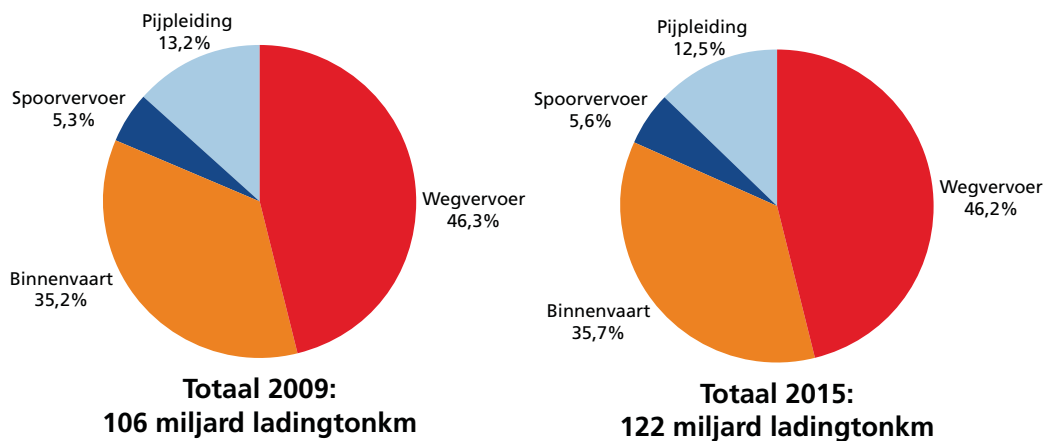
36 Aandeel beroepsgoedervervoer in het binnenlandse wegvervoer op basis van tonnen (1980-2011)



Bron: CBS

Verhoudingen veranderen nauwelijks

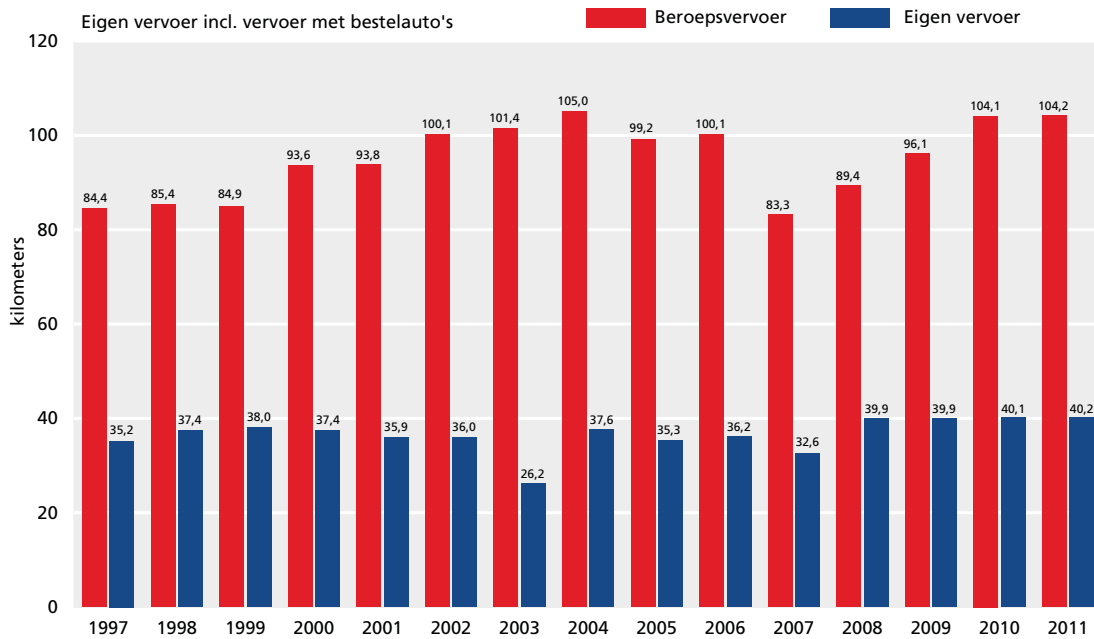
37 Modal-split goederenvervoer op Nederlands grondgebied (2009, 2015)



Bron: Ministerie I en M, KIM

38

Gemiddelde (beladen) afstand per binnenlandse rit goederenvervoer over de weg in Nederland (1997-2011)

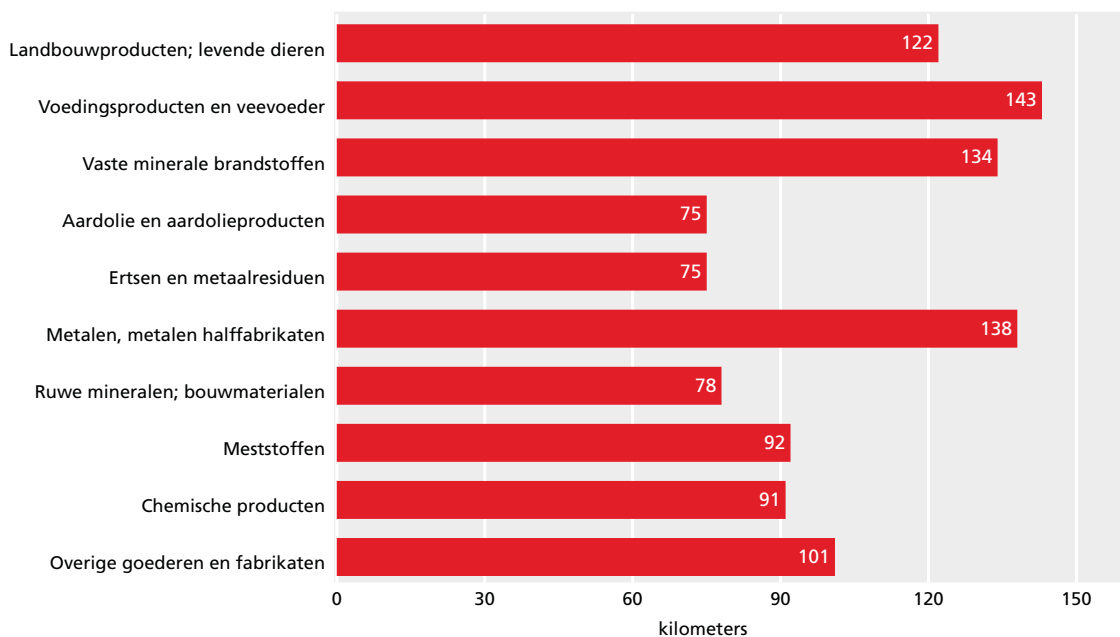


Bron: NIWO, CBS

Bouwmateriaalvervoer met name op korte afstand

39

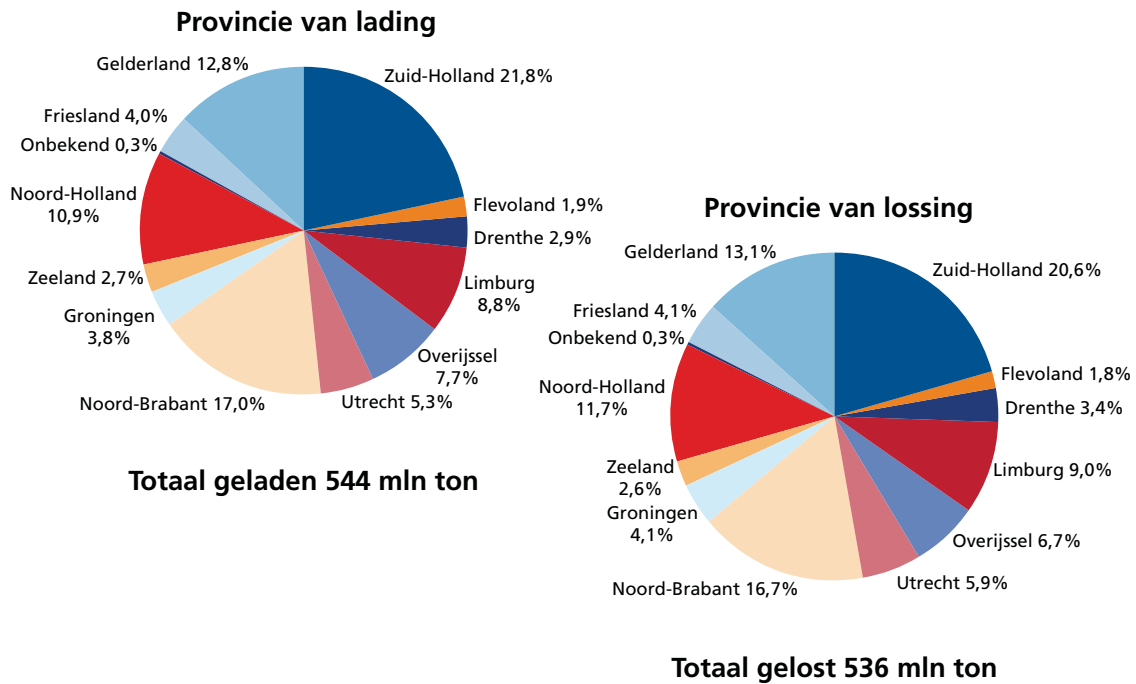
Gemiddelde afstand per beladen binnenlandse rit in het beroepsgoederenvervoer over de weg naar goederensoort (2011)



Bron: NIWO, CBS

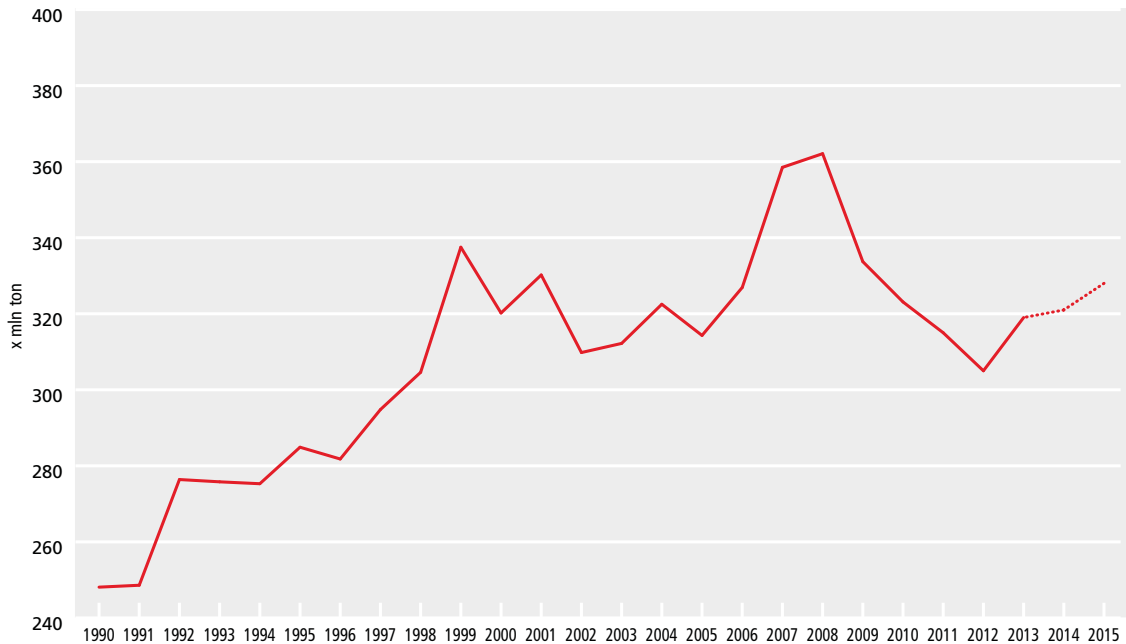
Meeste vervoer van en naar Zuid-Holland

40 **Totaal geladen en geloste gewicht (binnenlands en bilateraal) in het Nederlandse goederenvervoer over de weg per provincie (2011)**



Bron: CBS

41 **Binnenlands beroepsgoederenvervoer over de weg (1990-2015)**



Bron: NIWO, CBS, prognose TLN

Meeste gewicht geladen en gelost in Groot-Rijnmond

42

Geladen en geloste gewicht Nederlands goederenvervoer over de weg per Nuts-3 gebied (2011)

Nuts-3 gebied:	Geladen:	Gelost:	Geladen en gelost:	Aandeel
Groot-Rijnmond	65.170	58.320	123.490	11,4%
Utrecht	28.726	31.530	60.256	5,6%
West-Noord-Brabant	26.764	25.716	52.479	4,9%
Groot-Amsterdam	24.090	26.583	50.672	4,7%
Zuidoost-Noord-Brabant	22.560	22.302	44.862	4,2%
Noordoost-Noord-Brabant	21.919	20.396	42.315	3,9%
Noord-Limburg	18.672	21.414	40.086	3,7%
Veluwe	17.928	20.357	38.285	3,5%
Arnhem/Nijmegen	18.092	16.784	34.876	3,2%
Achterhoek	16.295	16.614	32.909	3,0%
Twente	16.059	14.549	30.607	2,8%
Noord-Overijssel	16.367	13.530	29.897	2,8%
Zuid-Limburg	15.234	13.952	29.186	2,7%
Midden-Noord-Brabant	12.426	12.514	24.940	2,3%
Zuidoost-Zuid-Holland	10.872	10.573	21.444	2,0%
Zuidwest-Gelderland	11.210	10.232	21.442	2,0%
Flevoland	10.546	9.836	20.382	1,9%
Kop van Noord-Holland	9.480	10.009	19.489	1,8%
Midden-Limburg	9.987	8.925	18.911	1,8%
Overig Groningen	8.266	10.202	18.468	1,7%
Overig Zeeland	8.935	9.344	18.279	1,7%
Delft en Westland	9.005	8.645	17.650	1,6%
Noord-Friesland	7.897	9.002	16.899	1,6%
Oost-Zuid-Holland	8.302	8.209	16.511	1,5%
Zuidoost-Friesland	7.651	7.390	15.041	1,4%
Agglomeratie Leiden en Bollenstreek	8.043	6.951	14.994	1,4%
Agglomeratie 's-Gravenhage	6.118	6.754	12.872	1,2%
Oost-Groningen	5.604	5.669	11.273	1,0%
Zuidoost-Drenthe	6.067	4.957	11.024	1,0%
Noord-Drenthe	4.120	6.776	10.896	1,0%
Zuidwest-Overijssel	5.758	4.159	9.916	0,9%
IJmond	4.570	4.877	9.447	0,9%
Zaanstreek	4.770	3.856	8.625	0,8%
Zuidwest-Drenthe	4.067	4.529	8.596	0,8%
Zeeuwsch-Vlaanderen	4.764	3.509	8.273	0,8%
Alkmaar en omgeving	3.799	4.312	8.110	0,8%
Zuidwest-Friesland	4.048	3.392	7.440	0,7%
Delfzijl en omgeving	4.099	3.313	7.413	0,7%
Het Gooi en Vechtstreek	3.005	2.370	5.375	0,5%
Agglomeratie Haarlem	1.094	2.086	3.181	0,3%
Overige gebieden in:				
Zuid-Holland	11.084	11.084	22.169	
Noord-Brabant	8.864	8.864	17.729	
Noord-Holland	8.617	8.617	17.234	
Gelderland	6.356	6.356	12.712	
Limburg	3.762	3.762	7.525	
Overijssel	3.474	3.471	6.945	
Groningen	2.546	2.546	5.092	
Friesland	2.317	2.320	4.637	
Drenthe	1.730	1.730	3.460	
Zeeland	1.241	1.241	2.482	
Nederland	1.762	1.762	3.524	
Totaal	544.132	536.192	1.080.324	

Cijfers berusten op een eigen analyse en bewerking vanuit resultaten van de CBS enquête vervoer over de weg

Bron: CBS, bewerking TLN

Binnenlands beroepsgoederenvervoer over de weg door Nederlandse ondernemingen naar goederensoort (1993-2012)

x 1.000 ton	Totaal	Landbouw- producten/ Levende dieren	Voedings- producten/ Veevoeder	Vaste brand- stoffen	Aardolie en aardolie- producten	Ertsen en metaalresiduen
1993	275.825	33.595	44.842	804	8.366	1.530
1994	275.342	31.349	41.568	876	7.737	1.829
1995	284.886	32.991	44.909	569	7.846	1.280
1996	281.808	31.554	46.219	842	7.470	1.629
1997	294.760	33.330	45.541	848	7.301	1.979
1998	304.643	36.606	45.395	636	6.641	1.726
1999	337.474	33.190	48.535	821	9.049	2.001
2000	320.181	31.134	49.918	615	8.992	1.611
2001	330.160	28.954	51.948	640	8.559	2.704
2002	309.802	30.136	50.811	645	10.279	1.797
2003	312.210	26.216	47.605	699	7.795	1.681
2004	322.482	32.135	48.973	734	8.156	2.639
2005	314.338	32.019	49.597	592	16.090	2.108
2006	326.917	31.649	52.519	615	10.687	2.330
2007	358.481	33.332	55.351	633	9.937	2.801
2008	362.146	29.932	53.490	462	9.141	2.572
2009	333.660	35.134	57.376	673	12.854	2.319
2010	323.115	30.178	63.807	679	16.059	3.602
2011	314.965	27.808	61.791	388	14.477	2.360
2012	304.969	28.519	64.656	501	11.313	1.578
Groei 2011/2012	-3,2%	2,6%	4,6%	29,1%	-21,9%	-33,1%

(vervolg)

x 1.000 ton	Metalen/ metalen halfabrikaten	Ruwe mineralen/ bouwmaterialen	Mest- stoffen	Chemische producten	Overige goederen en fabrikaten
1993	7.045	100.000	5.158	12.866	61.619
1994	7.671	102.051	6.534	13.242	62.485
1995	7.630	98.230	6.471	15.084	69.876
1996	7.280	95.710	6.816	12.968	71.320
1997	6.992	101.181	6.983	13.326	77.280
1998	6.806	103.240	6.668	14.595	82.333
1999	7.496	116.340	8.139	15.773	96.130
2000	7.070	112.372	6.947	20.134	81.388
2001	6.454	119.105	7.391	22.600	81.804
2002	6.385	97.795	7.642	17.819	86.493
2003	7.561	104.885	6.239	24.934	84.595
2004	7.878	94.261	9.409	35.237	83.058
2005	8.232	82.430	6.878	33.124	83.268
2006	8.281	90.236	7.162	35.673	87.766
2007	9.275	104.460	10.368	39.415	92.910
2008	9.194	106.266	13.342	41.086	96.662
2009	8.999	93.686	9.105	34.035	79.479
2010	8.566	72.257	11.032	29.989	86.946
2011	8.727	72.871	10.103	30.260	86.179
2012	7.677	68.472	9.921	28.286	84.047
Groei 2011/2012	-12,0%	-6,0%	-1,8%	-6,5%	-2,5%

Uitsluitend vervoer met vrachtauto's. 2012 betreft voorlopig cijfer.
Bron: NIWO, CBS

Grensoverschrijdend (bilateraal) beroepsgoederenvervoer over de weg door Nederlandse ondernemingen naar goederensoort (1993-2012)

x 1.000 ton	Totaal	Landbouw- producten/ Levende dieren	Voedings- producten/ Veevoeder	Vaste brand- stoffen	Aardolie en aardolie- producten	Ertsen en metaalresiduen
1993	78.437	11.762	11.866	620	627	767
1994	83.820	11.565	11.851	823	649	875
1995	87.843	11.834	12.220	833	617	982
1996	86.416	11.777	11.599	716	527	1.019
1997	89.318	11.935	11.434	661	575	935
1998	90.287	12.692	10.969	709	704	1.082
1999	96.348	12.742	11.368	876	841	911
2000	89.483	10.454	12.338	465	643	777
2001	90.636	10.538	12.013	504	673	923
2002	91.998	10.137	12.514	731	537	951
2003	90.977	10.105	11.060	523	377	874
2004	99.259	12.338	12.954	654	385	1.092
2005	96.883	11.613	13.909	483	655	593
2006	98.009	12.160	14.131	540	537	846
2007	94.726	12.188	12.893	778	608	1.031
2008	95.095	11.090	11.486	525	685	741
2009	85.167	11.141	12.971	740	575	894
2010	84.821	11.648	12.059	637	688	946
2011	85.611	11.327	12.280	439	671	623
2012	81.751	11.686	12.891	918	1.434	463
Groei 2011/2012	-4,5%	3,2%	5,0%	109,1%	113,7%	-25,7%

(vervolg)

x 1.000 ton	Metalen/ metalen halfabrikaten	Ruwe mineralen/ bouwmaterialen	Mest- stoffen	Chemische producten	Overige goederen en fabrikaten
1993	5.642	10.931	921	9.905	25.396
1994	6.493	12.267	1.080	10.402	27.815
1995	6.747	12.655	1.225	10.549	30.181
1996	6.378	11.886	997	10.871	30.646
1997	6.673	12.558	908	10.775	32.863
1998	6.583	11.924	820	10.852	33.953
1999	6.592	13.225	1.142	11.006	37.645
2000	5.978	13.273	937	12.065	32.554
2001	5.957	14.018	901	12.630	32.480
2002	5.771	13.871	944	11.634	34.908
2003	6.364	15.589	720	11.199	34.165
2004	5.893	16.136	1.195	10.335	38.277
2005	6.249	13.532	625	10.250	38.975
2006	5.352	14.035	802	12.214	37.393
2007	6.448	13.784	1.314	12.060	33.622
2008	6.063	17.695	1.258	10.947	34.606
2009	4.529	13.860	1.584	11.339	27.535
2010	5.096	12.498	1.572	11.562	28.115
2011	4.767	14.936	1.413	10.671	28.485
2012	4.558	11.684	1.534	10.792	25.790
Groei 2011/2012	-4,4%	-21,8%	8,6%	1,1%	-9,5%

Uitsluitend vervoer met vrachtauto's. 2012 betreft voorlopig cijfer.
Bron: NIWO, CBS

Prestatie Nederlands internationaal goederenwegvervoer (2000-2012)

Beroepsvervoer		Vervoerd gewicht	Ladington-kilometers	Voertuig-kilometers totaal	Voertuig-kilometers beladen	Ritten beladen
		x 1.000 ton	x mln	x mln	x mln	x 1.000
2000	bilateraal	89.483	35.722	-	2.162	-
	cabotage	8.920	1.606	-	97	-
	derde landen	12.566	8.354	-	479	-
	totaal	110.969	45.682	-	2.738	-
2005	bilateraal	96.883	37.196	-	2.442	5.698
	cabotage	15.296	2.583	-	188	1.038
	derde landen	13.476	8.535	-	494	756
	totaal	125.655	48.314	-	3.124	7.492
2008	bilateraal	95.095	32.451	-	2.270	5.765
	cabotage	14.598	2.354	-	182	1.061
	derde landen	12.008	6.800	-	391	679
	totaal	121.701	41.605	-	2.843	7.505
2009	bilateraal	85.167	28.965	-	2.077	5.185
	cabotage	12.143	2.139	-	161	876
	derde landen	11.648	6.657	-	390	661
	totaal	108.958	37.761	-	2.628	6.722
2010	bilateraal	84.821	29.452	2.313	1.969	5.148
	cabotage	15.117	2.604	337	209	1.072
	derde landen	13.808	7.435	487	422	765
	totaal	113.746	39.491	3.137	2.600	6.985
2011	bilateraal	85.611	28.695	2.308	1.959	5.223
	cabotage	15.207	2.379	318	200	1.066
	derde landen	12.248	6.200	424	368	691
	totaal	113.066	37.274	3.050	2.527	6.980
2012	bilateraal	81.751	26.301	2.135	1.803	4.977
	cabotage	15.043	2.299	304	195	1.047
	derde landen	10.316	5.115	357	309	580
	totaal	107.110	33.715	2.796	2.307	6.604
Groei 2011/2012		-5,3%	-9,5%	-8,3%	-8,7%	-5,4%

Uitsluitend vervoer met vrachtauto's. 2012 betreft voorlopig cijfer.

Bron: CBS

Prestatie Nederlands internationaal goederenwegvervoer (2000-2012) (vervolg)

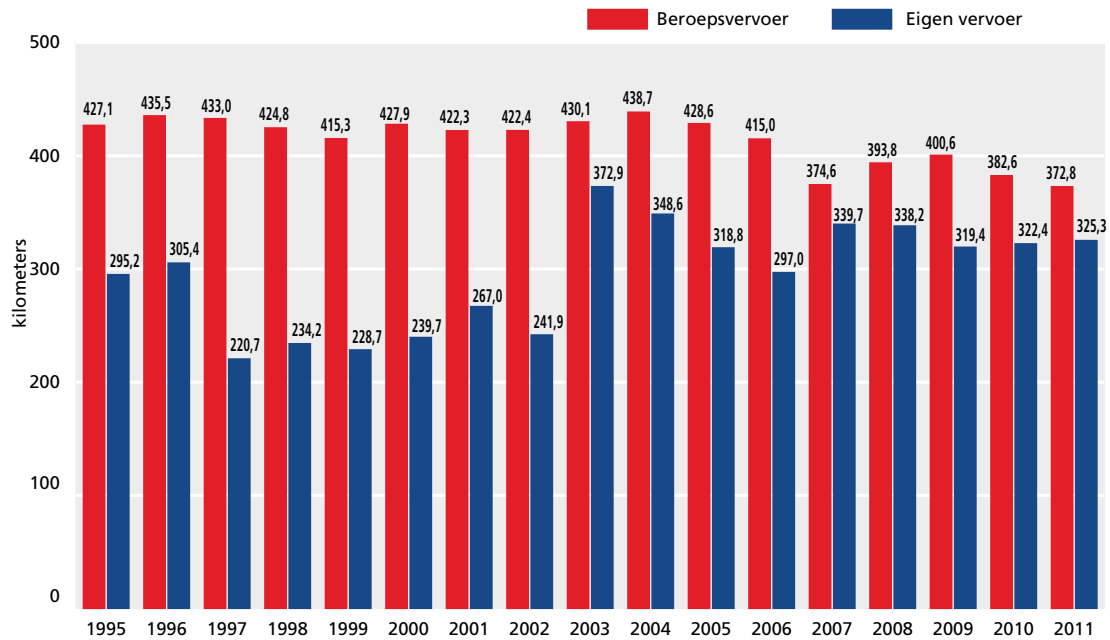
Eigen vervoer		Vervoerd gewicht	Ladington-kilometers	Voertuig-kilometers totaal	Voertuig-kilometers beladen	Ritten beladen
		x 1.000 ton	x mln	x mln	x mln	x 1.000
2000	bilateraal	8.081	2.152	-	-	-
	cabotage	646	85	-	-	-
	derde landen	153	126	-	-	-
	totaal	8.880	2.363	-	-	-
2005	bilateraal	13.527	3.535	-	351	1.101
	cabotage	1.609	162	-	16	138
	derde landen	524	301	-	19	31
	totaal	15.660	3.998	-	386	1.270
2008	bilateraal	12.345	3.746	-	344	1.017
	cabotage	1.693	208	-	17	135
	derde landen	982	594	-	31	50
	totaal	15.020	4.548	-	392	1.202
2009	bilateraal	12.404	3.196	-	328	1.027
	cabotage	804	125	-	13	78
	derde landen	456	253	-	17	30
	totaal	13.664	3.574	-	358	1.135
2010	bilateraal	8.897	2.296	278	217	676
	cabotage	744	77	15	11	66
	derde landen	127	86	9	7	9
	totaal	9.768	2.459	302	235	751
2011	bilateraal	9.762	2.408	296	239	764
	cabotage	830	127	22	17	76
	derde landen	359	126	9	7	16
	totaal	10.951	2.661	327	263	856
2012	bilateraal	9.001	2.319	291	227	734
	cabotage	1.213	132	22	16	91
	derde landen	434	228	15	14	23
	totaal	10.648	2.679	328	257	848
Groei 2011/2012		-2,8%	0,7%	0,3%	-2,3%	-0,9%

Uitsluitend vervoer met vrachtauto's. 2012 betreft voorlopig cijfer.

Bron: CBS

46

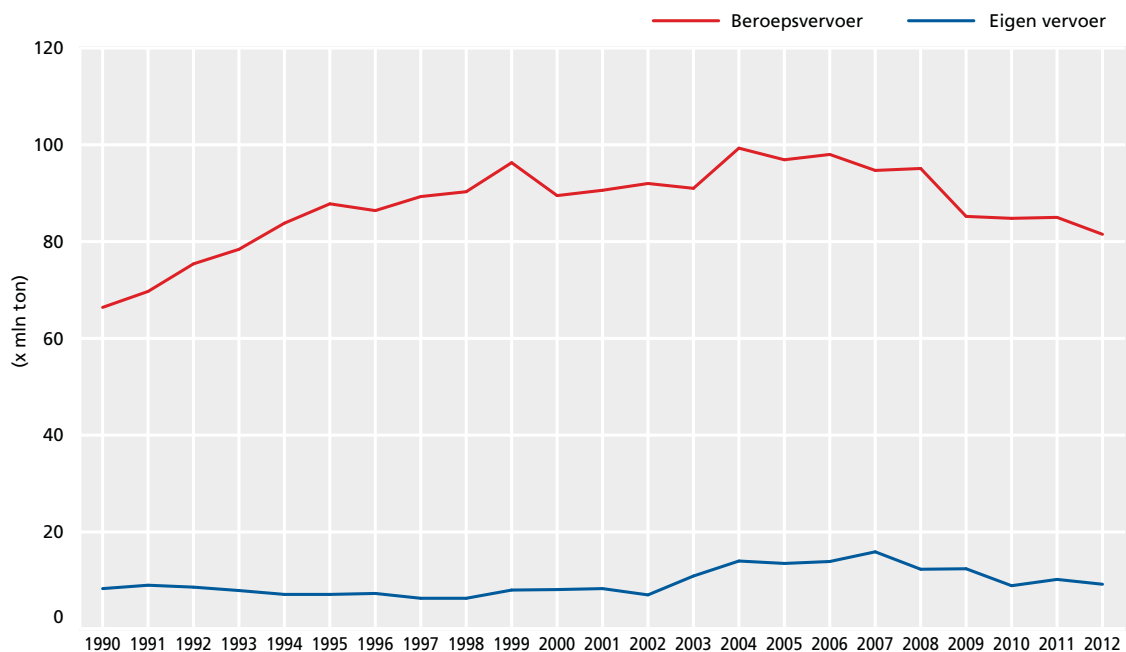
Gemiddelde afstand per beladen internationale (bilaterale) rit Nederlands goederenvervoer over de weg (1995-2011)



Bron: NIWO, CBS

47

Ontwikkeling Nederlands grensoverschrijdend beroeps- en eigen (bilateraal) goederenvervoer over de weg (1990-2012)



Bron: NIWO, CBS

Nederlands grensoverschrijdend (bilateraal) beroepsgoederenvervoer over de weg naar landenrelatie (2010-2011)

(x 1.000 ton)	2010		2010		2011		2011	
	vanuit NL	Groei	naar NL	Groei	vanuit NL	Groei	naar NL	Groei
Duitsland	20.506	-0,1%	21.935	1,5%	20.897	1,9%	21.821	-0,5%
België	14.688	-4,0%	11.719	4,1%	14.612	-0,5%	11.409	-2,6%
Frankrijk	5.538	3,3%	3.355	0,9%	5.548	0,2%	3.293	-1,8%
Verenigd Koninkrijk	1.324	-5,2%	535	-14,5%	1.462	10,5%	690	28,9%
Italië	609	-32,5%	472	6,6%	575	-5,6%	448	-5,1%
Zweden	545	-12,4%	361	14,2%	598	9,7%	391	8,3%
Denemarken	617	9,7%	310	10,6%	502	-18,7%	325	4,8%
Spanje	206	-31,0%	176	-24,5%	246	19,1%	250	41,9%
Zwitserland	484	-3,3%	203	-4,7%	453	-6,4%	142	-29,9%
Luxemburg	267	-6,1%	160	-6,9%	279	4,7%	183	14,2%
Oostenrijk	106		59		188		87	
Noorwegen	105		56		95		52	
Tsjechië	43		28		53		54	
Polen	130		42		101		35	
Hongarije	36		6		38		27	
Griekenland	19		17		20		3	
Ierland	27		6		23		12	
Finland	23		10		20		2	
Portugal	8		5		8		5	
Slovenië	12		7		11		0	
Roemenië	13		3		14		3	
Slowakije	6		4		3		2	
Overige landen	30		8		24		0	
Bilateraal	45.343	-2,3%	39.478	1,9%	45.769	0,9%	39.236	-0,6%
Totaal bilateraal	84.821	-0,4%			85.005	0,2%		
Derdelanden vervoer	13.808	18,5%			12.222	-11,5%		
Cabotagevervoer	15.217	24,5%			15.214	0,0%		
Totaal	113.846	4,4%			112.441	-1,2%		

Bron: CBS

Vervoerde gewicht Nederlands goederenvervoer over de weg naar NSTR goederengroep (2011)

(x 1.000 ton) NSTR goederengroep		Beroeps		Eigen		Beroeps	
		Binnenlands	aandeel	Binnenlands	aandeel	Int. Bilateraal	aandeel
99	Overige goederen (w.o. stukgoed)	41.691	13,3%	61.821	34,7%	11.030	13,0%
89	Andere chemische producten	20.160	6,4%	20.141	11,3%	4.845	5,7%
61	Zand	25.464	8,1%	9.641	5,4%	6.072	7,1%
63	Andere ruwe mineralen	24.531	7,8%	11.957	6,7%	2.439	2,9%
13	Genotmiddelen en specerijen	18.721	6,0%	9.357	5,3%	2.825	3,3%
97	Andere (half)fabrikaten	16.987	5,4%	3.875	2,2%	6.692	7,9%
69	Bewerkte bouwmaterialen	19.203	6,1%	4.905	2,8%	3.617	4,3%
14	Vlees	17.608	5,6%	3.622	2,0%	2.936	3,5%
17	Veevoeder; voedingsmiddelenafval	11.221	3,6%	9.108	5,1%	2.275	2,7%
03	Vers fruit; groenten	10.372	3,3%	3.399	1,9%	5.081	6,0%
93	Apparaten	8.308	2,6%	5.483	3,1%	2.508	3,0%
91	Vervoermaterieel	10.156	3,2%	1.521	0,9%	3.791	4,5%
71	Natuurlijke meststoffen	8.306	2,6%	7.141	4,0%	979	1,2%
81	Chemische basisproducten	7.700	2,4%	558	0,3%	5.227	6,2%
09	Andere ruwe producten	5.620	1,8%	2.919	1,6%	2.460	2,9%
34	Andere aardoliederivaten	8.485	2,7%	1.312	0,7%	491	0,6%
32	Vloeibare brandstoffen	5.549	1,8%	4.327	2,4%	143	0,2%
12	Dranken	6.325	2,0%	689	0,4%	1.444	1,7%
94	Metaalfabrikaten	4.004	1,3%	2.489	1,4%	1.685	2,0%
16	Graan-	4.221	1,3%	1.422	0,8%	1.578	1,9%
53	Staaf- en vormstaal;draad	3.881	1,2%	678	0,4%	1.968	2,3%
05	Hout en kurk	3.212	1,0%	1.572	0,9%	1.434	1,7%
64	Cement	2.397	0,8%	707	0,4%	2.385	2,8%
02	Aardappelen	3.899	1,2%	703	0,4%	1.042	1,2%
00	Levende dieren	1.607	0,5%	1.726	1,0%	544	0,6%
18	Oliehoudende zaden; oliën	2.575	0,8%	461	0,3%	1.005	1,2%
46	Schroot en hoogovenresiduen	2.082	0,7%	883	0,5%	480	0,6%
96	Leer	1.703	0,5%	1.173	0,7%	806	0,9%
54	Platen en banden van ijzer	1.581	0,5%	892	0,5%	628	0,7%
84	Cellulose en papierafval	1.928	0,6%	862	0,5%	514	0,6%
56	Non-ferrometalen	1.673	0,5%	88	0,0%	1.369	1,6%
72	Kunstmeststoffen	1.789	0,6%	254	0,1%	410	0,5%
01	Granen	1.676	0,5%	185	0,1%	479	0,6%
95	Glas(werk)	1.311	0,4%	295	0,2%	439	0,5%
51	Ruw ijzer	905	0,3%	660	0,4%	332	0,4%
11	Suiker	1.002	0,3%	10	0,0%	213	0,3%
62	Zout	670	0,2%	115	0,1%	262	0,3%
06	Suikerbieten	1.033	0,3%	-	0,0%	19	0,0%
22	Bruinkool en turf	363	0,1%	151	0,1%	391	0,5%
55	Gieterijproducten (ijzer)	489	0,2%	75	0,0%	291	0,3%
65	Gips	357	0,1%	60	0,0%	125	0,1%
92	Landbouwtractoren en -machines	151	0,0%	279	0,2%	51	0,1%
33	Energiegassen	205	0,1%	175	0,1%	36	0,0%
52	Halfabrikaten van ferrometaal	163	0,1%	62	0,0%	176	0,2%
82	Aluminiumoxide en -hydroxide	409	0,1%	-	0,0%	27	0,0%
45	Andere ertsen;non-ferro residuen	248	0,1%	21	0,0%	113	0,1%
04	Textielstoffen en -afval	207	0,1%	57	0,0%	84	0,1%
21	Steenkool	49	0,0%	9	0,0%	37	0,0%
31	Ruwe aardolie	49	0,0%	-	0,0%	-	0,0%
41	IJzererts	18	0,0%	-	0,0%	28	0,0%
83	Benzol; teer e.d. ruwe producten	1	0,0%	-	0,0%	19	0,0%
23	Cokes	-	0,0%	-	0,0%	11	0,0%
	Goederensoort niet te bepalen	2.386	0,8%	95	0,1%	1.170	1,3%
	Totaal	314.653	100,0%	177.934	100,0%	85.005	100,0%

Cijfers berusten op een eigen analyse en bewerking vanuit resultaten van de CBS enquête vervoer over de weg

Bron: CBS, bewerking TLN

Vervoerde gewicht Nederlands goederenvervoer over de weg naar NSTR goederengroep (2011) (vervolg)

(x 1.000 ton) NSTR goederengroep	Eigen		Beroeps		Eigen	
	Int. Bilateraal	aandeel	Int. Derlanden	aandeel	Int. Derlanden	aandeel
99 Overige goederen (w.o. stukgoed)	454	4,5%	1.507	12,3%	6	1,6%
89 Andere chemische producten	139	1,4%	1.284	10,5%	4	1,2%
61 Zand	979	9,7%	406	3,3%	22	6,2%
63 Andere ruwe mineralen	133	1,3%	320	2,6%	-	0,0%
13 Genotmiddelen en specerijen	494	4,9%	596	4,9%	4	1,0%
97 Andere (half)fabrikaten	407	4,0%	951	7,8%	10	2,7%
69 Bewerkte bouwmaterialen	123	1,2%	110	0,9%	-	0,0%
14 Vlees	777	7,7%	308	2,5%	13	3,6%
17 Veevoeder; voedingsmiddelenafval	1.095	10,8%	184	1,5%	11	3,0%
03 Vers fruit; groenten	815	8,0%	365	3,0%	6	1,7%
93 Apparaten	371	3,7%	403	3,3%	20	5,4%
91 Vervoermaterieel	56	0,6%	972	8,0%	1	0,1%
71 Natuurlijke meststoffen	188	1,9%	73	0,6%	124	34,0%
81 Chemische basisproducten	82	0,8%	1.196	9,8%	-	0,0%
09 Andere ruwe producten	577	5,7%	160	1,3%	3	0,7%
34 Andere aardolieproducten	64	0,6%	109	0,9%	-	0,0%
32 Vloeibare brandstoffen	17	0,2%	24	0,2%	-	0,0%
12 Dranken	24	0,2%	165	1,4%	-	0,0%
94 Metaalfabrikaten	312	3,1%	96	0,8%	1	0,2%
16 Graan-	175	1,7%	213	1,7%	-	0,0%
53 Staaf- en vormstaal;draad	199	2,0%	550	4,5%	18	5,1%
05 Hout en kurk	502	5,0%	193	1,6%	25	6,8%
64 Cement	127	1,3%	408	3,3%	-	0,0%
02 Aardappelen	55	0,5%	223	1,8%	-	0,0%
00 Levende dieren	941	9,3%	34	0,3%	-	0,0%
18 Oliehoudende zaden; oliën	26	0,3%	159	1,3%	-	0,0%
46 Schroot en hoogovenresiduen	122	1,2%	152	1,2%	82	22,6%
96 Leer	101	1,0%	68	0,6%	1	0,3%
54 Platen en banden van ijzer	144	1,4%	57	0,5%	-	0,0%
84 Cellulose en papierafval	67	0,7%	24	0,2%	-	0,0%
56 Non-ferrometalen	21	0,2%	97	0,8%	-	0,0%
72 Kunstmeststoffen	88	0,9%	75	0,6%	-	0,0%
01 Granen	25	0,2%	70	0,6%	5	1,5%
95 Glas(werk)	38	0,4%	66	0,5%	4	1,2%
51 Ruw ijzer	128	1,3%	52	0,4%	-	0,0%
11 Suiker	7	0,1%	64	0,5%	-	0,0%
62 Zout	27	0,3%	52	0,4%	-	0,0%
06 Suikerbieten	-	0,0%	3	0,0%	-	0,0%
22 Bruinkool en turf	44	0,4%	17	0,1%	4	1,0%
55 Gieterijproducten (ijzer)	13	0,1%	29	0,2%	-	0,0%
65 Gips	20	0,2%	6	0,1%	-	0,0%
92 Landbouwtractoren en -machines	30	0,3%	27	0,2%	-	0,0%
33 Energiegassen	83	0,8%	3	0,0%	-	0,0%
52 Halfabrikaten van ferrometaal	19	0,2%	17	0,1%	-	0,0%
82 Aluminiumoxide en -hydroxide	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%
45 Andere ertsens;non-ferro residuen	1	0,0%	10	0,1%	-	0,0%
04 Textielstoffen en -afval	18	0,2%	25	0,2%	-	0,0%
21 Steenkool	-	0,0%	30	0,2%	-	0,0%
31 Ruwe aardolie	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%
41 IJzererts	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%
83 Benzol; teer e.d. ruwe producten	-	0,0%	3	0,0%	-	0,0%
23 Cokes	-	0,0%	3	0,0%	-	0,0%
Goederensoort niet te bepalen	14	0,1%	261	2,1%	-	0,0%
Totaal	10.145	100,0%	12.222	100,0%	363	100,0%

Cijfers berusten op een eigen analyse en bewerking vanuit resultaten van de CBS enquête vervoer over de weg

Bron: CBS, bewerking TLN

Vervoerde gewicht Nederlands goederenvervoer over de weg naar NSTR goederengroep (2011) (vervolg)

(x 1.000 ton) NSTR goederengroep	Beroeps		Eigen		Totaal	aandeel
	Int. Cabotage	aandeel	Int. Cabotage	aandeel		
99 Overige goederen (w.o. stukgoed)	3.566	23,6%	76	9,1%	120.152	19,5%
89 Andere chemische producten	1.592	10,5%	30	3,6%	48.194	7,8%
61 Zand	739	4,9%	15	1,8%	43.340	7,0%
63 Andere ruwe mineralen	419	2,8%	56	6,7%	39.853	6,5%
13 Genotmiddelen en specerijen	358	2,4%	1	0,2%	32.358	5,3%
97 Andere (half)fabrikaten	538	3,6%	23	2,8%	29.483	4,8%
69 Bewerkte bouwmaterialen	782	5,2%	21	2,5%	28.762	4,7%
14 Vlees	524	3,5%	24	2,9%	25.814	4,2%
17 Veevoeder; voedingsmiddelenafval	205	1,4%	17	2,1%	24.116	3,9%
03 Vers fruit; groenten	552	3,6%	71	8,5%	20.660	3,4%
93 Apparaten	387	2,6%	21	2,5%	17.499	2,8%
91 Vervoermaterieel	956	6,3%	7	0,8%	17.461	2,8%
71 Natuurlijke meststoffen	9	0,1%	42	5,0%	16.861	2,7%
81 Chemische basisproducten	1.703	11,3%	-	0,0%	16.465	2,7%
09 Andere ruwe producten	258	1,7%	121	14,5%	12.117	2,0%
34 Andere aardoliederivaten	60	0,4%	-	0,0%	10.521	1,7%
32 Vloeibare brandstoffen	13	0,1%	-	0,0%	10.072	1,6%
12 Dranken	80	0,5%	-	0,0%	8.728	1,4%
94 Metaalfabrikaten	76	0,5%	4	0,5%	8.667	1,4%
16 Graan-	167	1,1%	-	0,0%	7.776	1,3%
53 Staaf- en vormstaal;draad	300	2,0%	27	3,2%	7.621	1,2%
05 Hout en kurk	283	1,9%	24	2,8%	7.245	1,2%
64 Cement	99	0,7%	-	0,0%	6.122	1,0%
02 Aardappelen	146	1,0%	7	0,9%	6.076	1,0%
00 Levende dieren	55	0,4%	52	6,3%	4.960	0,8%
18 Oliehoudende zaden; oliën	152	1,0%	6	0,7%	4.384	0,7%
46 Schroot en hoogovenresiduen	167	1,1%	171	20,6%	4.141	0,7%
96 Leer	40	0,3%	-	0,0%	3.893	0,6%
54 Platen en banden van ijzer	141	0,9%	-	0,0%	3.443	0,6%
84 Cellulose en papierafval	6	0,0%	-	0,0%	3.401	0,6%
56 Non-ferrometalen	74	0,5%	10	1,2%	3.332	0,5%
72 Kunstmeststoffen	126	0,8%	-	0,0%	2.742	0,4%
01 Granen	65	0,4%	-	0,0%	2.505	0,4%
95 Glas(werk)	24	0,2%	-	0,0%	2.179	0,4%
51 Ruw ijzer	60	0,4%	-	0,0%	2.136	0,3%
11 Suiker	45	0,3%	-	0,0%	1.339	0,2%
62 Zout	23	0,2%	-	0,0%	1.149	0,2%
06 Suikerbieten	-	0,0%	-	0,0%	1.055	0,2%
22 Bruinkool en turf	66	0,4%	-	0,0%	1.036	0,2%
55 Gieterijproducten (ijzer)	21	0,1%	-	0,0%	918	0,1%
65 Gips	4	0,0%	-	0,0%	573	0,1%
92 Landbouwtractoren en -machines	18	0,1%	6	0,7%	562	0,1%
33 Energiegassen	-	0,0%	-	0,0%	502	0,1%
52 Halfabrikaten van ferrometaal	10	0,1%	-	0,0%	447	0,1%
82 Aluminiumoxide en -hydroxide	-	0,0%	-	0,0%	436	0,1%
45 Andere ertsen;non-ferro residuen	25	0,2%	-	0,0%	418	0,1%
04 Textielstoffen en -afval	5	0,0%	-	0,0%	397	0,1%
21 Steenkool	-	0,0%	-	0,0%	125	0,0%
31 Ruwe aardolie	-	0,0%	-	0,0%	49	0,0%
41 IJzererts	-	0,0%	-	0,0%	46	0,0%
83 Benzol; teer e.d. ruwe producten	-	0,0%	-	0,0%	23	0,0%
23 Cokes	-	0,0%	-	0,0%	14	0,0%
Goederensoort niet te bepalen	175	1,2%	-	0,0%	4.101	0,7%
Totaal	15.115	100,0%	834	100,0%	617.308	100,0%

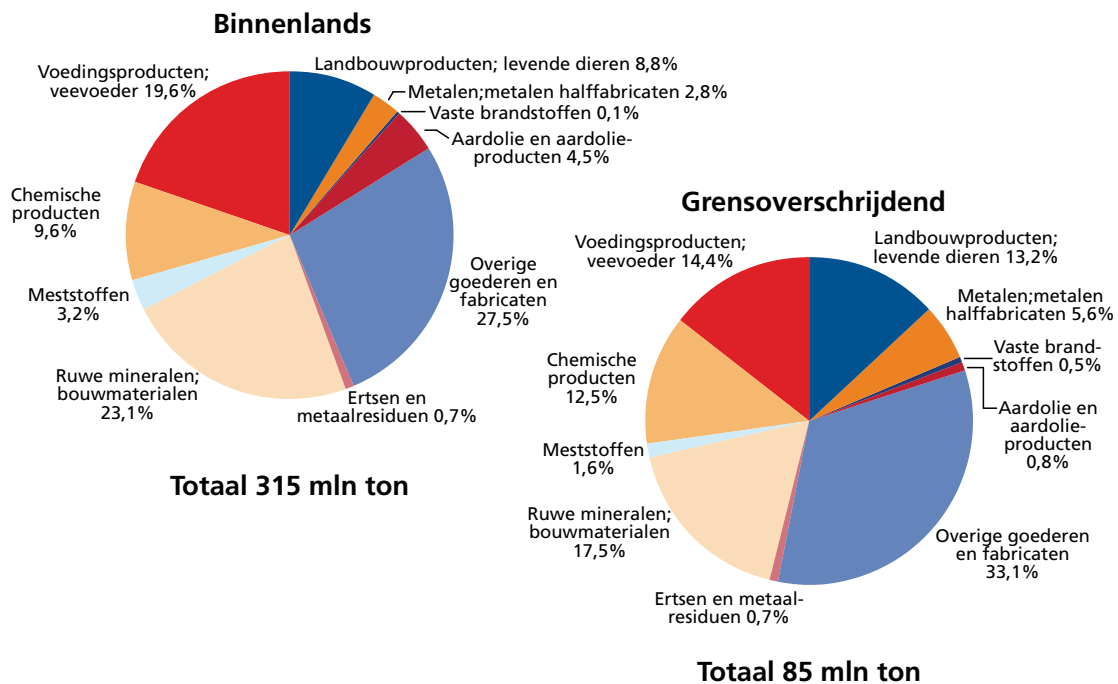
Cijfers berusten op een eigen analyse en bewerking vanuit resultaten van de CBS enquête vervoer over de weg

Bron: CBS, bewerking TLN

Groot deel gewicht bepaald door bouwmaterialen

50

Nederlands binnenlands en grensoverschrijdend (bilateraal) beroepsgoederenvervoer over de weg naar goederensoort (2011)

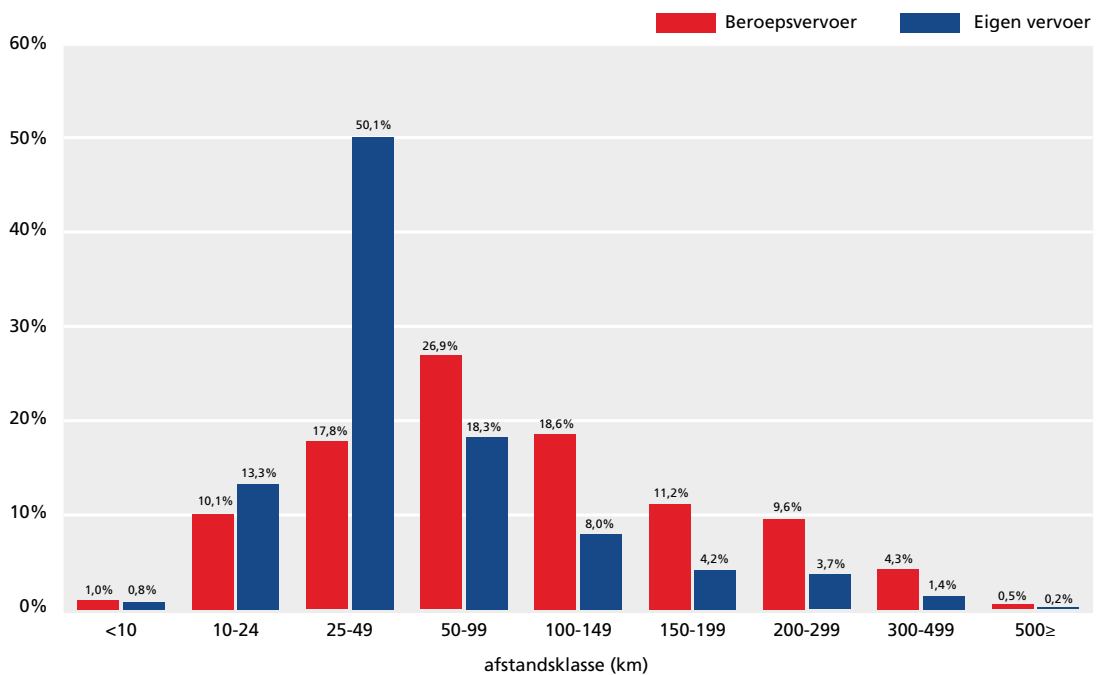


Bron: CBS

Eigen vervoer voornamelijk korte afstanden

51

Vervoerde binnenlandse gewicht door het beroeps- en eigen goederenvervoer over de weg, naar afstand (2011)

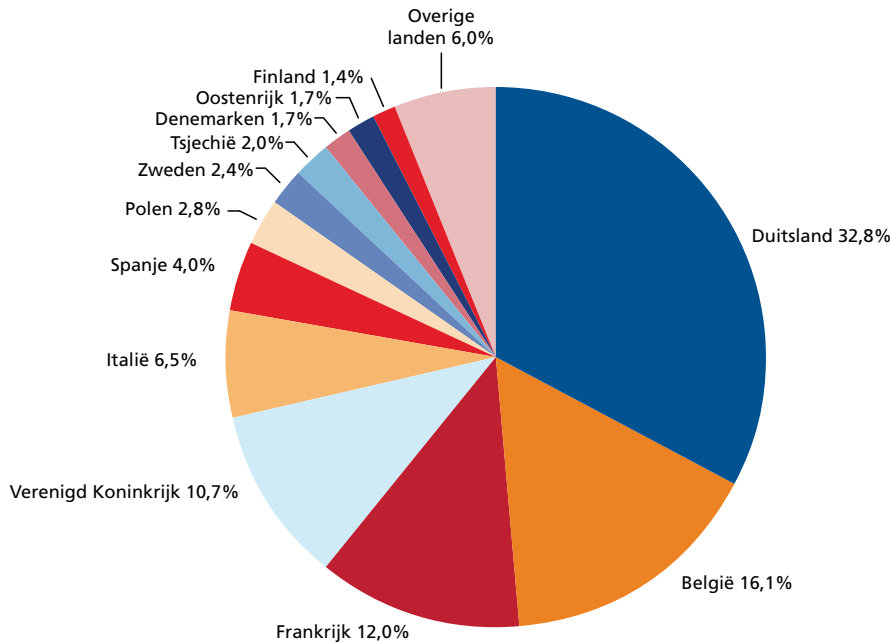


Bron: CBS

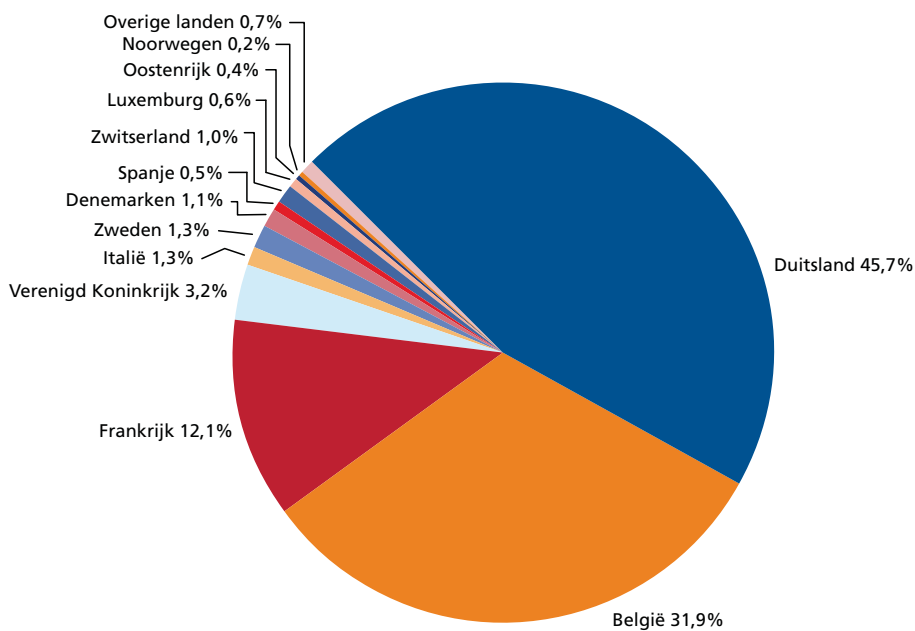
België en Duitsland het belangrijkste qua waarde en gewicht

52

Uitvoerwaarde Nederlandse goederenhandel met EU-Lidstaten en bilateraal vervoerd gewicht Nederlands beroepsgoederenvervoer over de weg vanuit Nederland (2011)



Totaal: 302 mld euro



Totaal: 46 mln ton

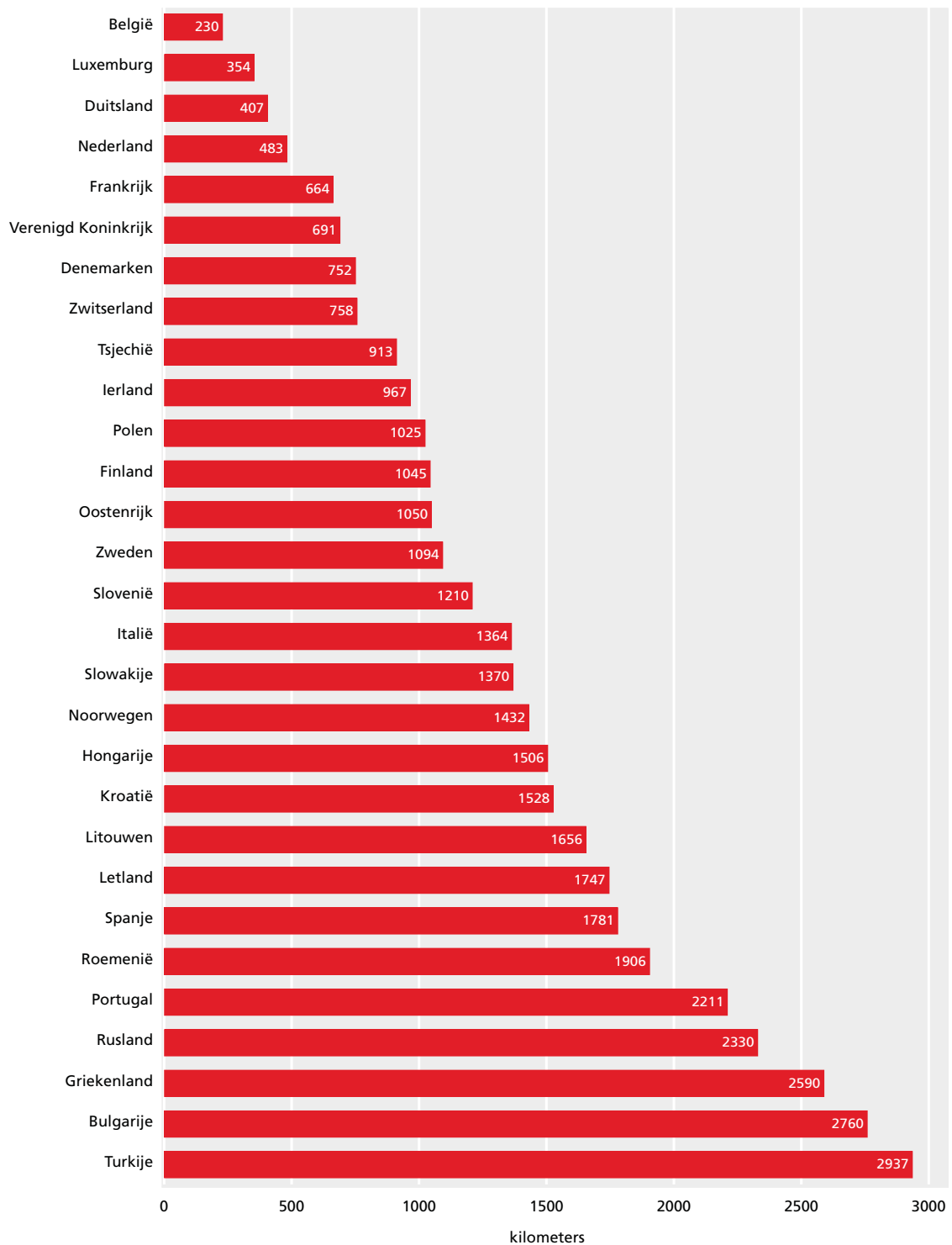
Bron: CBS

Ontwikkeling van de Nederlandse goederenhandel (2011-2012)

x mln euro	Uitvoer				Invoer			
	2011	Groei	2012	Groei	2011	Groei	2012	Groei
België	48.678	18%	48.518	0%	36.420	14%	37.701	4%
Bulgarije	526	9%	627	19%	344	76%	294	-15%
Cyprus	469	20%	468	0%	114	4%	93	-19%
Denemarken	5.176	10%	5.268	2%	3.303	21%	3.436	4%
Duitsland	99.189	10%	106.141	7%	60.943	3%	61.844	1%
Estland	396	22%	626	58%	438	79%	252	-43%
Finland	4.326	11%	4.253	-2%	3.887	22%	3.441	-11%
Frankrijk	36.245	12%	36.247	0%	16.785	16%	17.425	4%
Griekenland	2.285	-9%	2.059	-10%	484	23%	456	-6%
Hongarije	2.661	15%	2.625	-1%	1.853	-14%	1.921	4%
Ierland	2.868	3%	2.889	1%	4.604	15%	5.020	9%
Italië	19.528	5%	19.582	0%	7.786	9%	7.828	1%
Letland	374	26%	394	5%	572	233%	605	6%
Litouwen	720	27%	784	9%	1.431	72%	1.401	-2%
Luxemburg	1.396	1%	1.313	-6%	743	15%	705	-5%
Malta	254	3%	265	4%	47	-46%	100	113%
Oostenrijk	5.160	6%	4.927	-5%	1.887	7%	1.822	-3%
Polen	8.411	14%	8.538	2%	5.094	10%	5.453	7%
Portugal	2.538	-12%	2.481	-2%	1.602	11%	1.704	6%
Roemenië	1.596	7%	1.655	4%	1.170	24%	1.083	-7%
Slovenië	753	23%	658	-13%	296	3%	336	13%
Slowakije	1.243	2%	1.326	7%	1.085	-13%	1.117	3%
Spanje	12.234	-3%	11.847	-3%	6.564	-7%	6.710	2%
Tsjechië	5.947	12%	5.992	1%	5.154	13%	5.506	7%
Verenigd Koninkrijk	32.326	9%	34.644	7%	24.505	11%	27.386	12%
Zweden	7.194	8%	7.137	-1%	6.238	18%	6.758	8%
Noorwegen	3.286	10%	3.752	14%	10.343	23%	12.462	20%
Turkije	4.749	6%	4.672	-2%	2.021	25%	2.087	3%
Zwitserland	5.132	-5%	5.725	12%	2.190	5%	2.335	7%
Rusland	6.405	14%	7.068	10%	16.959	21%	20.332	20%
Overige landen	87.291	12%	97.236	11%	140.059	8%	151.834	8%
Totaal EU	302.883	10%	311.724	3%	193.565	10%	200.696	4%
Totaal niet-EU	106.475	11%	117.993	11%	171.357	10%	188.753	10%
Totaal alle landen	409.358	10%	429.717	5%	364.922	10%	389.449	7%

Bron: CBS

Gemiddelde ritafstand bilateraal beroepsgoederenvervoer over de weg naar en vanuit Nederland (2011)

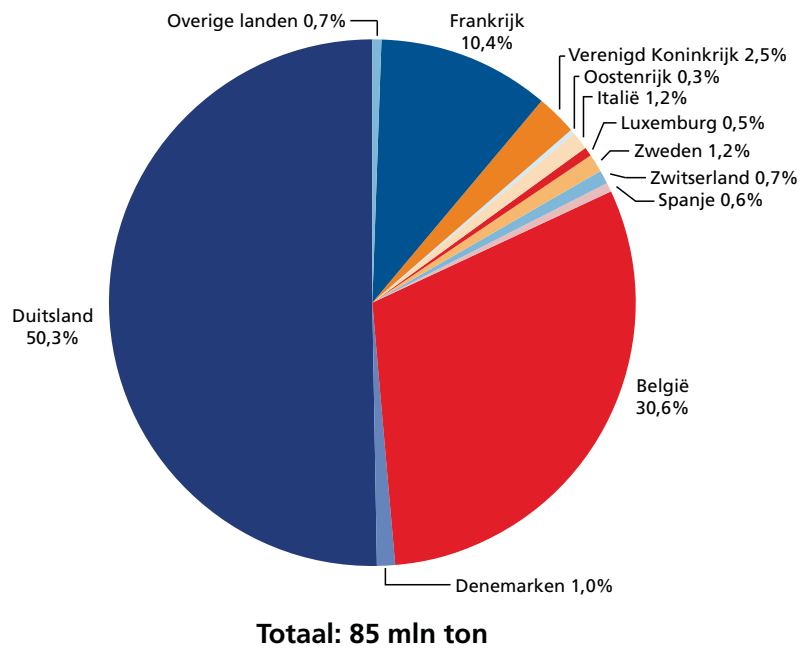


Cijfers berusten op een eigen analyse en bewerking vanuit resultaten van de CBS enquête vervoer over de weg

Bron: CBS, bewerking TLN

Duitsland goed voor helft bilateraal vervoer

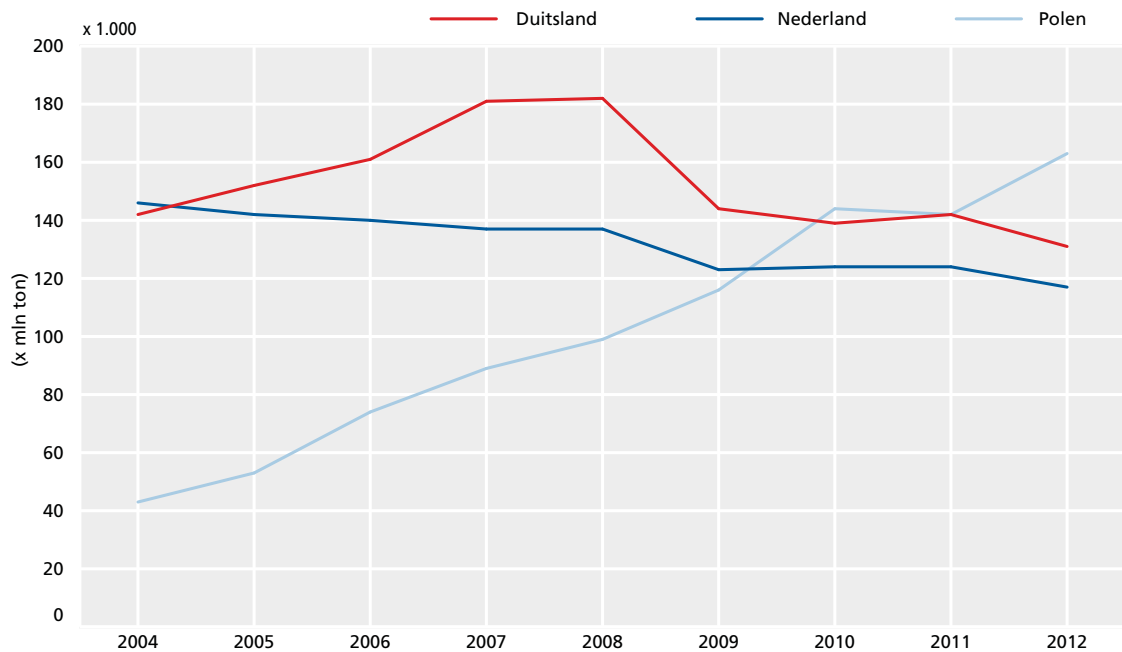
55 Nederlands bilateraal beroepsgoederenvervoer over de weg (2011)



Bron: CBS

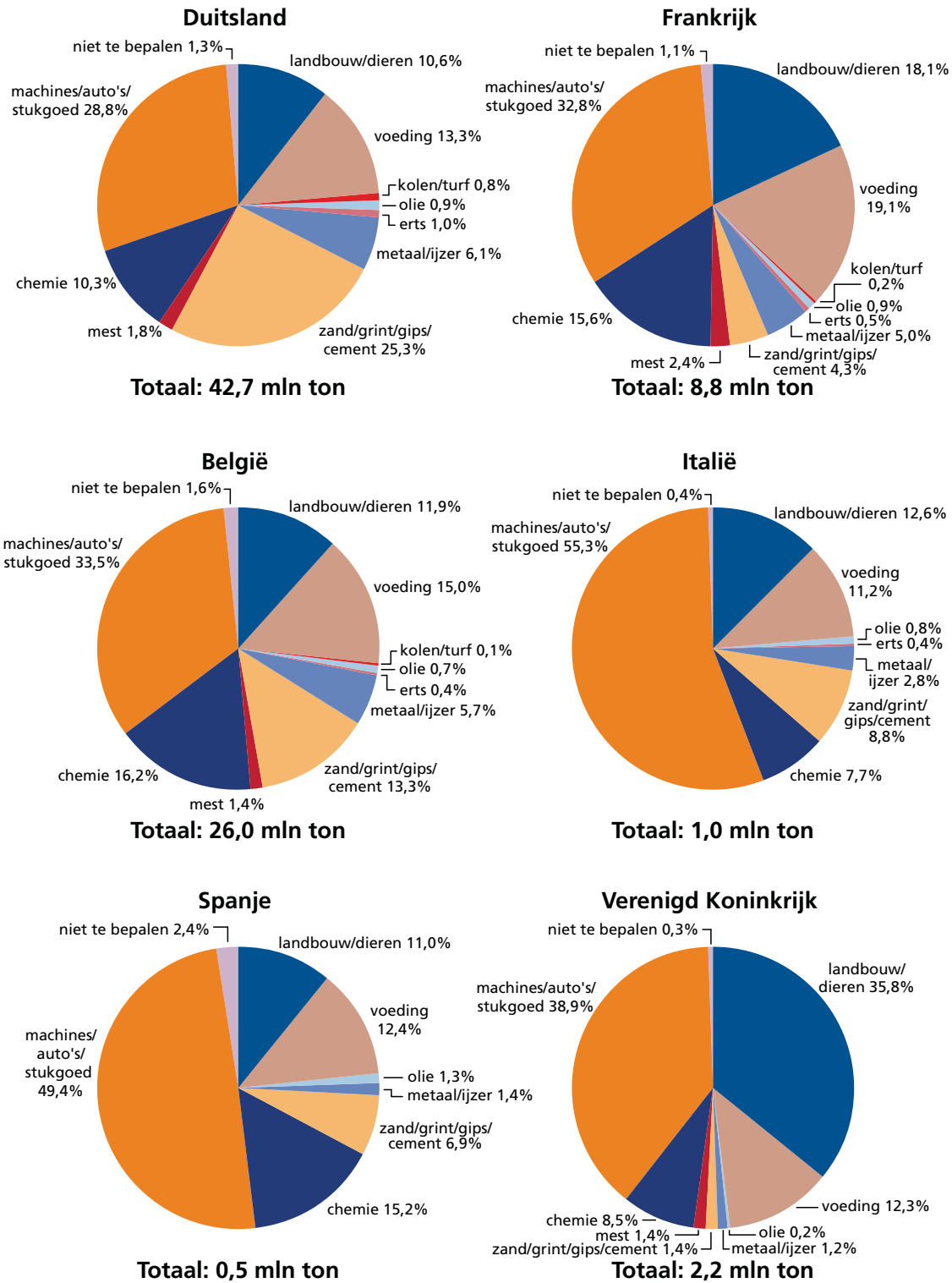
Poolse opmars niet te stuiten

56 Ontwikkeling internationaal goederenvervoer over de weg door Duitse, Nederlandse en Poolse vrachtauto's (2004-2012)



Bron: EUROSTAT

Nederlands bilateraal beroepsgoedervervoer over de weg naar NSTR-goederenhoofdstuk naar en vanuit diverse landen (2011)

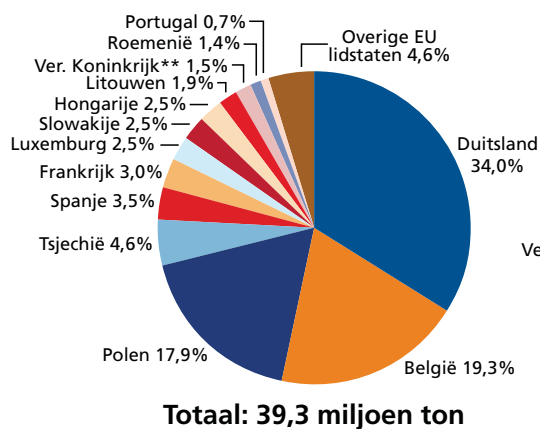


Uitsluitend bilateraal vervoer

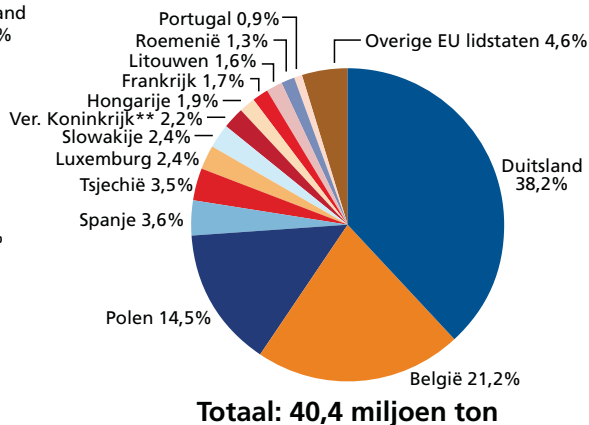
Bron: CBS

Goederenvervoer over de weg per EU lidstaat*, geladen en gelost in Nederland (2011)

Geladen door:



Gelost door:



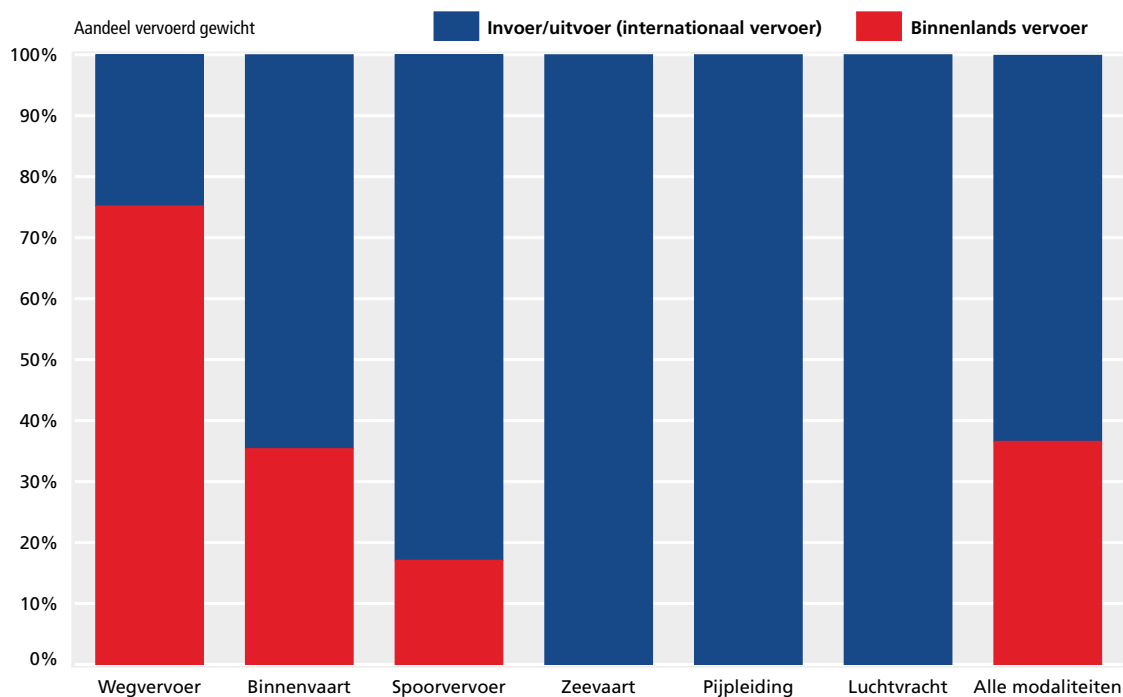
*Exclusief Nederland

**Vereniging Koninkrijk o.b.v. raming

Bron: CBS

Wegvervoer overwegend binnen Nederland

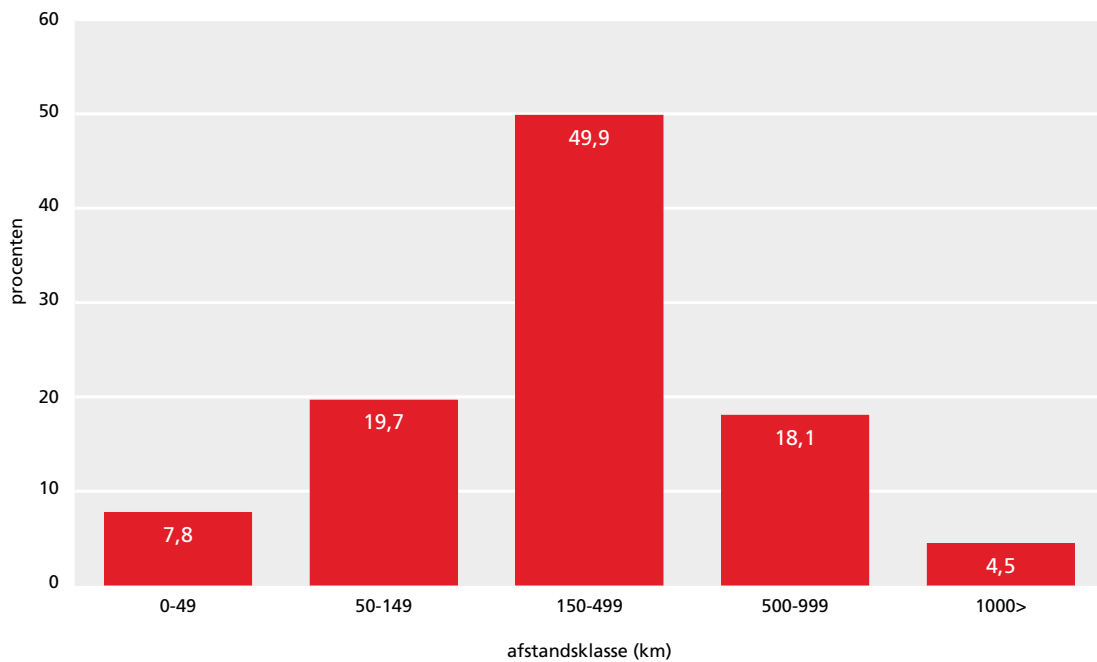
Samenstelling goederenvervoer binnen, van en naar Nederland (2009)



Bron: CBS, Rail Cargo

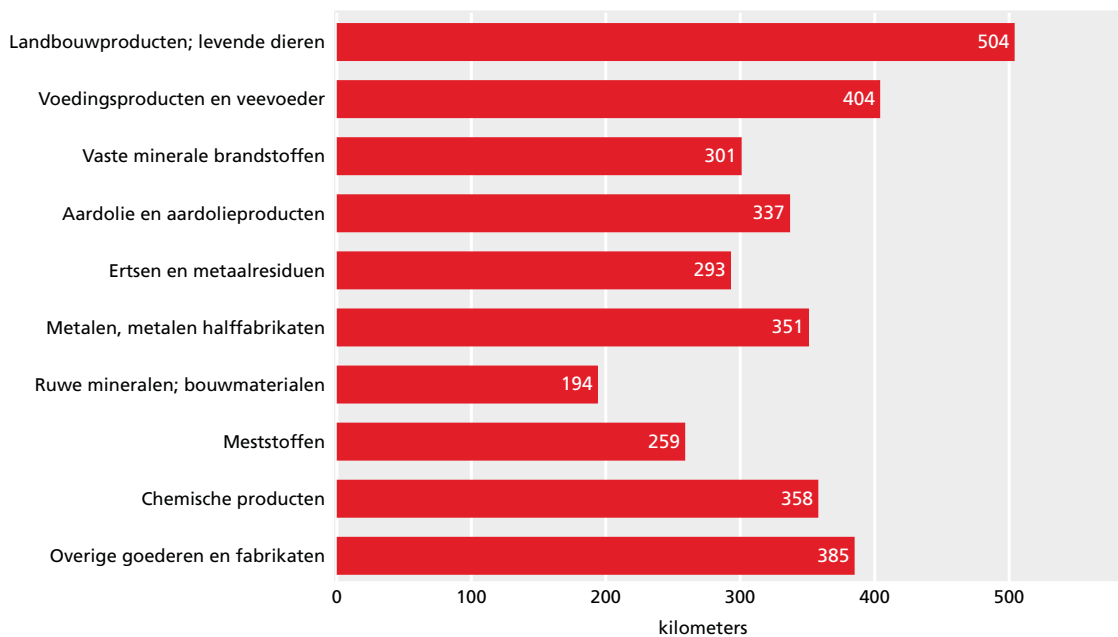
Meer dan driekwart binnen een straal van 500 km

60 Vervoerd gewicht Nederlandse bilaterale beroepsgoederenvervoer over de weg naar afstand (2011)



Bron: CBS

61 Gemiddelde ritafstand in het internationale (bilaterale) beroepsgoederenvervoer over de weg naar goederensoort (2011)



Bron: CBS

62

Totaal vervoerd gewicht per land Nederlands beroepsgoederenvervoer over de weg (2011-2012)

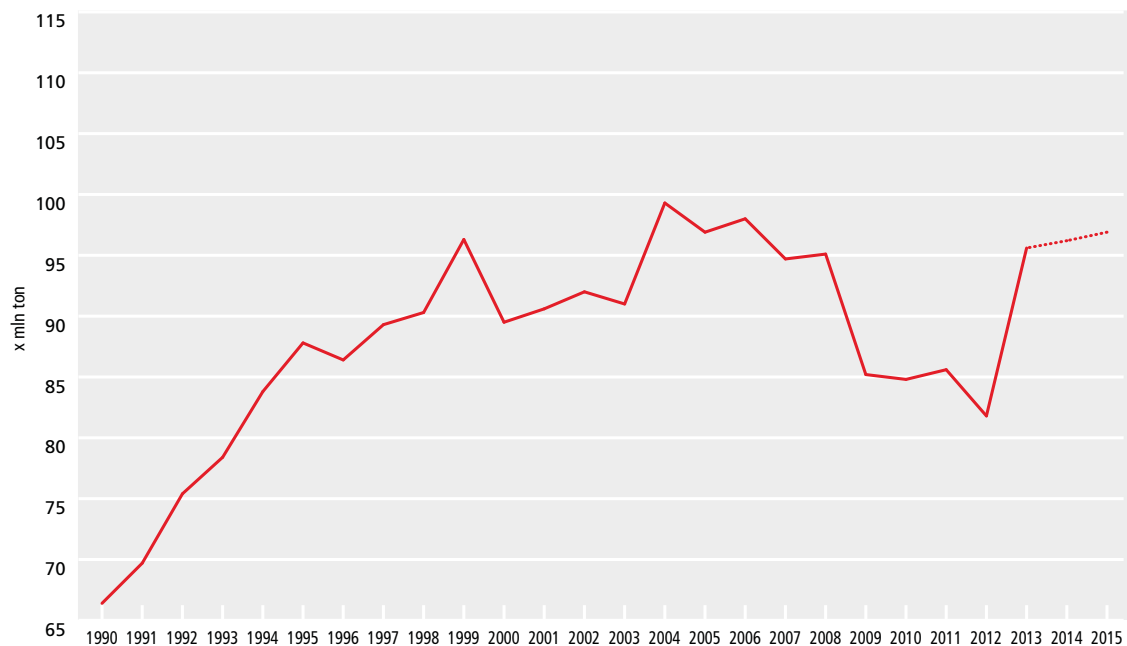
(x 1.000 ton)	2011				2012			
	bilateraal	cabotage	derde-landen	totaal	bilateraal	cabotage	derde-landen	totaal
Nederland				314.756				304.969
België en Luxemburg	26.611	10.854	9.258	46.723	28.383	11.202	7.920	47.505
Frankrijk	8.872	1.190	3.984	14.046	8.250	1.250	3.187	12.687
Duitsland	42.993	11.536	7.716	62.245	39.182	11.928	6.732	57.842
Italië	1.156	948	415	2.519	877	870	398	2.145
Verenigd Koninkrijk	2.171	1.742	805	4.718	2.040	2.270	881	5.191
Denemarken	828	94	263	1.185	705	376	187	1.268
Spanje	498	88	243	829	333	44	170	547
Zweden	993	3.572	486	5.051	661	1.742	289	2.692
Oostenrijk	275	180	226	681	193	140	128	461
Zwitserland	596	70	389	1.055	625	56	334	1.015
Centraal en Oost-Europa	359	20	341	720	249	8	177	434
Overige landen	257	124	373	754	254	200	226	680
Totaal geladen en gelost (intern.)	85.611	30.414	24.496	140.521	81.750	30.086	20.632	132.468

Uitsluitend vervoer met vrachtauto's. 2012 betreft voorlopig cijfer.

Bron: CBS

63

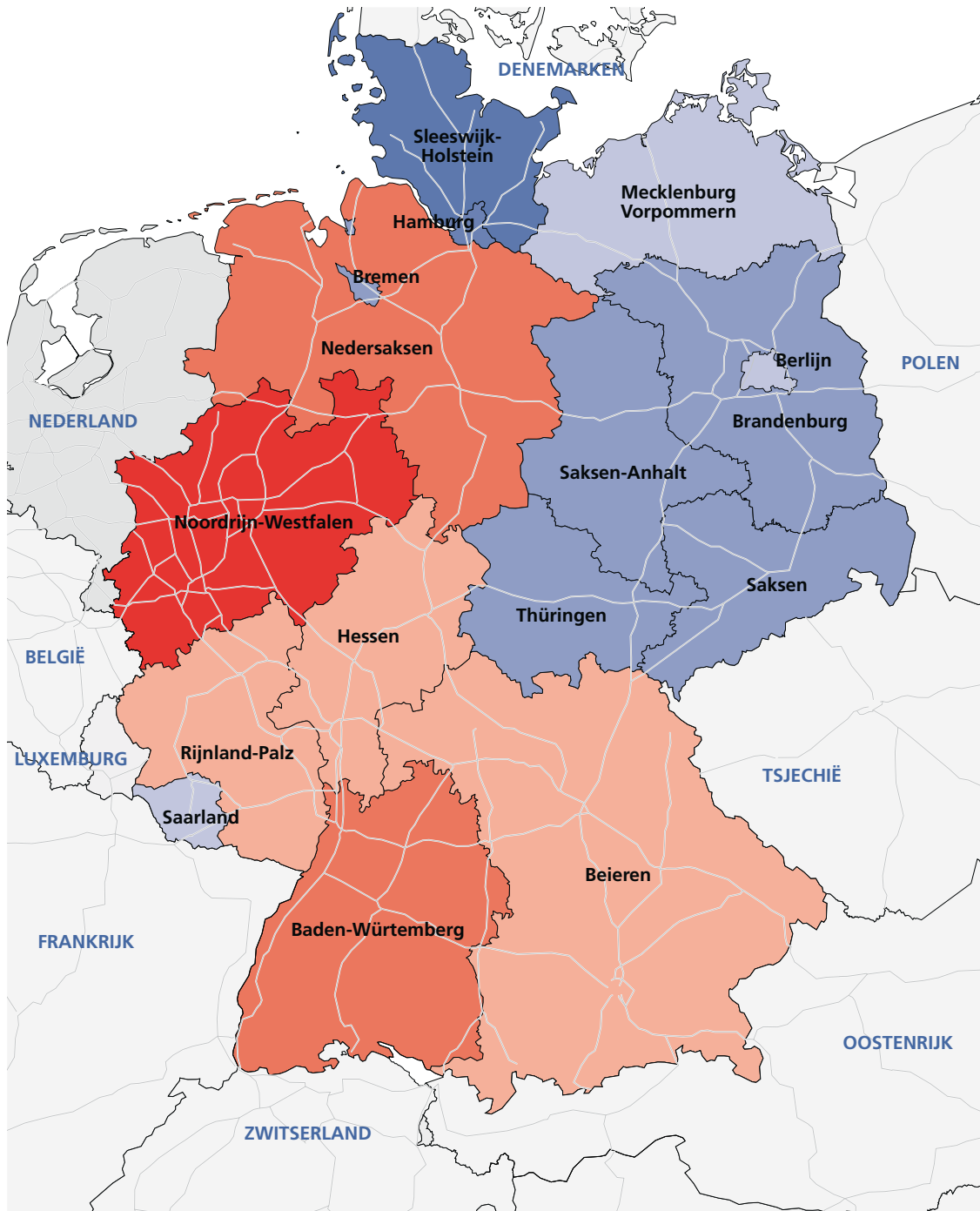
Grensoverschrijdend (bilateraal) beroepsgoederenvervoer over de weg (1990-2015)



Bron: NIWO, CBS, prognose TLN

Meeste vervoer van en naar Nordrhein-Westfalen

64 Nederlands grensoverschrijdend (bilateraal) beroepsgoederenvervoer over de weg op Duitsland naar deelstaat (2011)



Vervoerd gewicht x 1.000 ton

<ul style="list-style-type: none"> 7.000 tot 23.000 2.500 tot 7.000 1.500 tot 2.500 	<ul style="list-style-type: none"> 800 tot 1.500 300 tot 800 200 tot 300
---	--

Bron: CBS

Nederlands grensoverschrijdend (bilateraal) beroepsgoederenvervoer over de weg naar en vanuit Duitsland (2000-2011)

(x 1.000 ton)	2000		2010		2011	
	vanuit NL	naar NL	vanuit NL	naar NL	vanuit NL	naar NL
Totaal bilateraal	47.139	42.344	45.343	39.478	45.769	39.236
Duitsland totaal	21.695	22.025	20.506	21.935	20.897	21.821
aandeel Duitsland	46,0%	52,0%	45,2%	55,6%	45,7%	55,6%
Nordrhein-Westfalen	9.199	11.190	9.053	12.307	9.803	13.173
Düsseldorf	3.364	5.478	3.316	6.810	3.945	7.506
Köln	2.264	2.038	2.460	1.707	2.135	2.017
Arnsberg	1.653	1.812	1.461	1.654	1.638	1.685
Münster	1.230	1.349	1.237	1.673	1.317	1.611
Detmold	688	512	580	464	767	354
Nordrhein-Westfalen onbekend	-	1	-	-	-	-
Niedersachsen	3.058	4.078	3.186	3.900	3.404	3.332
Braunschweig	282	280	259	201	198	172
Hannover	629	512	492	521	623	340
Lüneburg	461	263	493	423	466	271
Weser-Ems	1.686	3.023	1.941	2.755	2.117	2.549
Niedersachsen onbekend	-	-	-	-	-	-
Bayern	1.607	1.081	1.338	795	1.031	675
Oberbayern	423	220	290	150	285	203
Niederbayern	174	107	155	66	82	56
Oberpfalz	130	95	119	55	51	64
Oberfranken	145	119	91	89	52	47
Mittelfranken	267	179	191	115	144	88
Unterfranken	219	163	284	162	230	93
Schwaben	249	197	208	158	187	124
Bayern onbekend	-	1	-	-	-	-
Baden-Württemberg	1.676	1.164	1.242	1.043	1.278	890
Stuttgart	591	367	432	391	449	224
Karlsruhe	601	420	357	303	387	308
Freiburg	279	179	241	159	264	200
Tübingen	205	198	212	190	177	159
Baden-Württemberg onbekend	-	-	-	-	-	-

Cijfers berusten op een eigen analyse en bewerking vanuit resultaten van de CBS enquête vervoer over de weg.

Bron: CBS, bewerking TLN

Nederlands grensoverschrijdend (bilateraal) beroepsgoederenvervoer over de weg naar en vanuit Duitsland (2000-2011) (vervolg)

	2000		2010		2011	
	vanuit NL	naar NL	vanuit NL	naar NL	vanuit NL	naar NL
Hessen	1.167	734	987	569	991	653
Darmstadt	734	398	524	324	553	281
Giessen	151	137	162	84	170	162
Kassel	281	199	301	161	268	209
Hessen onbekend	1	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	1.147	1.160	1.305	1.130	1.361	1.190
Koblenz	516	547	509	584	575	581
Trier	125	166	212	182	322	269
Rheinhessen-Pfalz	506	447	584	363	464	340
Rheinland-Pfalz onbekend	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	686	618	754	570	532	372
Hamburg	557	420	455	278	407	320
Berlin	384	141	140	67	191	72
Sachsen	388	222	324	164	316	155
Chemnitz	-	-	90	19	112	50
Dresden	-	-	130	99	136	65
Leipzig	-	-	105	46	68	39
Sachsen onbekend	-	-	-	-	-	-
Bremen	334	218	405	228	259	210
Brandenburg	370	254	240	164	210	168
Sachsen-Anhalt	392	315	432	348	480	320
Thüringen	348	221	222	94	257	110
Mecklenburg-Vorpommern	202	90	249	194	148	119
Saarland	152	92	174	82	230	61
Duitsland overig/onbekend	28	27	-	-	-	-

Cijfers berusten op een eigen analyse en bewerking vanuit resultaten van de CBS enquête vervoer over de weg.

Bron: CBS, bewerking TLN

Ontwikkeling aantal Mautkilometers door vrachtauto's (12 ton ttm) in Duitsland per land (2009-2012)

(x 1.000 km) Vrachtauto's uit:	2009	2010	2011	2012	+/-
Duitsland	15.989.287	16.581.298	16.934.305	16.714.814	-1,3%
Niet Duitse vrachtauto's	8.318.852	9.149.672	9.740.760	9.861.752	1,2%
EU	7.649.569	8.433.125	9.000.776	9.119.198	1,3%
België	194.536	200.857	189.667	164.530	-13,3%
Bulgarije	127.764	158.783	195.558	243.430	24,5%
Denemarken	120.411	120.681	113.415	95.717	-15,6%
Estland	57.434	61.878	62.744	58.265	-7,1%
Finland	27.861	31.132	29.148	24.372	-16,4%
Frankrijk	77.741	79.473	80.842	77.680	-3,9%
Griekenland	33.256	31.104	28.184	25.398	-9,9%
Verenigd Koninkrijk	30.565	32.534	32.961	31.632	-4,0%
Ierland	16.017	16.993	17.628	15.978	-9,4%
Italië	285.861	291.271	279.941	244.328	-12,7%
Letland	86.984	96.162	110.263	116.186	5,4%
Litouwen	267.726	300.654	346.707	383.812	10,7%
Luxemburg	113.351	113.380	111.678	99.146	-11,2%
Malta	870	1.030	1.140	1.226	7,5%
Nederland	1.083.849	1.137.178	1.136.406	1.066.610	-6,1%
Oostenrijk	448.466	439.264	429.635	389.014	-9,5%
Polen	2.116.446	2.405.772	2.626.846	2.784.144	6,0%
Portugal	68.665	80.303	87.097	81.168	-6,8%
Roemenië	270.019	342.052	426.541	494.485	15,9%
Zweden	65.714	68.849	65.448	55.185	-15,7%
Slowakije	356.706	409.127	472.835	496.614	5,0%
Slovenië	244.277	270.765	281.797	277.629	-1,5%
Spanje	195.289	206.469	214.057	210.777	-1,5%
Tsjechië	929.340	1.023.367	1.075.231	1.071.593	-0,3%
Hongarije	419.089	502.007	573.176	597.153	4,2%
Cyprus	11.330	12.039	11.831	13.125	10,9%
Niet EU	669.283	716.547	739.984	742.554	0,3%
Onbekend	52.034	4.072	11.008	13.501	
Totaal	24.360.173	25.735.041	26.686.073	26.590.067	-0,4%

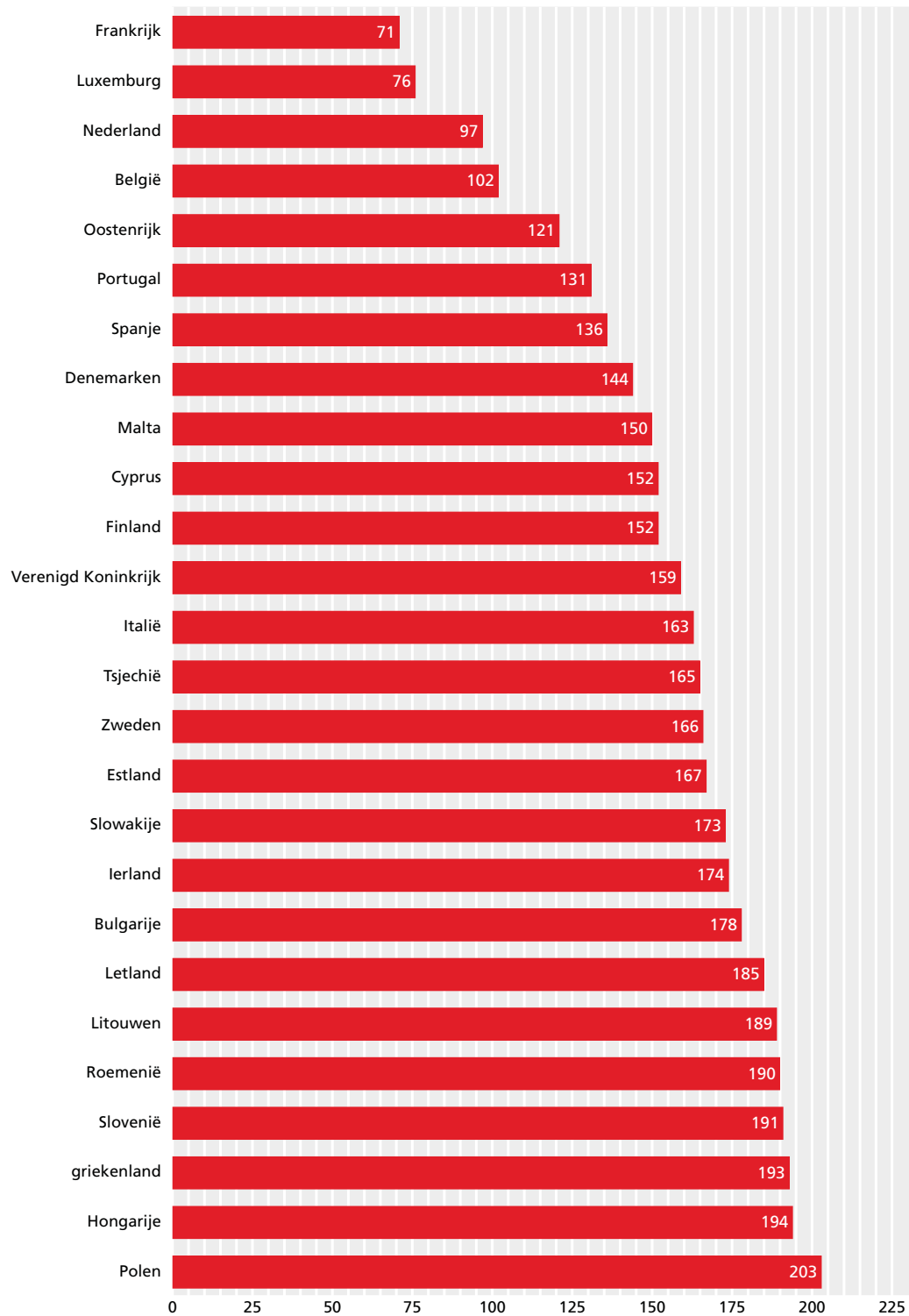
Bron: BAG

Ontwikkeling aantal Mautritten door vrachtauto's (12 ton ttm) in Duitsland per land (2009-2012)

(x 1.000 km) Vrachtauto's uit:	2009	2010	2011	2012	+/-
Duitsland	239.584.997	247.646.494	258.953.655	267.255.500	3,2%
Niet Duitse vrachtauto's	50.829.524	55.375.979	59.416.347	61.959.518	4,3%
EU	47.471.857	51.758.182	55.646.262	58.130.860	4,5%
België	1.805.819	1.859.070	1.770.212	1.618.487	-8,6%
Bulgarije	586.361	779.262	1.009.119	1.368.102	35,6%
Denemarken	772.719	768.554	738.378	666.620	-9,7%
Estland	307.707	329.606	345.161	349.065	1,1%
Finland	167.686	180.418	174.482	159.952	-8,3%
Frankrijk	1.000.100	1.057.654	1.111.029	1.092.564	-1,7%
Griekenland	145.106	146.572	140.328	131.896	-6,0%
Verenigd Koninkrijk	184.198	194.405	195.766	198.322	1,3%
Ierland	76.506	85.578	93.090	91.913	-1,3%
Italië	1.658.348	1.686.566	1.633.559	1.499.078	-8,2%
Letland	418.225	475.982	568.680	629.395	10,7%
Litouwen	1.347.922	1.550.859	1.784.949	2.033.450	13,9%
Luxemburg	1.410.464	1.405.430	1.429.056	1.313.091	-8,1%
Malta	5.198	6.354	7.157	8.158	14,0%
Nederland	10.468.072	10.963.674	11.048.197	10.956.993	-0,8%
Oostenrijk	3.762.453	3.431.002	3.407.361	3.217.002	-5,6%
Polen	9.777.861	11.254.684	12.473.365	13.712.083	9,9%
Portugal	483.413	568.551	633.038	618.565	-2,3%
Roemenië	1.118.309	1.519.230	2.030.084	2.597.826	28,0%
Zweden	367.934	377.445	369.955	331.642	-10,4%
Slowakije	1.830.763	2.127.574	2.576.844	2.872.877	11,5%
Slovenië	1.191.605	1.297.736	1.385.215	1.453.614	4,9%
Spanje	1.332.643	1.433.680	1.522.664	1.549.503	1,8%
Tsjechië	5.221.284	5.801.701	6.282.881	6.493.537	3,4%
Hongarije	1.960.913	2.379.996	2.838.180	3.080.898	8,6%
Cyprus	70.248	76.599	77.512	86.227	11,2%
Niet EU	3.357.667	3.617.797	3.770.085	3.828.658	1,6%
Onbekend	1.508.869	266.507	849.684	1.274.155	
Totaal	291.923.390	303.288.980	319.219.686	330.489.173	3,5%

Bron: BAG

Gemiddelde Mautritafstand (2012)

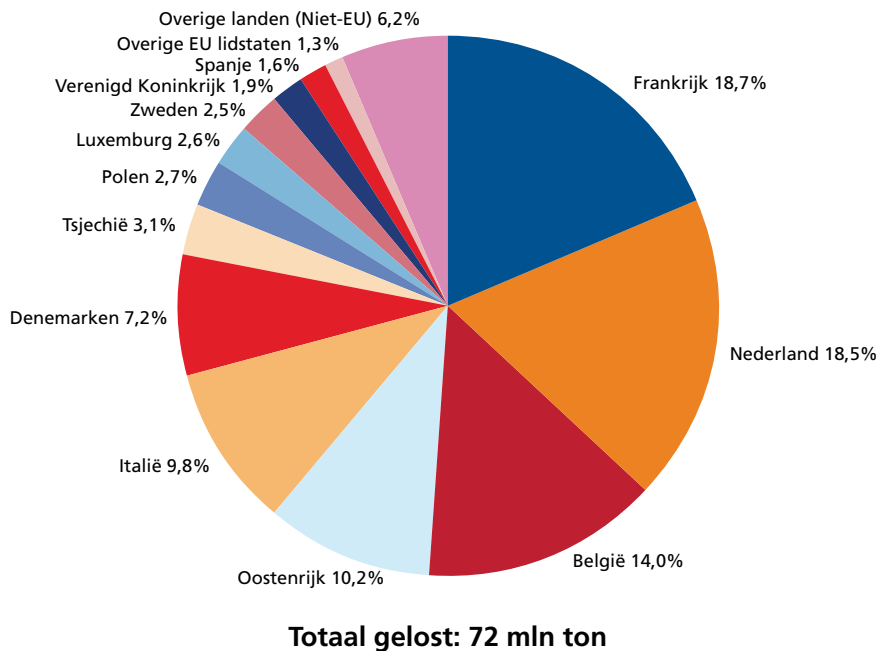
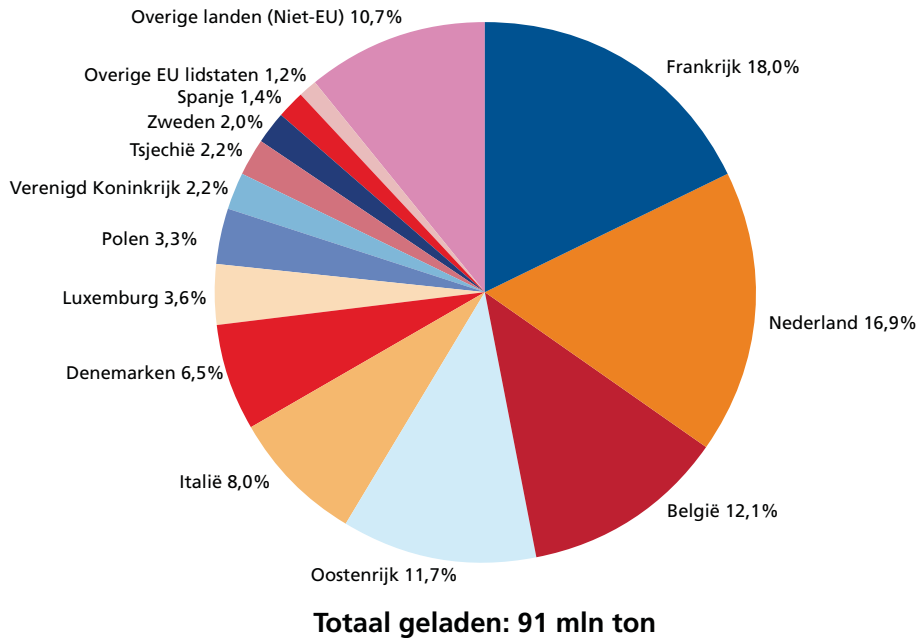


Bron: BAG

België, Frankrijk en Nederland goed voor helft Duits internationaal goederenvervoer over de weg

69

Duits internationaal goederenvervoer over de weg (2011)



Bron: CBS

70

Duits beroeps en eigen wegvervoer (1995-2012)

		Vervoerd gewicht (x 1.000 ton)	+/-	Vervoers prestatie (x mln tonkm)	+/-	Totaal aantal km (x mln)	+/-
Totaal	1995	3.169.559		237.798			
	1996	3.014.946	-4,9%	236.584	-0,5%		
	1997	2.980.981	-1,1%	245.881	3,9%		
	1998	2.968.023	-0,4%	257.447	4,7%		
	1999	3.181.268	7,2%	278.427	8,1%	28.796	
	2000	3.002.749	-5,6%	280.708	0,8%	28.734	-0,2%
	2001	2.885.023	-3,9%	288.964	2,9%	29.030	1,0%
	2002	2.720.698	-5,7%	285.214	-1,3%	28.025	-3,5%
	2003	2.744.351	0,9%	290.745	1,9%	27.911	-0,4%
	2004	2.767.666	0,8%	303.752	4,5%	28.792	3,2%
	2005	2.765.459	-0,1%	310.103	2,1%	28.853	0,2%
	2006	2.919.819	5,6%	330.016	6,4%	30.243	4,8%
	2007	3.028.466	3,7%	343.447	4,1%	31.460	4,0%
	2008	3.078.347	1,6%	341.532	-0,6%	31.787	1,0%
	2009	2.769.201	-10,0%	307.547	-10,0%	29.142	-8,3%
	2010	2.734.605	-1,2%	313.104	1,8%	29.295	0,5%
	2011	2.986.736	9,2%	323.833	3,4%	30.347	3,6%
	2012	2.891.837	-3,2%	307.009	-5,2%	29.106	-4,1%
Binnenlands vervoer 2012	beroeps eigen	1.993.978 767.175		212.762 41.737		19.540 5.597	
Internationaal vervoer 2012	beroeps eigen	116.697 13.987		49.485 3.026		3.643 326	

Bron: EUROSTAT

71

Vergelijk enkele indicatoren Nederland en Duitsland (2005-2012)

	2005	2009	2010	2011	2012
Bruto Binnenlands Product					
per hoofd bevolking Nederland (Euro)	29.400	31.000	32.000	32.700	32.800
per hoofd bevolking Duitsland (Euro)	26.100	27.000	29.000	30.500	31.300
Vervoerd gewicht wegvervoer					
per hoofd bevolking Nederland (ton)	37,6	37,4	34,1	33,6	32,4
per hoofd bevolking Duitsland (ton)	33,5	33,8	33,4	36,5	35,3
Tonkilometer prestatie wegvervoer					
per hoofd bevolking Nederland (tonkm)	5.162	4.408	4.572	4.408	4.124
per hoofd bevolking Duitsland (tonkm)	3.759	3.750	3.828	3.961	3.751

Bron: EUROSTAT, bewerking TLN

Nederlands grensoverschrijdend (bilateraal) beroepsgoederenvervoer over de weg naar en vanuit Verenigd Koninkrijk (2004-2011)

(x 1.000 ton)	2004		2010		2011	
	vanuit NL	naar NL	vanuit NL	naar NL	vanuit NL	naar NL
Totaal bilateraal	53.183	46.104	45.343	39.478	45.769	39.236
Verenigd Koninkrijk totaal	1.930	1.076	1.324	535	1.462	690
aandeel Verenigd Koninkrijk	3,6%	2,3%	2,9%	1,4%	3,2%	1,8%
North East	37	22	16	6	35	9
Tees Valley & Durham	15	12	10	6	20	4
Northumberland And Tyne & Wear	21	9	6	-	15	5
North West (Inc Merseyside)	209	144	107	62	132	101
Cumbria	3	6	2	4	13	5
Cheshire	24	20	23	12	37	55
Greater Manchester	106	48	34	14	4	16
Lancashire	23	34	27	20	33	9
Merseyside	53	36	21	12	44	16
Yorkshire & The Humber	120	87	87	42	101	49
East Riding & North Lincolnshire	33	30	38	20	21	7
North Yorkshire	23	9	7	3	31	13
South Yorkshire	13	6	5	5	12	14
West Yorkshire	51	42	37	14	36	15
East Midlands	248	115	188	61	142	52
Derbyshire & Nottinghamshire	42	27	39	5	46	13
Leicestershire, Rutland & Northants	140	59	90	34	25	25
Lincolnshire	66	29	59	22	71	14
West Midlands	201	112	203	48	169	55
Herefordshire, Worcestershire & Warks	40	27	81	17	57	20
Shropshire & Staffordshire	60	27	38	12	34	19
West Midlands	101	59	85	18	79	16
Eastern	186	80	147	78	150	99
East Anglia	82	36	81	35	40	49
Bedfordshire & Hertfordshire	34	15	29	6	38	22
Essex	70	29	37	37	73	27
London	313	131	200	78	268	115
London	175	84	-	-	-	-
Inner London	14	6	116	35	175	55
Outer London	124	40	84	44	92	60
South East	306	197	158	66	201	105
Berkshire, Bucks & Oxfordshire	135	99	55	16	96	19
Surrey, East & West Sussex	45	19	12	5	23	22
Hampshire & Isle Of Wight	50	35	23	9	29	7
Kent	76	45	68	36	53	56
South West	135	71	64	37	117	42
Gloucestershire, Wiltshire & North Somer	89	26	39	23	86	29
Dorset & Somerset	37	35	16	8	19	8
Devon	9	10	9	5	13	5
Wales	59	38	89	19	62	29
West Wales & The Valleys	30	27	71	13	22	10
East Wales	28	11	18	6	41	19
Scotland	106	72	57	34	84	29
North East Scotland	20	5	15	6	59	-
Eastern Scotland	25	18	14	11	3	11
South Western Scotland	60	42	27	16	6	16
Highlands And Islands	-	6	1	-	16	2
Northern Ireland	11	7	7	5	1	4

Cijfers berusten op een eigen analyse en bewerking vanuit resultaten van de CBS enquête vervoer over de weg.

Bron: CBS, bewerking TLN

Nederlands grensoverschrijdend (bilateraal) beroepsgoederenvervoer over de weg naar en vanuit België (2006-2011)

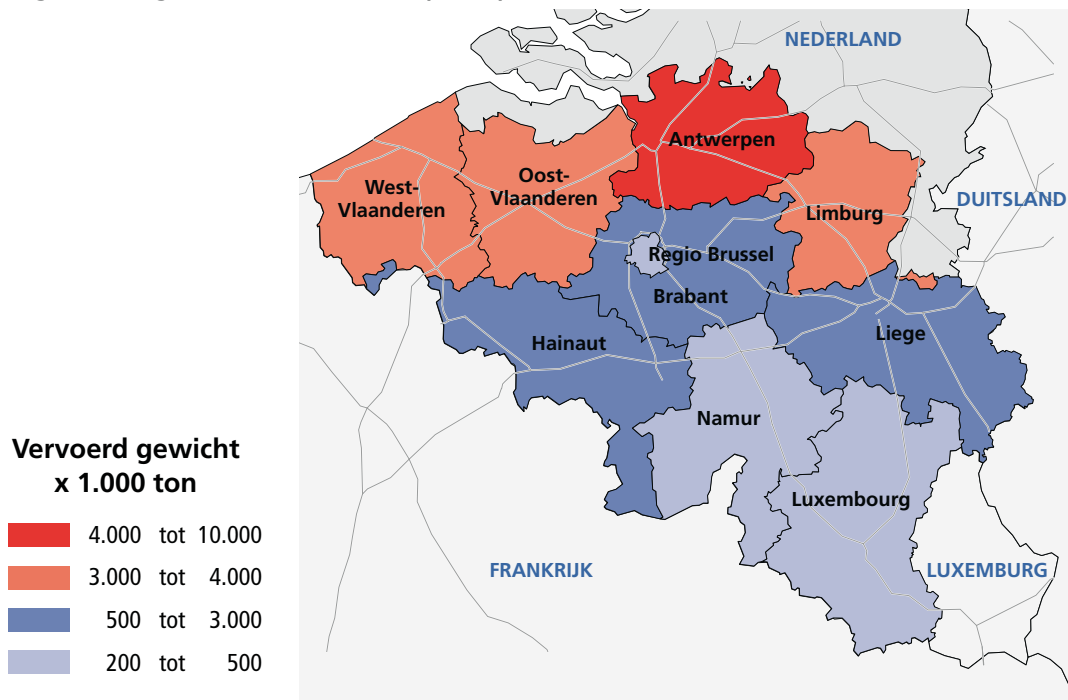
(x 1.000 ton)	2006		2010		2011	
	vanuit NL	naar NL	vanuit NL	naar NL	vanuit NL	naar NL
Totaal bilateraal	52.842	45.167	45.343	39.478	45.769	39.236
België totaal	15.374	12.369	14.688	11.719	14.612	11.409
	29,1%	27,4%	32,4%	29,7%	31,9%	29,1%
Antwerpen	5.314	4.000	5.008	3.927	5.230	4.005
Limburg	2.024	2.023	1.939	1.203	1.689	1.762
Oost-Vlaanderen	2.716	1.979	2.465	2.444	2.054	1.799
Brabant	1.105	796	1.214	617	1.154	666
West-Vlaanderen	1.936	1.310	1.903	1.438	2.092	1.187
Liege	681	1.046	723	1.141	821	1.002
Hainaut	806	748	622	639	531	596
Namur	137	164	120	135	144	169
Luxembourg	173	102	329	65	461	98
Regio Brussel	482	200	365	110	436	126
België onbekend	-	-	-	-	-	-

Cijfers berusten op een eigen analyse en bewerking vanuit resultaten van de CBS enquête vervoer over de weg.

Bron: CBS, bewerking TLN

Regio Antwerpen, goed voor meer dan veertig procent

Nederlands grensoverschrijdend (bilateraal) beroepsgoederenvervoer over de weg op België naar provincie (2011)



Bron: CBS

Nederlands grensoverschrijdend (bilateraal) beroepsgoederenvervoer over de weg naar en vanuit Frankrijk (2000-2011)

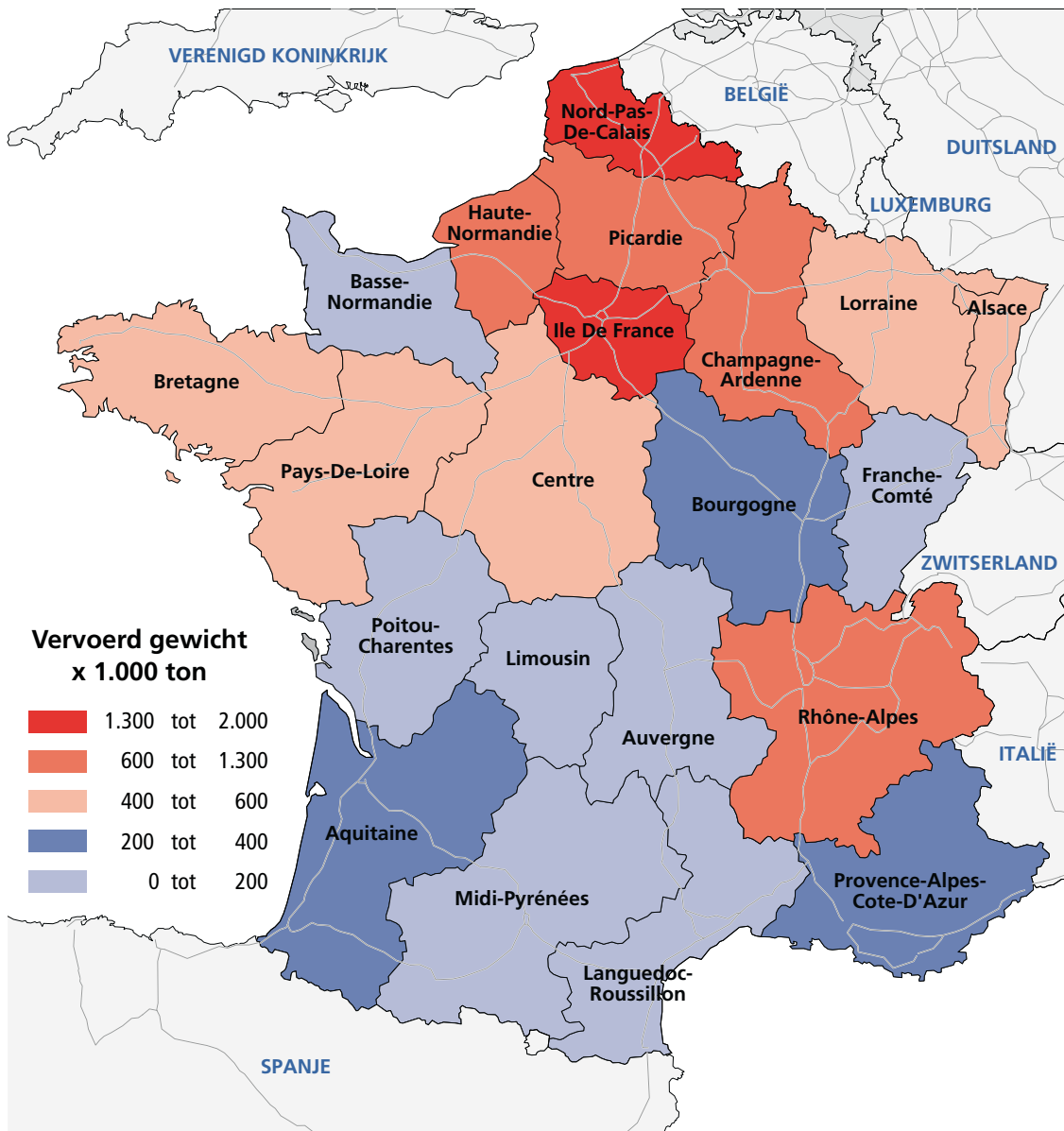
(x 1.000 ton)	2000		2010		2011	
	vanuit NL	naar NL	vanuit NL	naar NL	vanuit NL	naar NL
Totaal bilateraal	47.139	42.344	45.343	39.478	45.769	39.236
Frankrijk totaal	5.309	3.603	5.538	3.355	5.548	3.293
aandeel Frankrijk	11,3%	8,5%	12,2%	8,5%	12,1%	8,4%
Ile-De-France	965	401	1.074	251	991	348
Nord-Pas-De-Calais	899	701	926	712	1.258	748
Picardie	452	292	401	251	392	360
Alsace	305	208	265	170	198	170
Rhône-Alpes	341	166	389	168	310	143
Pays-De-Loire	222	138	188	85	213	141
Champagne-Ardenne	264	219	228	274	365	288
Haute-Normandie	273	207	343	253	257	93
Centre	218	159	244	208	286	164
Provence-Alpes-Cote D'azur	200	149	122	84	163	109
Lorraine	222	231	328	226	218	165
Bretagne	177	127	191	67	184	121
Bourgogne	157	104	174	100	140	75
Aquitaine	136	124	132	81	103	51
Midi-Pyrénées	87	62	60	77	64	40
Basse-Normandie	86	62	125	75	127	62
Languedoc-Roussillon	65	93	124	73	60	58
Franche-Comté	76	49	74	58	54	47
Poitou-Charentes	61	56	82	75	55	56
Auvergne	63	43	45	37	75	48
Limousin	36	12	20	29	35	5
Corse	2	-	4	-	-	-
Frankrijk onbekend	-	2	-	-	-	-

Cijfers berusten op een eigen analyse en bewerking vanuit resultaten van de CBS enquête vervoer over de weg.

Bron: CBS, bewerking TLN

Voornaamste goederenstroom met Noord-Frankrijk

75 Nederlands grensoverschrijdend (bilateraal) beroepsgoederenvervoer over de weg op Frankrijk naar departement (2011)



Bron: CBS

76

Nederlands grensoverschrijdend (bilateraal) beroepsgoederenvervoer over de weg naar en vanuit Italië (2000-2011)

(x 1.000 ton)	2000		2010		2011	
	vanuit NL	naar NL	vanuit NL	naar NL	vanuit NL	naar NL
Totaal bilateraal	47.139	42.344	45.343	39.478	45.769	39.236
Italië totaal	1.068	841	609	472	575	448
aandeel Italië	2,3%	2,0%	1,3%	1,2%	1,3%	1,1%
Nord Ovest	106	105	40	39	62	60
Lombardia	413	249	231	157	227	114
Nord Est	200	200	101	103	68	96
Emilia-Romagna	127	132	100	76	79	77
Centro (I)	95	96	38	45	57	57
Lazio	51	20	27	13	26	17
Campania	24	10	32	10	19	9
Abruzzi-Molise	20	9	12	7	8	2
Sud	24	15	21	18	23	9
Sicilia	6	4	6	4	5	6
Sardegna	3	-	2	1	-	-

Cijfers berusten op een eigen analyse en bewerking vanuit resultaten van de CBS enquête vervoer over de weg.

Bron: CBS, bewerking TLN

77

Nederlands grensoverschrijdend (bilateraal) beroepsgoederenvervoer over de weg naar en vanuit Spanje (2000-2011)

(x 1.000 ton)	2000		2010		2011	
	vanuit NL	naar NL	vanuit NL	naar NL	vanuit NL	naar NL
Totaal bilateraal	47.139	42.344	45.343	39.478	45.769	39.236
Spanje totaal	601	454	206	176	246	250
aandeel Spanje	1,3%	1,1%	0,5%	0,4%	0,5%	0,6%
Noroeste	19	7	15	3	5	-
Noreste	81	71	39	23	44	56
Madrid	94	26	19	10	26	5
Centro (E)	49	41	18	27	28	43
Este	290	246	102	100	127	129
Sur	67	63	13	13	16	16
Canarias	-	-	-	-	-	-

Cijfers berusten op een eigen analyse en bewerking vanuit resultaten van de CBS enquête vervoer over de weg.

Bron: CBS, bewerking TLN

78

Ontwikkeling aantal vrachtauto's (>3,5 ton ttm) door de Alpen per grensovergang (1984-2012)

(x 1.000)	1984		1990		2000		2011		2012	
Frankrijk	1.006	24%	1.858	31%	2.733	26%	2.733	25%	2.589	24%
Ventimiglia	320	7%	579	10%	1.061	10%	1.344	12%	1.282	12%
Montvenèvre	-	0%	-	0%	119	1%	48	0%	48	0%
Fréjus	230	5%	540	9%	1.553	15%	735	7%	678	6%
Mont-Blanc	456	11%	739	12%	*	*	606	6%	581	5%
Zwitserland	431	10%	733	12%	1.404	13%	1.259	11%	1.208	11%
St.Bernhard	48	1%	64	1%	52	0%	58	1%	55	1%
Simplon	13	0%	27	0%	27	0%	80	1%	85	1%
Gotthard	298	7%	548	9%	1.187	11%	927	8%	886	8%
San Bernardino	72	2%	94	2%	138	1%	194	2%	182	2%
Oostenrijk	2.836	66%	3.499	57%	6.538	61%	6.999	64%	6.920	65%
Reschen	59	1%	64	1%	93	1%	95	1%	92	1%
Brenner	852	20%	925	15%	1.560	15%	1.885	17%	1.966	18%
Tarvisio	190	4%	285	5%	1.270	12%	1.061	10%	962	9%
Felbertauern	35	1%	55	1%	65	1%	68	1%	68	1%
Tauern	340	8%	380	6%	940	9%	1.006	9%	967	9%
Schoberpass	720	17%	780	13%	1.030	10%	1.322	12%	1.341	13%
Semmering	330	8%	360	6%	480	4%	443	4%	426	4%
Wechsel	310	7%	650	11%	1.100	10%	1.119	10%	1.098	10%
Totaal	4.273		6.090		10.675		10.991		10.717	

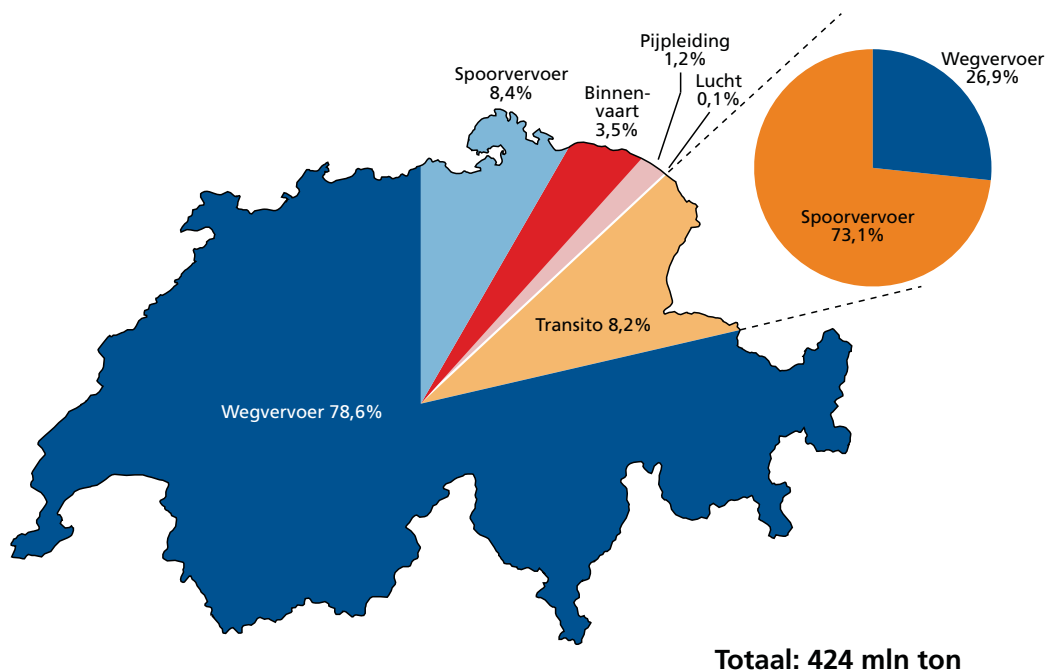
Totaal aantal vrachtauto's over de weg, exclusief het aantal vrachtauto's via spoor

Bron: ARE, BAV

Aandeel transitovervoer over de weg gering

79

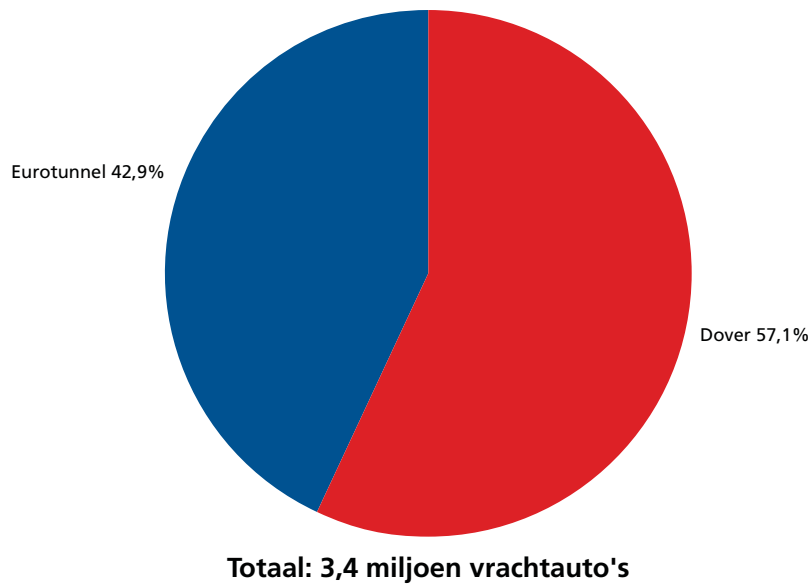
Vervoer van, naar, door en in Zwitserland (2011)



Bron: LITRA

Ferryvervoer meest populair

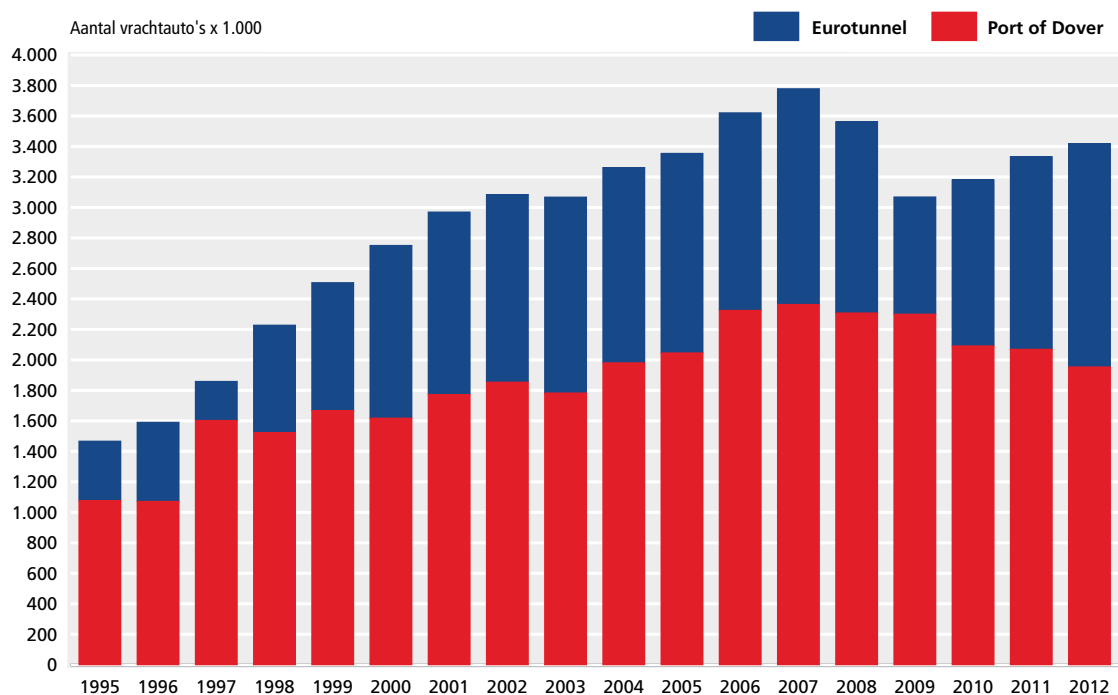
80 Verdeling wegvervoer via het Kanaal (2012)



Bron: Port of Dover, Eurotunnel

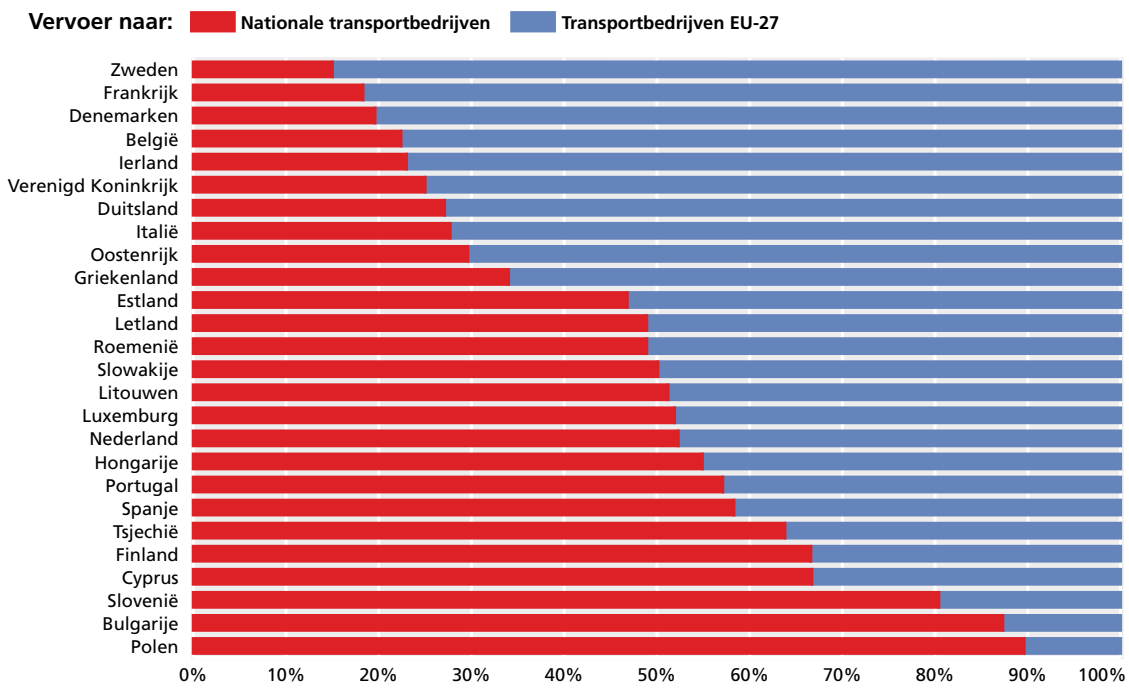
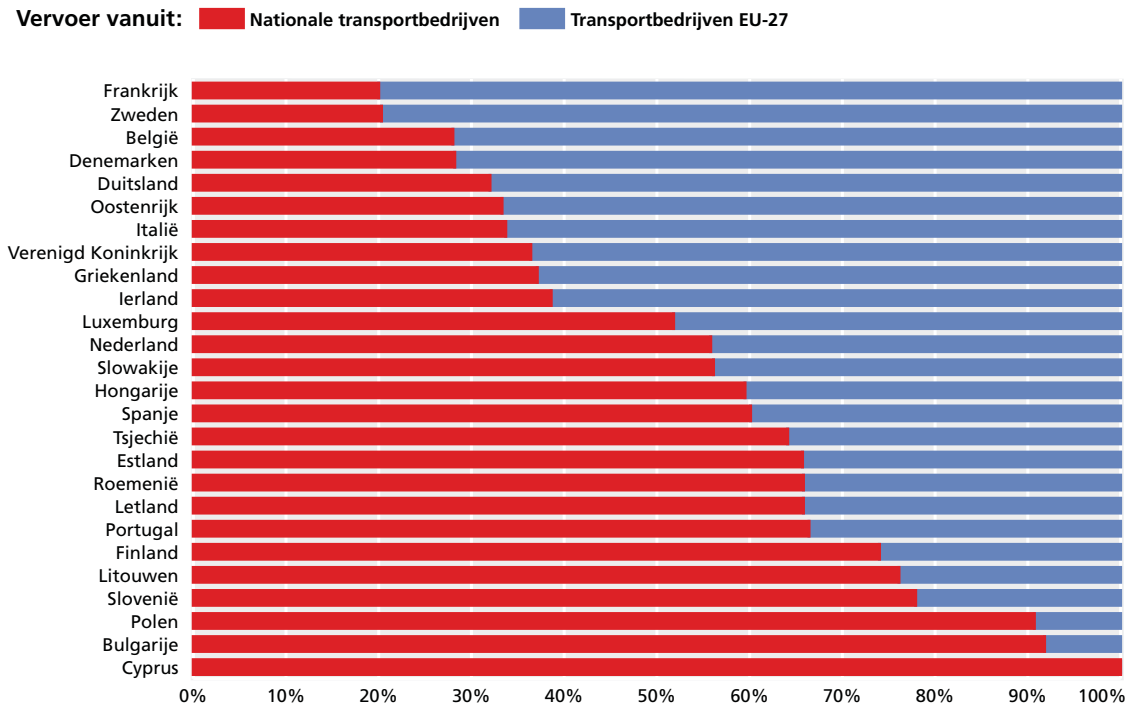
Aandeel Eurotunnel groeit

81 Ontwikkeling aantal vrachtauto's over het Kanaal (1995-2012)



Bron: Eurotunnel, Port of Dover

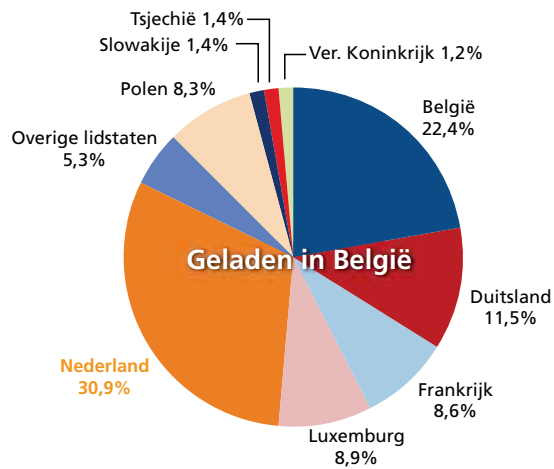
Aandeel buitenlandse transportbedrijven in het vervoerde gewicht internationale goederenvervoer* over de weg in de EU per lidstaat (2010)



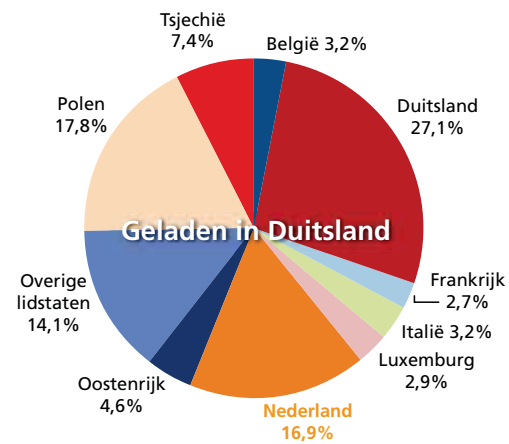
*Bilateraal, derdelanden en cabotage, excl. binnenlands vervoer
Exclusief Malta

Bron: EUROSTAT

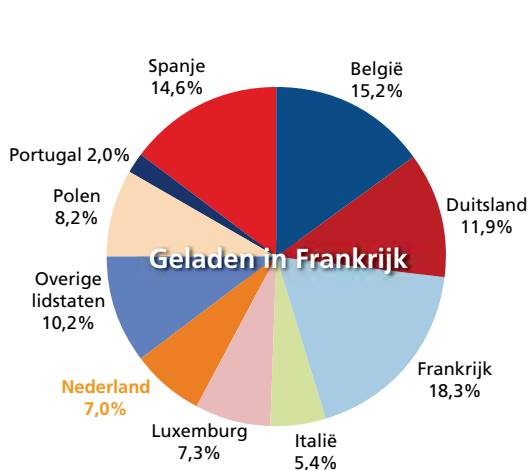
Geladen gewicht internationaal* goederenvervoer over de weg binnen de EU per lidstaat (2010)



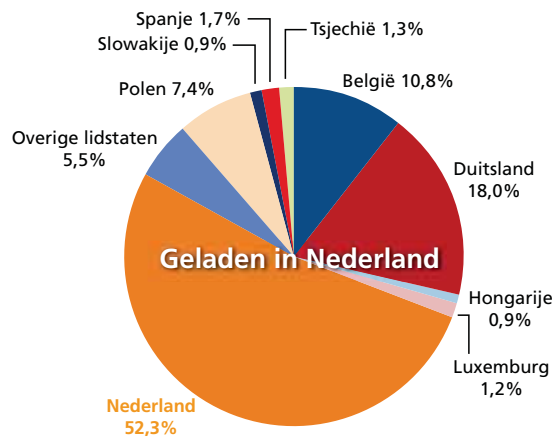
Totaal: 91 miljoen ton



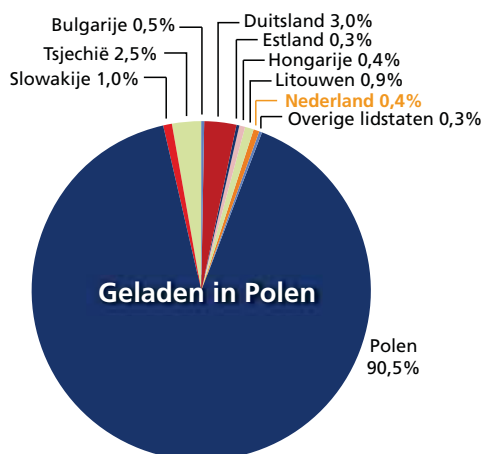
Totaal: 192 miljoen ton



Totaal: 133 miljoen ton



Totaal: 82 miljoen ton

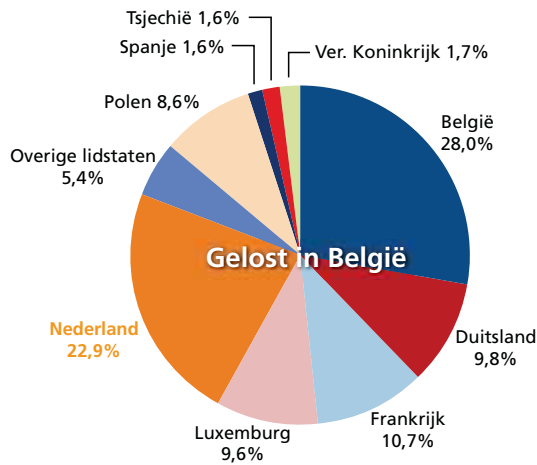


Totaal: 51 miljoen ton

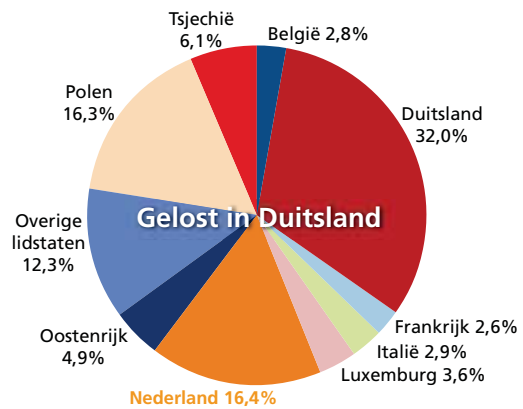
*Bilateraal-, cabotage- en derde landenvervoer, exclusief binnenlands vervoer

Bron: CBS

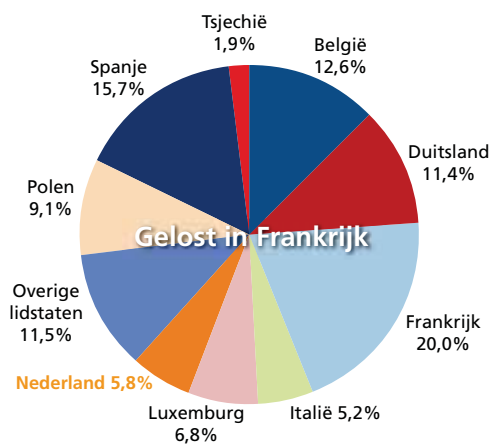
Geloste gewicht internationaal* goederenvervoer over de weg binnen de EU per lidstaat (2010)



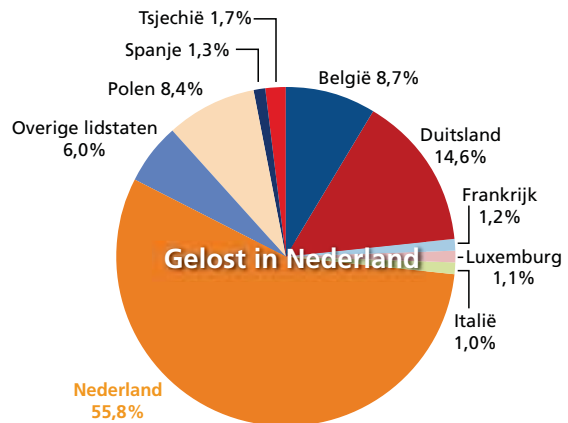
Totaal: 103 miljoen ton



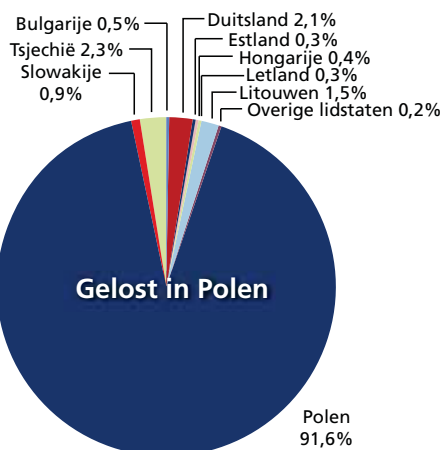
Totaal: 212 miljoen ton



Totaal: 118 miljoen ton



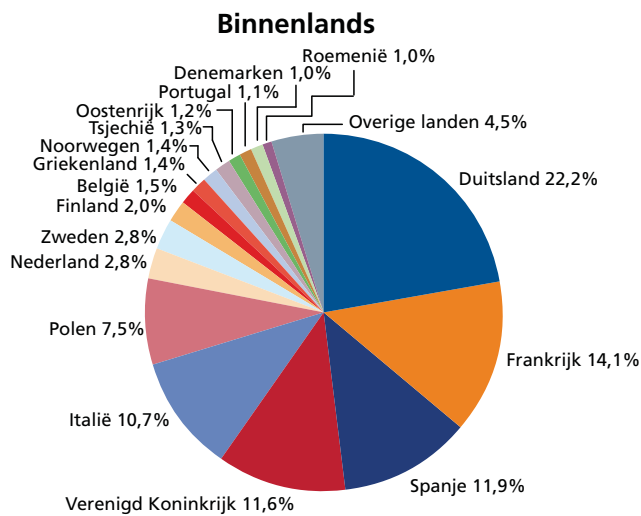
Totaal: 91 miljoen ton



Totaal: 53 miljoen ton

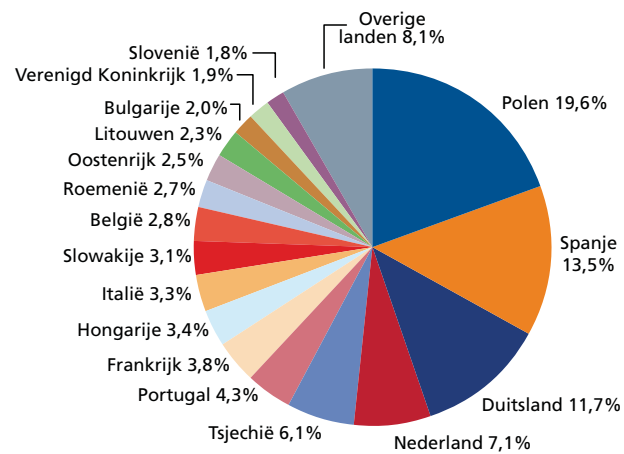
*Bilateraal-, cabotage- en derde landenvervoer, exclusief binnenlands vervoer

Bron: CBS



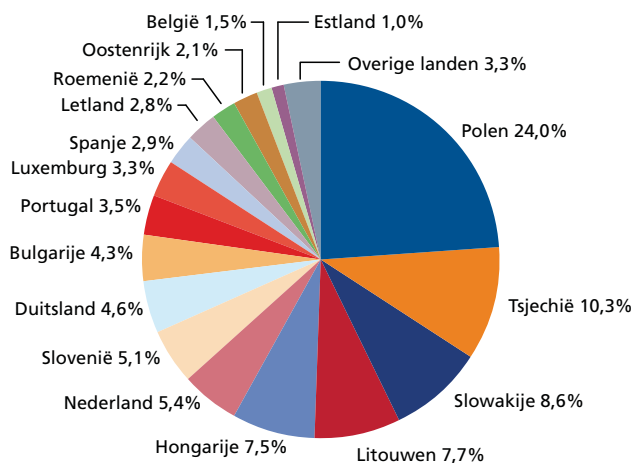
Totaal: 1.192 mrd tonkm

Internationaal bilateraal



Totaal: 441 mrd tonkm

Internationaal derde landen



Totaal: 116 mrd tonkm

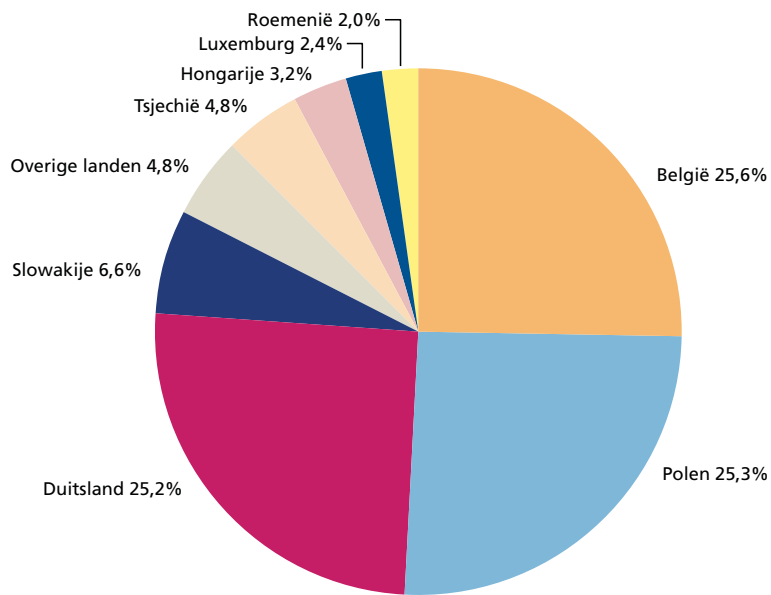
Verenigd Koninkrijk = 2010

Bron: EUROSTAT, bewerking TLN

Belgen, Polen en Duitsers meest actief in Nederland

86

Cabotagevervoer in Nederland, uitgevoerd door deelnemende landen (2011)



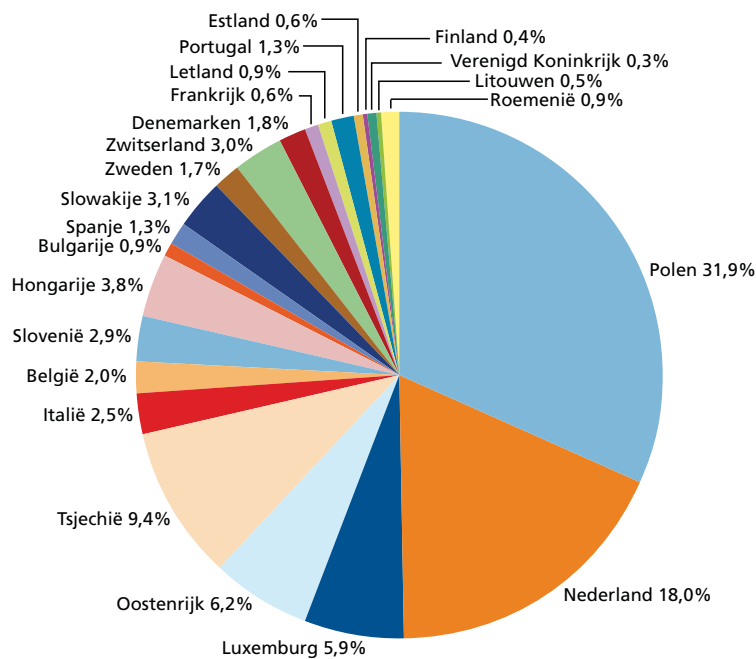
Totaal: 489 mln tonkilometer

Bron: EUROSTAT

Polen domineert cabotage in Duitsland

87

Cabotagevervoer in Duitsland, uitgevoerd door deelnemende landen (2011)



Totaal: 6,7 mrd tonkilometer

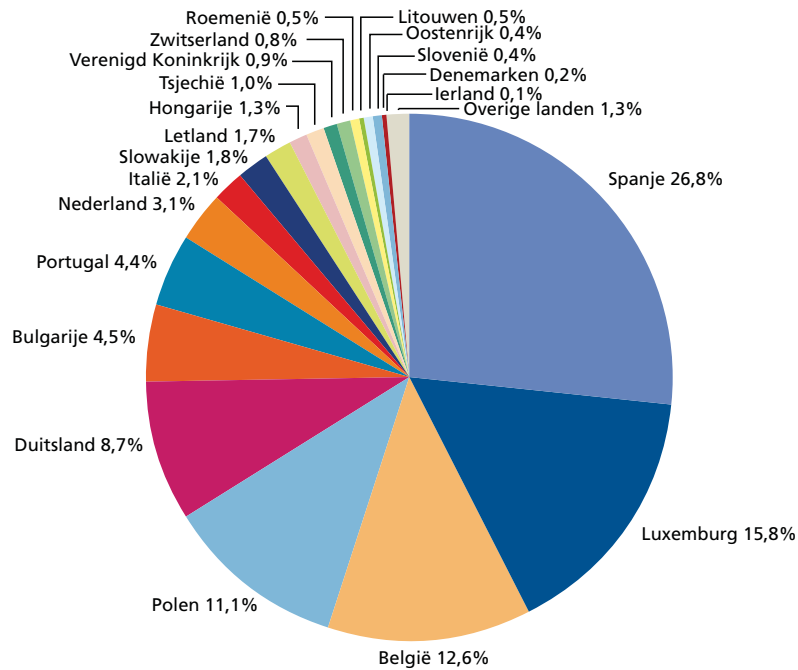
Verenigd Koninkrijk = 2010

Bron: EUROSTAT

Spanjaarden meest actief in Frankrijk

88

Cabotagevervoer in Frankrijk, uitgevoerd door deelnemende landen (2011)



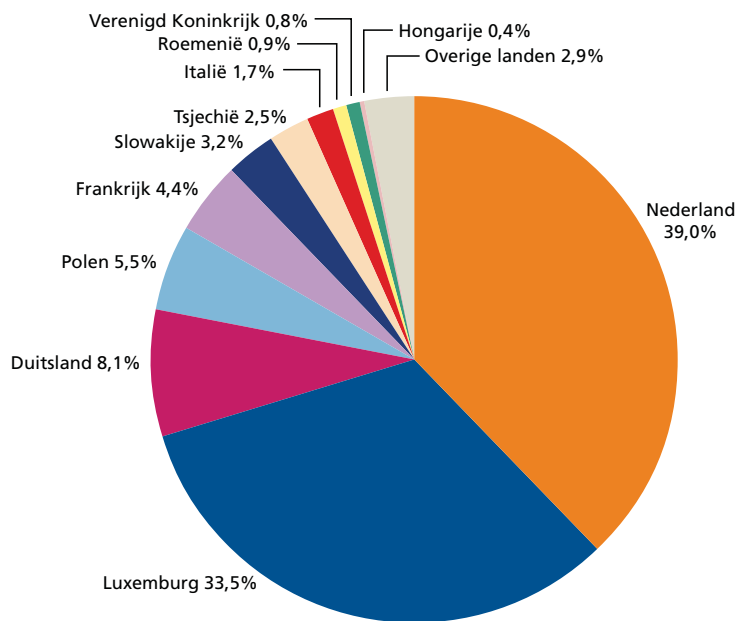
Totaal: 6,2 mld tonkilometer

Bron: EUROSTAT

Bijna driekwart uitgevoerd door Nederland en België

89

Cabotagevervoer in België uitgevoerd door deelnemende landen (2011)

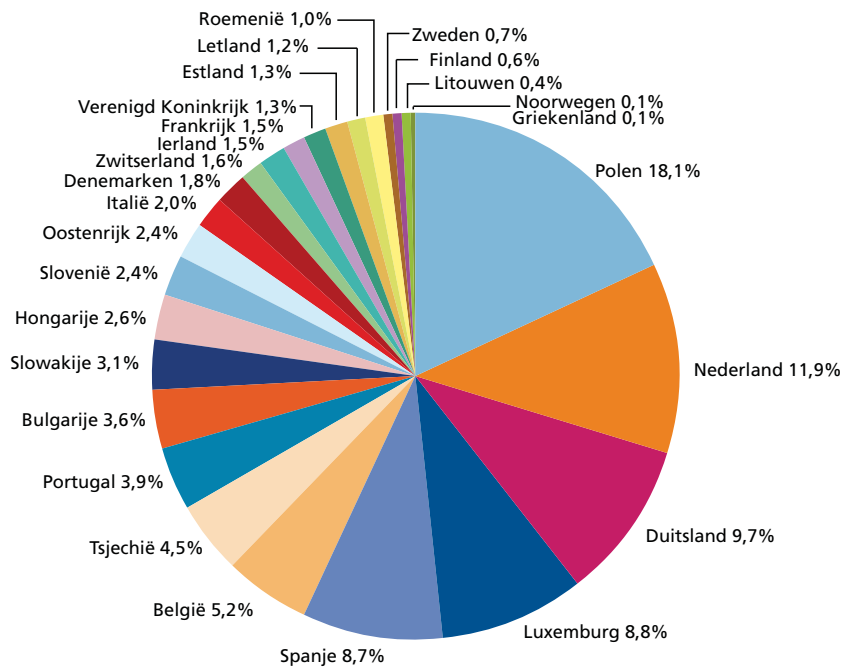


Totaal: 1,1 mld tonkilometer

Bron: EUROSTAT

90

Cabotagevervoer uitgevoerd door deelnemende landen (2011)



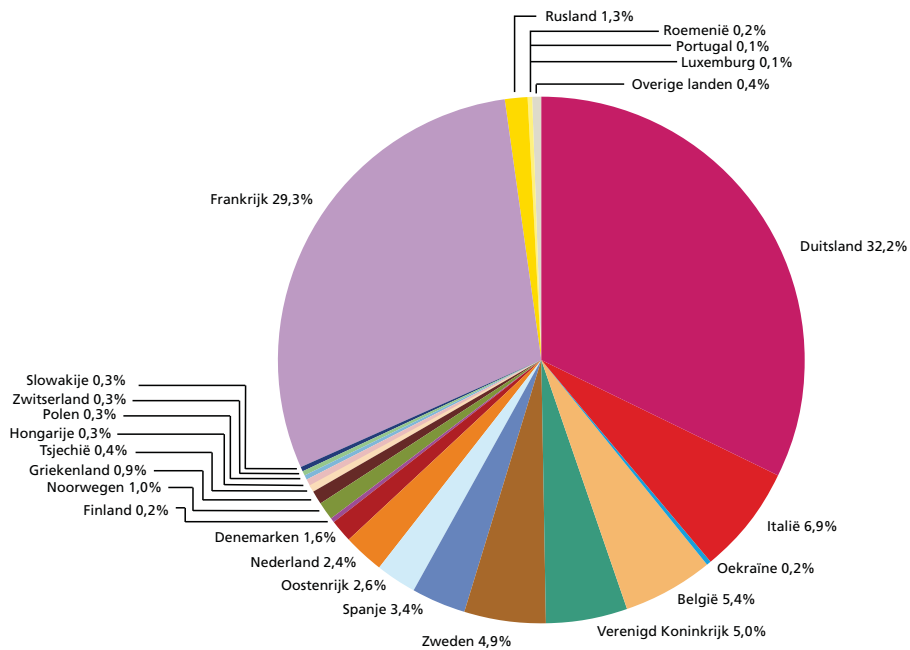
Totaal: 21,0 mrd ton km

Verenigd Koninkrijk = 2010
Griekenland = 2008

Bron: EUROSTAT

91

Cabotagevervoer in deelnemende landen (2011)



Totaal: 21,0 mrd ton km

Bron: EUROSTAT

92

Ontwikkeling goederenvervoer naar vervoerswijze in EU27 (1995-2011)

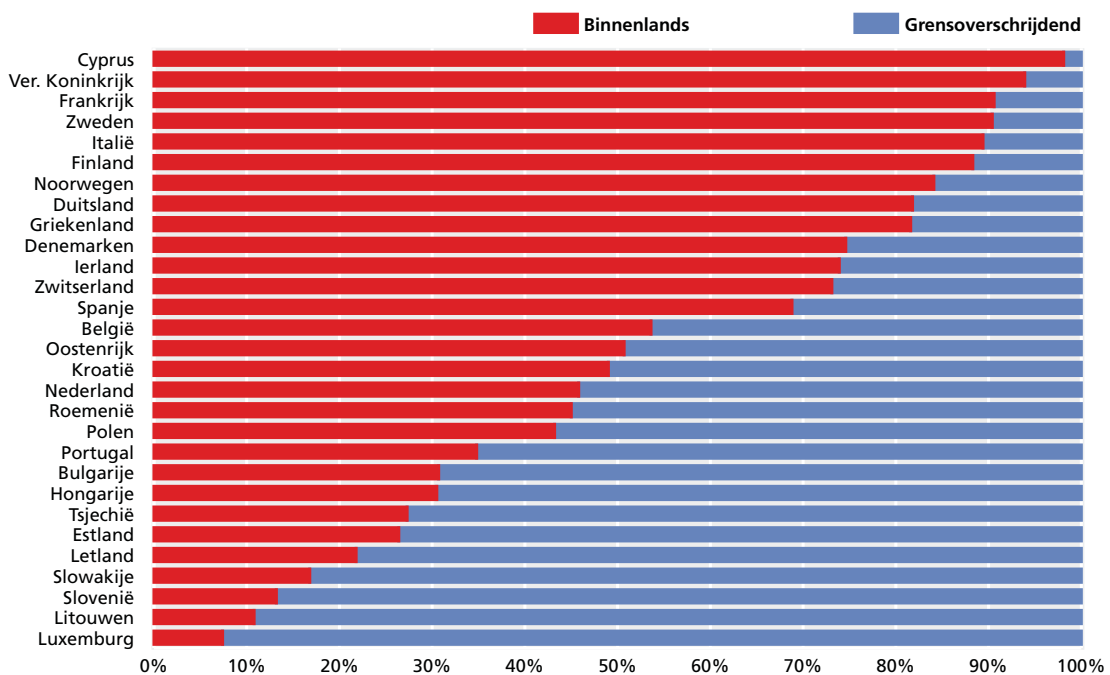
(mld tonkm)	1995		2000		2005		2007	
Wegvervoer	1.289	42,1%	1.519	43,4%	1.794	45,5%	1.914	45,9%
Spoorvervoer	1.146	37,5%	1.314	37,5%	1.461	37,0%	1.532	36,7%
Binnenvaart	386	12,6%	404	11,5%	413	10,5%	448	10,7%
Pijpleiding	122	4,0%	134	3,8%	139	3,5%	145	3,5%
Zeevaart	115	3,8%	127	3,6%	136	3,5%	130	3,1%
Luchtvaart	2	0,1%	2	0,1%	3	0,1%	3	0,1%
Totaal	3.060	100,0%	3.499	100,0%	3.946	100,0%	4.173	100,0%

(mld tonkm)	2008		2009		2010		2011	
Wegvervoer	1.881	46,0%	1.690	46,5%	1.756	45,8%	1.734	45,3%
Spoorvervoer	1.498	36,6%	1.336	36,7%	1.415	36,9%	1.408	36,8%
Binnenvaart	440	10,7%	361	9,9%	391	10,2%	420	11,0%
Pijpleiding	145	3,6%	130	3,6%	148	3,9%	141	3,7%
Zeevaart	125	3,1%	119	3,3%	121	3,1%	119	3,1%
Luchtvaart	3	0,1%	2	0,1%	3	0,1%	3	0,1%
Totaal	4.091	100,0%	3.639	100,0%	3.833	100,0%	3.824	100,0%

Bron: EUROSTAT

93

Verhouding vervoerprestatie binnenlands en grensoverschrijdend goederenvervoer over de weg, diverse Europese landen (2011)



Verhouding o.b.v. tonkm prestatie. Verenigd Koninkrijk = 2010

Bron: EUROSTAT

Vervoersprestatie wegvervoer door diverse landen (2011)

(x mln tonkm)	binnen-lands	aandeel	bilateraal	aandeel	derde landen	aandeel	cabotage	aandeel	Totaal
België	17.750	1,5%	12.555	2,8%	1.704	1,5%	1.099	5,2%	33.107
Bulgarije	6.518	0,5%	9.005	2,0%	4.926	4,3%	764	3,6%	21.214
Tsjechië	14.985	1,3%	27.034	6,1%	11.874	10,3%	937	4,5%	54.830
Denemarken	12.025	1,0%	3.177	0,7%	547	0,5%	371	1,8%	16.120
Duitsland	265.025	22,2%	51.461	11,7%	5.319	4,6%	2.028	9,7%	323.833
Estland	1.561	0,1%	2.914	0,7%	1.165	1,0%	273	1,3%	5.912
Ierland	7.470	0,6%	1.969	0,4%	352	0,3%	318	1,5%	10.108
Griekenland	16.809	1,4%	3.750	0,9%	25	0,0%	13	0,1%	20.597
Spanje	142.323	11,9%	59.362	13,5%	3.326	2,9%	1.832	8,7%	206.843
Frankrijk	168.242	14,1%	16.753	3,8%	377	0,3%	313	1,5%	185.685
Kroatië	4.375	0,4%	3.817	0,9%	735	0,6%	3	0,0%	8.926
Italië	127.681	10,7%	14.513	3,3%	235	0,2%	414	2,0%	142.843
Cyprus	923	0,1%	17	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	941
Letland	2.646	0,2%	5.933	1,3%	3.291	2,8%	259	1,2%	12.131
Litouwen	2.320	0,2%	10.181	2,3%	8.929	7,7%	82	0,4%	21.512
Luxemburg	650	0,1%	2.484	0,6%	3.856	3,3%	1.845	8,8%	8.835
Hongarije	10.534	0,9%	14.803	3,4%	8.642	7,5%	550	2,6%	34.529
Nederland	33.593	2,8%	31.073	7,1%	6.256	5,4%	2.489	11,9%	73.411
Oostenrijk	14.475	1,2%	11.162	2,5%	2.408	2,1%	498	2,4%	28.542
Polen	89.734	7,5%	86.314	19,6%	27.806	24,0%	3.797	18,1%	207.651
Portugal	12.673	1,1%	18.863	4,3%	4.093	3,5%	824	3,9%	36.453
Roemenië	11.858	1,0%	11.764	2,7%	2.520	2,2%	207	1,0%	26.349
Slovenië	2.177	0,2%	7.914	1,8%	5.845	5,1%	503	2,4%	16.439
Slowakije	4.906	0,4%	13.676	3,1%	9.951	8,6%	646	3,1%	29.179
Finland	23.732	2,0%	2.759	0,6%	254	0,2%	118	0,6%	26.863
Zweden	33.402	2,8%	3.088	0,7%	298	0,3%	144	0,7%	36.932
Ver. Koninkrijk	137.753	11,6%	8.350	1,9%	300	0,3%	283	1,3%	146.685
Liechtenstein	-	0,0%	60	0,0%	232	0,2%	19	0,1%	312
Noorwegen	16.131	1,4%	2.994	0,7%	31	0,0%	31	0,1%	19.188
Zwitserland	9.912	0,8%	2.906	0,7%	406	0,4%	342	1,6%	13.567

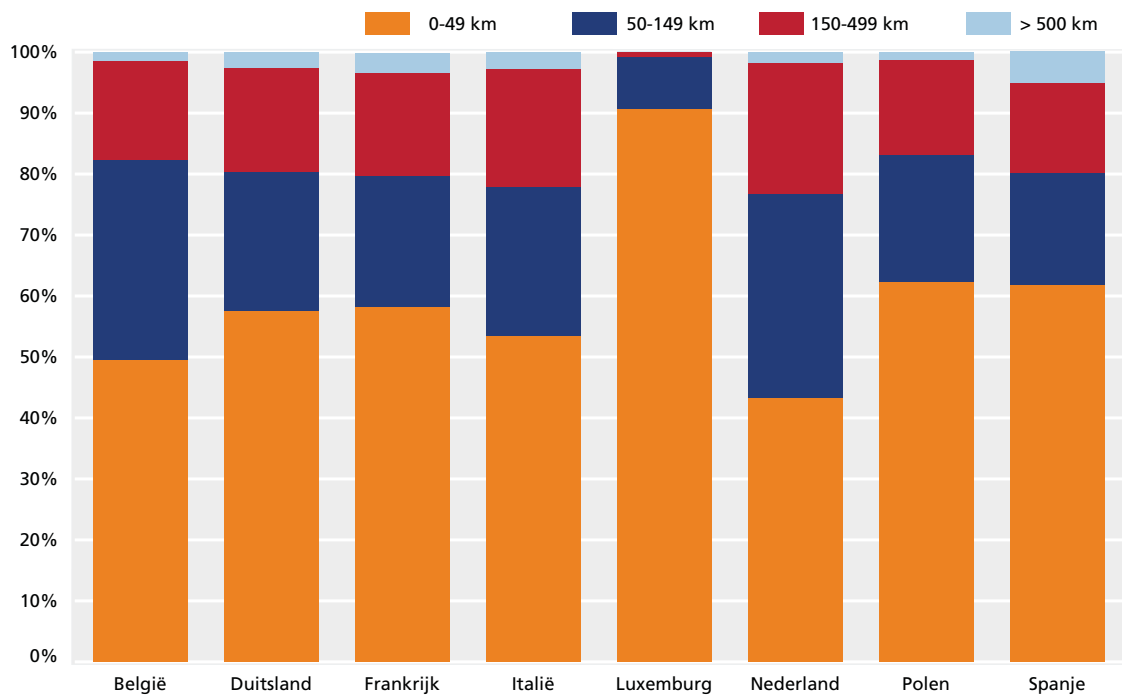
Verenigd Koninkrijk = 2010

Bron: EUROSTAT

Nederland relatief langere afstanden

95

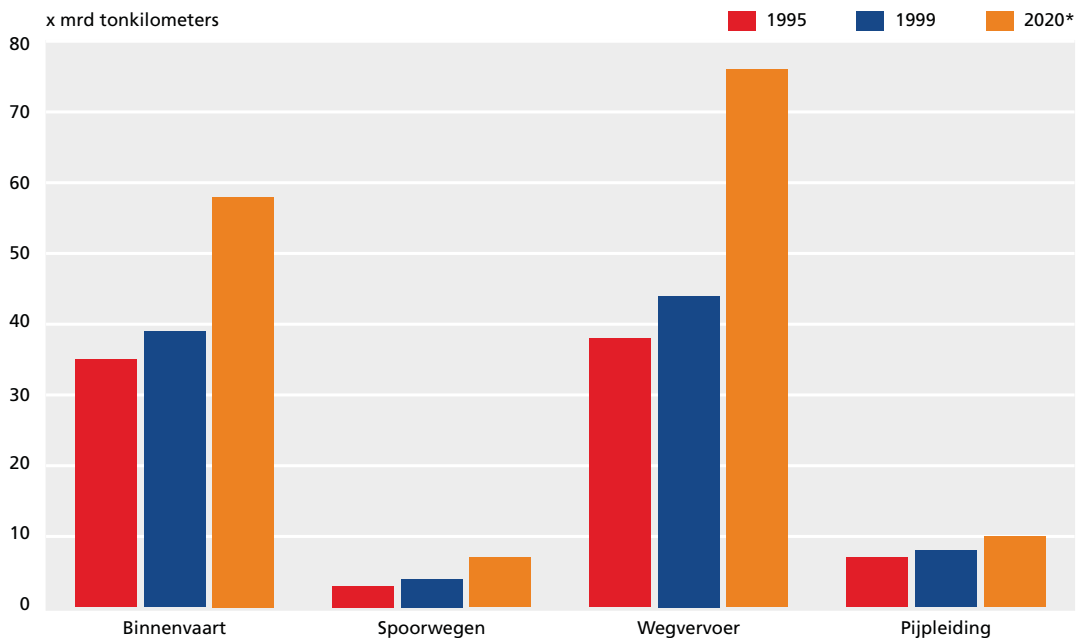
Binnenlands goederenvervoer over de weg in enkele landen naar afstandsklasse (2011)



Bron: EUROSTAT

96

Ontwikkeling goederenvervoer op Nederlands grondgebied (1995-2020)

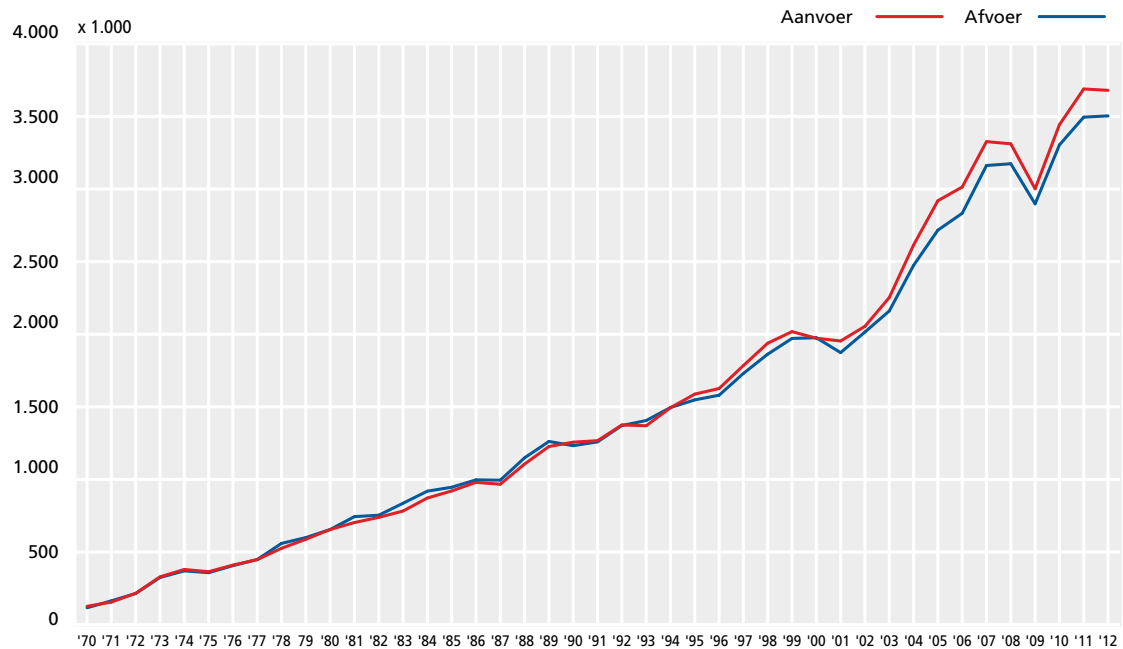


* Prognose European Co-ordination (middenscenario)

Bron: Ministerie I en M

97

Ontwikkeling aantal containers in de aan- en afvoer Rotterdamse haven (1970-2012)



Bron: Port of Rotterdam

Wegvervoer veruit belangrijkste vervoermodaliteit

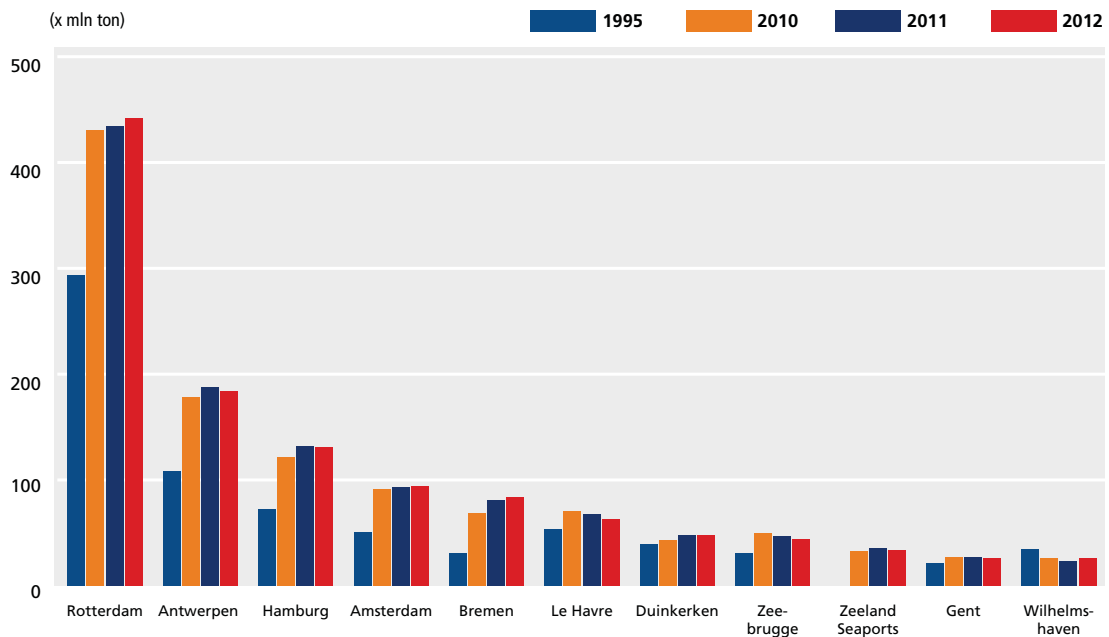
98

Ontwikkeling zeehavengerelateerde toegevoegde waarde per modaliteit (2006-2011)

(x mln. euro)	2006	aan-deel	2007	aan-deel	2008	aan-deel	2009	aan-deel	2010	aan-deel	2011	aan-deel
Zeevaart	940	33,3%	805	27,0%	742	24,2%	447	17,3%	373	15,3%	352	14,4%
Binnenvaart	334	11,8%	356	12,0%	421	13,7%	396	15,3%	332	13,6%	355	14,5%
Wegvervoer	1.374	48,7%	1.642	55,2%	1.708	55,6%	1.545	59,9%	1.531	62,7%	1.537	62,8%
Spoorvervoer	69	2,4%	69	2,3%	76	2,5%	75	2,9%	88	3,6%	82	3,3%
Pijpleiding	104	3,7%	105	3,5%	123	4,0%	118	4,6%	118	4,8%	122	5,0%
Totaal vervoer	2.821		2.977		3.070		2.581		2.442		2.448	

Bron: Erasmus Universiteit Rotterdam

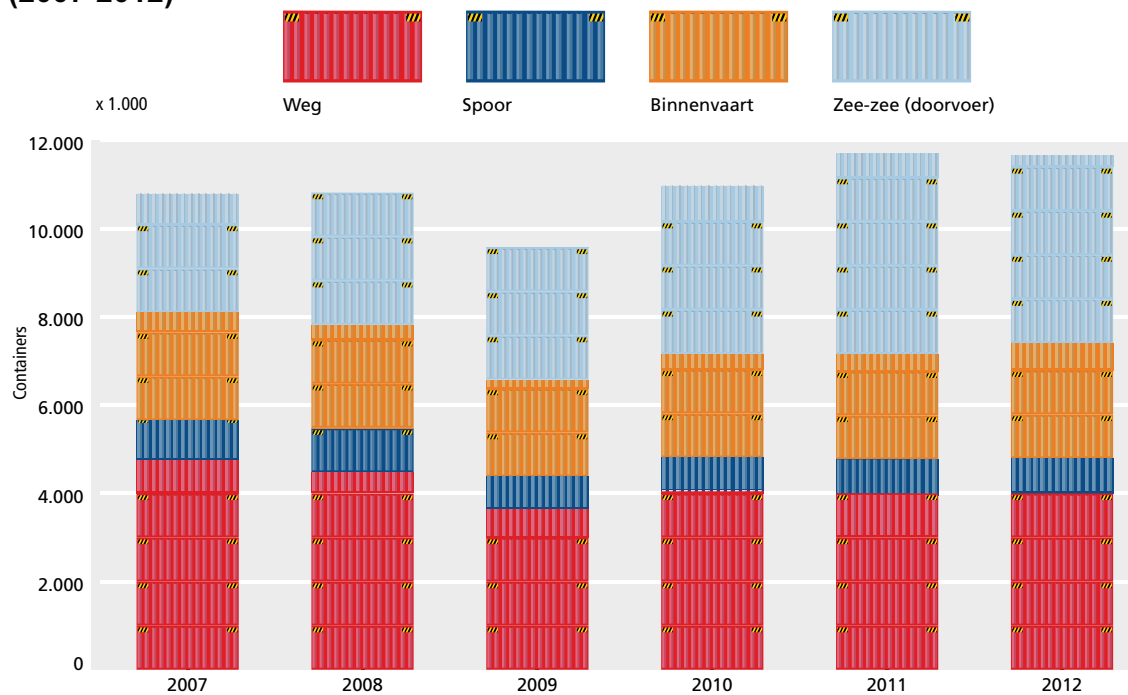
Goederenoverslag havens Hamburg-Le-Havre-range (1995-2012)



Bron: Port of Rotterdam

Wegvervoer belangrijkste schakel

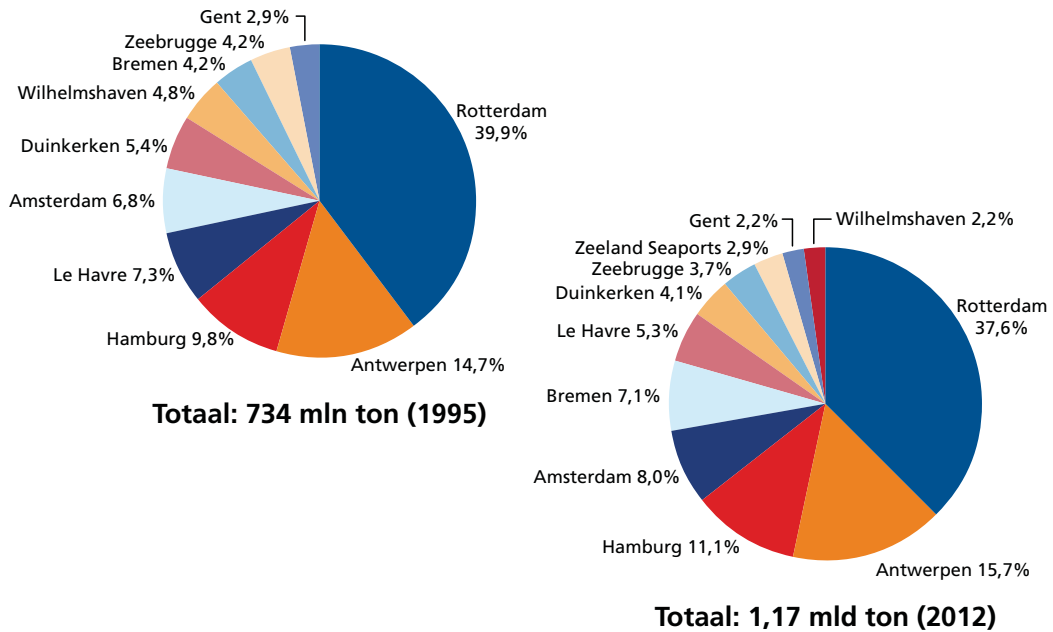
Containervervoer per vervoermodaliteit naar en vanuit Rotterdamse haven (2007-2012)



Bron: Port of Rotterdam

Rotterdam heeft grootste aandeel

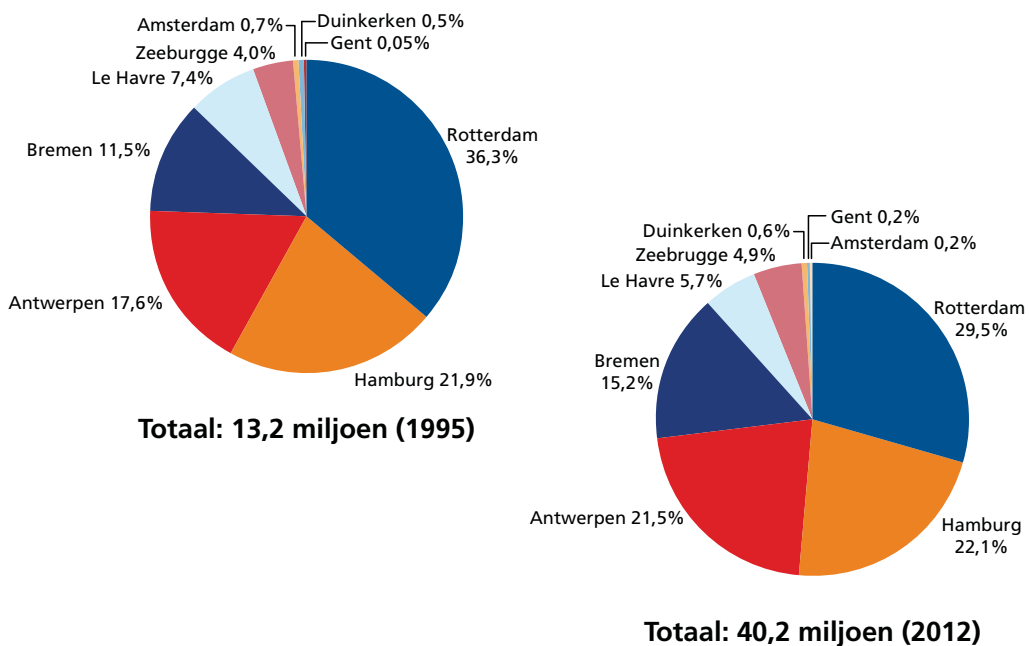
101 Goederenoverslag havens Hamburg-Le-Havre-range (1995, 2012)



Bron: Port of Rotterdam

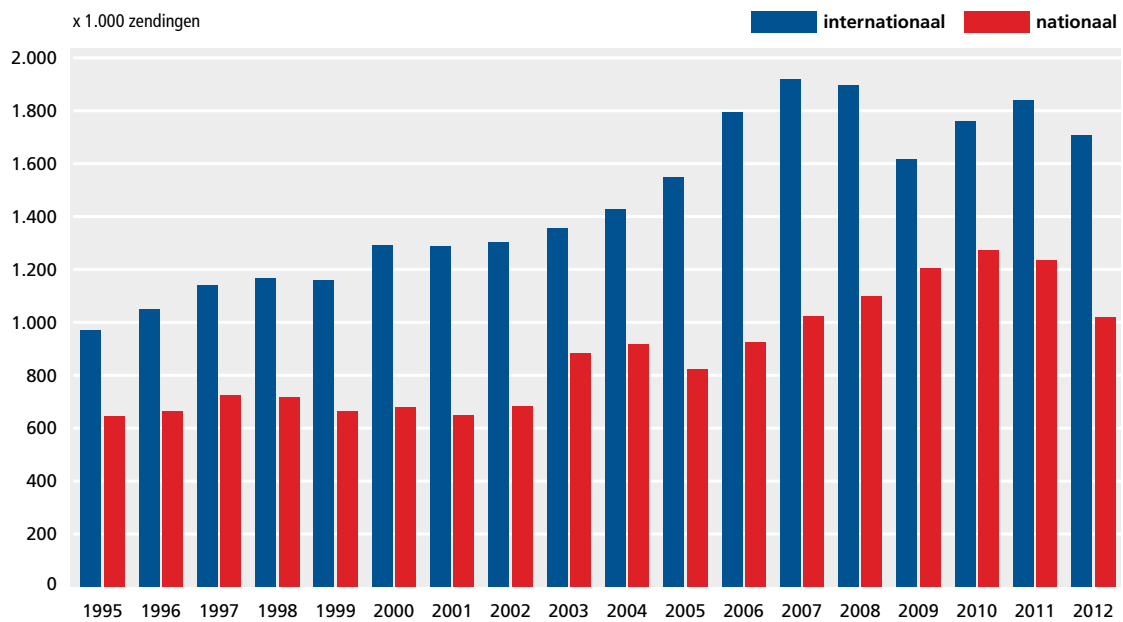
Rotterdam dominant in containeroverslag

102 Containeroverslag havens Hamburg-Le-Havre-range (1995, 2012)



Bron: Port of Rotterdam

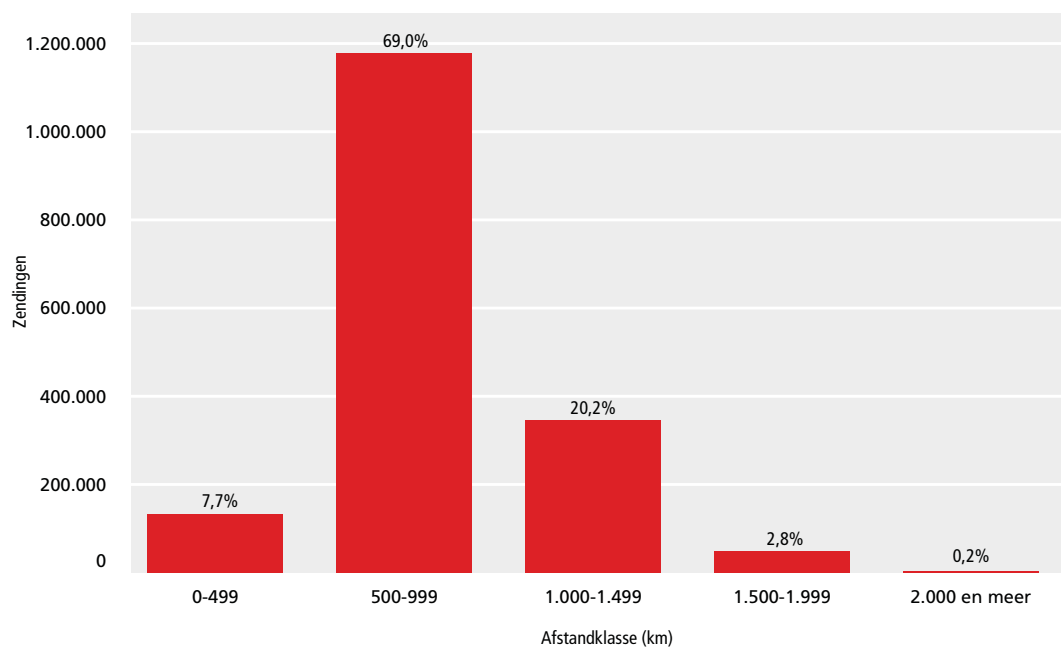
Ontwikkeling Europees weg/railvervoer (1995-2012)



Bron: UIRR

Hoofdzakelijk tussen 500 en 1.000 kilometer

Internationaal weg/railvervoer naar afstand in Europa (2012)



Bron: UIRR

105

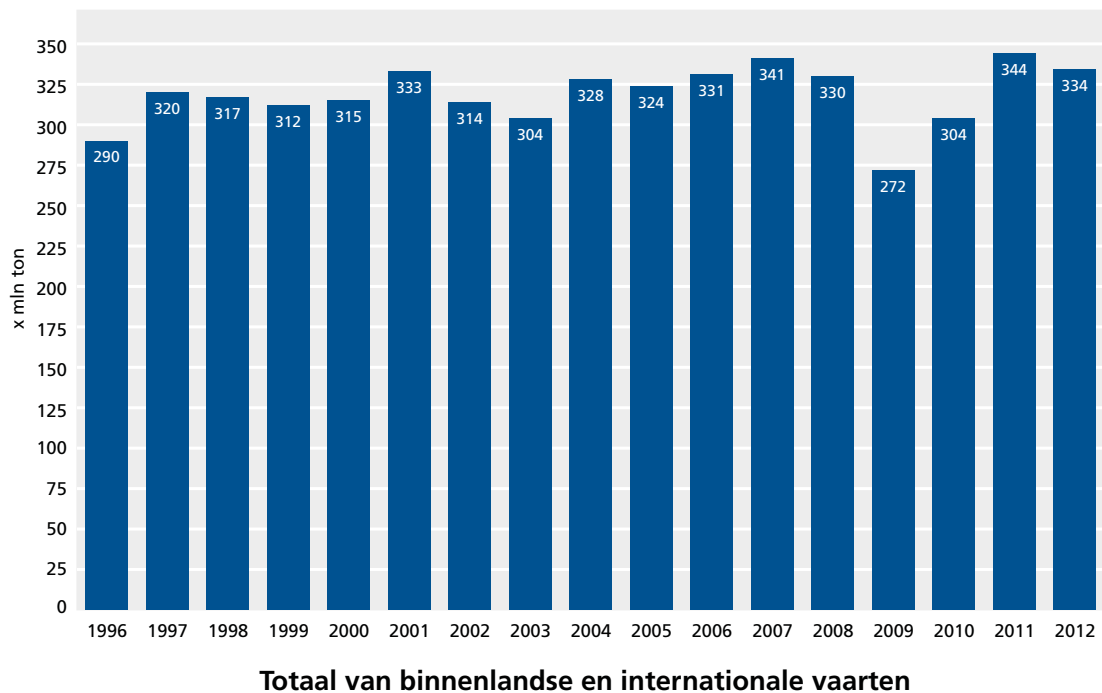
Europees weg/railvervoer, binnenlands en grensoverschrijdend (2011-2012)

	Grensoverschrijdend			Binnenlands			Totaal		
	2011	2012	+/-	2011	2012	+/-	2011	2012	+/-
Zonder begeleiding									
Zendingen	1.563.570	1.484.996	-5,0%	1.085.915	916.089	-15,6%	2.649.485	2.401.085	-9,4%
Containers	1.306.344	1.206.652	-7,6%	1.024.574	860.836	-16,0%	2.330.918	2.067.488	-11,3%
Semi trailers	257.226	278.344	8,2%	61.341	55.253	-9,9%	318.567	333.597	4,7%
TEU	3.127.140	2.969.992	-5,0%	2.171.830	1.832.178	-15,6%	5.298.970	4.802.170	-9,4%
Tonkm (x mln)	30.776	29.503	-4,1%	8.000	7.891	-1,4%	38.776	37.394	-3,6%
Met begeleiding									
Zendingen	277.170	222.306	-19,8%	149.153	101.404	-32,0%	426.323	323.710	-24,1%
TEU	554.340	444.612	-19,8%	298.306	202.808	-32,0%	896.504	647.420	-27,8%
Tonkm (x mln)	3.623	2.997	-17,3%	594	411	-30,8%	4.217	3.407	-19,2%
Totaal									
Zendingen	1.840.740	1.707.302	-7,2%	1.235.068	1.017.493	-17,6%	3.075.808	2.724.795	-11,4%
TEU	3.681.480	3.414.604	-7,2%	2.470.136	2.034.986	-17,6%	6.151.616	5.449.590	-11,4%
Tonkm (x mln)	34.399	32.500	-5,5%	8.594	8.301	-3,4%	42.993	40.801	-5,1%

Bron: UIRR

106

Ontwikkeling in Nederland totale gewicht (geladen en gelost) goederenvervoer door binnenvaart (1996-2012)



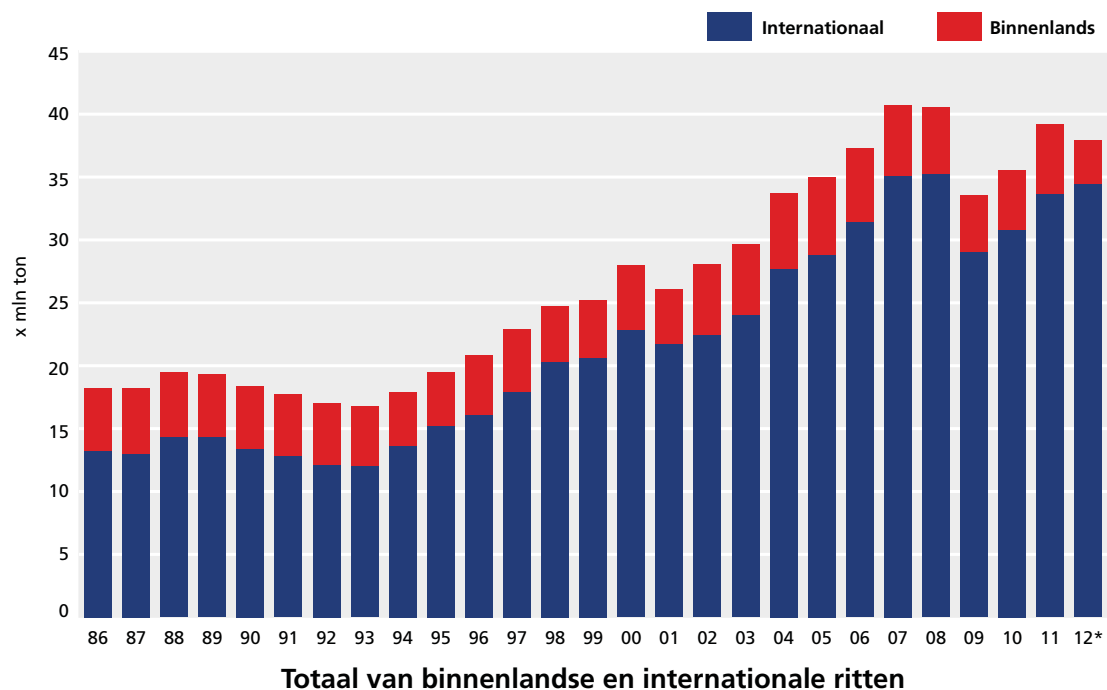
Bron: CBS

Goederenvervoer per binnenvaart in diverse Europese landen (1970-2011)

x mrd tonkm	1970	1980	1990	2000	2006	2007	2008	2009	2010	2011
België	6,73	5,85	5,39	7,22	8,91	9,01	8,75	7,09	9,07	9,25
Bulgarije	1,83	2,61	1,61	0,31	0,79	1,01	2,89	5,44	6,05	4,31
Duitsland	48,80	51,40	54,80	66,47	63,98	64,72	64,06	55,65	62,28	55,03
Finland	2,00	1,80	1,10	0,12	0,07	0,10	0,08	0,06	0,08	0,09
Frankrijk	12,23	10,87	7,58	9,11	9,01	9,21	8,90	8,71	9,47	9,04
Hongarije	1,76	2,15	2,04	0,89	1,91	2,21	2,25	1,83	2,39	1,84
Italië	0,35	0,20	0,12	0,17	0,08	0,09	0,06	0,05	0,11	0,14
Kroatië	0,30	0,60	0,50	0,06	0,12	0,11	0,84	0,73	0,94	0,69
Litouwen	0,12	0,15	0,16	0,00	0,00	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00
Luxemburg	0,30	0,33	0,36	0,38	0,38	0,35	0,37	0,28	0,36	0,31
Nederland	30,62	33,48	35,66	41,27	42,22	46,00	45,30	35,66	40,29	46,32
Oostenrijk	1,29	1,56	1,66	2,44	1,84	2,60	2,36	2,00	2,38	2,12
Polen	2,30	2,33	1,03	1,17	0,29	0,28	0,28	0,20	0,13	0,16
Roemenië	1,35	2,35	2,09	2,63	8,16	8,16	8,69	11,77	14,32	11,41
Slowakije	:	:	:	1,38	0,65	1,00	1,10	0,90	1,19	0,93
Tsjechië	:	:	:	0,09	0,04	0,04	0,03	0,03	0,04	0,04
Ver. Koninkrijk	0,30	0,40	0,30	0,21	0,16	0,16	0,15	0,16	0,14	0,14
Zwitserland	0,14	0,13	0,20	0,05	0,04	0,05	0,04	0,04	0,04	0,04

Bron: EUROSTAT

Ontwikkeling Nederlands goederenvervoer per spoor (1986-2012)



*2012 = voorlopig cijfer

Bron: CBS

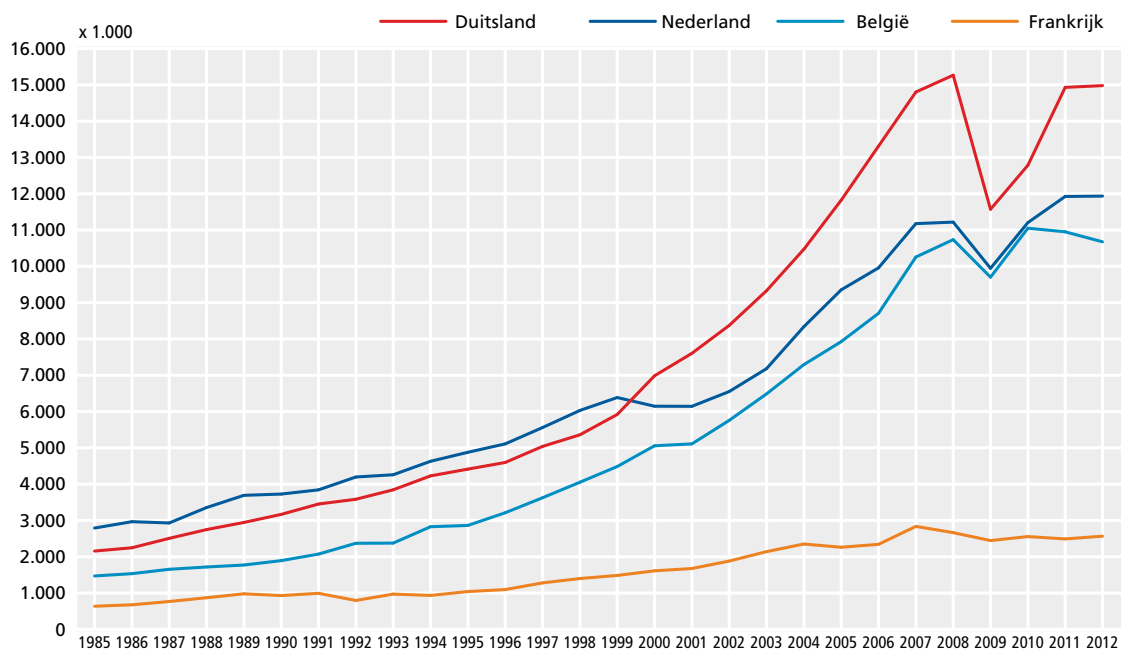
Ontwikkeling Nederlands bilateraal shortsea-vervoer (1996-2010)

(x 1.000 ton)	1996	2006	2007	2008	2009	2010
België	1.007	2.421	2.664	2.108	3.074	3.934
Bulgarije	193	141	48	92	81	283
Denemarken	2.250	3.893	3.062	2.491	3.190	4.988
Duitsland	8.747	8.983	7.869	8.784	9.254	8.732
Estland	2.102	6.184	6.586	5.106	4.894	7.580
Finland	4.457	6.342	7.677	9.035	7.019	8.165
Frankrijk	4.431	12.652	12.314	13.937	13.002	13.221
Griekenland	2.188	1.151	1.456	1.082	1.560	1.325
Ierland	3.981	8.441	8.590	7.911	6.504	6.447
IJsland	732	1.482	1.686	1.793	1.618	1.949
Italië	2.446	2.405	2.193	1.369	1.718	2.038
Letland	10.370	5.119	6.423	5.775	10.236	11.606
Litouwen	1.841	3.559	2.654	3.135	3.220	3.416
Noorwegen	36.849	31.151	29.547	27.824	31.128	35.074
Polen	2.613	2.314	3.622	3.012	2.816	6.017
Portugal	2.459	4.076	3.502	3.737	3.838	3.708
Roemenië	258	207	269	425	822	541
Rusland	7.056	44.727	51.877	52.369	47.939	56.736
Spanje	6.291	9.542	9.908	9.849	8.635	9.795
Turkije	3.186	1.971	4.022	3.563	4.171	2.970
Verenigd Koninkrijk	62.482	73.556	79.146	80.002	73.103	84.596
Zweden	5.141	8.393	8.475	8.277	8.571	8.038
Overige landen	24.844	39.210	34.890	28.747	22.704	25.165
Totaal	195.924	277.920	288.480	280.423	269.097	306.324

Bron: CBS

Sterkste groei in Duitsland

Ontwikkeling containeroverslag Hamburg Le Havre Range, per land



Bron: Port of Rotterdam

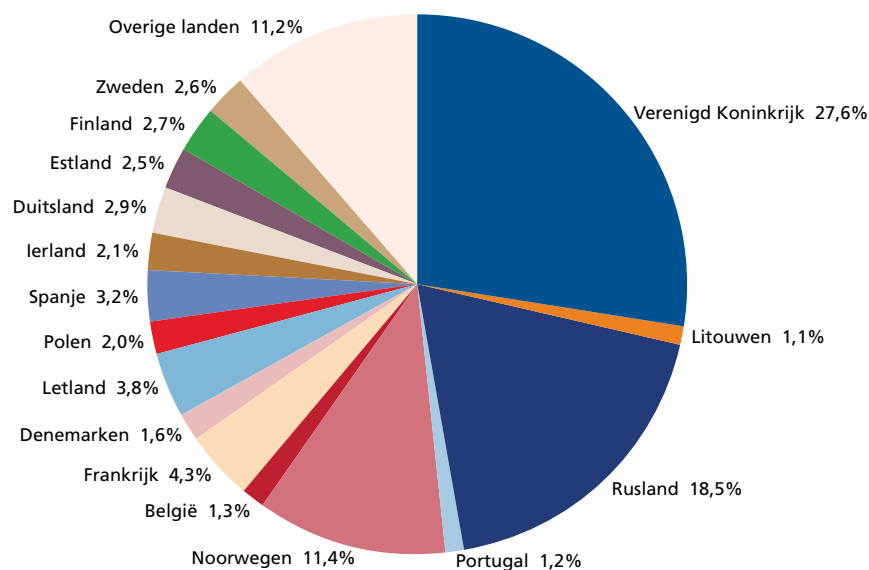
Goederenvervoer per spoor in diverse Europese landen (1970-2011)

(x mrd ton km)	1970	1980	1990	2000	2006	2007	2008	2009	2010	2011
België	7,88	8,04	8,37	7,67	8,57	9,26	8,93	6,37	7,48	7,59
Bulgarije	13,70	17,68	14,13	5,54	5,40	5,24	4,69	3,15	3,06	3,29
Denemarken	1,70	1,62	1,73	2,03	1,89	1,78	1,87	1,70	2,24	2,62
Duitsland	113,00	121,30	101,70	82,68	107,01	114,62	115,65	95,83	107,32	113,32
Estland	5,70	6,50	6,98	8,10	10,42	8,43	5,94	5,95	6,64	6,27
Finland	6,27	8,34	8,36	10,11	11,06	10,43	10,78	8,87	9,75	9,40
Frankrijk	67,59	68,82	52,24	57,73	41,18	42,62	40,55	32,13	29,97	34,20
Griekenland	0,69	0,81	0,61	0,43	0,66	0,84	0,79	0,55	0,61	0,35
Hongarije	19,82	24,40	16,80	8,80	10,17	10,05	9,87	7,67	8,81	9,12
Ierland	0,55	0,64	0,59	0,49	0,21	0,13	0,10	0,08	0,09	0,11
Italië	18,07	18,38	19,36	22,82	24,15	25,29	23,83	17,79	18,62	19,79
Kroatië	:	:	:	1,79	3,31	3,57	3,31	2,64	2,62	2,44
Letland	15,52	17,59	18,54	13,31	16,83	18,31	19,58	18,73	17,18	21,41
Litouwen	13,57	18,24	19,26	8,92	12,90	14,37	14,75	11,89	13,43	15,09
Luxemburg	0,76	0,67	0,62	0,63	0,44	0,57	0,28	0,20	0,32	0,29
Macedonië	:	:	:	0,50	0,61	0,78	0,74	0,50	0,53	0,48
Nederland	3,72	3,47	3,07	4,52	6,29	7,22	6,98	5,58	5,93	6,38
Noorwegen	2,60	3,00	2,60	3,00	3,35	3,50	3,62	3,67	3,50	3,57
Oostenrijk	9,87	11,00	12,16	16,60	20,98	21,37	21,92	17,77	19,83	20,35
Polen	98,00	132,40	81,60	54,00	53,62	54,25	52,04	43,45	48,71	53,75
Portugal	0,78	1,00	1,46	2,18	2,43	2,59	2,55	2,17	2,31	2,32
Roemenië	43,10	64,80	48,91	16,35	15,79	15,76	15,24	11,09	12,38	14,72
Slovenië	3,30	3,80	4,21	2,86	3,37	3,60	3,52	2,82	3,42	3,75
Slowakije	:	:	:	11,23	9,99	9,65	9,30	6,96	8,11	7,96
Spanje	9,74	11,28	11,15	11,61	11,54	11,24	10,97	7,94	9,21	9,75
Tsjechië	:	:	:	17,50	15,78	16,30	15,44	12,79	13,77	14,32
Turkije	5,50	5,00	7,89	9,76	9,54	9,76	10,55	10,16	11,30	11,30
Ver. Koninkrijk	24,55	17,82	16,00	18,10	21,92	21,27	21,08	19,17	18,58	20,97
Zweden	17,31	16,65	19,10	19,48	22,27	23,25	22,92	20,39	23,46	22,86
Zwitserland	6,90	7,80	9,05	11,08	12,47	11,95	12,27	10,57	11,07	11,53

Bron: EUROSTAT

Meeste vervoer van en naar het Verenigd Koninkrijk

Nederlands shortsea vervoer naar land van herkomst en bestemming (2010)



Totaal: 306 mln ton

Bron: CBS

Bedrijfseconomie

Ontwikkeling CAO-uurloon beroepsgoedervervoer over de weg in Nederland (1997-2013)

Per uur in euro Jaar	D5-loonschaal			E6-loonschaal		
	Bruto loon	Sociale lasten	Totale loonkosten	Bruto loon	Sociale lasten	Totale loonkosten
01-01-1997	12,58	2,57	15,15	13,71	2,69	16,40
01-04-1997	12,91	2,61	15,52	14,05	2,75	16,80
01-07-1997	12,91	2,67	15,58	14,05	2,81	16,86
01-01-1998	13,29	2,78	16,07	14,47	2,94	17,41
01-01-1999	13,19	2,87	16,06	14,38	3,01	17,39
01-04-1999	13,55	2,95	16,50	14,78	3,09	17,87
01-01-2000	13,61	3,02	16,63	14,83	3,15	17,98
01-04-2000	14,02	3,11	17,13	15,28	3,24	18,52
01-01-2001	14,35	2,77	17,12	15,58	2,86	18,44
01-04-2001	14,51	3,24	17,75	15,76	3,36	19,12
01-01-2002	14,48	3,35	17,83	15,74	3,47	19,21
01-04-2002	14,77	3,80	18,57	16,05	3,96	20,01
01-01-2003	14,66	3,69	18,35	15,94	3,79	19,73
01-04-2003	14,90	3,97	18,87	16,20	4,08	20,28
01-01-2004	14,83	4,01	18,84	16,14	4,13	20,27
01-04-2004	14,83	4,02	18,85	16,14	4,14	20,28
01-07-2004	14,83	4,08	18,91	16,14	4,20	20,34
01-01-2005	14,80	4,05	18,85	16,12	4,19	20,31
01-04-2005	14,80	4,09	18,89	16,12	4,23	20,35
01-01-2006	15,11	4,25	19,36	16,48	4,43	20,91
01-10-2006	15,23	4,28	19,51	16,59	4,46	21,05
01-01-2007	15,33	4,28	19,61	16,70	4,47	21,17
01-06-2007	15,99	4,51	20,50	17,38	4,69	22,07
01-01-2008*	15,81	4,53	20,34	17,22	4,72	21,94
01-04-2008	16,04	4,61	20,65	17,48	4,79	22,27
01-01-2009	16,65	4,67	21,32	18,15	4,83	22,98
01-10-2009	16,80	4,71	21,51	18,31	4,88	23,19
01-01-2010	16,80	4,86	21,66	18,31	5,03	23,34
01-01-2011	16,94	5,02	21,96	18,48	5,19	23,67
01-07-2011	17,11	5,07	22,18	18,66	5,24	23,90
01-01-2012	17,26	5,16	22,42	18,81	5,56	24,37
01-01-2013	17,59	5,33	22,92	19,16	5,67	24,83
01-07-2013	17,68	5,36	23,04	19,25	5,70	24,96

De sociale lasten zijn gebaseerd op de wettelijke verplichtingen

Bij de berekening van de loonkosten per uur wordt rekening gehouden met het aantal beschikbare arbeidsuren per jaar.

Het aantal beschikbare arbeidsuren heeft invloed op de hoogte van de loonkosten per uur.

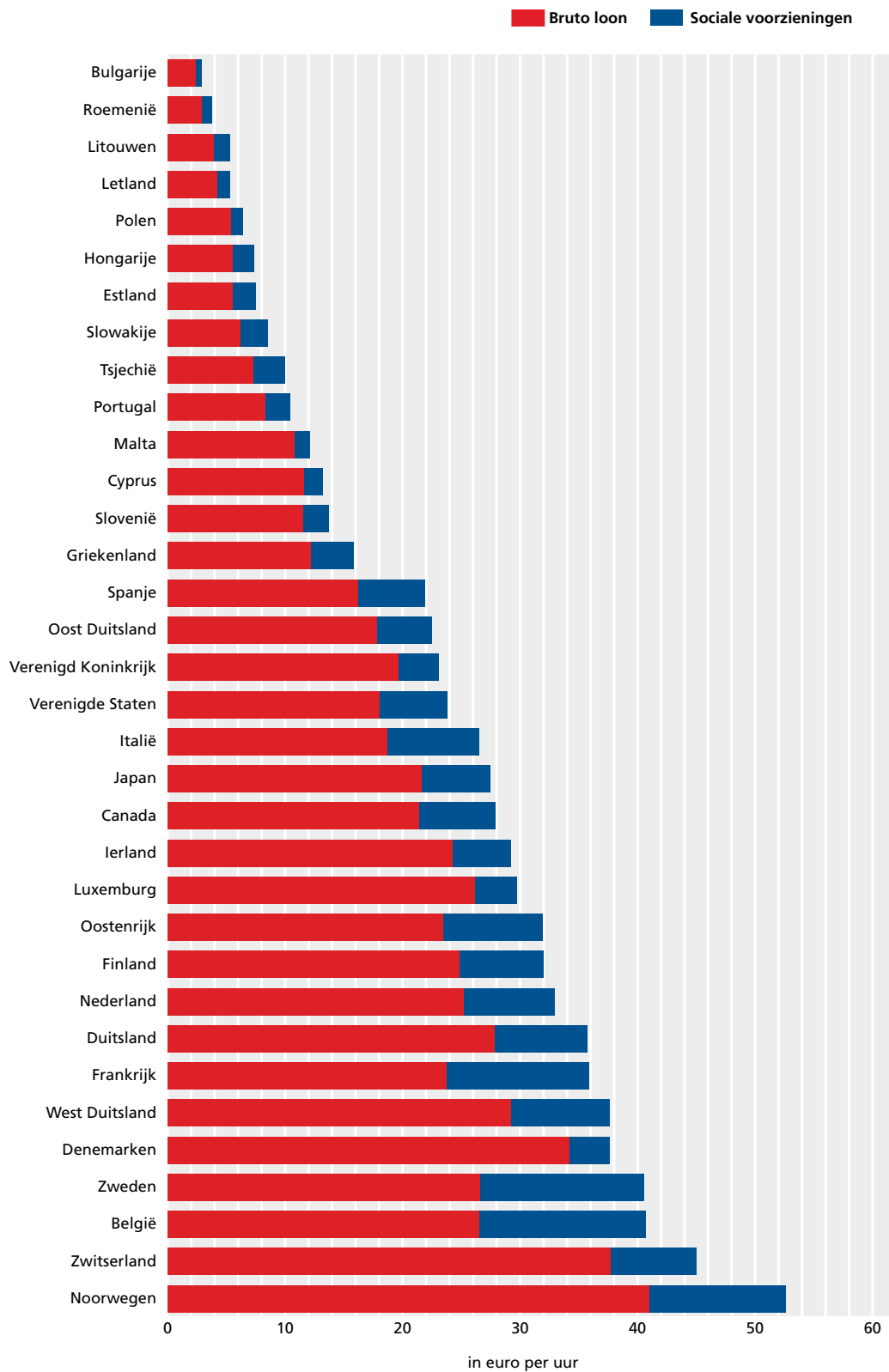
**inclusief éénmalige uitkering*

Bron: TLN

Ontwikkeling financiële gegevens Nederlandse bedrijven in het goederenvervoer over de weg (2006-2011)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011
	x mln euro	x mln euro	x mln euro	x mln euro	x mln euro	x mln euro
Bedrijfsopbrengsten totaal	17.688	19.091	20.116	17.588	18.324	19.810
Netto omzet	17.574	18.953	19.996	17.464	18.186	19.669
Bedrijfsopbrengsten overig	114	138	120	124	139	141
Bedrijfslasten totaal	16.662	17.967	19.166	17.026	17.567	18.869
Omzet inkoopwaarde	4.898	5.403	5.984	5.168	5.611	5.905
Personeelskosten:						
Totaal	5.253	5.686	5.922	5.468	5.483	5.837
Lonen en salarissen bruto	3.705	4.029	4.187	3.910	3.868	4.099
Sociale premies t.l.v. werkgevers totaal	*	*	*	936	948	1.010
Sociale verzekeringspremies werkgever	500	543	577	534	543	591
Premies pensioen, VUT/inkoopsummen	359	382	407	402	405	420
Sociale lasten overig	46	47	37	44	36	34
Personeelskosten overig	643	685	714	579	632	694
Totaal overige bedrijfslasten	5.668	5.983	6.287	5.286	5.376	6.017
Kosten voor:						
Energie	62	62	69	82	82	80
Huisvesting	344	373	395	409	393	449
Apparatuur en inventaris	58	72	81	125	115	118
Vervoermiddelen	3.905	4.178	4.476	3.323	3.536	4.126
Verkoop	105	109	104	104	104	108
Communicatie	111	108	103	105	89	91
Dienstverlening door derden	546	540	563	619	536	532
Overige bedrijfslasten	537	542	496	520	521	514
Afschrijvingen op vaste activa	842	895	973	1.104	1.097	1.109
Bedrijfsresultaat	1.026	1.124	950	562	758	941
Saldo financiële baten en lasten	-136	-121	-94	-172	-118	-128
Saldo voorzieningen	-11	11	-8	-10	-10	-9
Saldo buitengewone baten en lasten	46	97	98	69	88	57
Resultaat voor belastingen	925	1.110	946	449	718	861
Rentabiliteit	5,2%	5,8%	4,7%	2,6%	3,9%	4,3%

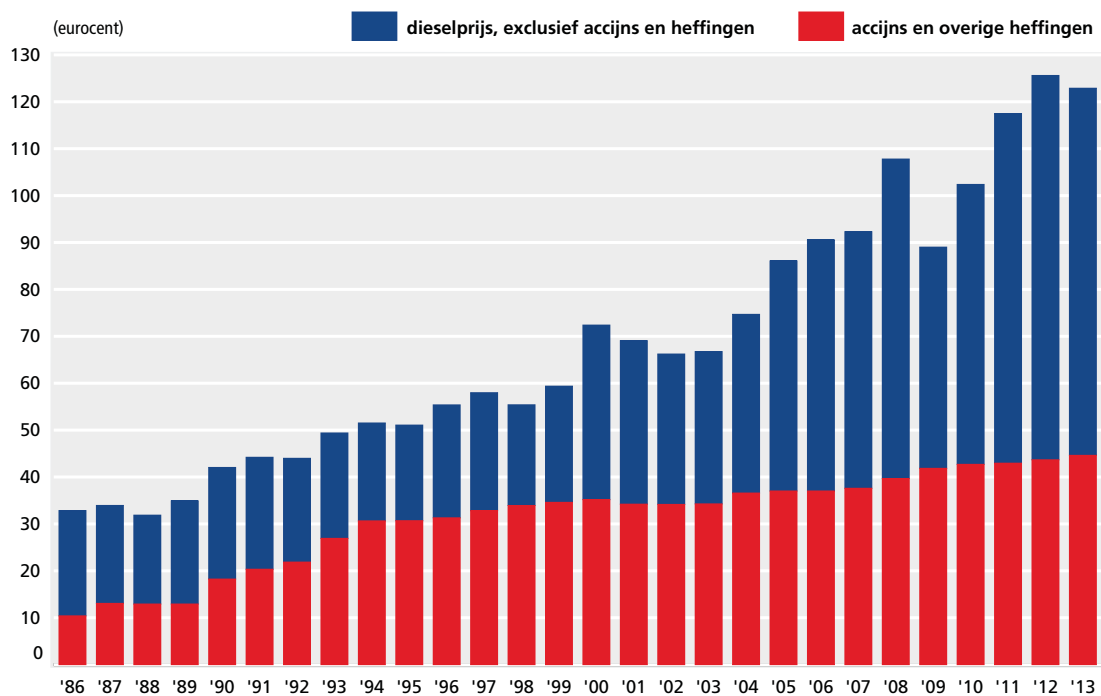
Bron: CBS



Bron: Institut der Deutschen Wirtschaft

116

Ontwikkeling gemiddelde dieselprijs en heffingen (1986-2013)



2012 t/m 12 november

Bron: BP, Ministerie van Financiën

117

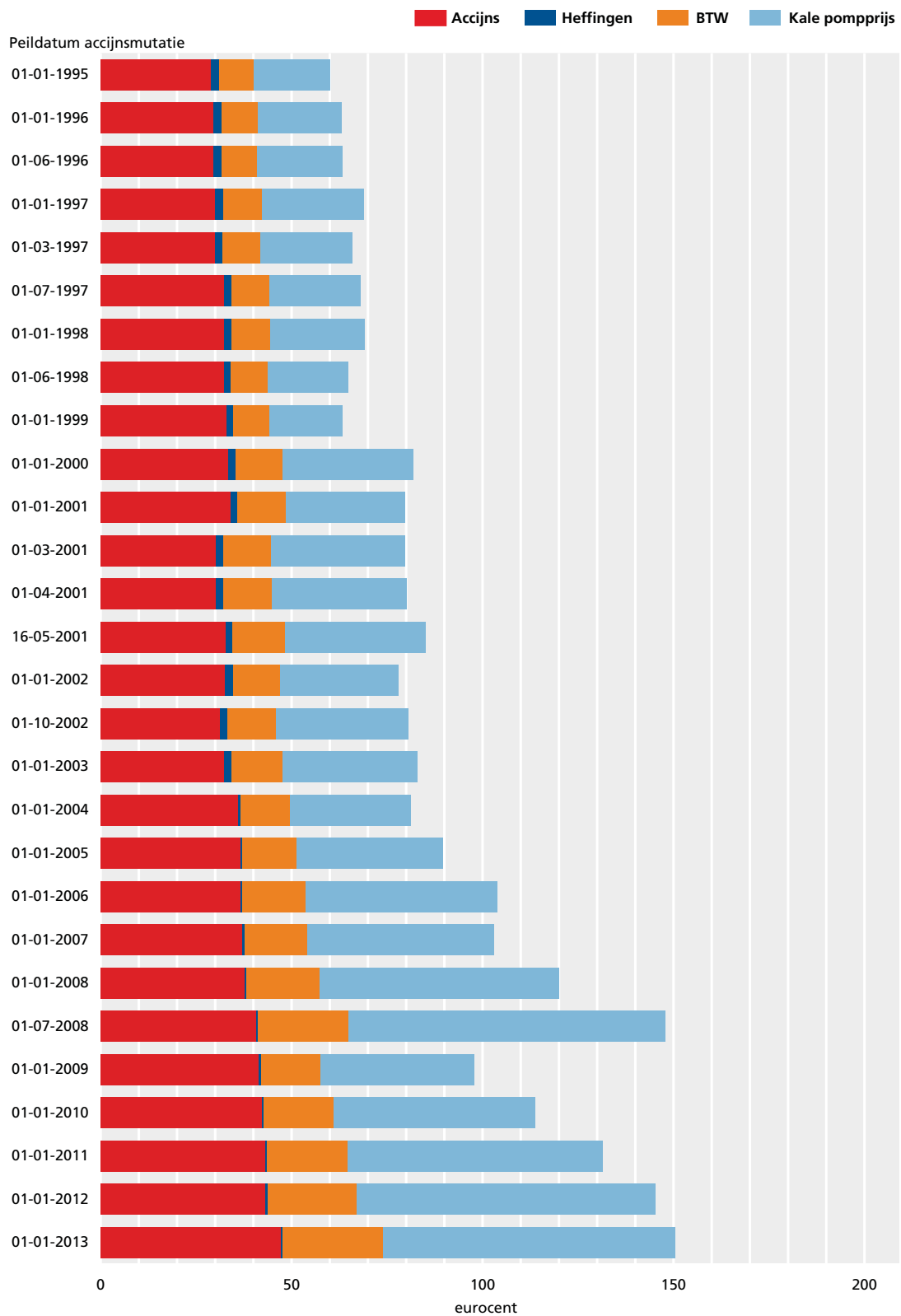
Ontwikkeling van het kostenniveau per deelmarkt in het binnenlands beroepsgoederenvervoer over de weg (2012-2013)

	wagenlading	kiepers	algemeen distributie (solo)	algemeen distributie (combi)	fijnmazige distributie (collogoed)	fijnmazige distributie (palletgoed)	koel/vries	zee-container	tank/bulk
2012	102,2	102,3	101,9	102,1	101,4	101,5	102,1	102,6	102,3
1 januari 2012	101,4	101,5	101,3	101,4	101,0	101,0	101,3	101,6	101,4
1 april 2012	102,8	102,8	102,3	102,6	101,5	101,7	102,6	103,2	102,9
1 juli 2012	101,2	101,2	101,2	101,2	101,2	101,1	101,1	101,3	101,2
1 oktober 2012	102,7	102,7	102,3	102,5	101,6	101,7	102,4	103,1	102,8
1 januari 2013	103,2	103,2	103,2	103,2	103,0	102,9	103,3	103,5	103,2

(gem. 2012=100)

Bron: NIWO

Ontwikkeling samenstelling Nederlandse dieselprijs (1995-2012)



Bron: BP, bewerking TLN

Ontwikkeling accijns en overige heffingen op dieselolie in Nederland (1986-2014) in euro's

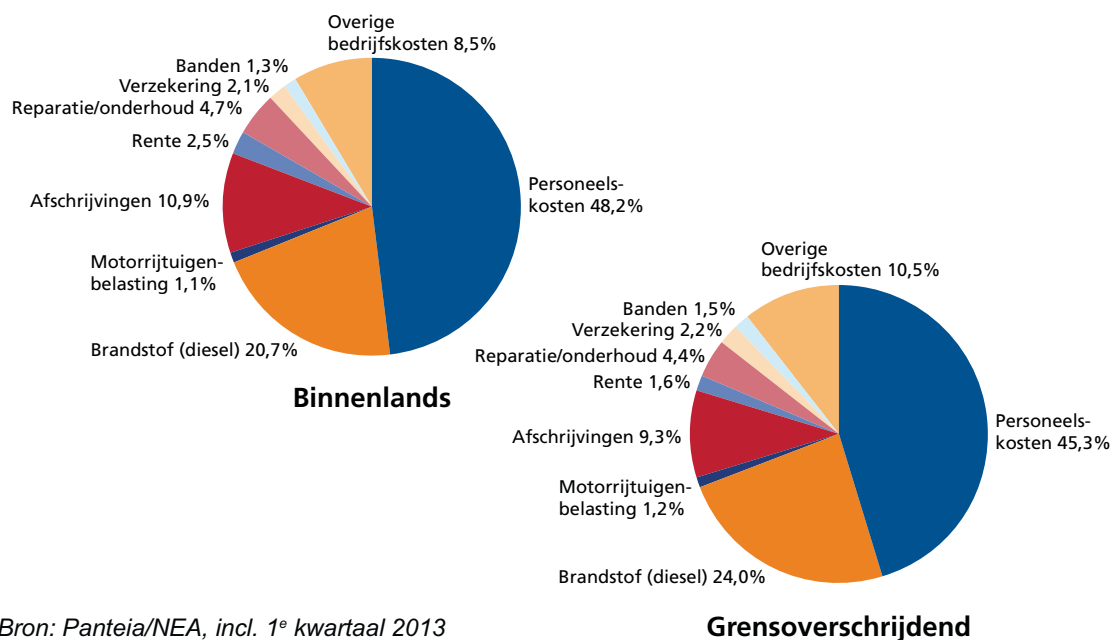
Datum	Diesellaccijns per 100 liter	Overige heffingen per 100 liter	Totaal	Datum	Diesellaccijns per 100 liter	Overige heffingen per 100 liter	Totaal
01-04-1986	8,38	1,03	9,41	01-01-1998	32,14	1,96	34,11
01-01-1987	11,55	1,50	13,06	01-06-1998	32,14	1,90	34,04
01-01-1988	11,55	1,50	13,06	01-01-1999	32,82	1,93	34,75
01-01-1989	11,55	1,32	12,87	01-01-2000	33,38	1,95	35,32
01-06-1989	11,55	1,46	13,01	01-01-2001	33,97	1,83	35,80
01-01-1990	16,36	1,48	17,84	01-03-2001	30,12	1,83	31,95
01-02-1990	16,36	2,04	18,40	01-04-2001	30,12	1,92	32,04
01-06-1990	16,36	1,97	18,33	16-05-2001	32,61	1,92	34,53
01-01-1991	16,36	1,93	18,29	01-01-2002	32,55	1,96	34,51
01-03-1991	16,36	2,60	18,97	01-10-2002	31,15	1,95	33,10
06-07-1991	19,54	2,62	22,16	01-01-2003	32,27	2,00	34,27
10-09-1991	19,54	2,78	22,32	01-01-2004	35,99	0,59	36,58
01-01-1992	19,54	2,57	22,11	01-01-2005	36,49	0,53	37,02
01-07-1992	20,20	1,91	22,11	01-01-2006	36,49	0,53	37,02
01-01-1993	25,19	1,93	27,13	01-01-2007	37,08	0,53	37,61
01-08-1993	25,19	2,09	27,29	01-01-2008	37,63	0,53	38,16
01-01-1994	28,82	2,11	30,93	01-07-2008	40,63	0,53	41,16
16-02-1994	28,82	2,11	30,93	01-01-2009	41,32	0,53	41,85
01-01-1995	28,82	2,16	30,98	01-01-2010	42,11	0,59	42,70
01-01-1996	29,46	2,16	31,62	01-01-2011	42,36	0,59	42,95
01-06-1996	29,46	2,11	31,57	01-01-2012	43,08	0,59	43,67
01-01-1997	29,87	2,12	31,99	01-01-2013	44,03	0,59	44,62
01-03-1997	29,87	1,96	31,83	01-01-2014	47,78	0,59	48,37
01-07-1997	32,14	1,96	34,11				

Vanaf 01/03/01 accijns en overige heffingen van 'laagzwavelige' diesel

Bron: Ministerie van Financiën

Personeelskosten de helft van totale kosten

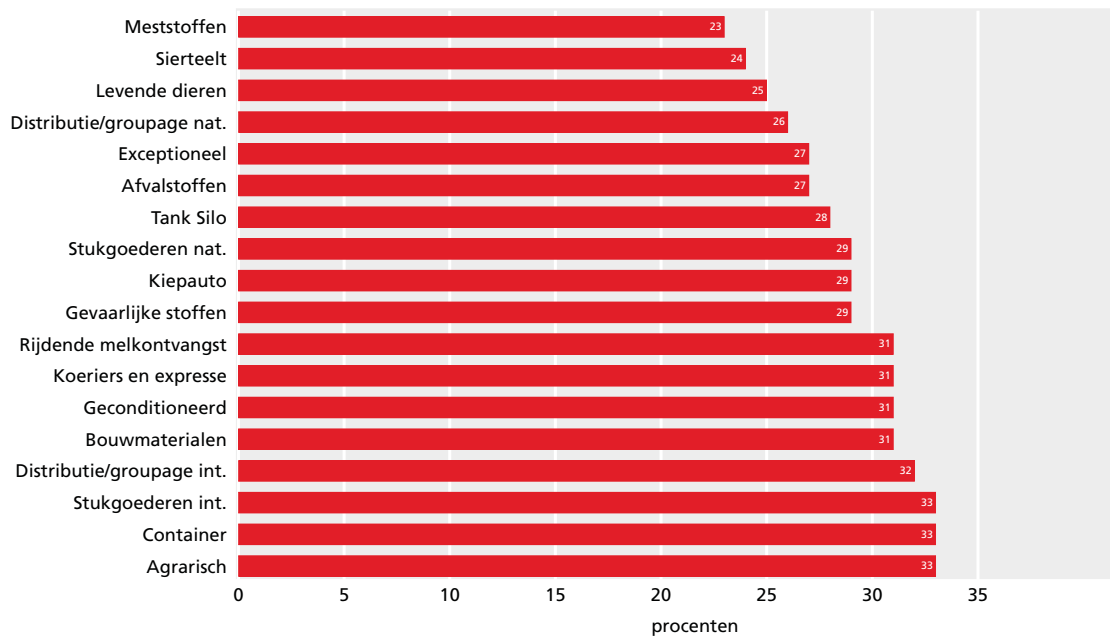
Opbouw kostprijs Nederlands beroepsgoederenvervoer over de weg (2013)



Aandeel kostenpost brandstof verschilt per soort vervoer

121

Aandeel brandstofkosten in de totale kostprijs goederenvervoer over de weg (2012)

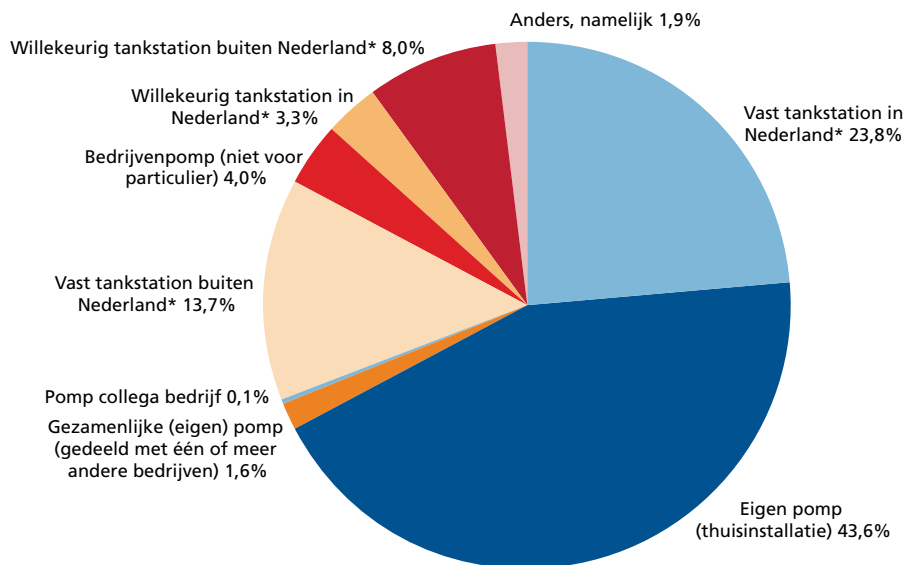


Bron: TLN

Meeste diesel van eigen pomp

122

Tankgedrag beroepsgoederenvervoer over de weg (2013)



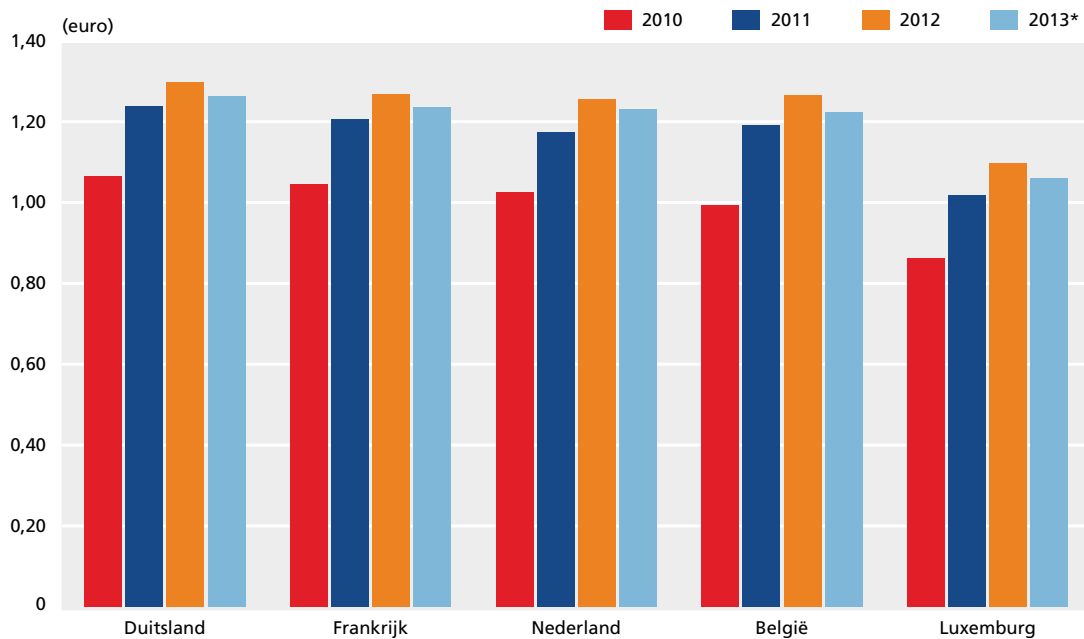
2,8 mrd liter diesel

* met of zonder kortingspas oliemaatschappij

Verdeling o.b.v. hoeveelheid getankte liters op jaarbasis

Bron: TLN

Ontwikkeling gemiddelde prijs liter diesel (excl. btw) in diverse landen (2010-2013)

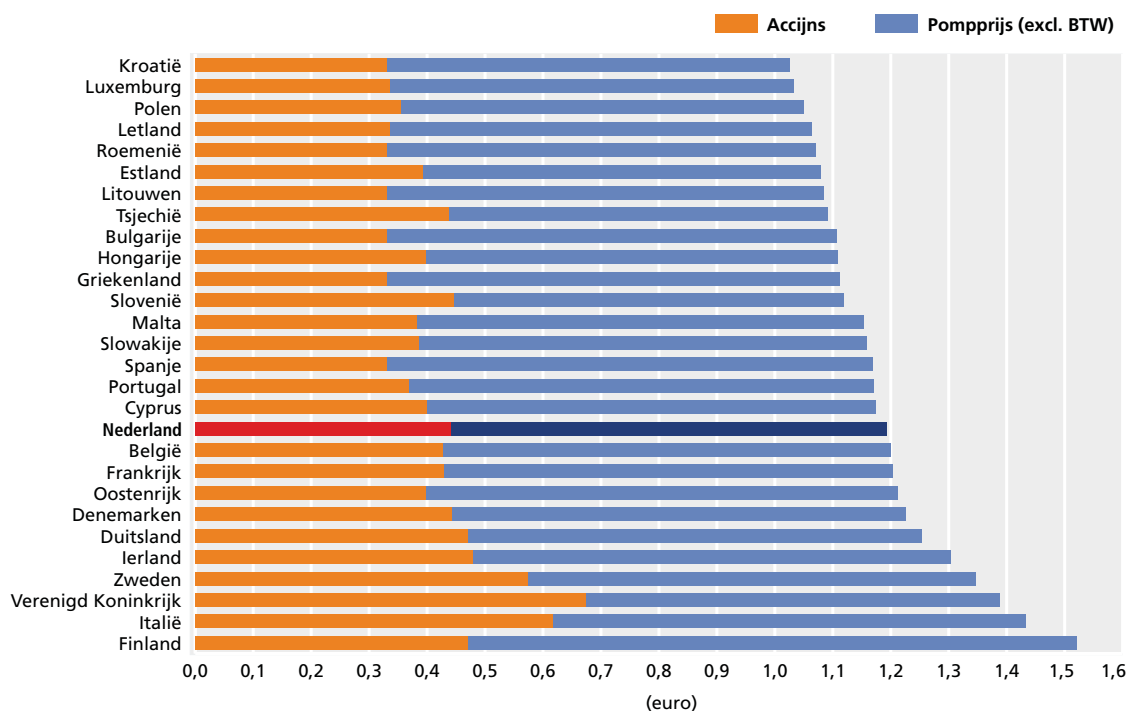


* 2013 t/m week 46

Bron: BP

Accijns verklaart ten dele prijsverschillen

Pompprijs van 1 liter dieselolie in diverse landen (2013)

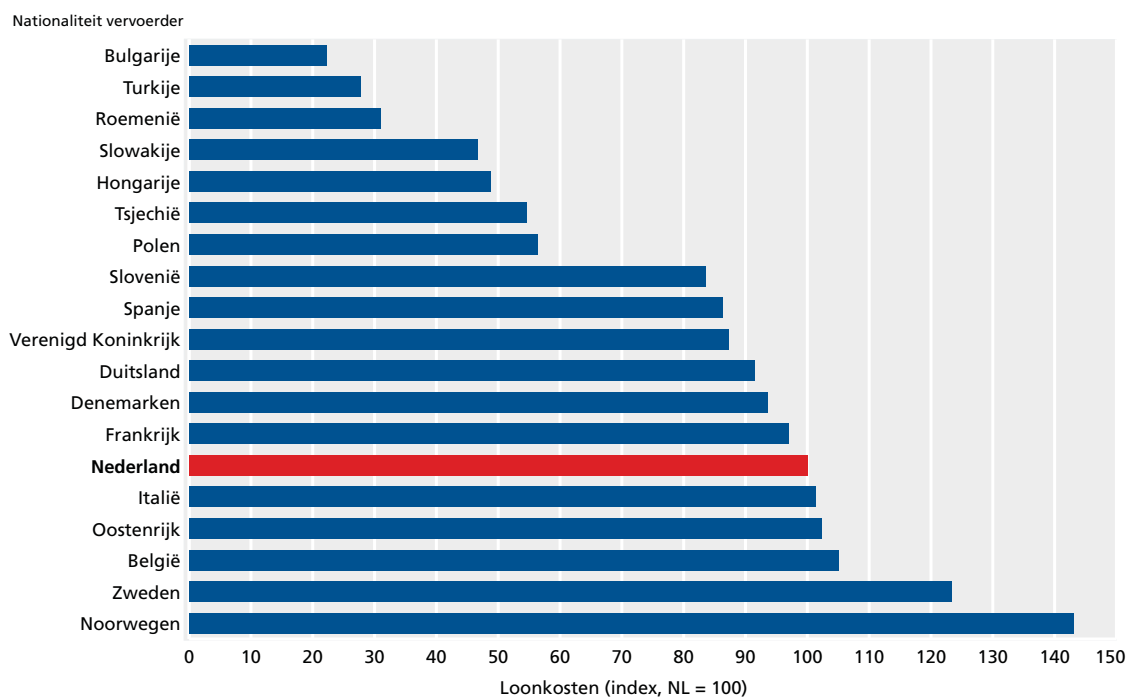


Dieselprijs week 46, accijns per 1 juli 2013

Bron: BP, EU, bewerking TLN

125

Vergelijking loonkosten chauffeurs in een aantal Europese landen (1-1-2013)

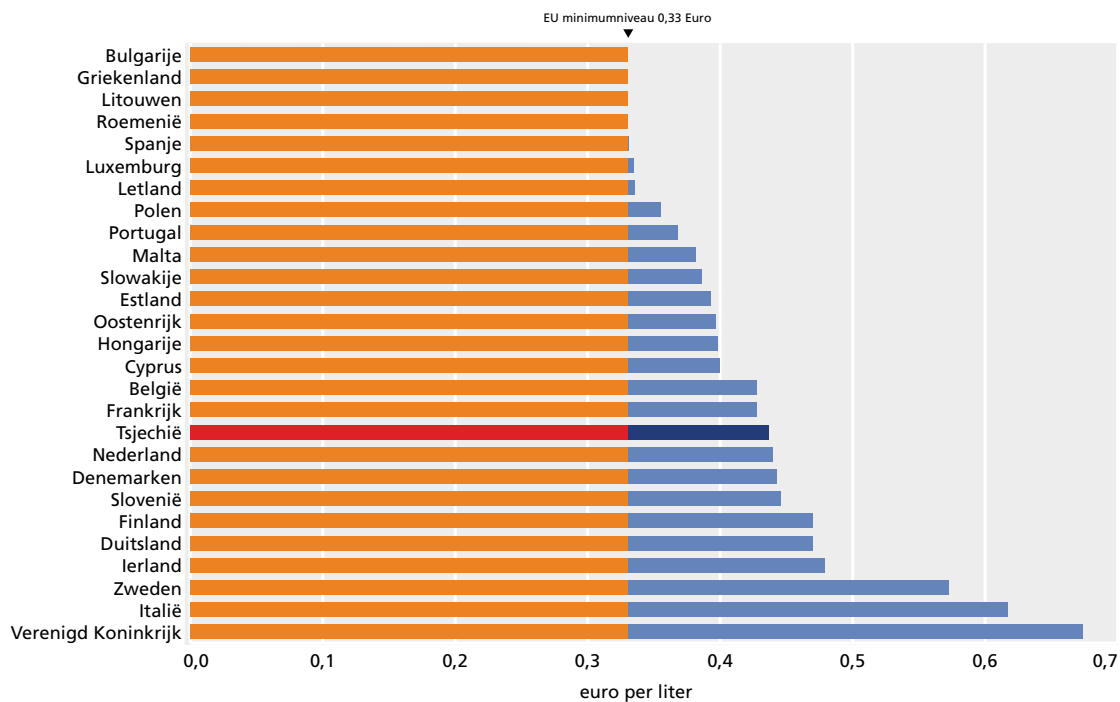


Bron: Panteia/NEA

(Rapport: Kostenvergelijking en kostenontwikkeling voor het beroepsgoedervervoer over de weg in Europa)

126

Vergelijking accijnsheffing op dieselolie in diverse landen (2013)



Bron: EU, bewerking TLN

Ontwikkeling accijns op dieselolie per liter in de EU (2004-2013) in eurocenten

Land	1 jan 2004	1 jul 2009	1 jan 2010	1 jul 2010	1 jan 2011	1 jul 2011	1 jan 2012	1 jul 2012	1 jan 2013	1 jul 2013
België	29,00	33,53	33,53	39,29	39,29	43,29	42,77	42,77	42,77	42,77
Bulgarije	20,28	30,68	30,68	30,68	31,45	31,45	32,21	32,21	32,98	32,98
Cyprus	23,95	24,50	24,50	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	40,00	40,00
Denemarken	36,84	38,20	38,62	38,62	39,28	39,28	44,36	44,36	44,36	44,33
Duitsland	47,04	47,04	47,04	47,04	47,04	47,04	47,04	47,04	47,04	47,04
Estland	16,30	36,99	39,29	39,29	39,29	39,29	39,29	39,29	39,29	39,29
Finland	31,94	36,40	36,40	36,40	36,40	36,40	46,95	46,95	46,95	46,95
Frankrijk	38,90	42,84	42,84	42,84	42,84	42,84	42,84	42,84	42,84	42,84
Griekenland	24,50	30,20	30,20	41,12	41,12	41,12	41,12	41,20	33,00	33,00
Hongarije	33,47	37,45	36,02	36,02	35,55	35,55	38,56	38,56	39,83	39,83
Ierland	32,67	40,92	44,92	44,92	46,57	46,57	47,90	47,90	47,90	47,90
Italië	40,32	42,30	42,30	42,30	42,30	47,22	59,32	59,32	61,74	61,74
Letland	15,40	33,00	33,04	33,04	33,00	32,97	33,00	33,00	33,61	33,61
Litouwen	24,49	33,02	27,43	27,43	30,21	30,21	30,21	30,21	33,02	33,02
Luxemburg	25,29	30,20	31,00	31,00	32,00	32,00	33,00	33,00	33,50	33,50
Malta	23,78	35,24	35,24	35,24	38,24	38,24	38,24	38,24	38,24	38,24
Nederland	35,99	41,32	42,11	42,11	42,36	42,36	43,08	43,08	44,03	44,03
Oostenrijk	28,20	34,70	34,70	34,70	39,70	39,70	39,70	39,70	39,70	39,70
Polen	22,18	33,89	30,20	30,20	32,71	32,71	33,00	33,00	35,46	35,46
Portugal	29,98	36,44	36,44	36,44	36,44	36,44	36,64	36,64	36,75	36,75
Roemenië	18,80	28,39	29,32	29,32	30,25	30,25	31,60	31,60	33,04	33,04
Slovenië	31,44	43,33	43,20	42,70	42,02	35,12	36,22	38,17	44,89	44,63
Slowakije	35,13	48,13	36,80	36,80	36,80	36,80	36,80	36,80	36,80	38,64
Spanje	29,39	33,10	33,10	33,10	33,10	33,10	33,10	33,10	33,10	33,10
Tsjechië	31,20	40,59	43,08	43,08	44,84	44,84	44,02	44,02	43,66	43,66
Ver. Koninkrijk	73,00	68,43	61,69	62,79	67,95	66,79	67,42	67,42	67,42	67,42
Zweden	34,89	44,61	42,55	42,55	49,26	49,26	50,94	50,94	57,30	57,30
Kroatië	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,00

EU minimumtarief 33,00 EUR per 100 liter (jan. 2010)

Kroatië EU lid sinds 1 juli 2013

Heffingen per land, afgestemd op laagste tarief per liter (zwavelarme diesel)

De hoogte van accijns in niet-eurolanden wordt mede bepaald door de waarde van de lokale valuta ten opzichte van de euro

Bron: EUROSTAT

Opbouw Nederlandse dieselprijs (februari 2013)

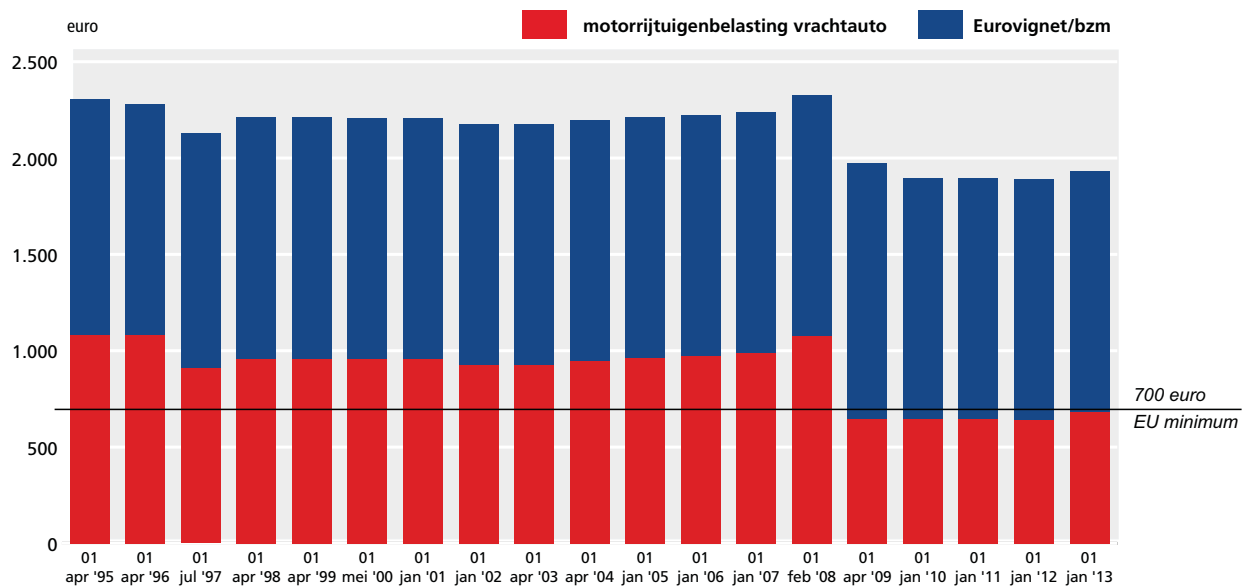
Productieprijs (af raffinaderij)	62,40	40,5%
Margetraject*	20,20	13,1%
Prijs exclusief accijns, heffingen en BTW	82,60	53,7%
Accijns en heffingen	44,60	29,0%
Prijs exclusief BTW	127,20	
BTW	26,70	17,3%
Pompprijs, inclusief BTW	153,90	100,0%
Totaal aan Rijksinkomsten	71,30	46,3%

Alle bedragen in eurocenten

*Marge oliemaatschappij, marge pomphouders, distributie en marketingkosten, kortingen

Bron: BOVAG

Ontwikkeling motorrijtuigenbelasting van zware vrachtautocombinaties (40 ton ttm) in Nederland (1995-2013)

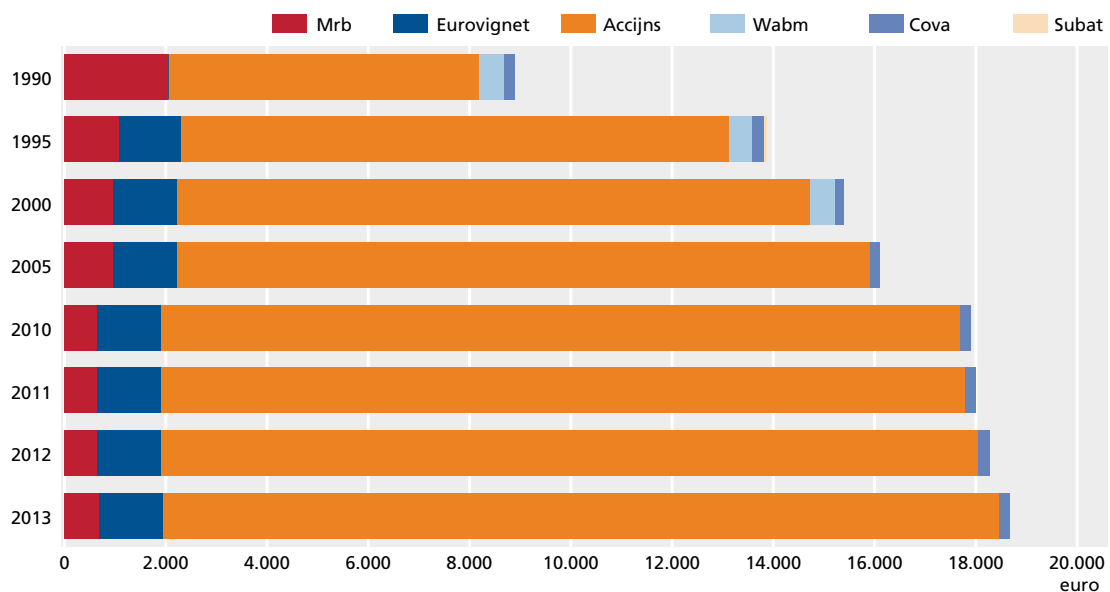


Tarief eurovignet 1 januari 2010 op basis van euronorm 2 t/m 5
 Tarief MRB op basis van vrachtautocombinatie zonder koppelinrichting en zonder luchtvering
 EU basistarief 2+3 assen, 38-40 ton

Bron: Belastingdienst

Eén vrachtauto goed voor meer dan 18.000 euro aan belastingopbrengsten

Jaarlijkse belasting en afdrachten voor een vrachtautocombinatie (1990-2013)



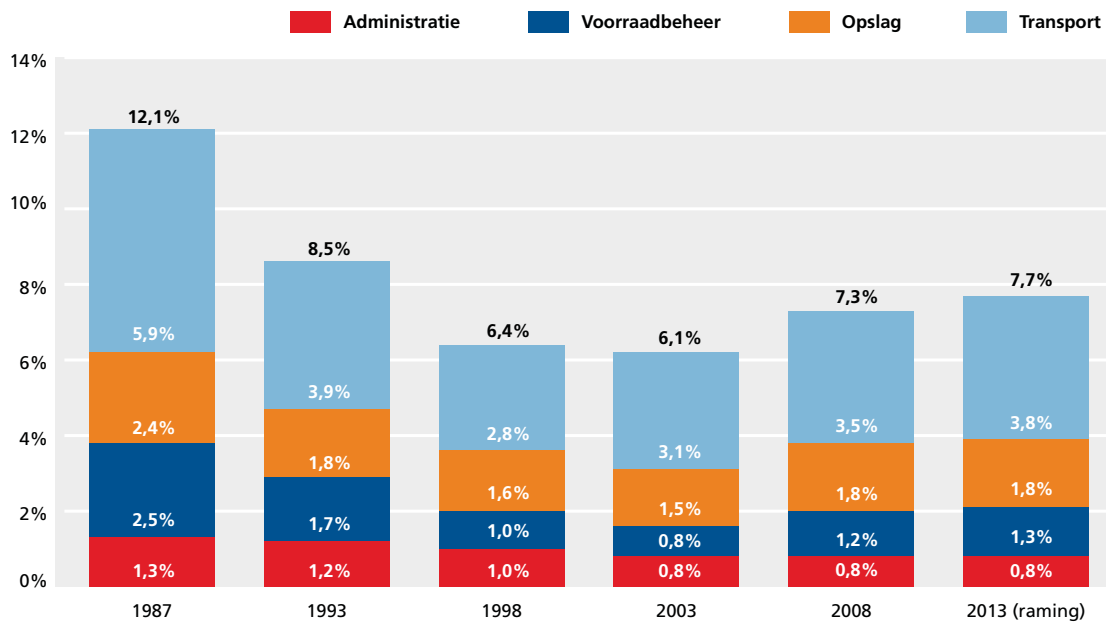
Vrachtautocombinatie, 40 ton ttm en 37.500 liter diesel per jaar (verbruik 3,2 km per liter, kilometerage 120.000)
 Wabm: Wet Algemene bepalingen milieuhygiene (vanaf 1/1/95 Wet Belasting op Milieugrondslag)
 Cova: Centraal orgaan voorraadvorming aardolieproducten
 Subat: Stichting uitvoering bodemsanering Amovering Tankstations

Bron: TLN

Logistieke kosten nemen weer toe

131

Logistieke kosten als percentage van de omzet in Europa (1987-2013)

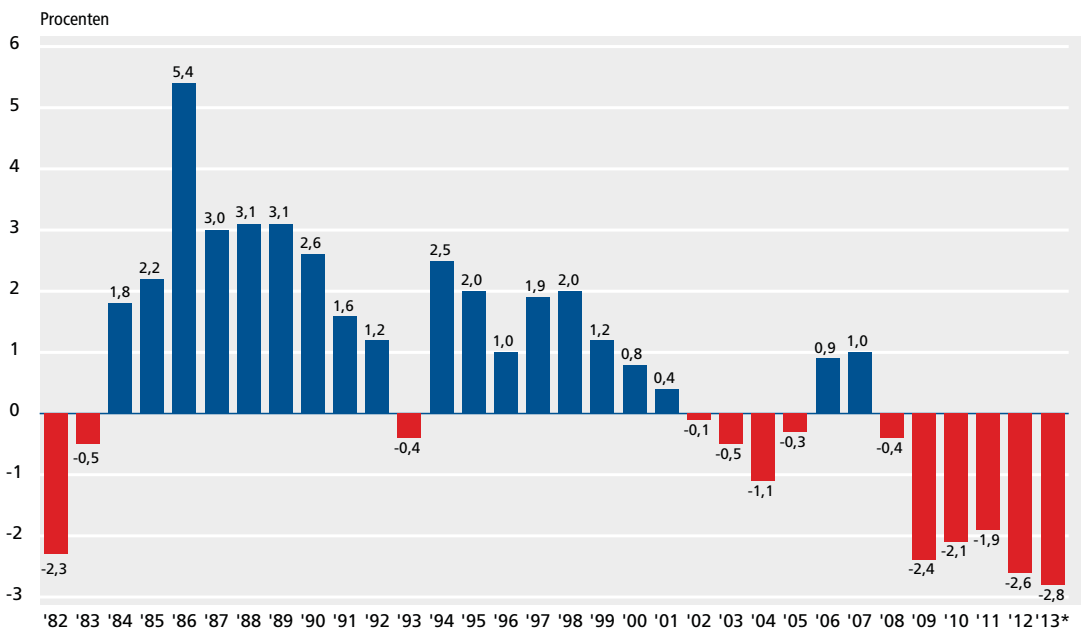


Bron: ELA, A.T.Kearney

Verdere verslechtering rendement

132

Ontwikkeling rentabiliteit Nederlands binnenlands beroepsgoederenvervoer over de weg (1982-2013)



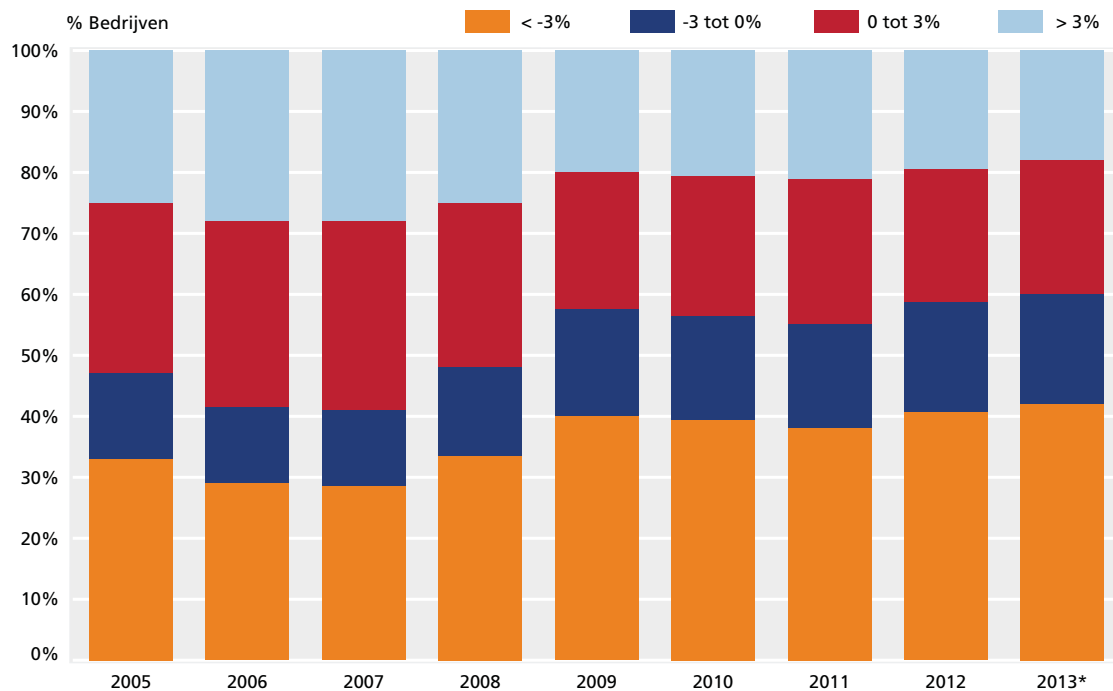
*raming o.b.v. 1e kwartaal

Betreft bruto rendement na aftrek gewaardeerd ondernemersloon en vergoeding voor eigen vermogen.

Bron: Panteia/NEA

133

Verdeling bedrijven naar behaalde rentabiliteit in het binnenlands beroepsgoederenvervoer over de weg (2005-2013)



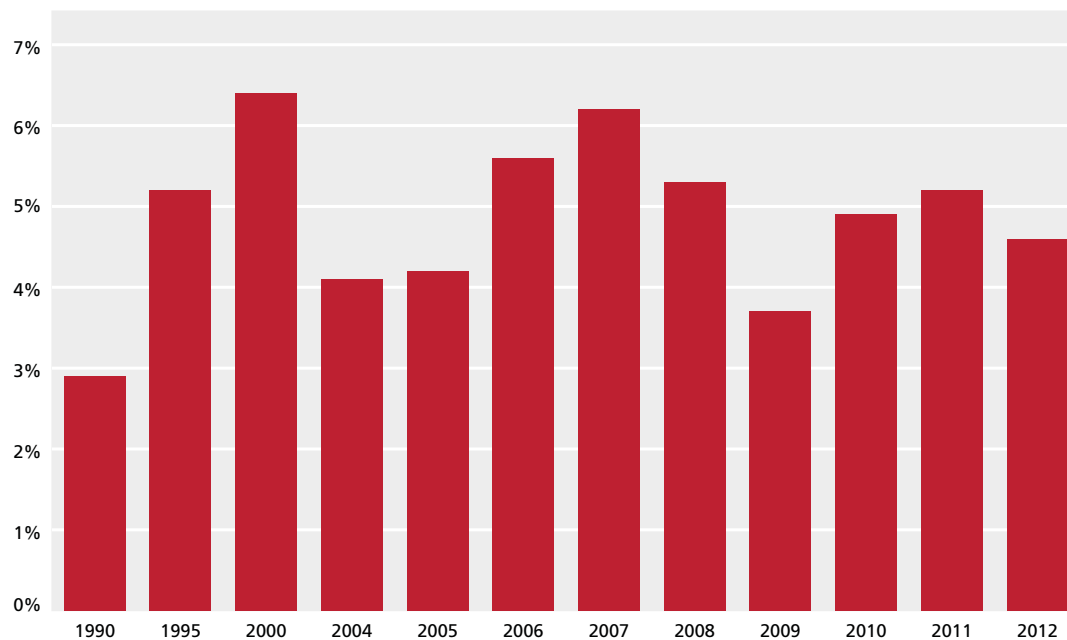
*raming o.b.v. 1e kwartaal

Betreft bruto rendement na aftrek gewaardeerd ondernemersloon en vergoeding voor eigen vermogen.

Bron: Panteia/NEA

134

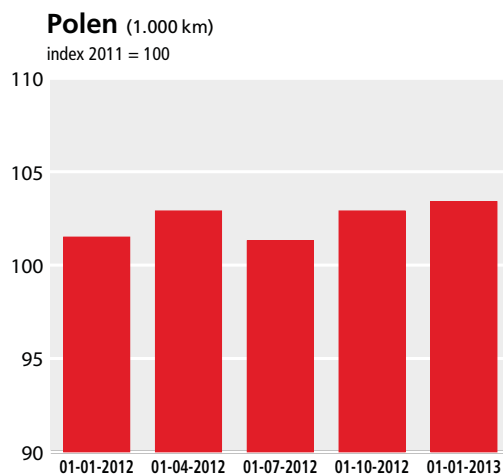
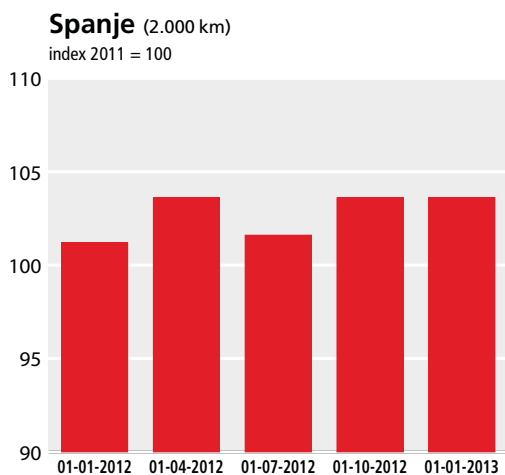
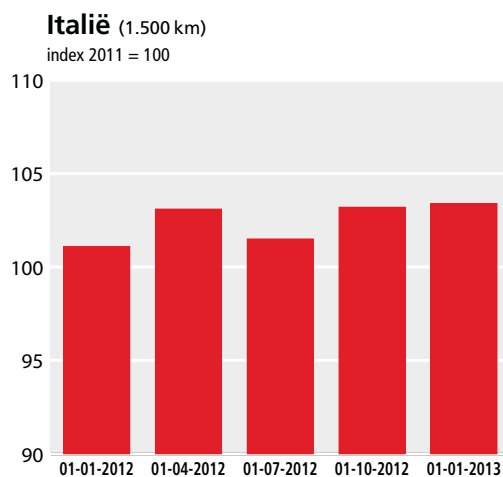
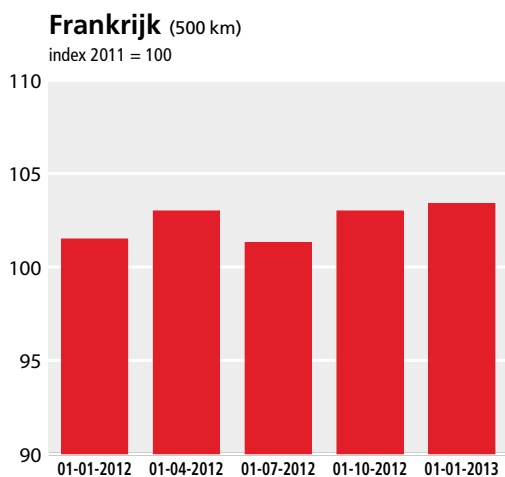
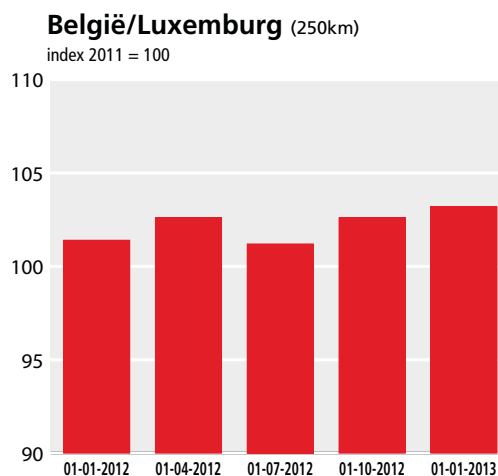
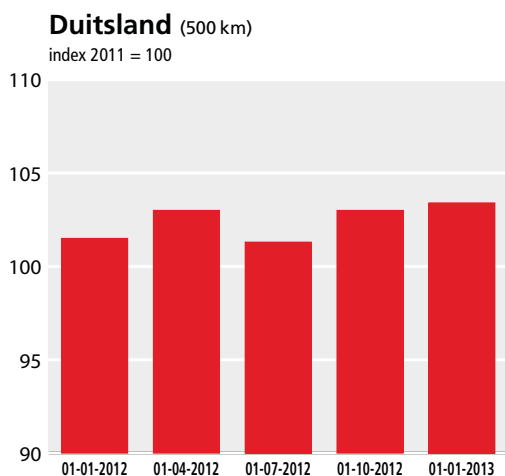
Ontwikkeling rentabiliteit fysieke distributie (1990-2012)



Betreft bruto rendement na aftrek gewaardeerd ondernemersloon en vergoeding voor eigen vermogen.

Bron: Panteia/NEA

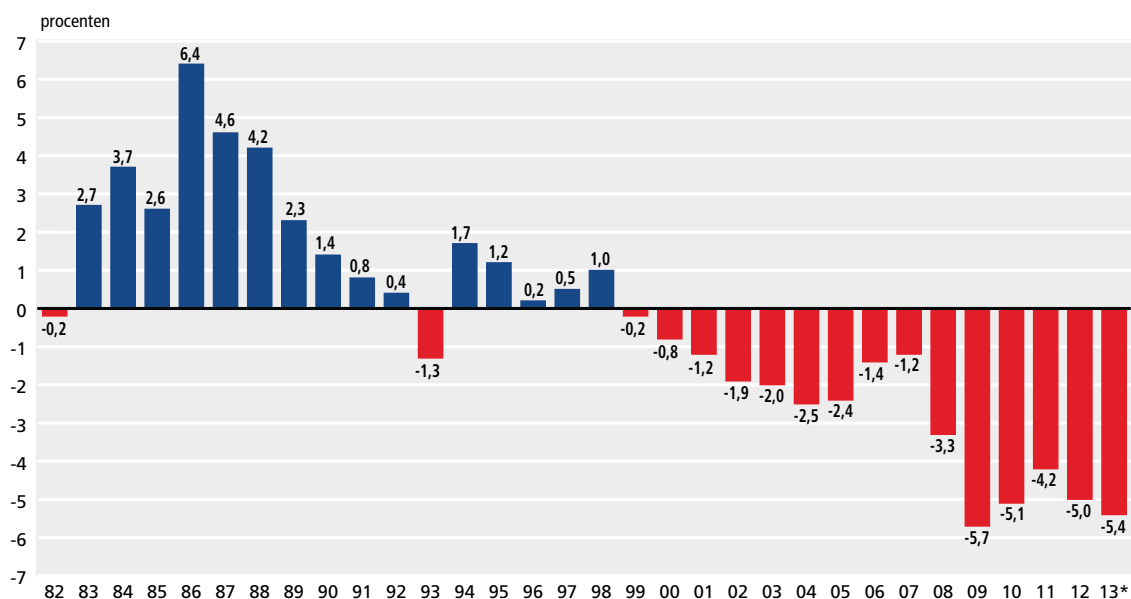
Ontwikkeling kostenniveau Nederlands grensoverschrijdend beroepsgoedervervoer over de weg voor een aantal landen (2012-2013)



Bron: NIWO

136

Ontwikkeling rentabiliteit Nederlands grensoverschrijdend beroepsgoederenvervoer over de weg (1982-2013)



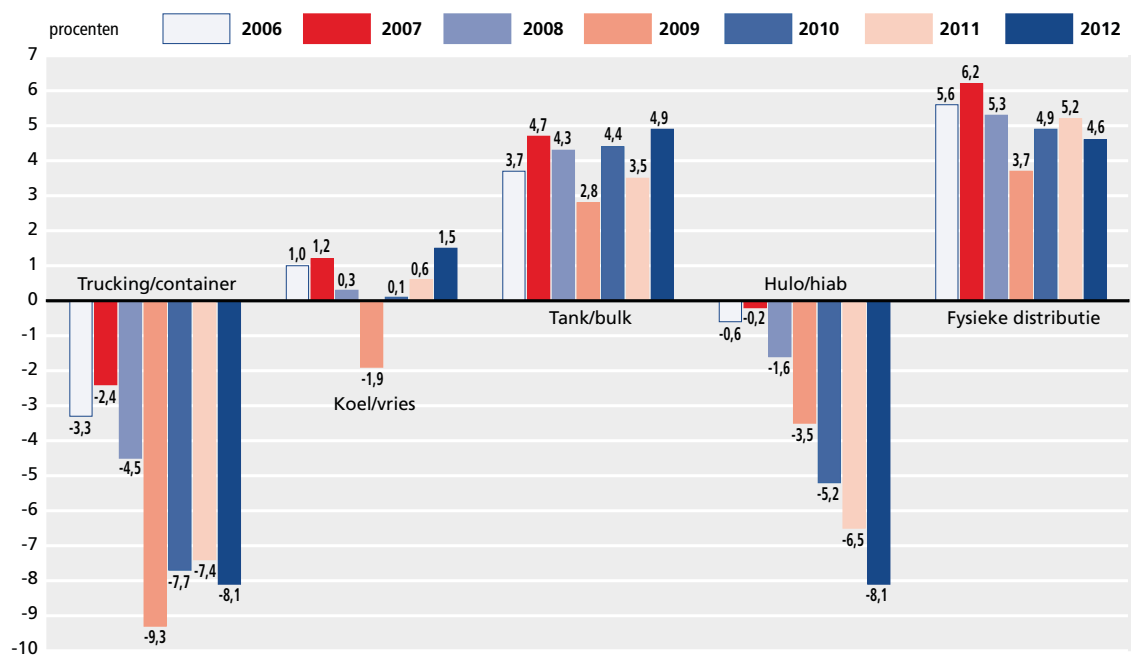
*raming o.b.v. 1e kwartaal

Betreft bruto rendement na aftrek gewaardeerd ondernemersloon en vergoeding voor eigen vermogen.

Bron: Panteia/NEA

137

Rentabiliteit Nederlands grensoverschrijdend beroepsgoederenvervoer over de weg naar enkele specialisaties (2006-2012)

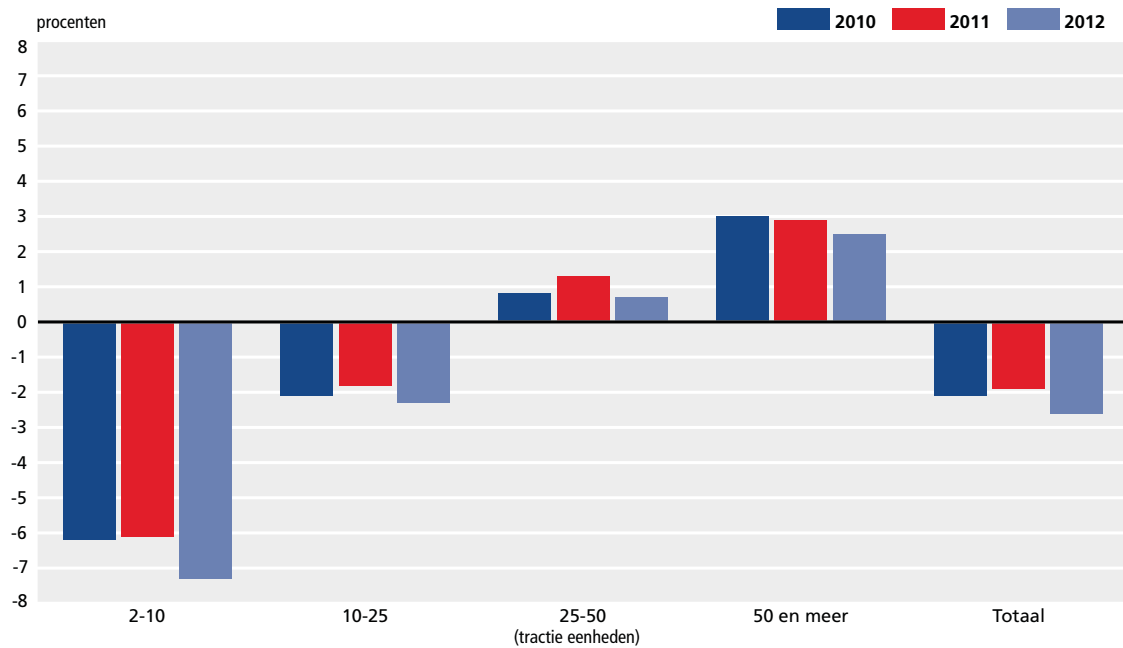


Betreft bruto rendement na aftrek gewaardeerd ondernemersloon en vergoeding voor eigen vermogen.

Bron: Panteia/NEA

138

Rentabiliteit per bedrijfsgrootteklasse binnenlands beroepsgoederenvervoer over de weg (2010-2012)

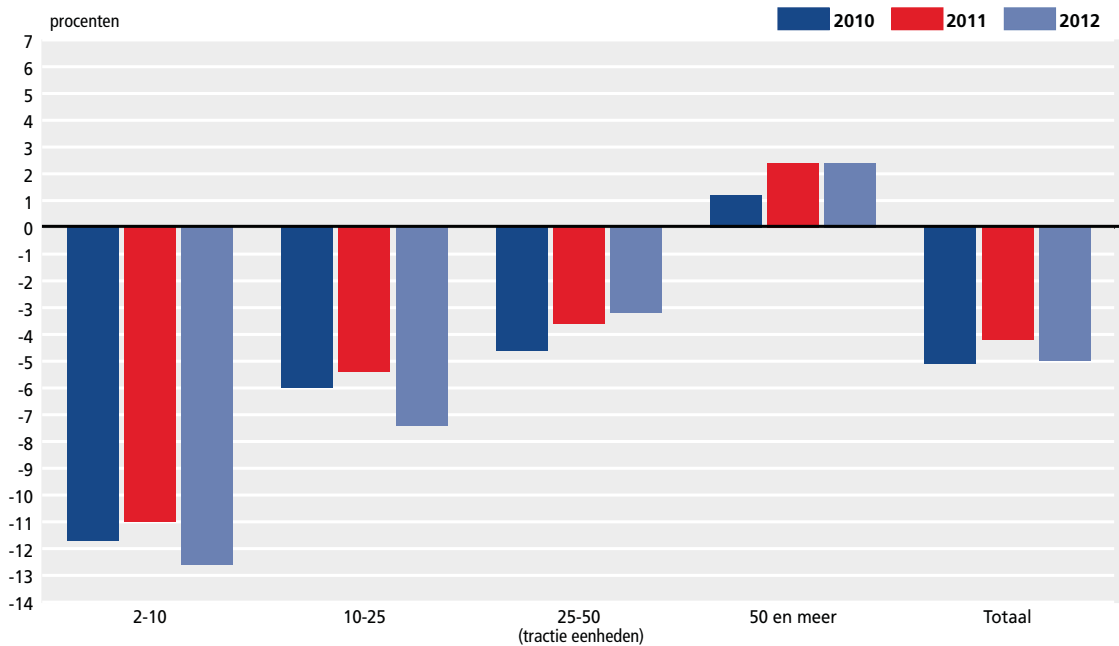


Betreft bruto rendement na aftrek gewaardeerd ondernemersloon en vergoeding voor eigen vermogen

Bron: Panteia/NEA

139

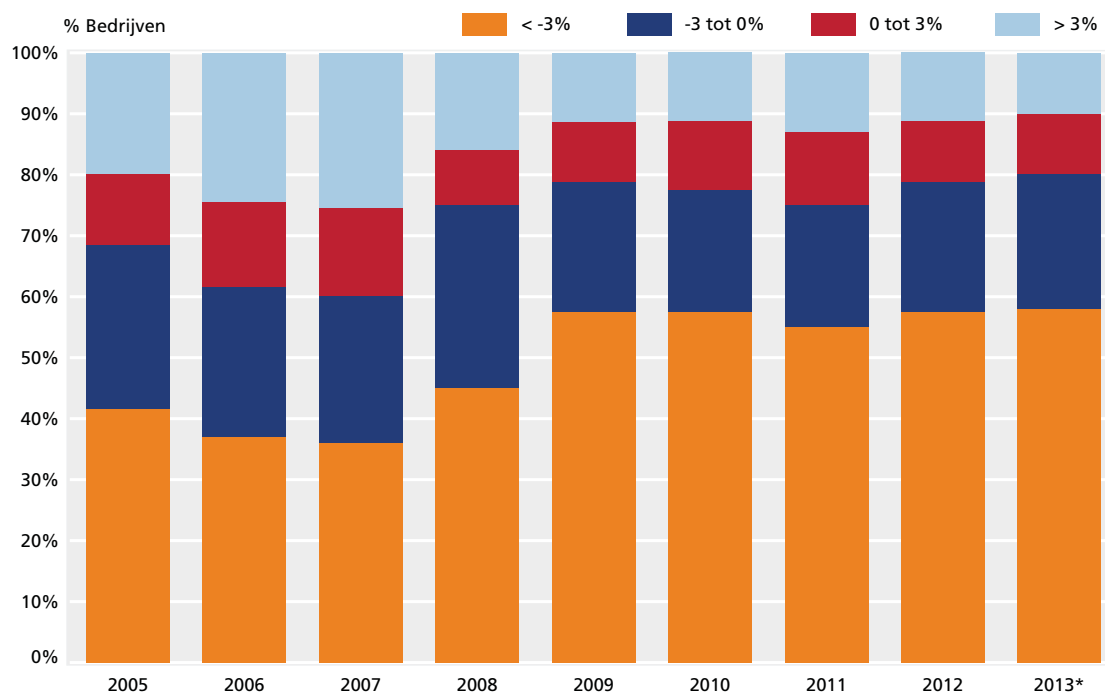
Rentabiliteit per bedrijfsgrootteklasse internationaal beroepsgoederenvervoer over de weg (2010-2012)



Betreft bruto rendement na aftrek gewaardeerd ondernemersloon en vergoeding voor eigen vermogen

Bron: Panteia/NEA

Verdeling bedrijven naar behaalde rentabiliteit in het grensoverschrijdend beroepsgoederenvervoer over de weg (2005-2013)



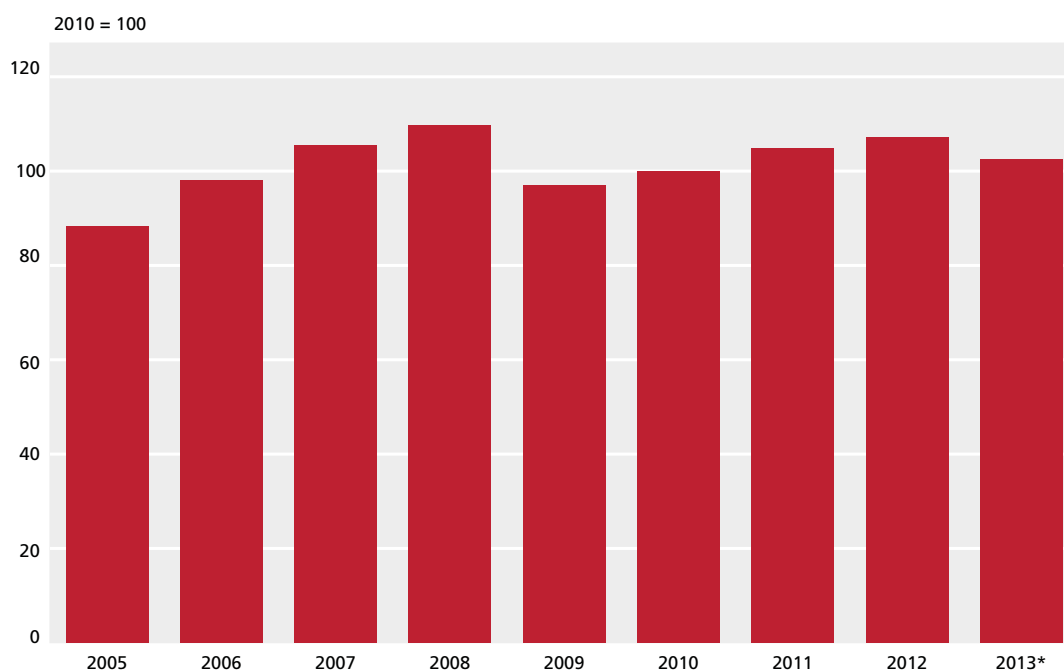
*raming o.b.v. 1e kwartaal

Betreft bruto rendement na aftrek gewaardeerd ondernemersloon en vergoeding voor eigen vermogen.

Bron: Panteia/NEA

Scherpe daling omzet in 2009

Ontwikkeling omzet Goederenvervoer over de weg (2005-2013)

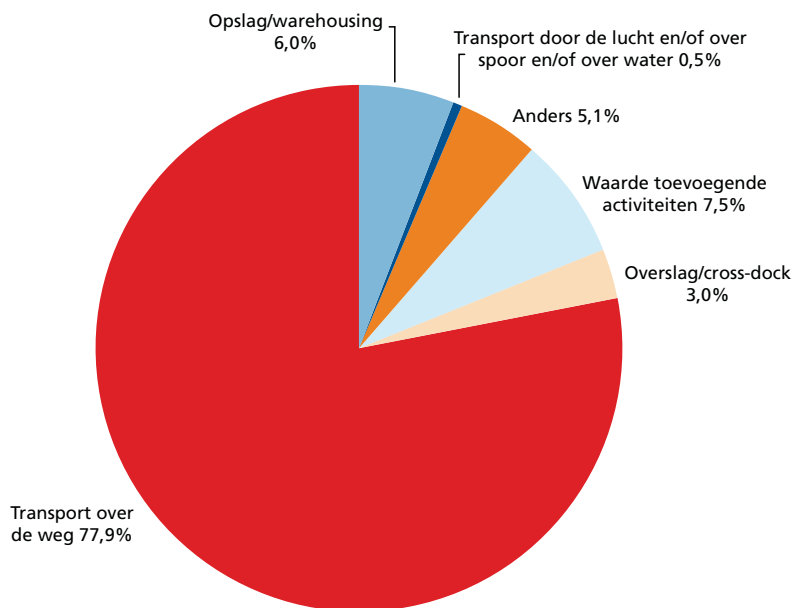


*Op basis van eerste twee kwartalen Goederenvervoer over de weg (excl. verhuisvervoer) SBI2008

Bron: CBS

142

Omzetverdeling naar activiteit bedrijven in het beroepsgoederenvervoer over de weg (2010)



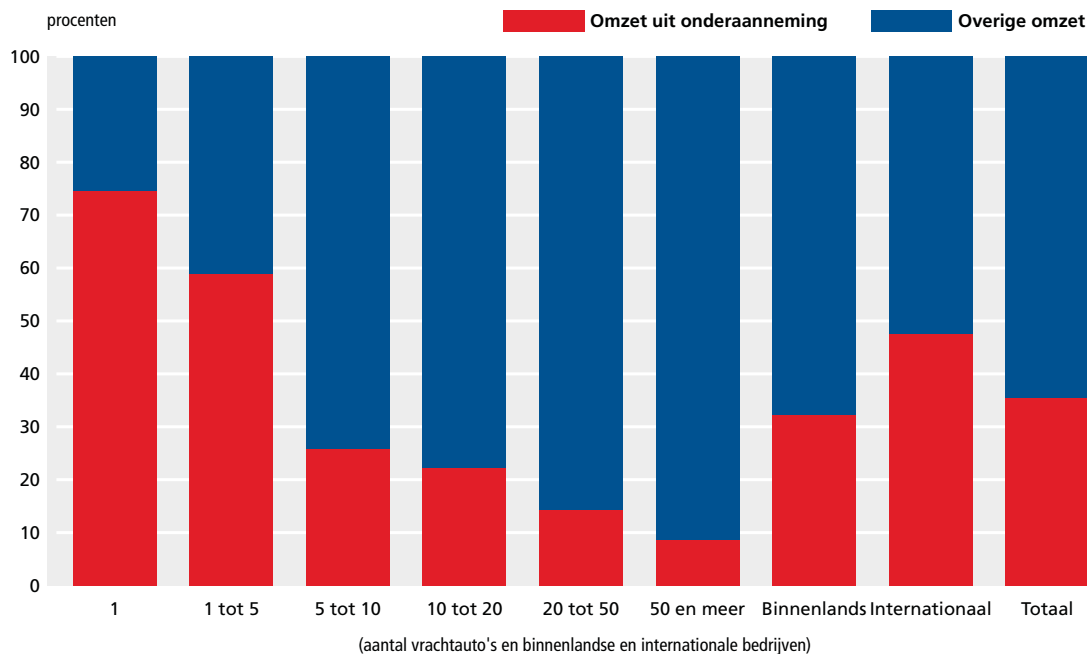
exclusief verhuis- en koeriersbedrijven

Bron: TLN

Kleine bedrijven meer afhankelijk dan grote bedrijven

143

Aandeel omzet uit onderaanneming in totale omzet per categorie bedrijven in het beroepsgoederenvervoer over de weg (2010)



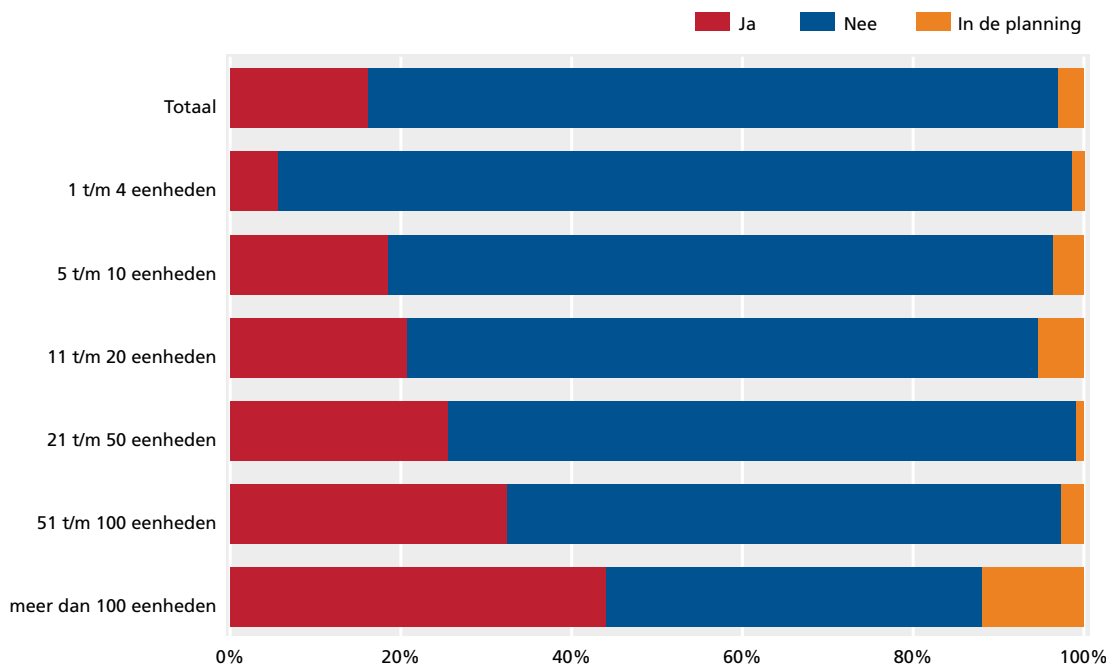
Bron: TLN

	Totaal	Afvalstoffen	Agrarisch	Bouwmaterialen	Containers	Levende dieren	Distributie/groepage intern.	Distributie/groepage nat.	Exceptioneel	Geconditioneerd	Gevaarlijke stoffen	Kiepauto's	Koeriers en expresse	Melk	Sier- teelt	Stukgoederen intern.	Stukgoederen nat.	Tank Silo	Verhuizen
Transport Management Systeem (TMS)	31,3%	20,0%	14,3%	26,8%	26,6%	0,0%	50,0%	47,2%	50,0%	40,7%	33,3%	9,1%	22,6%	12,5%	61,1%	31,6%	34,2%	29,4%	17,4%
Warehouse Management Systeem (WMS)	13,1%	5,7%	0,0%	0,0%	1,6%	0,0%	39,3%	32,1%	10,0%	13,0%	0,0%	6,1%	3,2%	0,0%	11,1%	15,8%	18,4%	5,9%	21,7%
Enterprise resource planning (ERP)	8,7%	14,3%	0,0%	3,6%	4,7%	0,0%	17,9%	7,5%	20,0%	5,6%	0,0%	3,0%	0,0%	6,3%	7,9%	0,0%	0,0%	11,8%	21,7%
Fleet Management Systeem (FMS ofwel Boordcomputers)	34,5%	20,0%	33,3%	35,7%	29,7%	20,0%	42,9%	45,3%	50,0%	46,3%	22,2%	24,2%	22,6%	37,5%	27,8%	34,2%	36,8%	47,1%	17,4%
Navigatiesysteem	79,5%	82,9%	78,6%	82,1%	75,0%	90,0%	89,3%	88,7%	100,0%	75,9%	77,8%	72,7%	93,5%	56,3%	61,1%	78,9%	86,8%	70,6%	69,6%
Ritplan software	26,2%	25,7%	19,0%	26,8%	26,6%	0,0%	32,1%	41,5%	30,0%	25,9%	0,0%	6,1%	32,3%	25,0%	50,0%	23,7%	26,3%	35,3%	13,0%
Vrachtwisselingsysteem	28,5%	11,4%	23,8%	25,0%	20,3%	0,0%	60,7%	41,5%	40,0%	38,9%	0,0%	12,1%	25,8%	6,3%	50,0%	47,4%	36,8%	23,5%	13,0%
Boekhoudpakket	82,6%	82,9%	69,0%	83,9%	71,9%	70,0%	96,4%	84,9%	90,0%	92,6%	100,0%	93,9%	77,4%	43,8%	77,8%	86,8%	78,9%	88,2%	82,6%
Salarispakket	37,0%	25,7%	14,3%	42,9%	28,1%	10,0%	42,9%	43,4%	60,0%	44,4%	44,4%	30,3%	19,4%	18,8%	44,4%	26,3%	34,2%	29,4%	43,5%
Personeels Informatie Systeem (PIS)	17,9%	20,0%	4,8%	10,7%	12,5%	0,0%	28,6%	26,4%	25,0%	22,2%	11,1%	12,1%	9,7%	0,0%	27,8%	10,5%	10,5%	17,6%	21,7%
Document scannen (Inkomende facturen, vrachtbrieven)	63,4%	68,6%	52,4%	58,9%	64,1%	30,0%	78,6%	71,7%	35,0%	68,5%	55,6%	75,8%	74,2%	68,8%	44,4%	65,8%	55,3%	64,7%	69,6%
Radio frequency identification (RFID)	16,1%	11,4%	4,8%	16,1%	18,8%	20,0%	14,3%	20,8%	5,0%	18,5%	0,0%	18,2%	16,1%	12,5%	22,2%	26,3%	18,4%	11,8%	13,0%
Rapportage software	29,3%	25,7%	14,3%	28,6%	26,6%	0,0%	42,9%	34,0%	35,0%	42,6%	22,2%	18,2%	12,9%	31,3%	33,3%	23,7%	26,3%	17,6%	30,4%
Uitleessoftware digitale tachograaf	79,2%	82,9%	73,8%	89,3%	81,3%	60,0%	82,1%	90,6%	90,0%	92,6%	77,8%	78,8%	32,3%	87,5%	83,3%	78,9%	81,6%	88,2%	82,6%
Tablets (i-pads) of smartphones	52,1%	57,1%	45,2%	41,1%	42,2%	10,0%	57,1%	47,2%	75,0%	57,4%	44,4%	30,3%	67,7%	37,5%	33,3%	57,9%	47,4%	64,7%	73,9%

Bron: TLN

145

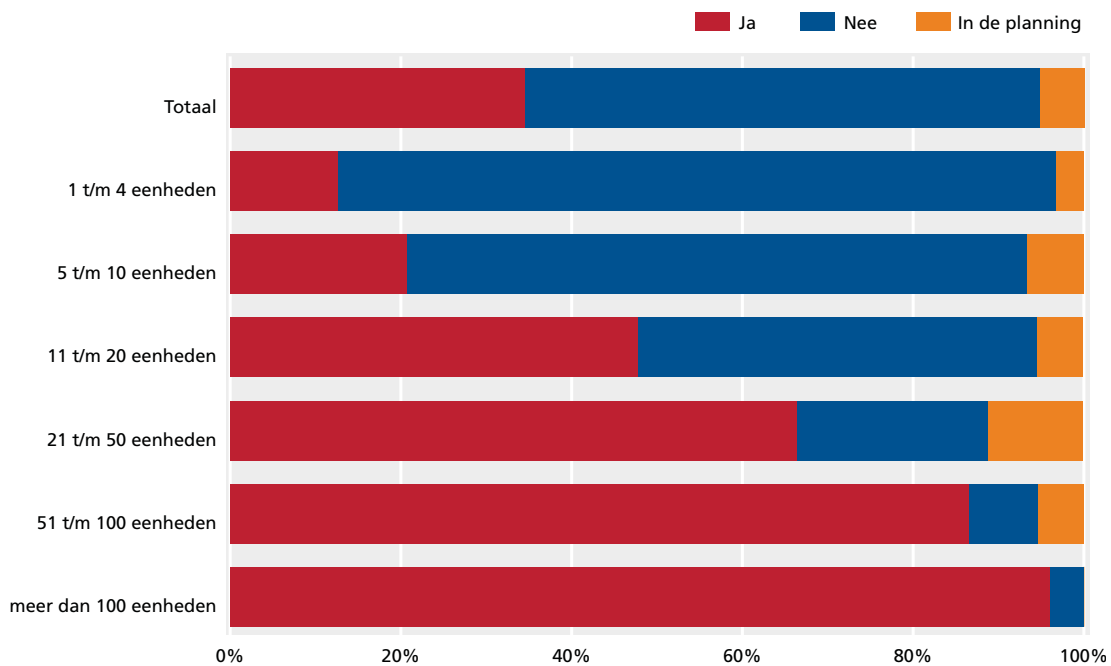
Gebruik Radio frequency identification bij transportbedrijven (2013)



Bron: TLN

146

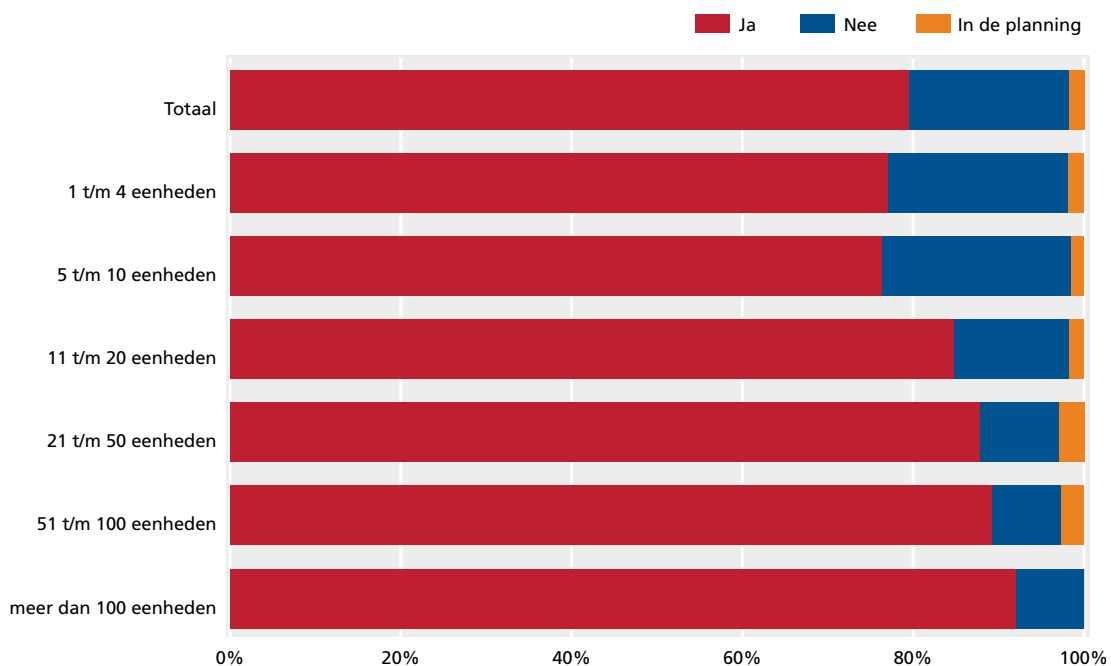
Gebruik boordcomputer bij transportbedrijven (2013)



Bron: TLN

147

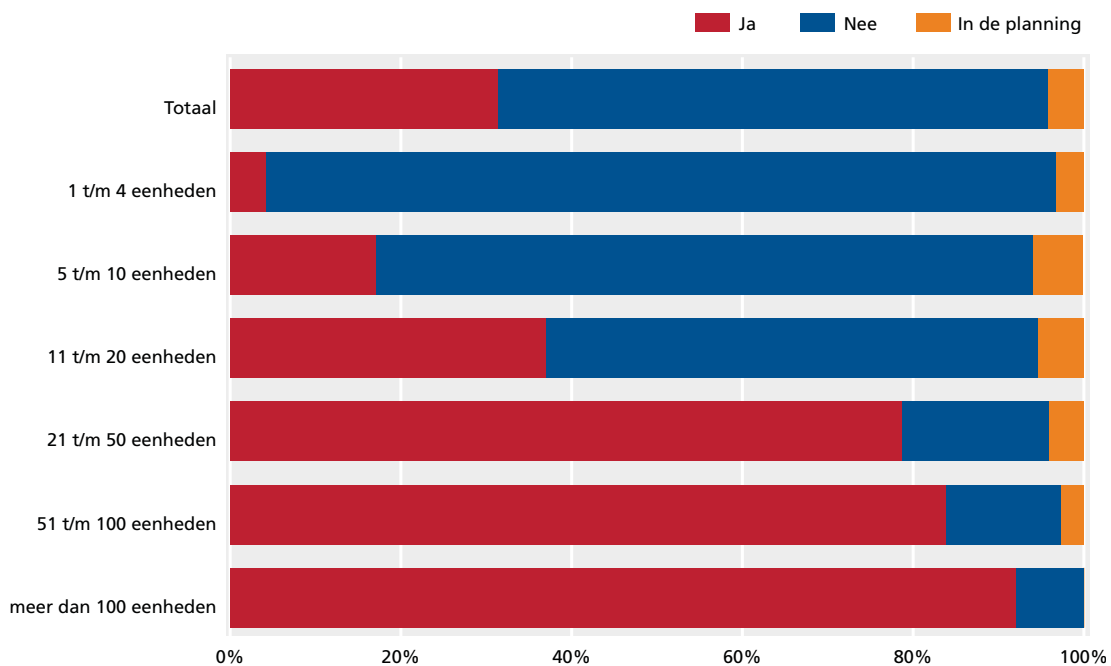
Gebruik van navigatiesystemen bij transportbedrijven (2013)



Bron: TLN

148

Gebruik transport management systeem bij transportbedrijven (2013)



Bron: TLN

Ontwikkeling arbeids- en financiële gegevens Nederlandse bedrijven in het verhuisvervoer (2009-2011)

	2009 x 1.000	2010 x 1.000	2011 x 1.000
Banen			
Werknemer	4,3	4,2	4,3
Werkzame persoon	5,5	5,0	5,3
Arbeidsvolume			
Werknemer	3,7	3,5	3,6
Werkzame persoon	4,4	4,0	4,3
	x mln euro	x mln euro	x mln euro
Bedrijfsopbrengsten			
Totaal	452	423	461
Netto-omzet	448	419	459
Overige bedrijfsopbrengsten	4	4	2
Bedrijfskosten			
Totaal	425	409	437
Inkoopwaarde omzet	115	121	120
Totaal	184	180	186
Brutolonen	126	130	131
Sociale premies t.l.v. van werkgevers, totaal	32	31	33
Sociale verzekeringspremies werkgever	18	18	19
Premies pensioen, vut/ inkoopsummen	14	13	14
Overige sociale lasten	1	1	1
Overige personele kosten	24	18	21
Overige bedrijfskosten			
Totaal	106	89	107
Kosten energieverbruik	3	3	4
Huisvestingskosten	22	20	26
Kosten apparatuur en inventaris	5	2	6
Kosten vervoermiddelen	34	30	36
Verkoopkosten	10	7	8
Communicatiekosten	4	3	3
Kosten van overige diensten	9	8	8
Niet eerder genoemde bedrijfskosten	19	16	16
Afschrijvingen op vaste activa	21	20	24
Bedrijfsresultaat			
Bedrijfsresultaat	27	14	23
Saldo financiële baten en lasten	-4	-4	-6
Saldo voorzieningen	-1	0	0
Saldo buitengewone baten en lasten	3	1	-1
Resultaat voor belastingen	24	10	16
Rentabiliteit	5,3%	2,4%	3,5%

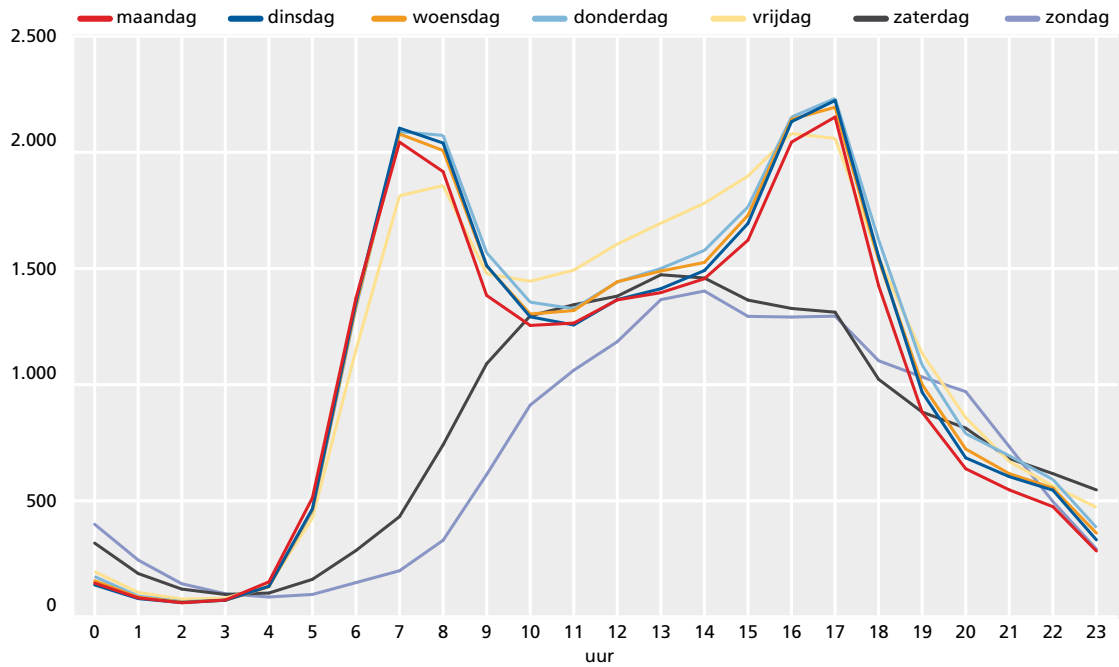
Bron: CBS

Infrastructuur

Grootste aanbod rond 7 uur 's ochtends en 5 uur 's middags

150

Gemiddeld aantal motorvoertuigen op het Nederlandse hoofdwegennet per uur, per telpunt en per dag (2012)

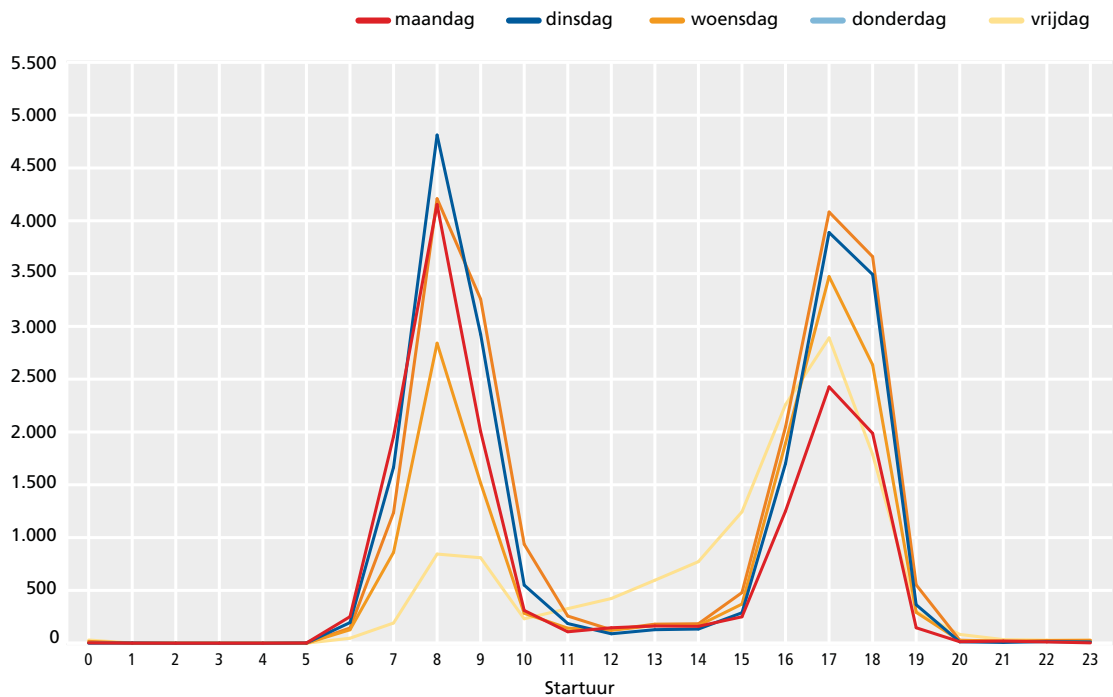


Bron: RWS Centrale Informatie Voorziening

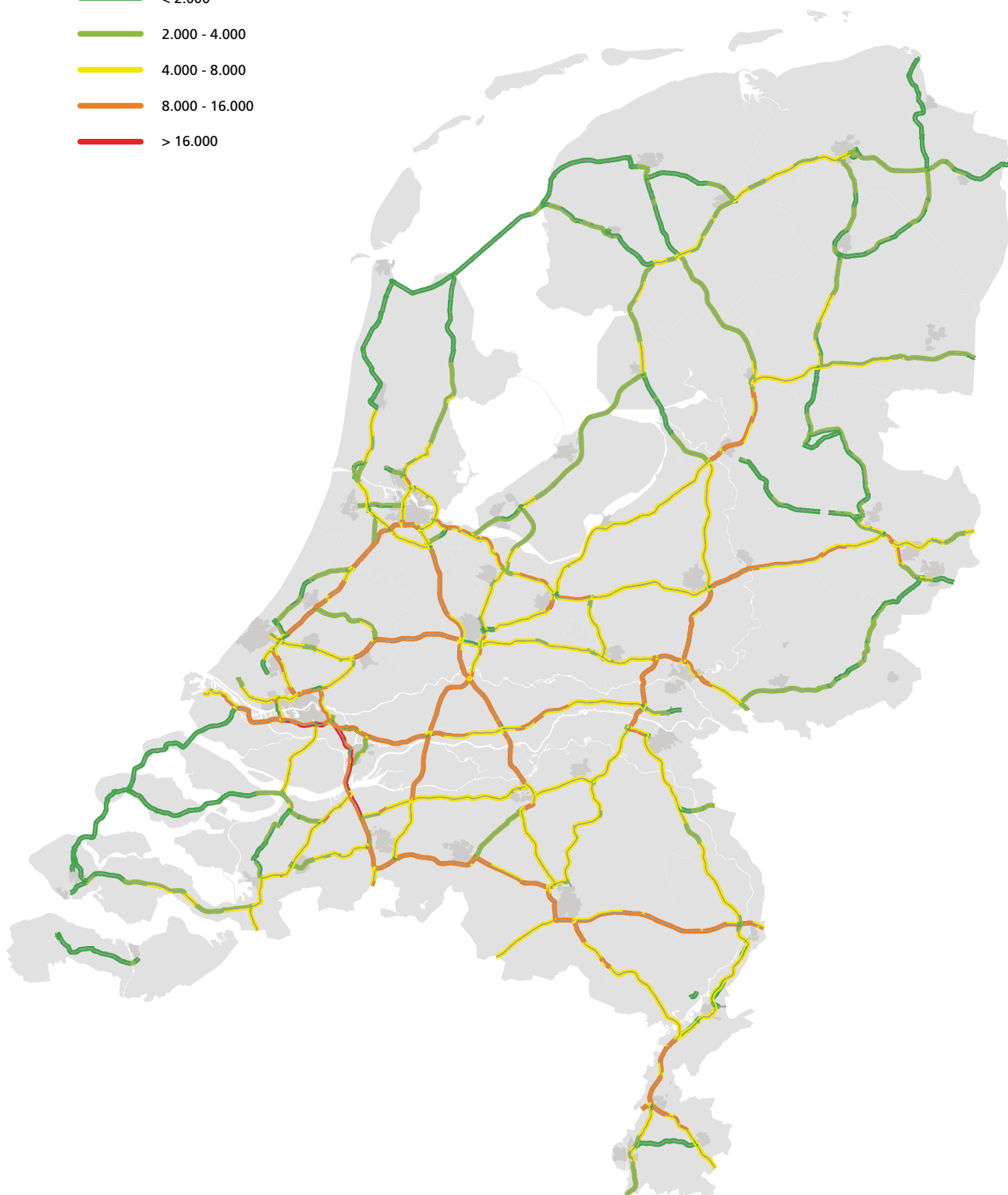
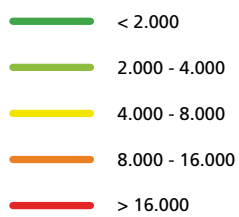
Meeste files rond acht uur 's ochtends en vijf uur 's middags

151

Aantal files met bijbehorend startuur per werkdagsoort (2012)



Bron: RWS Centrale Informatievoorziening

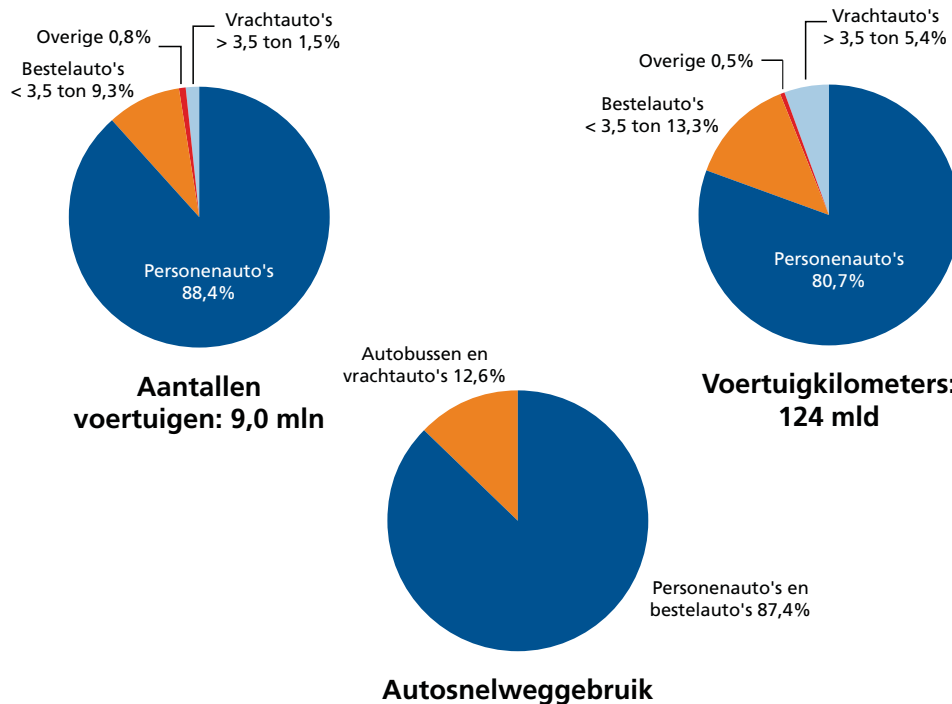


Bron: DVS

Vrachtverkeer legt gering beslag op wegennet

153

Aantallen motorvoertuigen, voertuigkilometers en autosnelweggebruik in Nederland (2012)

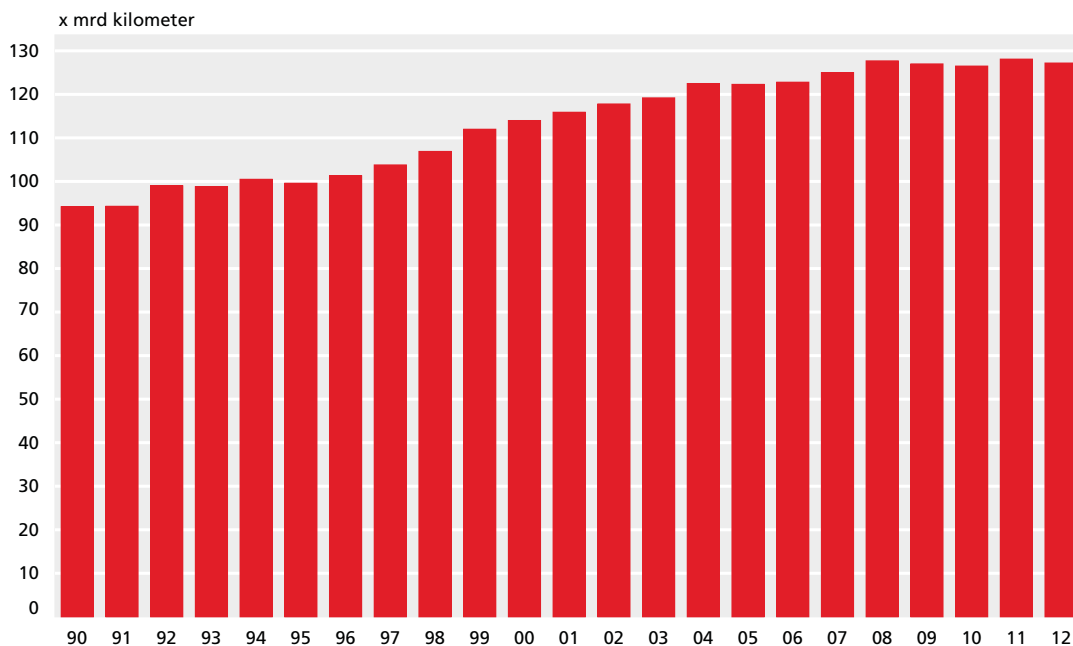


**) Uitgegaan is van het 'actieve' motorvoertuigenpark, exclusief het aantal motortweewielers en motortweewiel-kilometers. Autosnelweggebruik op basis van intensiteit.*

Bron: CBS, DVS

154

Ontwikkeling motorvoertuigkilometers binnen Nederland (1990-2012)

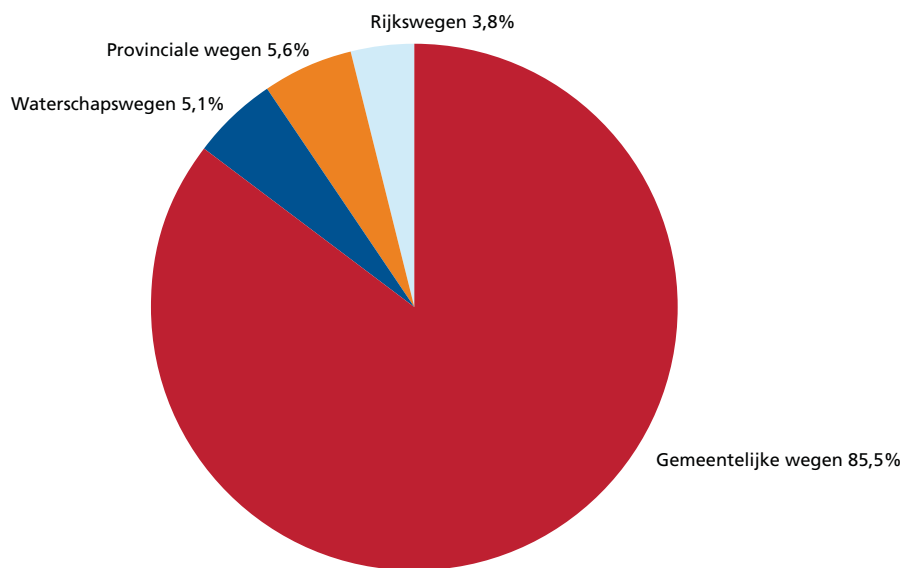


Inclusief buitenlandse kentekens, exclusief motortweewielers

Bron: CBS

155

Lengte Nederlandse wegen naar wegbeheerder (2013)



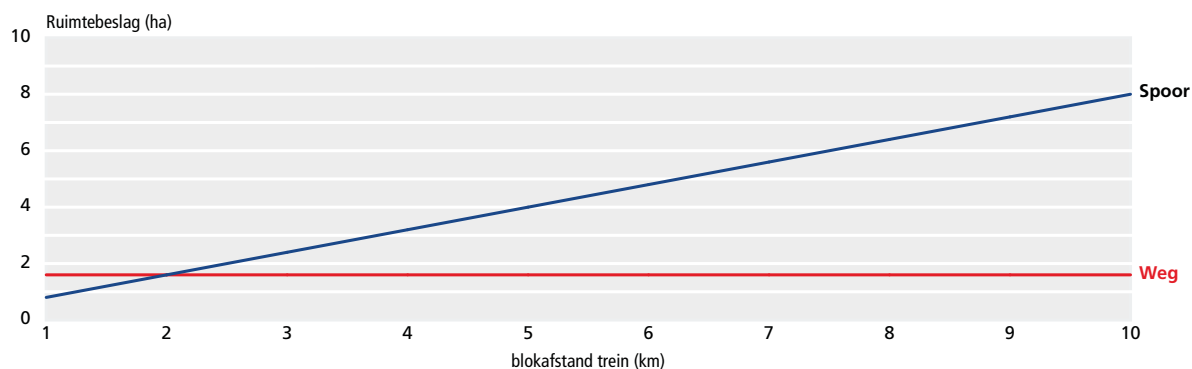
Totaal: 138.199 km

Bron: CBS

Meer ruimtebeslag bij grote blokafstand

156

Ruimtebeslag 30 vrachtautoladingen bij vervoer over spoor of weg, naar blokafstand trein



Bron: TLN

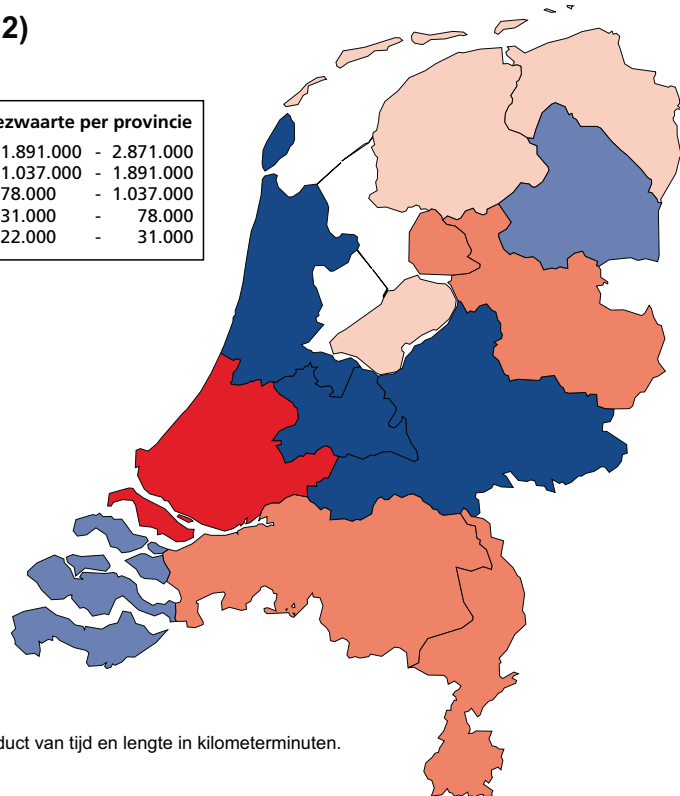
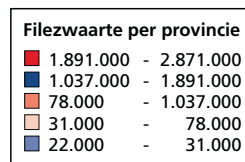
2012 nr.	2011 nr.	Weg	Hoofdrichting	Koplocatie	File-zwaarte 2012	File-zwaarte 2011	toe-/afname
1	2	A50	Arnhem → Oss	Ewijk	281.427	265.331	6%
2	3	A20	Hoek van Holland → Gouda	Terbregseplein	238.915	175.795	36%
3	5	A15	Rozenburg → Ridderkerk	Vaanplein	159.978	150.034	7%
4	6	A9	Alkmaar → Amstelveen	Raasdorp	149.890	136.238	10%
5	4	A10	De Nieuwe Meer → Coenplein	Coenplein	134.572	173.422	-22%
6	7	A28	Utrecht → Amersfoort	Den Dolder	129.106	136.091	-5%
7	10	A13	Rijswijk → Rotterdam	Kleinpolderplein	111.499	113.066	-1%
8	14	A16	Breda → Rotterdam	Terbregseplein	109.299	103.347	6%
9	8	A27	Utrecht → Almere	Bilthoven	104.553	130.630	-20%
10	19	A1	Amsterdam → Amersfoort	Bunschoten	101.677	84.100	21%
11	21	A4	Delft → Amsterdam	Zoeterwoude-Dorp	101.207	81.111	25%
12	17	A1	Amsterdam → Amersfoort	Eembrugge	99.880	86.328	16%
13	22	A27	Almere → Utrecht	Bilthoven	96.589	80.702	20%
14	53	A50	Arnhem → Oss	Valburg	92.560	46.147	101%
15	16	A27	Gorinchem → Breda	Merwedebrug	90.097	95.244	-5%
16	25	A20	Hoek van Holland → Gouda	Moordrecht	87.171	76.110	15%
17	20	A8	Zaandam → Amsterdam	Coenplein	86.494	82.715	5%
18	28	A28	Zwolle → Amersfoort	Amersfoort	85.606	71.727	19%
19	30	A20	Gouda → Hoek van Holland	Rotterdam-Centrum	75.788	65.459	16%
20	49	A1	Amersfoort → Amsterdam	Eembrugge	73.869	49.969	48%
Totaal					8.766.086	10.437.738	-16%

Bron: VID

Zuid-Holland meeste last van files

Filezwaarte per provincie (2012)

Zuid-Holland	2.870.742
Utrecht	1.890.980
Noord-Holland	1.546.676
Gelderland	1.036.594
Noord-Brabant	991.723
Limburg	186.492
Overijssel	77.424
Flevoland	61.720
Friesland	32.786
Groningen	30.168
Drenthe	22.226
Zeeland	21.539



De zwaarte van een file is de cumulatie van het product van tijd en lengte in kilometerminuten.

Bron: RWS Centrale Informatievoorziening

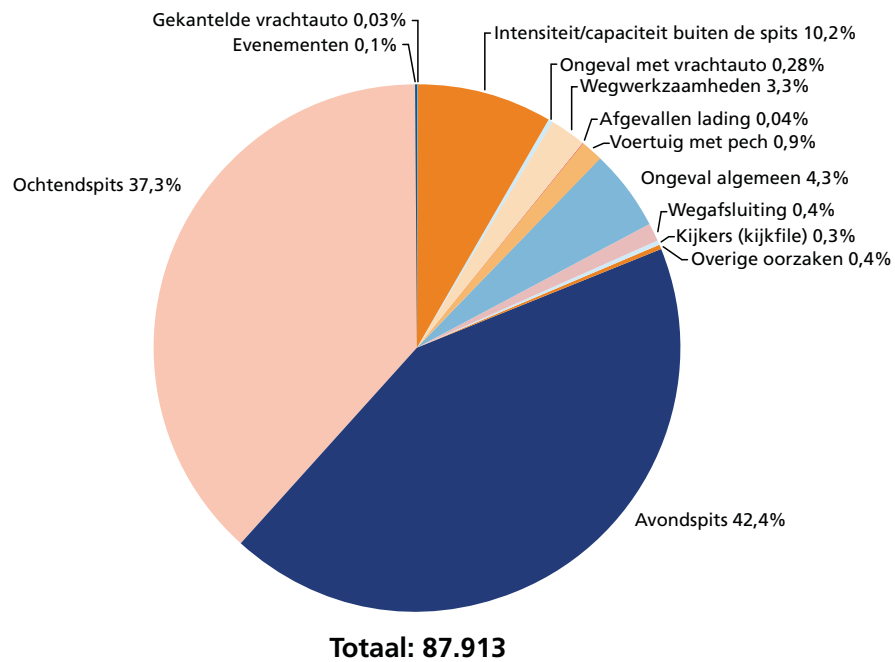
File top-50 op basis van economische schade vrachtverkeer (2012)

Rang- orde vracht	Weg	Traject			Schade 2011	Schade 2012	
		van	naar	tussen	(mln euro)	(mln euro)	
1	A15	Rotterdam	Nijmegen	Charlois/Rhoon en Vaanplein	8,0	11,1	▲
2	A50	Emmeloord	Eindhoven	Waalbrug en Ewijk	9,0	9,4	▲
3	A20	Hoek Holland	Gouda	Crooswijk en Terbregseplein	3,7	4,4	▲
4	A10	Ring A'dam (r)		Coentunnel en Coenplein	3,6	3,7	▲
5	A13	Rijswijk	Rotterdam	Overschie en Kleinpolderplein	4,4	3,7	▼
6	A50	Emmeloord	Eindhoven	Heteren en Valburg	-	3,6	▲
7	A28	Utrecht	Groningen	De Uithof en Den Dolder	2,2	3,4	▲
8	A4	Antwerpen	Amsterdam	Leidschendam en Zoeterwoude-Dorp	5,7	3,4	▼
9	A12	Den Haag	Oberhausen	Reeuwijk en Bodegraven	4,0	3,1	▼
10	A16	Antwerpen	Rotterdam	Prins Alexander en Terbregseplein	-	2,9	▲
11	A27	Almere	Breda	Industrieterr Avelingen en Merwedeburg	2,7	2,8	▲
12	A20	Hoek Holland	Gouda	Cortlandt-Aquadct en Nieuwerk ad IJssel	3,2	2,8	▼
13	A28	Groningen	Utrecht	Hoevelaken en Amersfoort	2,6	2,7	▲
14	A12	Den Haag	Oberhausen	Lunetten en Bunnik	4,3	2,5	▼
15	A20	Gouda	Hoek Holland	Crooswijk en Rotterdam C.	0,9	2,3	▲
16	A50	Eindhoven	Emmeloord	Renkum en Grijsoord	0,9	2,1	▲
17	A15	Rotterdam	Nijmegen	Alblasserdam en Papendrecht	4,4	2,1	▼
18	A1	Amsterdam	Osnabrück	Eemnes en Soest	1,6	2,0	▲
19	A15	Rotterdam	Nijmegen	Rozenburg C. en Havens 4100-5200	0,8	1,8	▲
20	A28	Utrecht	Groningen	Soesterberg en Maarn	1,7	1,7	-
21	A20	Gouda	Hoek Holland	Moordrecht en Nieuwerkerk a/d IJssel	2,0	1,7	▼
22	A15	Nijmegen	Rotterdam	Vaanplein en Charlois/Rhoon	1,5	1,6	▲
23	A27	Almere	Breda	Hilversum en Bilthoven	1,5	1,6	▲
24	A15	Nijmegen	Rotterdam	Slidrecht-Oost en Slidrecht-West	1,7	1,6	▼
25	A15	Rotterdam	Nijmegen	A15: Rozenburg C. en Rozenburg C.	4,2	1,6	▼
26	A27	Breda	Almere	Hank en Nieuwendijk	1,0	1,6	▲
27	A28	Utrecht	Groningen	Maarn en Leusden-Zuid	3,4	1,6	▼
28	A12	Den Haag	Oberhausen	Gouda en Reeuwijk	2,2	1,6	▼
29	A1	Amsterdam	Osnabrück	Amersfoort-Noord en Hoevelaken	1,8	1,6	▼
30	A15	Rotterdam	Nijmegen	Gorinchem en Gorinchem	1,2	1,5	▲
31	A1	Amsterdam	Osnabrück	Eembrug en Bunschoten	1,2	1,5	▲
32	A27	Almere	Breda	Everdingen en Lexmond	1,9	1,5	▼
33	A58	Vlissingen	Eindhoven	Moergestel en Brug o/h Wilhelminaknl	1,4	1,4	-
34	A28	Utrecht	Groningen	Leusden-Zuid en Leusden	0,4	1,4	▲
35	A1	Osnabrück	Amsterdam	Eembrug en Eembrugge	1,7	1,3	▼
36	A67	Duisburg	Turnhout	Leenderh./Randwg N2 en Leenderheide	1,2	1,3	▲
37	A28	Groningen	Utrecht	Amersfoort en Leusden	1,6	1,3	▼
38	A13	Rijswijk	Rotterdam	Tu Delft en Berkel en Rodenrijs	1,7	1,2	▼
39	A12	Oberhausen	Den Haag	Driebergen en Bunnik	0,7	1,2	▲
40	A27	Almere	Breda	Lexmond en Noordeloos	0,9	1,2	▲
41	A2	Luik	Amsterdam	Leenderh./Randwg N2 en Leenderheide	0,8	1,2	▲
42	A27	Breda	Almere	Noordeloos en Lexmond	1,5	1,2	▼
43	A15	Nijmegen	Rotterdam	Gorinchem en Hardinxveld-Giessendam	1,1	1,1	-
44	A27	Breda	Almere	Utrecht-Noord en Bilthoven	2,3	1,1	▼
45	A8	Zaandam	Amsterdam	Zaandam en Zaanstad-Zuid	1,6	1,1	▼
46	A58	Vlissingen	Eindhoven	Oirschot en Best	1,5	1,1	▼
47	A2	Amsterdam	Luik	Batadorp en De Hogt	1,1	1,1	-
48	A1	Osnabrück	Amsterdam	Amersfoort-Noord en Bunschoten	1,7	1,1	▼
49	A58	Eindhoven	Vlissingen	Brug o/h Wilhelminaknl en Moergestel	1,3	1,0	▼
50	A4	Antwerpen	Amsterdam	Nieuw-Vennep en Hoofddorp-Zuid	0,4	1,0	▲

Schade heeft uitsluitend betrekking op het aantal verliesuren door files

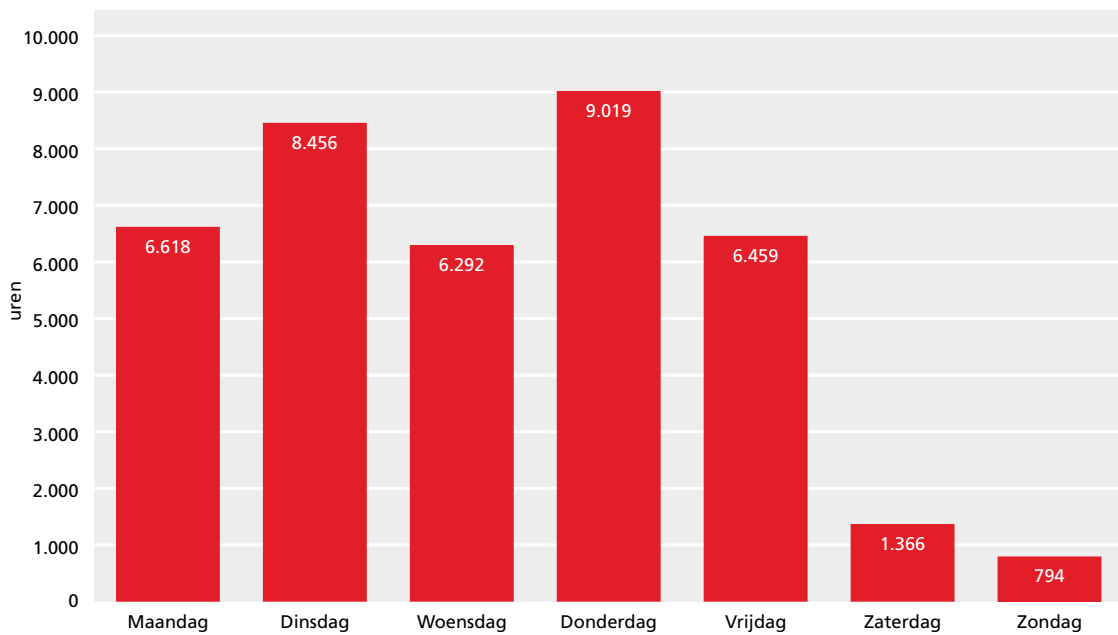
Bron: TNO, EVO/TLN

160 Overzicht aantal files naar oorzaak (2012)



Bron: RWS Centrale Informatievoorziening

161 Totale fileduur in uren, alle files per dagsoort (2012)

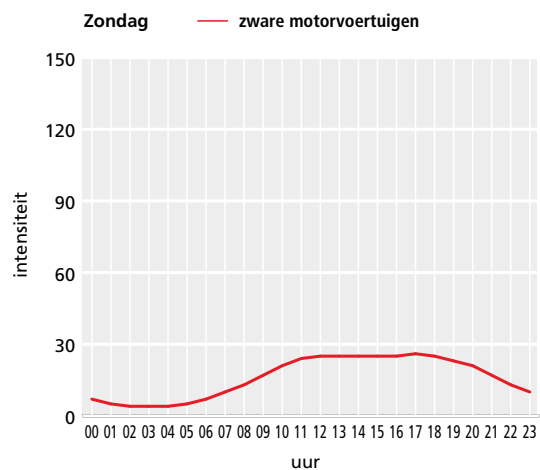
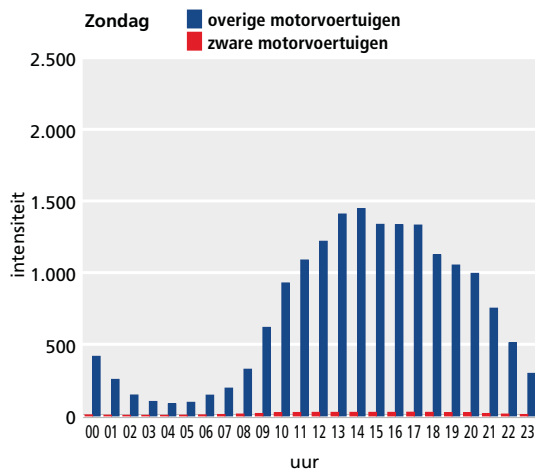
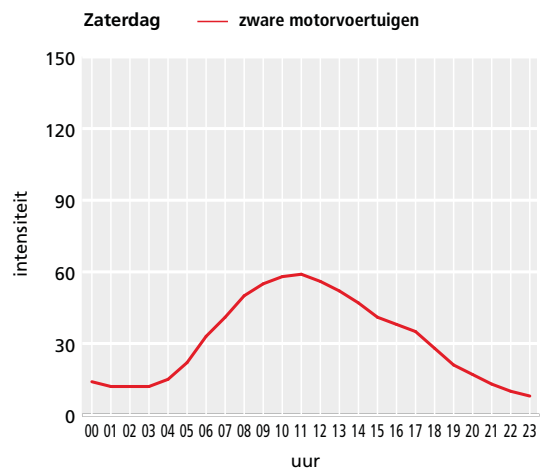
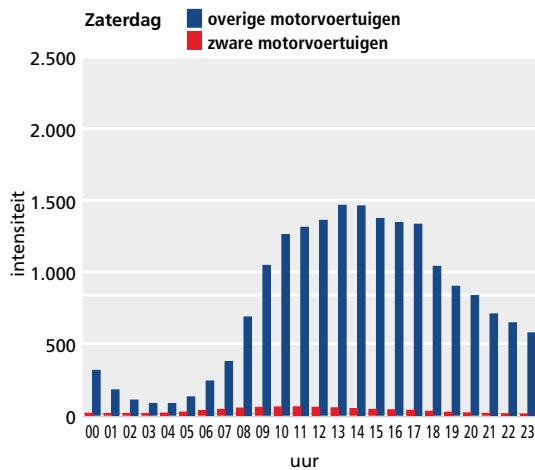
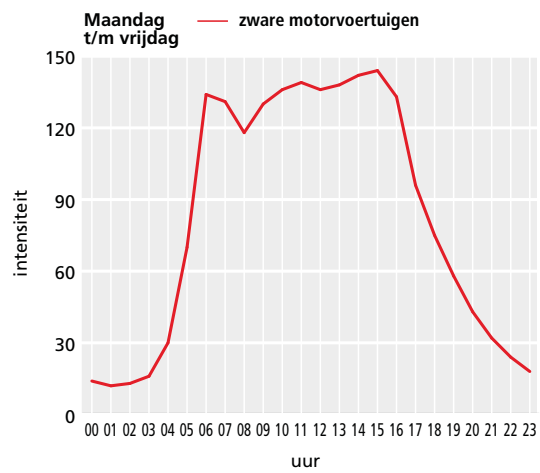
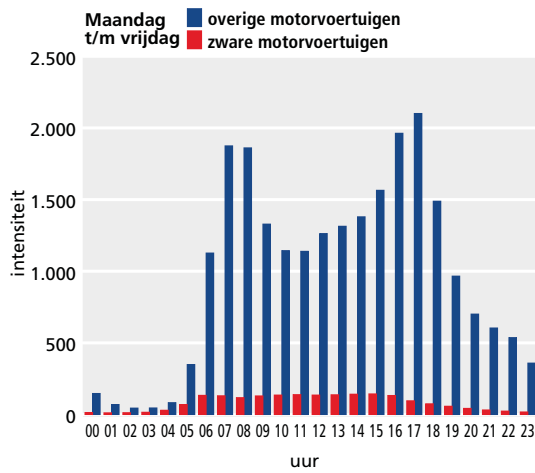


Bron: RWS Centrale Informatievoorziening

Aandeel zwaar verkeer gemiddeld 7%

162

Gemiddelde verkeersintensiteit alle telpunten, per uur op het Nederlandse hoofdwegennet (2012)

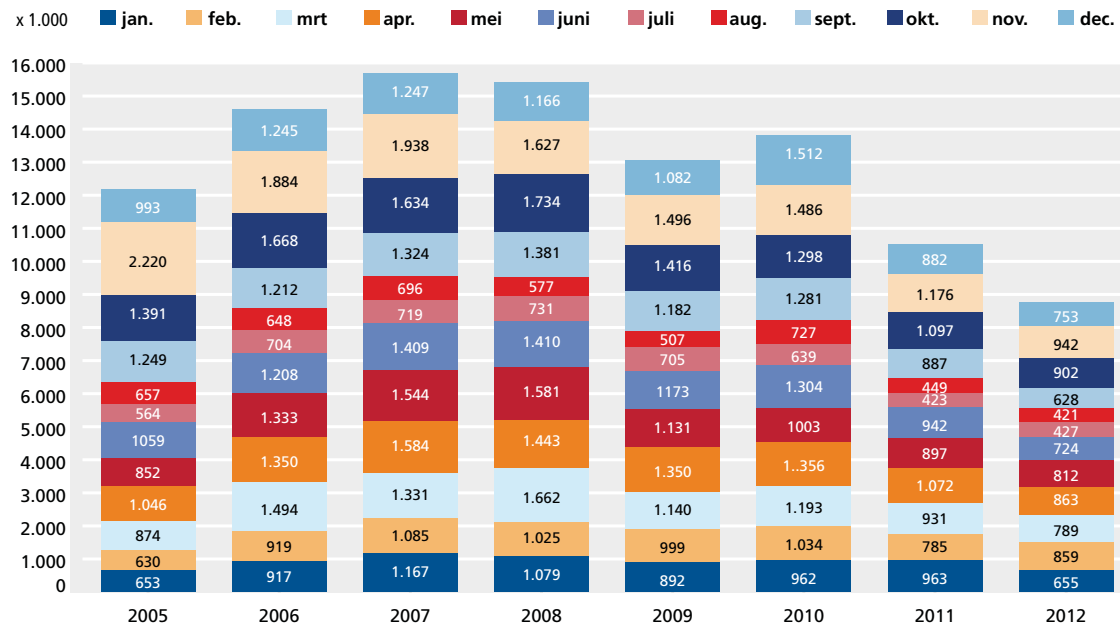


Overige motorvoertuigen: personenauto, SUV, bestelauto (licht), trekker zonder oplegger, motortweewieler, scooter, motorscooter met 3 wielen. **Zware motorvoertuigen:** overige motorvoertuigen met aanhangwagen of caravan, bestelauto (zwaar), vrachtauto met of zonder aanhangwagen, trekker met oplegger, autobus met of zonder aanhangwagen

Bron: RWS Centrale Informatievoorziening, bewerking TLN

Afname filezwaarte

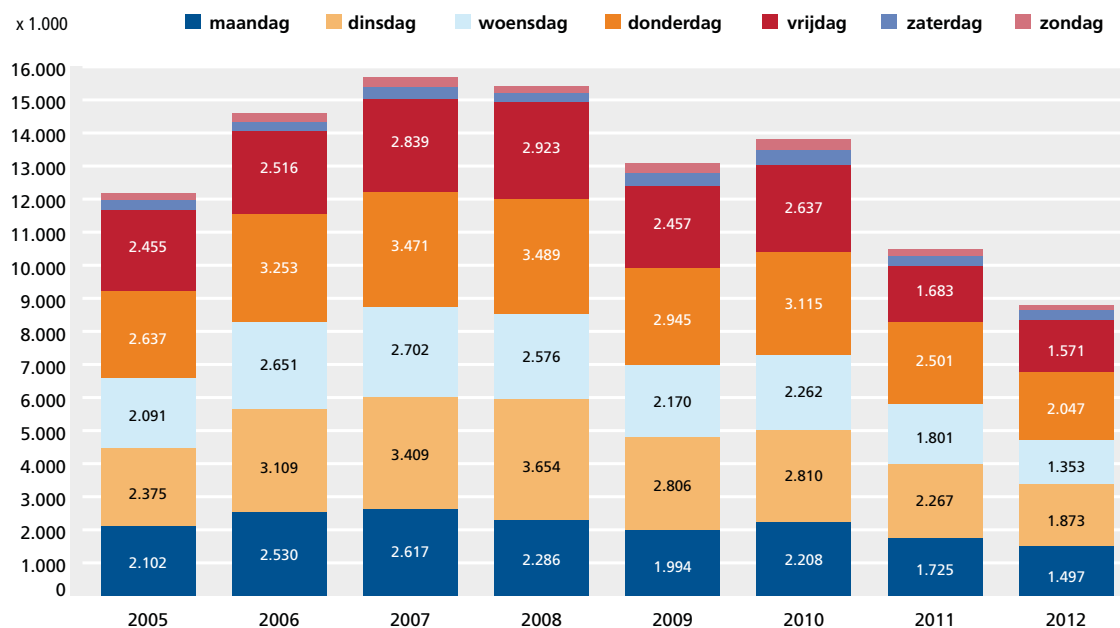
163 Ontwikking filezwaarte per maand (2005-2012)



Bron: RWS Centrale Informatievoorziening

Dinsdag en donderdag meest filegevoelig

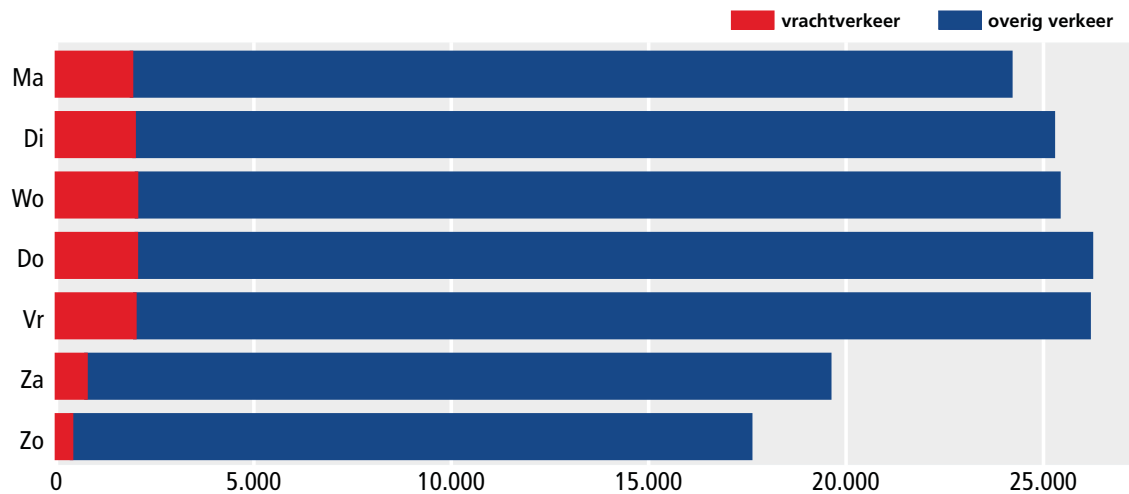
164 Ontwikking filezwaarte per dagsoort (2005-2012)



Bron: RWS Centrale Informatievoorziening

165

Gemiddelde verkeersintensiteit per etmaal, per telpunt (2012)



Overige motorvoertuigen: personenauto, SUV, bestelauto (licht), trekker zonder oplegger, motortweewieler, scooter, motorscooter met 3 wielen. **Zware motorvoertuigen:** overige motorvoertuigen met aanhangwagen of caravan, bestelauto (zwaar), vrachtauto met of zonder aanhangwagen, trekker met oplegger, autobus met of zonder aanhangwagen

Bron: RWS Centrale Informatie Voorziening

166

Ontwikkeling aantal files ontstaan door incident waarbij een vrachtauto betrokken was (2005-2012)

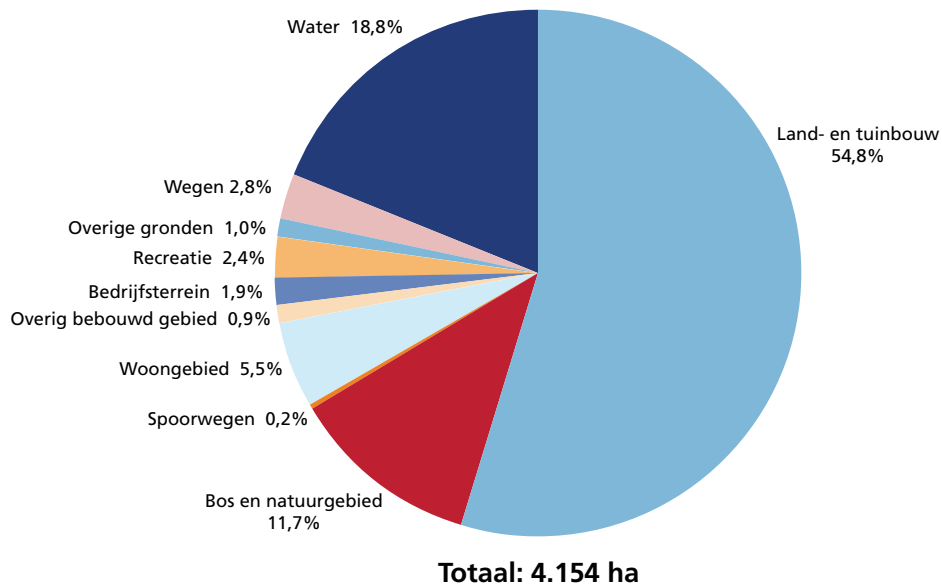
Files, veroorzaak door:	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Ongeval met vrachtauto	181	188	273	247	182	268	290	228
Gekantelde vrachtauto	38	35	50	41	41	33	30	25
Afgevallen lading ¹⁾	47	36	32	28	33	41	38	36
Totaal door vrachtauto	266	259	355	316	256	342	358	289
Totaal aantal files	83.712	144.123	149.387	129.455	110.041	125.571	103.641	87.913
Aandeel files door vrachtauto	0,32%	0,18%	0,24%	0,24%	0,23%	0,27%	0,35%	0,33%

¹⁾ Inclusief andere motorvoertuigen

Bron: RWS Centrale Informatievoorziening

Nog geen 3 procent voor weginfrastructuur

167 Bodemgebruik in Nederland (2008)



Bron: CBS

168 Ontwikkeling Rijksuitgaven verkeersvoorzieningen (2012-2028)

x mln euro	Hoofdwegen	Spoorwegen	Regionale en lokale infrastructuur	Vaarwegen	Mega-projecten ¹⁾	Overige uitgaven	Totaal
2012	2.660	2.185	239	823	464	293	6.663
2013	2.494	2.380	156	897	59	289	6.275
2014	2.800	2.398	242	895	24	235	6.595
2015	2.129	2.567	120	777	24	272	5.889
2016	1.757	2.443	340	739	16	327	5.621
2017	2.292	2.541	441	666	15	307	6.262
2018	2.241	2.491	342	641	3	157	5.875
2019	2.916	2.151	231	630	2	173	6.104
2020	3.427	2.068	244	511	2	173	6.424
2021	2.332	1.803	103	757	12	541	5.548
2022	2.707	1.701	141	676	0	619	5.844
2023	2.488	1.899	121	687	0	645	5.840
2024	2.432	2.004	10	657	0	638	5.741
2025	2.238	1.958	44	806	0	638	5.685
2026	2.113	1.987	75	848	0	665	5.687
2027	2.049	2.012	99	862	0	665	5.687
2028	2.155	2.084	132	647	0	663	5.681

1) Westerscheldetunnel, Betuweroute, Hoge snelheidslijn, Realisatie HSL-Zuid, Project Mainportontwikkeling Rotterdam

Bron: Rijksbegroting 2014, Infrastructuurfonds

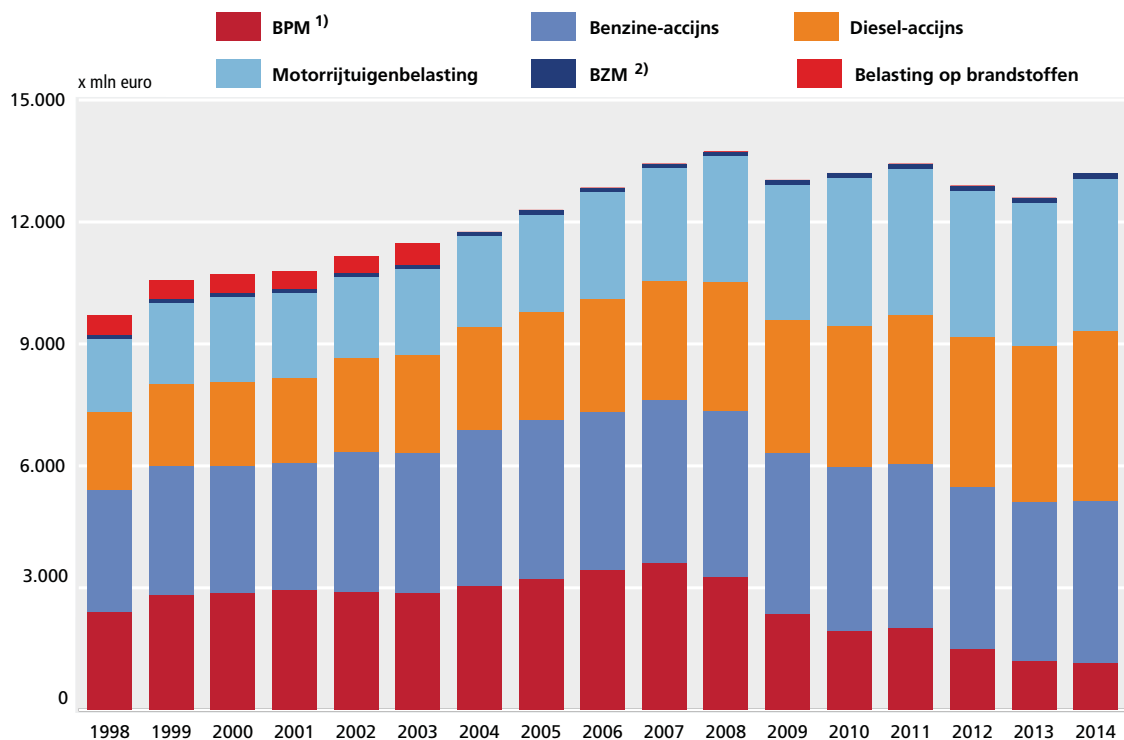
Rijksinkomsten uit het wegverkeer (1990-2014)

x mln euro	Totaal wegverkeer					
	1990	2000	2005	2012	2013	2014
Rijksinkomsten weggebruikers						
Belasting personenauto's en motorrijwielen	1.187	2.872	3.198	1.495	1.186	1.147
Accijns op benzine	1.682	3.103	3.935	3.983	3.915	3.972
Accijns op diesel en LPG	797	2.069	2.645	3.687	3.837	4.190
Motorrijtuigenbelasting	933	2.092	2.399	3.592	3.517	3.748
Belasting op zware motorvoertuigen	-	99	111	131	133	136
Belasting op brandstoffen (milieu)	-	482	-	-	-	-
Totaal	4.598	10.717	12.288	12.888	12.588	13.193

Rijksinkomsten uit wegverkeer exclusief inkomsten uit btw, verkeersboetes en assurantiebelaasting verzekeringen

Bron: Miljoenennota

Rijksinkomsten uit wegverkeer (1998-2014)



Rijksinkomsten uit wegverkeer exclusief inkomsten uit btw, verkeersboetes en assurantiebelaasting verzekeringen

1) Belasting op personenauto's en motorrijwielen

2) Belasting op zware motorrijtuigen (Eurovignet)

Bron: Miljoenennota

Vergelijking infrastructuur in Europa (2010)

Wegennet (km)	Snelwegen	Nationale wegen	Provinciale wegen	Overige wegen	Totaal wegen	Spoorwegen	Vaarwegen
België	1.763	13.229	1.349	138.869	155.210	3.008	1.516
Bulgarije	437	2.970	4.030	12.019	19.456	2.862	470
Tsjechië	734	6.225	48.763	74.919	130.641	3.208	676
Denemarken	1.130	2.705	70.336	:	:	621	:
Duitsland	12.819	39.710	178.253	:	:	19.826	7.728
Estland	115	4.003	12.440	42.072	58.630	132	335
Ierland	900	4.780	11.631	78.958	96.269	52	:
Griekenland	1.191	9.299	30.864	75.600	116.954	438	:
Spanje	14.262	15.103	136.422	501.053	666.840	9.615	:
Frankrijk	11.392	9.754	377.769	651.202	1.050.117	16.321	5.110
Italië	6.668	20.856	158.895	68.986	255.405	12.120	1.562
Cyprus	257	2.186	2.753	4.248	9.444	:	:
Letland	:	1.653	5.316	58.173	:	257	:
Litouwen	309	6.366	14.591	50.781	72.047	122	448
Luxemburg	152	837	1.891	:	:	262	37
Hongarije	1.477	6.821	23.330	167.939	199.567	2.996	1.587
Malta	:	184	665	1.379	2.228	:	:
Nederland	2.651	2.470	7.863	124.707	137.691	2.107	6.104
Oostenrijk	1.719	10.469	23.654	88.666	124.507	3.416	351
Polen	857	17.751	154.634	232.880	406.122	11.817	3.659
Portugal	2.737	5.966	4.420	:	:	1.629	:
Roemenië	332	16.220	35.221	30.613	82.386	4.032	1.779
Slovenië	771	817	5.143	32.342	39.073	500	:
Slowakije	416	3.507	14.052	25.351	43.325	1.578	172
Finland	779	12.550	13.574	51.258	78.161	3.172	8.006
Zweden	1.927	13.507	83.031	117.487	215.952	8.121	:
Verenigd Koninkrijk	3.673	49.024	122.620	244.311	419.628	5.319	1.050
Kroatië	1.126	6.929	10.936	10.342	29.333	984	805
Macedonië	251	660	3.772	9.300	13.983	234	:
Turkije	2.080	31.395	31.390	302.398	367.263	2.789	:
IJsland	11	4.930	2.950	5.010	12.901	:	:
Noorwegen	381	10.496	44.281	38.732	93.890	2.551	:
Zwitserland	1.406	384	18.040	51.622	71.452	3.573	:

Bron: EUROSTAT

Indicatie van toltarieven voor personenauto's en vrachtautocombinaties op autosnelwegen in diverse landen (2013)

Traject	Tol in euro per voertuigtype		Km	Tol in eurocent per kilometer		Factor
	auto	vracht		auto	vracht	
Frankrijk						
Lille - Paris	14,70	46,10	224	6,56	20,58	3,14
Paris - Lyon	32,90	110,30	465	7,08	23,72	3,35
Lyon - Fréjustunnel	23,10	77,10	211	10,95	36,54	3,34
Narbonne - Toulouse	13,60	39,10	155	8,77	25,23	2,88
Italië						
Milano - Napoli	52,50	126,70	777	6,76	16,31	2,41
Torino - Trieste	41,00	99,40	546	7,51	18,21	2,42
Brenner – Modena	21,90	53,20	324	6,76	16,42	2,43
Mont-blanc tunnel en Fréjustunnel (retour)	51,60	473,90	-	-	-	9,18
Spanje						
Bilbao - Zaragoza	31,45	66,35	308	10,21	21,54	2,11
Valencia – Alicante	20,60	31,30	179	11,51	17,49	1,52
Bilbao - Tudela/A15	23,65	49,90	230	10,28	21,70	2,11
Oostenrijk						
Brenner (Innsbruck-Amras-Brenner)	8,50	54,18	35	24,29	154,80	6,37
Arlberg (St.Anton/Arlberg-Langen/Arlberg)	9,00	20,08	16	56,25	125,50	2,23
Tauern (Flachau-Rennweg)	10,00	31,37	47	21,28	66,74	3,14
Zwitserland						
Basel - Chiasso	37,90	211,00	286	13,25	73,78	5,57
Duitsland						
Köln - Frankfurt	-	29,61	191	-	15,50	-
Hamburg - München	-	120,13	775	-	15,50	-
Aachen - Berlin	-	99,05	639	-	15,50	-

Oostenrijk - Euro 4 en 5, exclusief kilometerheffing

Zwitserland - vrachtauto van 40 ton ttm, Euro 4 en 5 exclusief kilometerheffing

Duitsland - Mauttarief EEV / Euro 5 =>4 assen

Bron: TLN

Milieu

Energieverbruik en emissies door wegverkeer in Nederland (1980-2012)

Energieverbruik (x mln liter)	1980	1985	1990	2010	2011	2012 ¹⁾
Personenauto's						
- benzine	4.537	4.165	4.207	5.333	5.428	5.550
- diesel	356	747	1.082	2.093	2.105	2.111
- LPG	896	1.336	1.415	412	382	374
Autobussen						
- diesel	196	196	207	211	209	203
Vrachtauto's						
- diesel	1.114	1.060	1.132	839	826	800
Trekkers						
- diesel	578	631	768	1.506	1.518	1.522
Bestelauto's						
- benzine	248	207	190	21	19	18
- diesel	197	302	620	1.556	1.557	1.531
- LPG	45	63	61	28	30	32
Speciale voertuigen						
- benzine	16	24	9	3	3	3
- diesel	154	112	99	213	211	208

Emissies (x mln kg)	1980	1985	1990	2010	2011	2012 ¹⁾
Personenauto's						
- kooldioxyde	13.134	13.996	15.185	18.859	19.077	19.353
- stikstofoxyden	160,78	159,47	137,55	27,69	27,72	26,99
- zwaveldioxyde	3,42	3,81	4,51	0,20	0,20	0,21
Autobussen						
- kooldioxyde	519	518	551	573	568	556
- stikstofoxyden	9,63	9,84	9,56	3,88	3,59	3,27
- zwaveldioxyde	1,04	0,63	0,59	0,00	0,00	0,00
Vrachtauto's						
- kooldioxyde	2.953	2.794	3.024	2.231	2.197	2.128
- stikstofoxyden	51,40	45,41	44,07	17,61	16,63	15,20
- zwaveldioxyde	5,87	3,38	3,22	0,01	0,01	0,01
Trekkers						
- kooldioxyde	1.521	1.660	2.047	3.998	4.034	4.046
- stikstofoxyden	35,57	38,17	32,98	32,59	31,35	29,46
- zwaveldioxyde	3,05	2,02	2,18	0,02	0,02	0,02
Bestelauto's						
- kooldioxyde	1.177	1.388	2.202	4.228	4.233	4.162
- stikstofoxyden	13,79	13,72	14,66	13,87	13,65	13,32
- zwaveldioxyde	1,12	1,04	1,83	0,03	0,03	0,02
Speciale voertuigen						
- kooldioxyde	444	351	287	578	573	565
- stikstofoxyden	5,93	4,40	4,00	5,46	5,34	5,14
- zwaveldioxyde	0,82	0,37	0,29	0,00	0,00	0,00

1) Emissies 2012 voorlopig cijfer
Energieverbruik wegverkeer o.b.v. raming

Bron: CBS

Luchtverontreiniging, emissies door alle bronnen (1990-2011)

(x mln kg)	1990	1995	2000	2009	2010	2011	aandeel
Kooldioxide (CO₂)							
Totaal (stationair + mobiel)	167.740	178.850	179.940	186.660	197.980	184.770	100,0%
Stationaire bronnen, totaal	134.720	143.350	140.530	144.590	156.340	142.430	77,1%
Energiesector	52.770	61.220	62.950	65.930	68.560	63.900	34,6%
Winning van aardolie en aardgas	1.960	1.730	1.770	1.760	1.840	1.500	0,8%
Aardolie-industrie	11.040	11.700	12.120	10.780	10.620	10.800	5,8%
Energiebedrijven	39.770	47.790	49.060	53.390	56.100	51.610	27,9%
Nijverheid (geen energiesector)	40.050	36.020	33.620	31.190	34.330	32.540	17,6%
Delfstoffenwinning (geen olie en gas)	60	120	240	100	170	280	0,2%
Voedings-, genotmiddelenindustrie	4.200	4.200	4.440	3.360	3.560	3.490	1,9%
Textiel-, kleding-, lederindustrie	290	390	370	180	190	170	0,1%
Houtindustrie	140	160	220	150	150	150	0,1%
Papier- en grafische industrie	1.750	1.400	1.570	1.100	1.210	1.120	0,6%
Chemie en farmaceutische industrie	20.960	16.880	15.470	15.130	17.110	15.810	8,6%
Basischemie zonder a, b en c	1.730	1.110	1.630	1.540	2.000	1.780	1,0%
a. Overige anorganische basischemie	2.460	1.250	1.590	1.040	1.140	1.180	0,6%
b. Overige organische basischemie	10.250	8.110	6.020	7.950	8.940	8.280	4,5%
c. Kunstmestindustrie	6.050	5.560	5.450	4.160	4.540	4.140	2,2%
Chemische en farmaceutische producten	480	840	780	430	490	430	0,2%
Bouwmateriaalindustrie	2.670	2.600	2.680	2.090	2.090	1.930	1,0%
Basismetalenindustrie	7.550	7.780	6.390	6.110	6.900	7.000	3,8%
IJzer- en staalindustrie	6.930	7.180	5.670	5.690	6.370	6.360	3,4%
Non-ferrometalenindustrie	630	590	720	420	530	630	0,3%
Metaalproducten/machine-industrie	1.410	1.110	1.070	930	940	790	0,4%
Transportmiddelenindustrie	200	200	190	160	170	110	0,1%
Overige industrie en reparatie	320	540	520	1.400	1.360	1.260	0,7%
Bouwnijverheid	500	650	460	460	490	420	0,2%
Particuliere huishoudens	21.050	22.470	20.490	19.520	22.390	18.470	10,0%
Overige stationaire bronnen, totaal	20.840	23.640	23.480	27.960	31.060	27.520	14,9%
Landbouw (stationaire bronnen)	7.580	8.170	7.410	8.200	9.320	8.720	4,7%
Waterbedrijven en afvalbeheer	4.620	5.320	7.200	8.490	8.490	8.990	4,9%
Dienstverlening	8.640	10.150	8.870	11.270	13.250	9.810	5,3%
Mobiele bronnen, totaal	33.030	35.500	39.410	42.070	41.640	42.350	22,9%
Vervoer	29.430	31.640	35.450	38.710	38.480	39.280	21,3%
Railverkeer	90	90	110	90	110	100	0,1%
Wegverkeer	23.526	25.488	28.085	31.057	30.802	31.022	16,8%
<i>aandeel wegverkeer</i>	<i>14,0%</i>	<i>14,3%</i>	<i>15,6%</i>	<i>16,6%</i>	<i>15,6%</i>	<i>16,8%</i>	
waarvan personenauto's	15.185	15.841	17.356	19.064	18.859	19.077	10,3%
<i>aandeel in wegverkeer</i>	<i>64,5%</i>	<i>62,2%</i>	<i>61,8%</i>	<i>61,4%</i>	<i>61,2%</i>	<i>61,5%</i>	
waarvan vrachtauto's en trekkers	5071	5864	5877	6273	6229	6231	3,4%
<i>aandeel in wegverkeer</i>	<i>21,6%</i>	<i>23,0%</i>	<i>20,9%</i>	<i>20,2%</i>	<i>20,2%</i>	<i>20,1%</i>	
Scheepvaart	5.470	5.600	6.640	6.900	6.900	7.440	4,0%
Binnenvaart	1.850	1.890	2.090	1.800	1.950	2.090	1,1%
Zeevaart	3.610	3.710	4.550	5.100	4.950	5.350	2,9%
Luchtvaart	350	450	610	660	670	710	0,4%
Overige mobiele bronnen, totaal	3.590	3.870	3.960	3.360	3.160	3.070	1,7%
Landbouw (mobiele bronnen)	1.110	1.120	1.130	1.050	1.080	1.110	0,6%
Visserij	890	980	860	390	370	330	0,2%
Overige sectoren (mobiele bronnen)	1.600	1.770	1.970	1.920	1.710	1.630	0,9%

Deze tabel bevat cijfers over de totale emissies naar lucht in Nederland door stationaire en mobiele bronnen. Het betreft de feitelijke emissies op of boven Nederlands grondgebied en op het Nederlandse deel van het Continentaal Plat (NCP).

Bron: CBS

Luchtverontreiniging, emissies door alle bronnen (1990-2011) (vervolg)

(x mln kg)	1990	1995	2000	2009	2010	2011	aandeel
Methaan (CH₄)							
Totaal (stationair + mobiel)	1.224,61	1.158,81	948,82	767,97	758,99	726,85	100,0%
Stationaire bronnen, totaal	1.216,54	1.152,87	944,52	765,26	756,41	724,31	99,7%
Energiesector	80,89	81,28	42,51	41,47	39,64	40,74	5,6%
Winning van aardolie en aardgas	60,51	60,56	21,85	17,32	15,08	15,83	2,2%
Aardolie-industrie	1,06	1,03	0,90	1,26	1,03	1,49	0,2%
Energiebedrijven	19,32	19,69	19,77	22,90	23,53	23,42	3,2%
Nijverheid (geen energiesector)	16,60	16,65	16,61	14,70	15,93	15,36	2,1%
Delfstoffenwinning (geen olie en gas)	-	0,01	0,02	0,01	0,02	0,03	0,0%
Voedings-, genotmiddelenindustrie	0,59	0,75	0,89	0,72	0,69	0,70	0,1%
Textiel-, kleding-, lederindustrie	0,03	0,04	0,04	0,02	0,02	0,02	0,0%
Houtindustrie	0,03	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	0,0%
Papier- en grafische industrie	0,19	0,18	0,19	0,14	0,15	0,16	0,0%
Chemie en farmaceutische industrie	13,67	13,40	13,38	12,04	13,13	12,63	1,7%
Basischemie zonder a, b en c	0,17	0,10	0,15	0,12	0,16	0,14	0,0%
a. Overige anorganische basischemie	2,45	2,30	2,23	1,38	1,61	1,54	0,2%
b. Overige organische basischemie	10,57	10,57	10,74	10,36	11,17	10,76	1,5%
c. Kunstmestindustrie	0,29	0,20	0,18	0,13	0,14	0,15	0,0%
Chemische en farmaceutische producten	0,19	0,23	0,08	0,04	0,05	0,04	0,0%
Bouwmateriaalindustrie	0,25	0,40	0,62	0,29	0,27	0,26	0,0%
Basismetalenindustrie	1,62	1,63	1,22	0,96	1,16	1,14	0,2%
IJzer- en staalindustrie	1,60	1,61	1,20	0,94	1,14	1,12	0,2%
Non-ferrometalenindustrie	0,02	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02	0,0%
Metaalproducten/machine-industrie	0,13	0,10	0,09	0,08	0,08	0,07	0,0%
Transportmiddelenindustrie	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,0%
Overige industrie en reparatie	0,04	0,07	0,07	0,35	0,32	0,29	0,0%
Bouwnijverheid	0,03	0,03	0,03	0,04	0,05	0,04	0,0%
Particuliere huishoudens	21,68	21,64	18,73	17,24	19,30	16,60	2,3%
Overige stationaire bronnen, totaal	1.097,38	1.033,31	866,67	691,84	681,54	651,60	89,6%
Landbouw (stationaire bronnen)	512,50	515,00	460,93	501,25	504,09	485,11	66,7%
Waterbedrijven en afvalbeheer	583,26	513,92	399,74	185,61	172,72	162,16	22,3%
Dienstverlening	1,62	4,39	6,01	4,98	4,72	4,33	0,6%
Mobiele bronnen, totaal	8,07	5,94	4,30	2,71	2,58	2,54	0,3%
Vervoer	7,72	5,56	3,93	2,51	2,40	2,37	0,3%
Railverkeer	-	-	-	-	-	-	0,0%
Wegverkeer	7,31	5,14	3,50	2,16	2,07	2,04	0,3%
<i>aandeel wegverkeer</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,3%</i>	
waarvan personenauto's	5,16	3,51	2,37	1,72	1,67	1,67	0,2%
<i>aandeel in wegverkeer</i>	<i>70,6%</i>	<i>68,3%</i>	<i>67,7%</i>	<i>79,6%</i>	<i>80,7%</i>	<i>81,9%</i>	
waarvan vrachtauto's en trekkers	0,31	0,26	0,15	0,07	0,07	0,05	0,0%
<i>aandeel in wegverkeer</i>	<i>4,2%</i>	<i>5,1%</i>	<i>4,3%</i>	<i>3,2%</i>	<i>3,4%</i>	<i>2,5%</i>	
Scheepvaart	0,36	0,38	0,41	0,32	0,30	0,30	0,0%
Binnenvaart	0,25	0,26	0,26	0,18	0,17	0,16	0,0%
Zeevaart	0,12	0,12	0,15	0,14	0,13	0,13	0,0%
Luchtvaart	0,04	0,04	0,03	0,02	0,02	0,03	0,0%
Overige mobiele bronnen, totaal	0,35	0,38	0,36	0,21	0,19	0,18	0,0%
Landbouw (mobiele bronnen)	0,11	0,10	0,10	0,05	0,04	0,04	0,0%
Visserij	0,03	0,03	0,03	0,01	0,01	0,01	0,0%
Overige sectoren (mobiele bronnen)	0,21	0,24	0,24	0,14	0,13	0,12	0,0%

Deze tabel bevat cijfers over de totale emissies naar lucht in Nederland door stationaire en mobiele bronnen. Het betreft de feitelijke emissies op of boven Nederlands grondgebied en op het Nederlandse deel van het Continentaal Plat (NCP)

Bron: CBS

Luchtverontreiniging, emissies door alle bronnen (1990-2011) (vervolg)

(x mln kg)	1990	1995	2000	2009	2010	2011	aandeel
Zwavel dioxide (SO₂)							
Totaal (stationair + mobiel)	243,3	182,8	138,5	80,2	72,4	61,6	100,0%
Stationaire bronnen, totaal	173,1	111,6	63,8	35,4	32,8	33,1	53,7%
Energiesector	112,7	78,4	48,2	24,2	19,4	19,1	31,0%
Winning van aardolie en aardgas	1,5	0,8	0,3	0,2	0,3	0,4	0,6%
Aardolie-industrie	67,2	61,2	33,2	17,9	12,7	12,5	20,3%
Energiebedrijven	44,1	16,3	14,7	6,0	6,4	6,3	10,2%
Nijverheid (geen energiesector)	51,8	30,4	14,2	10,1	12,2	12,8	20,8%
Delfstoffenwinning (geen olie en gas)	0,3	0,2	0,4	-	-	-	0,0%
Voedings-, genotmiddelenindustrie	1,8	1,1	0,5	0,5	0,5	0,4	0,6%
Textiel-, kleding-, lederindustrie	0,8	-	-	-	-	-	0,0%
Houtindustrie	-	-	-	-	-	-	0,0%
Papier- en grafische industrie	0,2	0,1	0,1	-	-	-	0,0%
Chemie en farmaceutische industrie	19,9	11,5	3,1	2,3	2,1	2,4	3,9%
Basischemie zonder a, b en c	14,1	8,5	2,1	2,2	2,0	2,2	3,6%
a. Overige anorganische basischemie	1,8	1,1	0,4	-	0,1	0,1	0,2%
b. Overige organische basischemie	0,2	0,1	0,2	-	-	-	0,0%
c. Kunstmestindustrie	3,5	1,0	0,1	-	-	-	0,0%
Chemische en farmaceutische producten	0,3	0,8	0,3	-	-	0,1	0,2%
Bouwmateriaalindustrie	10,1	4,9	2,6	2,8	3,0	3,0	4,9%
Basismetalaalindustrie	14,6	11,9	7,0	4,0	6,1	6,4	10,4%
IJzer- en staalindustrie	9,5	8,9	3,4	2,3	3,8	2,9	4,7%
Non-ferrometalenindustrie	5,0	3,0	3,6	1,7	2,3	3,5	5,7%
Metaalproducten/machine-industrie	3,5	0,4	-	0,4	0,5	0,6	1,0%
Transportmiddelenindustrie	0,1	-	-	-	-	-	0,0%
Overige industrie en reparatie	-	0,1	-	-	-	-	0,0%
Bouwnijverheid	0,4	0,3	0,3	-	-	-	0,0%
Particuliere huishoudens	1,1	0,7	0,5	0,5	0,6	0,5	0,8%
Overige stationaire bronnen, totaal	7,5	2,1	0,9	0,6	0,5	0,7	1,1%
Landbouw (stationaire bronnen)	1,0	0,6	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2%
Waterbedrijven en afvalbeheer	4,4	0,6	0,2	0,4	0,4	0,5	0,8%
Dienstverlening	2,2	0,9	0,5	0,1	-	0,1	0,2%
Mobiele bronnen, totaal	70,2	71,2	74,7	44,8	39,6	28,5	46,3%
Vervoer	66,5	67,5	70,9	44,1	39,3	28,5	46,3%
Railverkeer	0,1	0,1	0,1	-	-	-	0,0%
Wegverkeer	12,64	12,14	3,01	0,28	0,27	0,28	0,5%
<i>aandeel wegverkeer</i>	5,2%	6,6%	2,2%	0,3%	0,4%	0,5%	
waarvan personenauto's	4,51	3,52	1,22	0,20	0,20	0,20	0,3%
<i>aandeel in wegverkeer</i>	35,7%	29,0%	40,5%	71,4%	74,1%	71,4%	
waarvan vrachtauto's en trekkers	5,40	5,61	1,02	0,03	0,03	0,03	0,0%
<i>aandeel in wegverkeer</i>	42,7%	46,2%	33,9%	10,7%	11,1%	10,7%	
Scheepvaart	53,6	55,1	67,6	43,7	38,9	28,1	45,6%
Binnenvaart	1,9	1,9	2,1	1,0	0,5	-	0,0%
Zeevaart	51,7	53,2	65,5	42,7	38,4	28,1	45,6%
Luchtvaart	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2%
Overige mobiele bronnen, totaal	3,7	3,7	3,8	0,7	0,3	-	0,0%
Landbouw (mobiele bronnen)	1,2	1,2	1,2	0,3	0,1	-	0,0%
Visserij	1,0	1,1	0,9	0,1	0,1	-	0,0%
Overige sectoren (mobiele bronnen)	1,5	1,5	1,6	0,3	0,1	-	0,0%

Deze tabel bevat cijfers over de totale emissies naar lucht in Nederland door stationaire en mobiele bronnen. Het betreft de feitelijke emissies op of boven Nederlands grondgebied en op het Nederlandse deel van het Continentaal Plat (NCP).

Bron: CBS

Luchtverontreiniging, emissies door alle bronnen (1990-2011) (vervolg)

(x mln kg)	1990	1995	2000	2009	2010	2011	aandeel
Distikstofoxide (N₂O)							
Totaal (stationair + mobiel)	64,56	64,16	56,19	30,49	29,77	29,44	100,0%
Stationaire bronnen, totaal	64,08	63,23	55,13	29,51	28,80	28,45	96,6%
Energiesector	0,38	0,43	0,40	0,50	0,51	0,48	1,6%
Winning van aardolie en aardgas	-	-	-	0,02	0,02	0,03	0,1%
Aardolie-industrie	0,02	0,05	0,04	0,03	0,02	0,03	0,1%
Energiebedrijven	0,35	0,38	0,36	0,45	0,46	0,43	1,5%
Nijverheid (geen energiesector)	22,98	22,91	22,11	3,62	3,26	3,67	12,5%
Delfstoffenwinning (geen olie en gas)	-	-	-	-	-	-	0,0%
Voedings-, genotmiddelenindustrie	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,0%
Textiel-, kleding-, lederindustrie	-	-	-	-	-	-	0,0%
Houtindustrie	-	-	-	-	-	-	0,0%
Papier- en grafische industrie	-	-	-	-	-	-	0,0%
Chemie en farmaceutische industrie	22,94	22,88	22,07	3,55	3,19	3,61	12,3%
Basischemie zonder a, b en c	-	-	-	-	-	-	0,0%
a. Overige anorganische basischemie	0,01	-	-	-	-	-	0,0%
b. Overige organische basischemie	22,92	22,87	22,06	3,55	3,18	3,60	12,2%
c. Kunstmestindustrie	0,01	-	-	-	-	-	0,0%
Chemische en farmaceutische producten	-	-	-	-	-	-	0,0%
Bouwmateriaalindustrie	0,01	0,01	0,01	-	-	-	0,0%
Basismetalaalindustrie	0,01	0,01	0,01	-	0,01	-	0,0%
IJzer- en staalindustrie	0,01	0,01	-	-	-	-	0,0%
Non-ferrometalenindustrie	-	-	-	-	-	-	0,0%
Metaalproducten/machine-industrie	-	-	-	-	-	-	0,0%
Transportmiddelenindustrie	-	-	-	-	-	-	0,0%
Overige industrie en reparatie	-	-	-	0,04	0,04	0,03	0,1%
Bouwnijverheid	-	-	-	-	-	-	0,0%
Particuliere huishoudens	0,23	0,28	0,25	0,28	0,15	0,14	0,5%
Overige stationaire bronnen, totaal	40,49	39,61	32,38	25,10	24,88	24,16	82,1%
Landbouw (stationaire bronnen)	38,25	37,43	30,25	23,12	22,90	22,12	75,1%
Waterbedrijven en afvalbeheer	1,57	1,65	1,79	1,88	1,89	1,93	6,6%
Dienstverlening	0,67	0,53	0,35	0,11	0,10	0,11	0,4%
Mobiele bronnen, totaal	0,48	0,92	1,06	0,97	0,97	0,99	3,4%
Vervoer	0,45	0,90	1,03	0,95	0,95	0,97	3,3%
Railverkeer	-	-	-	-	-	-	0,0%
Wegverkeer	0,31	0,74	0,84	0,76	0,76	0,76	2,6%
<i>aandeel wegverkeer</i>	<i>0,5%</i>	<i>1,2%</i>	<i>1,5%</i>	<i>2,5%</i>	<i>2,6%</i>	<i>2,6%</i>	
waarvan personenauto's	0,24	0,61	0,67	0,49	0,45	0,43	1,5%
<i>aandeel in wegverkeer</i>	<i>77,4%</i>	<i>82,4%</i>	<i>79,8%</i>	<i>64,5%</i>	<i>59,2%</i>	<i>56,6%</i>	
waarvan vrachtauto's en trekkers	0,05	0,07	0,07	0,16	0,19	0,22	0,7%
<i>aandeel in wegverkeer</i>	<i>16,1%</i>	<i>9,5%</i>	<i>8,3%</i>	<i>21,1%</i>	<i>25,0%</i>	<i>28,9%</i>	
Scheepvaart	0,13	0,14	0,16	0,17	0,17	0,18	0,6%
Binnenvaart	0,04	0,04	0,05	0,04	0,04	0,05	0,2%
Zeevaart	0,09	0,09	0,12	0,13	0,13	0,14	0,5%
Luchtvaart	0,01	0,01	0,02	0,02	0,02	0,02	0,1%
Overige mobiele bronnen, totaal	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02	0,1%
Landbouw (mobiele bronnen)	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,0%
Visserij	0,01	0,01	0,01	-	-	-	0,0%
Overige sectoren (mobiele bronnen)	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,0%

Deze tabel bevat cijfers over de totale emissies naar lucht in Nederland door stationaire en mobiele bronnen. Het betreft de feitelijke emissies op of boven Nederlands grondgebied en op het Nederlandse deel van het Continentaal Plat (NCP).

Bron: CBS

Luchtverontreiniging, emissies door alle bronnen (1990-2011) (vervolg)

(x mln kg)	1990	1995	2000	2009	2010	2011	aandeel
Koolmonoxide (CO)							
Totaal (stationair + mobiel)	1.138,6	929,3	761,7	572,5	569,9	549,2	100,0%
Stationaire bronnen, totaal	361,3	304,0	237,8	187,3	197,5	182,3	33,2%
Energiesector	11,3	11,3	18,8	9,7	10,6	11,0	2,0%
Winning van aardolie en aardgas	1,4	2,4	1,1	0,6	-	-	0,0%
Aardolie-industrie	4,9	2,2	2,8	5,7	6,3	7,3	1,3%
Energiebedrijven	5,1	6,7	14,9	3,5	4,3	3,8	0,7%
Nijverheid (geen energiesector)	267,7	213,0	158,4	112,5	120,6	107,5	19,6%
Delfstoffenwinning (geen olie en gas)	-	-	0,3	0,1	0,6	0,6	0,1%
Voedings-, genotmiddelenindustrie	6,1	7,3	3,6	4,1	4,0	4,1	0,7%
Textiel-, kleding-, lederindustrie	0,2	0,1	0,1	-	-	-	0,0%
Houtindustrie	-	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0%
Papier- en grafische industrie	1,0	1,6	1,4	1,5	1,6	1,5	0,3%
Chemie en farmaceutische industrie	23,9	34,6	26,5	11,8	11,8	13,7	2,5%
Basischemie zonder a, b en c	16,9	26,5	7,0	6,0	5,0	5,2	0,9%
a. Overige anorganische basischemie	4,5	4,9	14,7	2,3	1,7	1,1	0,2%
b. Overige organische basischemie	0,7	0,9	3,8	1,3	2,7	3,7	0,7%
c. Kunstmestindustrie	0,6	0,1	0,1	0,1	0,1	0,7	0,1%
Chemische en farmaceutische producten	1,1	2,3	0,9	2,1	2,4	2,9	0,5%
Bouwmaterialenindustrie	5,6	18,8	19,5	5,0	4,7	4,6	0,8%
Basismetalenindustrie	225,3	148,7	106,1	87,4	95,3	80,4	14,6%
IJzer- en staalindustrie	181,5	113,6	62,9	60,2	78,3	61,2	11,1%
Non-ferrometalenindustrie	43,8	35,1	43,2	27,2	17,0	19,2	3,5%
Metaalproducten/machine-industrie	4,3	0,3	0,3	2,2	2,3	2,2	0,4%
Transportmiddelenindustrie	1,0	0,7	0,2	0,1	0,1	-	0,0%
Overige industrie en reparatie	0,1	0,5	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0%
Bouwnijverheid	0,2	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0%
Particuliere huishoudens	74,2	72,8	54,1	58,4	59,0	57,7	10,5%
Overige stationaire bronnen, totaal	8,0	6,9	6,5	6,6	7,2	6,1	1,1%
Landbouw (stationaire bronnen)	1,3	1,4	1,3	1,6	1,8	1,6	0,3%
Waterbedrijven en afvalbeheer	3,8	2,6	2,8	1,9	1,8	1,8	0,3%
Dienstverlening	2,9	2,8	2,3	3,1	3,6	2,7	0,5%
Mobiele bronnen, totaal	777,4	625,3	523,9	385,3	372,5	366,8	66,8%
Vervoer	737,5	565,3	461,5	328,6	315,1	309,0	56,3%
Railverkeer	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,1%
Wegverkeer	696,6	522,9	412,8	277,0	265,3	258,1	47,0%
<i>aandeel wegverkeer</i>	<i>61,2%</i>	<i>56,3%</i>	<i>54,2%</i>	<i>48,4%</i>	<i>46,6%</i>	<i>47,0%</i>	
waarvan personenauto's	585,9	422,2	328,7	221,3	211,7	207,2	37,7%
<i>aandeel in wegverkeer</i>	<i>84,1%</i>	<i>80,7%</i>	<i>79,6%</i>	<i>79,9%</i>	<i>79,8%</i>	<i>80,3%</i>	
waarvan vrachtauto's en trekkers	20,4	18,5	12,3	13,7	13,6	13,6	2,5%
<i>aandeel in wegverkeer</i>	<i>2,9%</i>	<i>3,5%</i>	<i>3,0%</i>	<i>4,9%</i>	<i>5,1%</i>	<i>5,3%</i>	
Scheepvaart	36,4	37,5	44,1	47,3	45,4	46,7	8,5%
Binnenvaart	22,1	22,9	26,2	26,6	26,7	26,8	4,9%
Zeevaart	14,2	14,6	17,9	20,7	18,7	19,9	3,6%
Luchtvaart	4,2	4,7	4,3	4,0	4,1	3,9	0,7%
Overige mobiele bronnen, totaal	39,9	60,0	62,4	56,7	57,3	57,8	10,5%
Landbouw (mobiele bronnen)	5,2	4,7	4,5	2,6	2,5	2,3	0,4%
Visserij	2,2	2,5	2,2	1,0	0,9	0,8	0,1%
Overige sectoren (mobiele bronnen)	32,5	52,8	55,7	53,0	53,9	54,7	10,0%

Deze tabel bevat cijfers over de totale emissies naar lucht in Nederland door stationaire en mobiele bronnen. Het betreft de feitelijke emissies op of boven Nederlands grondgebied en op het Nederlandse deel van het Continentaal Plat (NCP).

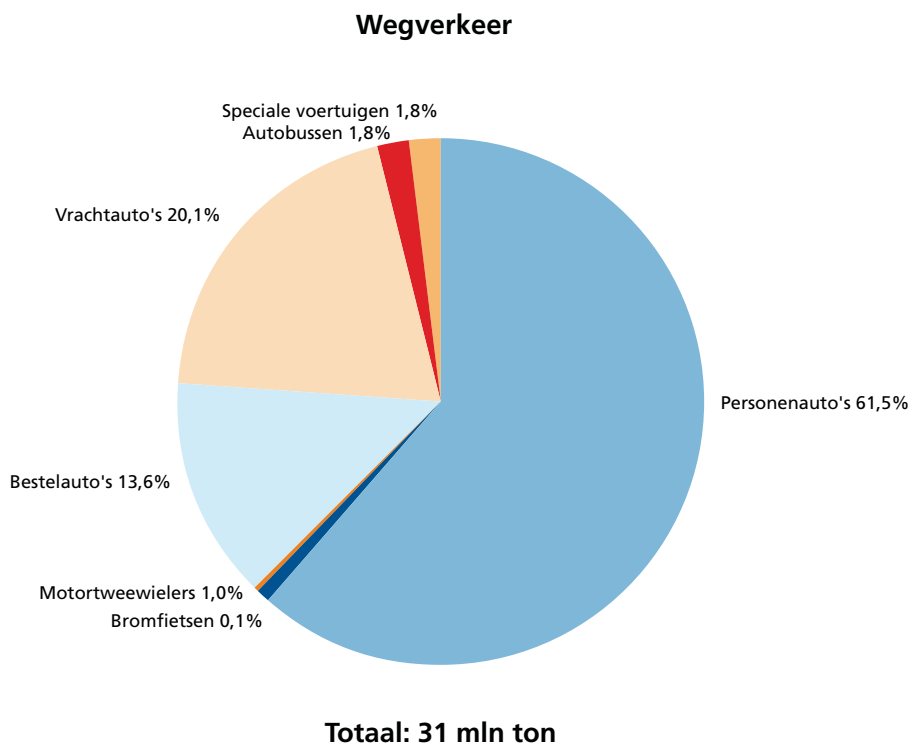
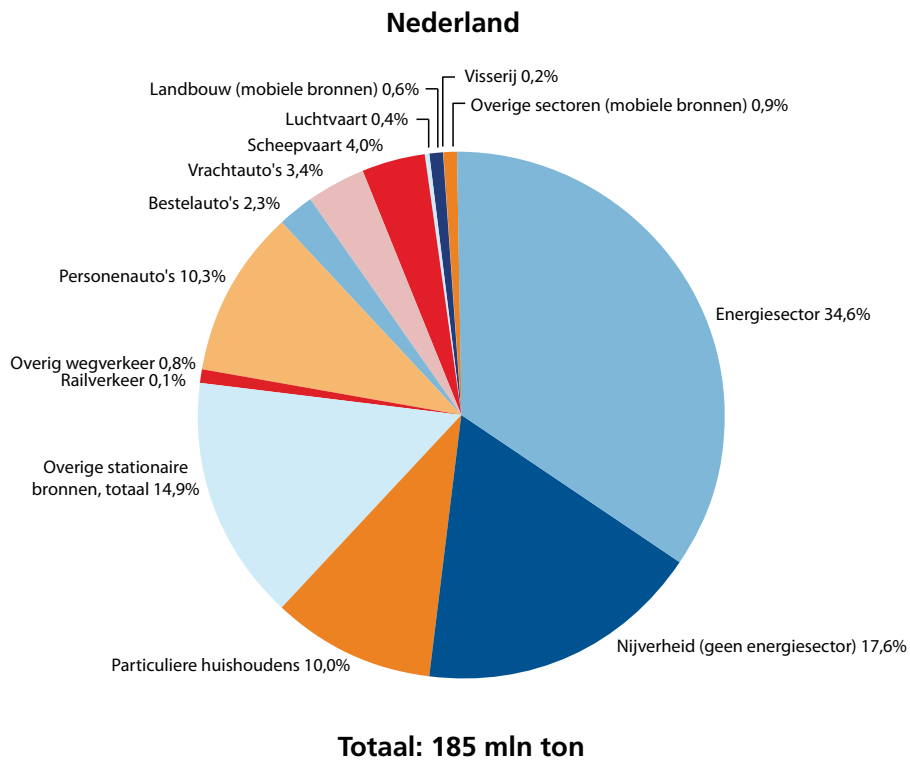
Bron: CBS

Luchtverontreiniging, emissies door alle bronnen (1990-2011) (vervolg)

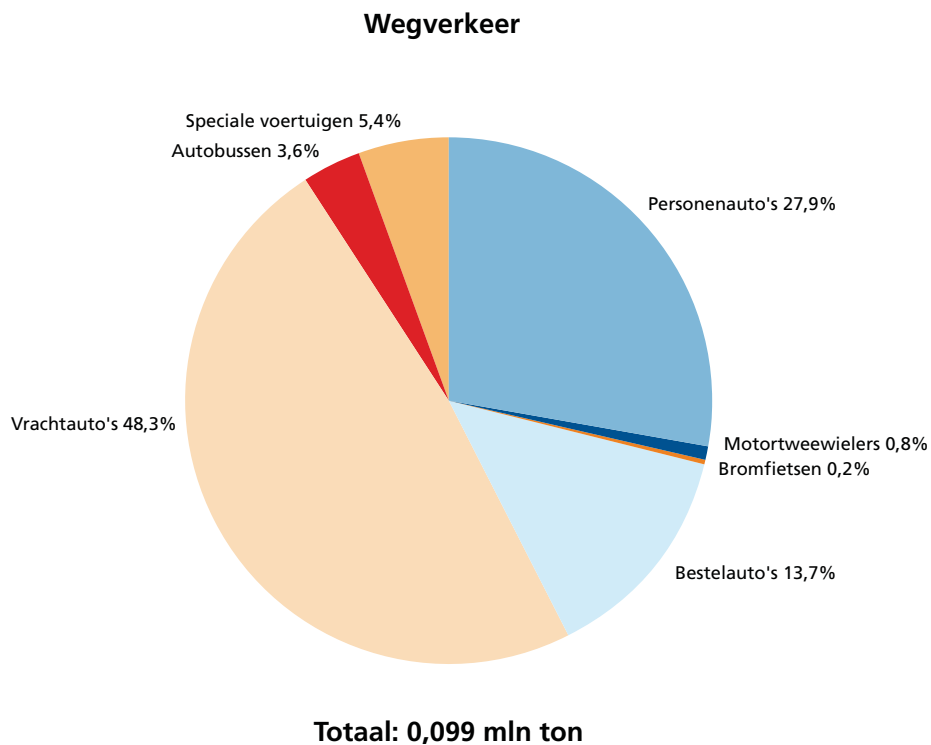
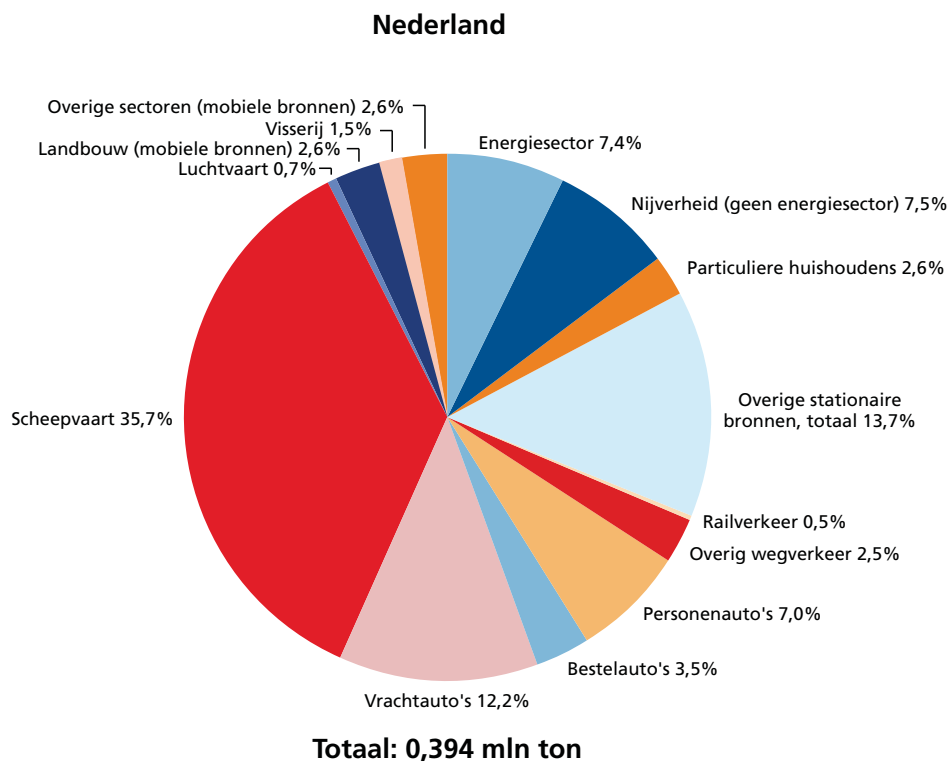
(x mln kg)	1990	1995	2000	2009	2010	2011	aandeel
Stikstofoxiden (NO_x)							
Totaal (stationair + mobiel)	695,0	601,8	536,2	413,3	398,1	394,4	100,0%
Stationaire bronnen, totaal	279,7	238,9	186,7	132,0	135,2	122,9	31,2%
Energiesector	103,9	83,3	66,0	34,5	33,1	29,1	7,4%
Winning van aardolie en aardgas	7,9	7,0	5,4	5,0	4,5	4,5	1,1%
Aardolie-industrie	18,9	17,1	10,4	6,2	5,6	5,8	1,5%
Energiebedrijven	77,1	59,2	50,2	23,3	23,0	18,8	4,8%
Nijverheid (geen energiesector)	79,3	56,9	35,0	27,8	30,1	29,6	7,5%
Delfstoffenwinning (geen olie en gas)	0,1	-	0,6	0,3	0,5	0,5	0,1%
Voedings-, genotmiddelenindustrie	7,8	5,6	3,6	2,7	2,8	2,6	0,7%
Textiel-, kleding-, lederindustrie	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0%
Houtindustrie	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0%
Papier- en grafische industrie	2,9	2,6	2,2	1,3	1,3	1,3	0,3%
Chemie en farmaceutische industrie	38,7	28,1	15,1	11,5	12,2	12,0	3,0%
Basischemie zonder a, b en c	21,1	18,7	7,0	9,8	10,2	9,8	2,5%
a. Overige anorganische basischemie	1,6	0,2	1,6	0,3	0,1	0,3	0,1%
b. Overige organische basischemie	3,0	1,8	0,9	0,1	0,6	0,1	0,0%
c. Kunstmestindustrie	10,8	5,0	3,9	0,9	0,7	0,8	0,2%
Chemische en farmaceutische producten	2,3	2,3	1,8	0,4	0,6	1,0	0,3%
Bouwmaterialenindustrie	16,2	8,0	5,0	5,6	5,2	5,1	1,3%
Basismetalenindustrie	7,8	9,8	6,6	4,9	6,5	6,3	1,6%
IJzer- en staalindustrie	7,4	8,6	6,1	4,2	5,8	5,5	1,4%
Non-ferrometalenindustrie	0,4	1,2	0,5	0,6	0,7	0,7	0,2%
Metaalproducten/machine-industrie	3,8	1,2	0,7	0,7	0,8	1,1	0,3%
Transportmiddelenindustrie	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0%
Overige industrie en reparatie	0,1	0,5	0,3	0,2	0,2	0,2	0,1%
Bouwnijverheid	0,6	0,4	0,4	0,2	0,2	0,2	0,1%
Particuliere huishoudens	20,3	20,9	18,4	12,1	12,7	10,2	2,6%
Overige stationaire bronnen, totaal	76,2	77,9	67,4	57,5	59,3	54,1	13,7%
Landbouw (stationaire bronnen)	56,9	60,5	51,6	42,2	42,5	40,5	10,3%
Waterbedrijven en afvalbeheer	6,9	4,3	4,5	4,6	4,8	5,4	1,4%
Dienstverlening	12,5	13,0	11,3	10,7	12,0	8,2	2,1%
Mobiele bronnen, totaal	415,3	362,9	349,5	281,3	262,9	271,5	68,8%
Vervoer	365,2	308,9	295,6	249,9	234,4	245,1	62,1%
Railverkeer	1,6	1,7	2,1	1,7	1,9	1,9	0,5%
Wegverkeer	243,10	187,35	150,20	107,56	102,15	99,34	25,2%
<i>aandeel wegverkeer</i>	<i>35,0%</i>	<i>31,1%</i>	<i>28,0%</i>	<i>26,0%</i>	<i>25,7%</i>	<i>25,2%</i>	
waarvan personenauto's	137,55	91,80	61,02	29,33	27,69	27,72	7,0%
<i>aandeel in wegverkeer</i>	<i>56,6%</i>	<i>49,0%</i>	<i>40,6%</i>	<i>27,3%</i>	<i>27,1%</i>	<i>27,9%</i>	
waarvan vrachtauto's en trekkers	77,05	68,91	59,44	53,13	50,20	47,98	12,2%
<i>aandeel in wegverkeer</i>	<i>31,7%</i>	<i>36,8%</i>	<i>39,6%</i>	<i>49,4%</i>	<i>49,1%</i>	<i>48,3%</i>	
Scheepvaart	119,2	118,1	140,9	137,9	127,6	140,9	35,7%
Binnenvaart	30,7	27,3	30,0	25,5	27,0	28,5	7,2%
Zeevaart	88,5	90,9	110,8	112,5	100,5	112,4	28,5%
Luchtvaart	1,4	1,8	2,4	2,7	2,8	2,9	0,7%
Overige mobiele bronnen, totaal	50,0	53,9	53,9	31,4	28,5	26,4	6,7%
Landbouw (mobiele bronnen)	14,5	14,5	14,4	10,3	10,2	10,1	2,6%
Visserij	16,5	18,2	15,9	7,3	6,9	6,1	1,5%
Overige sectoren (mobiele bronnen)	19,1	21,1	23,7	13,8	11,3	10,2	2,6%

Deze tabel bevat cijfers over de totale emissies naar lucht in Nederland door stationaire en mobiele bronnen. Het betreft de feitelijke emissies op of boven Nederlands grondgebied en op het Nederlandse deel van het Continentaal Plat (NCP).

Bron: CBS

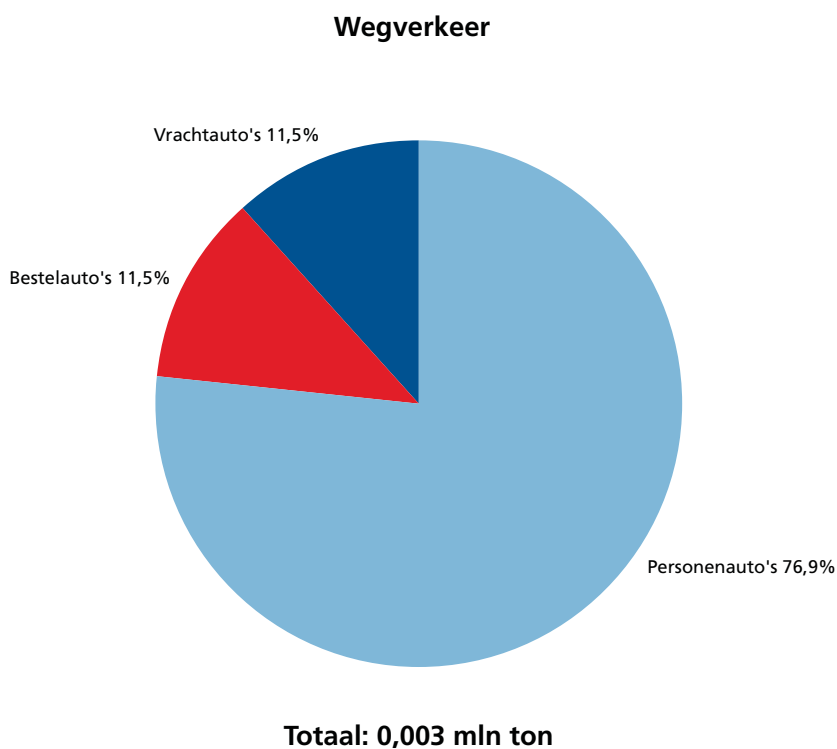
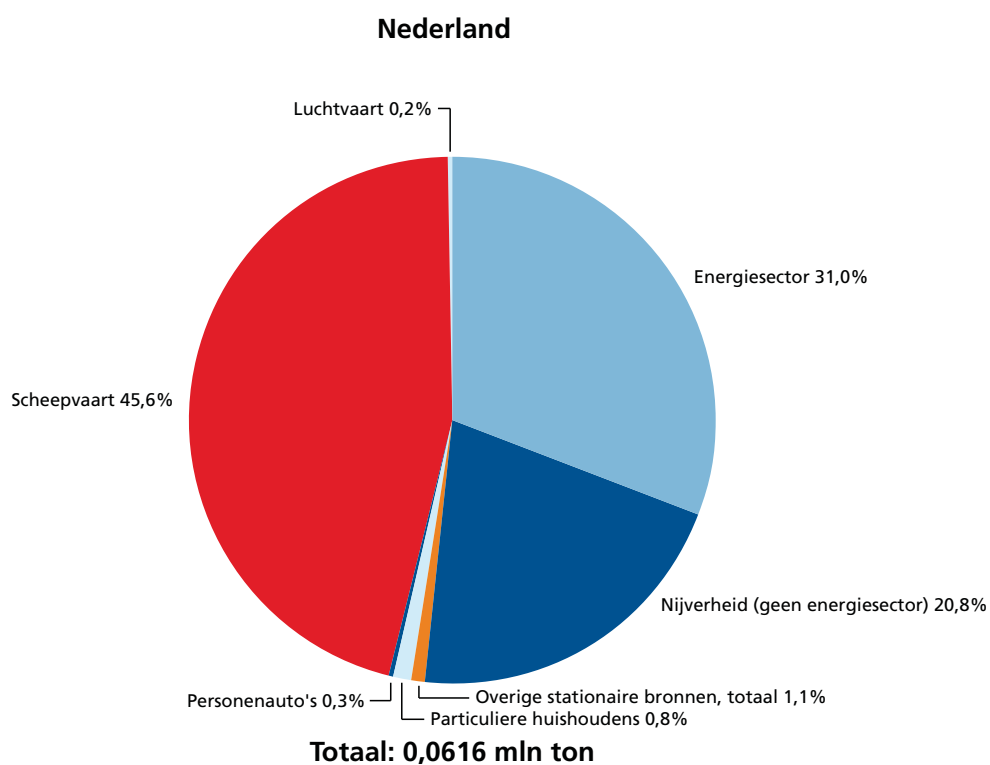


Bron: CBS

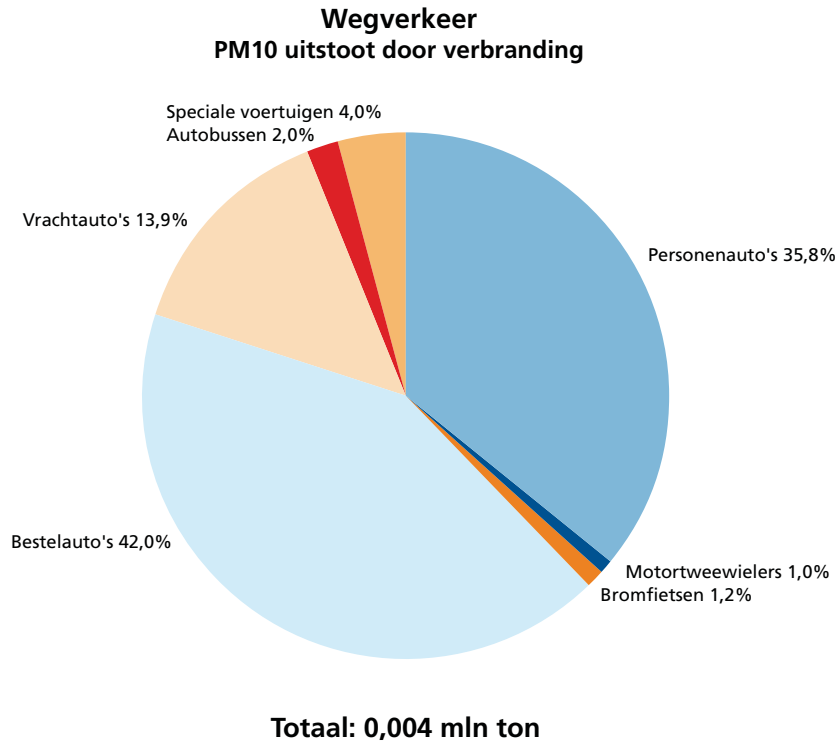
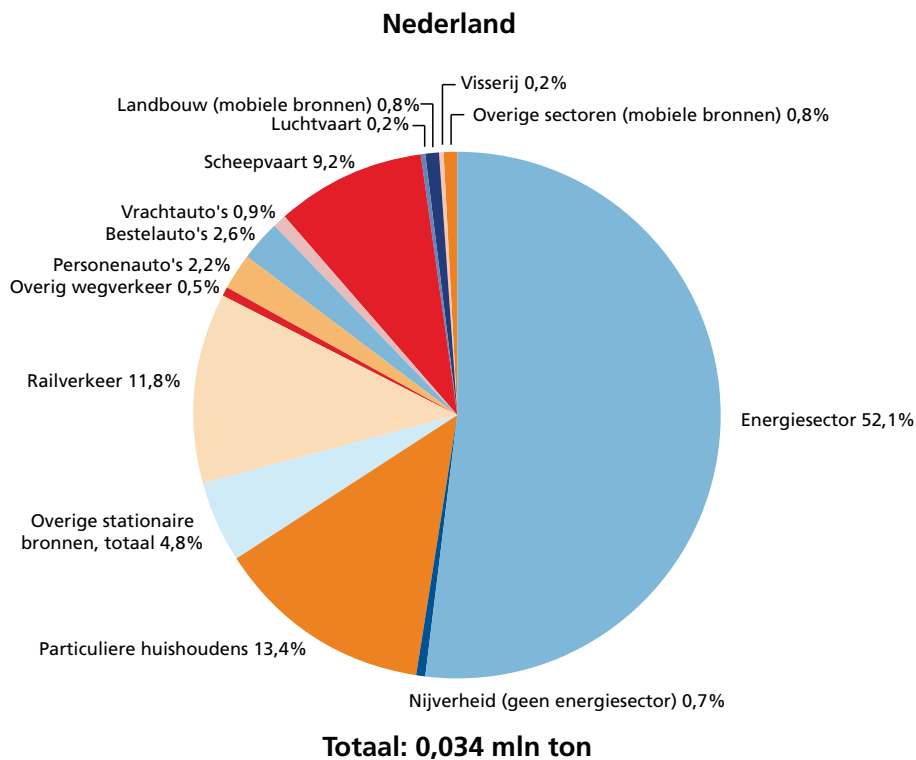


Bron: CBS

177 Verdeling SO₂-uitstoot in Nederland (2011)



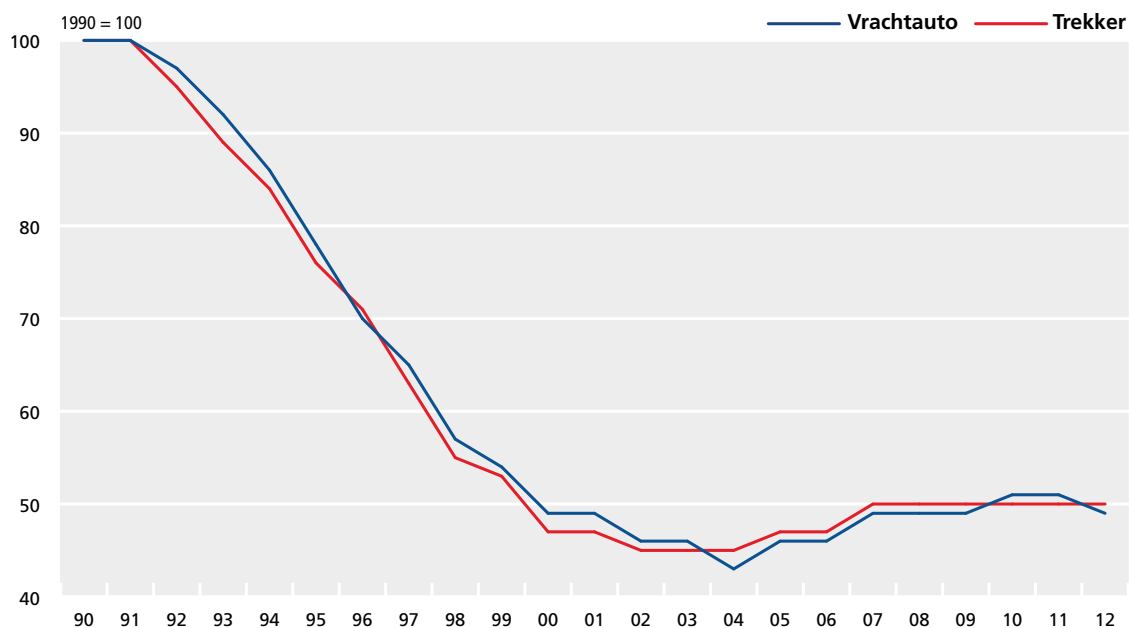
Bron: CBS



Bron: CBS

179

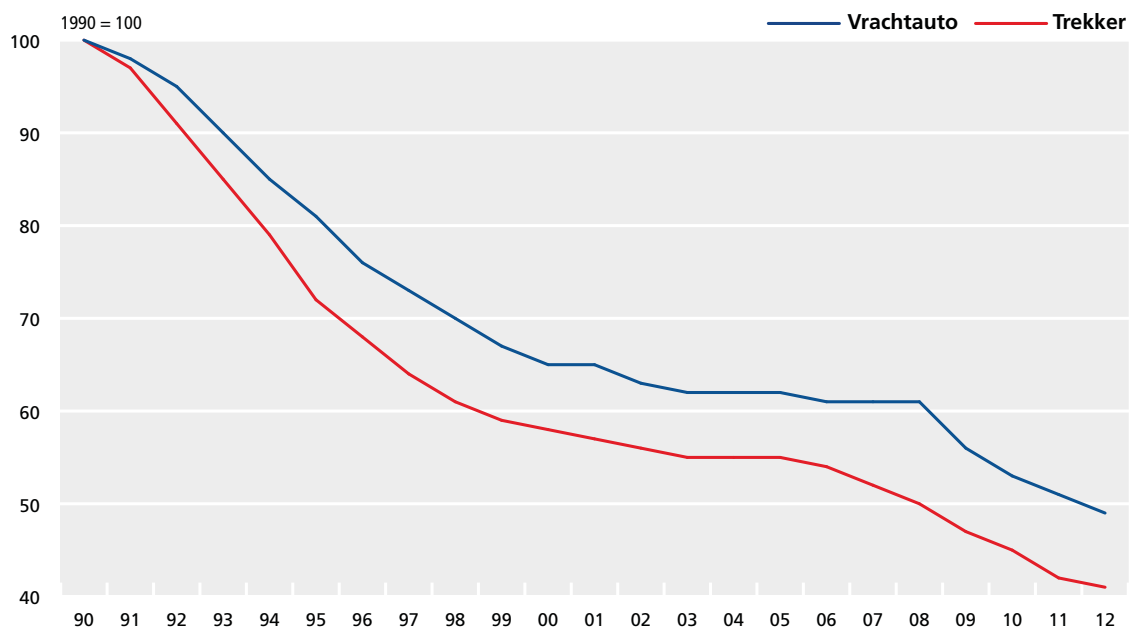
Reductie gemiddelde uitstoot koolmonoxyde (CO) vrachtauto's en trekkers per eenheid, per voertuigkilometer (1990-2012)



Bron: CBS

180

Reductie gemiddelde uitstoot stikstofoxyden (NOx) vrachtauto's en trekkers per eenheid, per voertuigkilometer (1990-2012)



Bron: CBS

Verdeling kooldioxide en stikstofoxiden gemotoriseerd wegverkeer binnen en buiten de bebouwde kom (2011)

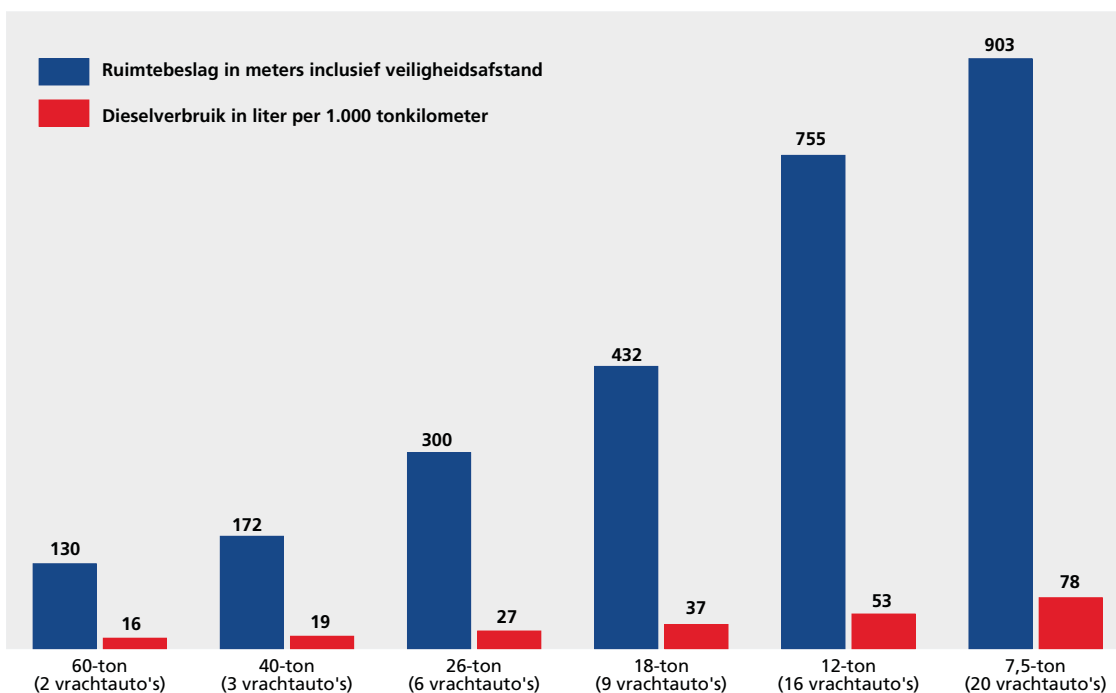
mIn kg	Bebouwde kom	aandeel	Buiten-wegen	aandeel	Autosnel-wegen	aandeel	Totaal	aandeel
Stikstofoxiden (NOx)								
Autobussen	1,99	8,0%	0,77	3,1%	0,83	1,7%	3,59	3,6%
Bestelauto's	2,98	12,0%	3,83	15,3%	6,85	13,8%	13,65	13,7%
Bromfietsen	0,17	0,7%	0,07	0,3%	-	0,0%	0,24	0,2%
Motortweewielers	0,06	0,2%	0,26	1,0%	0,49	1,0%	0,81	0,8%
Personenauto's	7,50	30,3%	7,85	31,3%	12,37	25,0%	27,72	27,9%
Speciale voertuigen	3,61	14,6%	1,12	4,5%	0,61	1,2%	5,34	5,4%
Vrachtauto's	8,45	34,1%	11,19	44,6%	28,34	57,3%	47,98	48,3%

mIn kg	Bebouwde kom	aandeel	Buiten-wegen	aandeel	Autosnel-wegen	aandeel	Totaal	aandeel
Kooldioxide (CO2)								
Autobussen	260	3,4%	144	1,7%	164	1,1%	568	1,8%
Bestelauto's	841	11,0%	1.120	13,1%	2.271	15,4%	4.233	13,6%
Bromfietsen	31	0,4%	13	0,2%	-	0,0%	43	0,1%
Motortweewielers	47	0,6%	111	1,3%	139	0,9%	297	1,0%
Personenauto's	5.211	67,9%	5.779	67,4%	8.087	54,7%	19.077	61,5%
Speciale voertuigen	389	5,1%	114	1,3%	70	0,5%	573	1,8%
Vrachtauto's	892	11,6%	1.288	15,0%	4.051	27,4%	6.231	20,1%

Bron: CBS

182

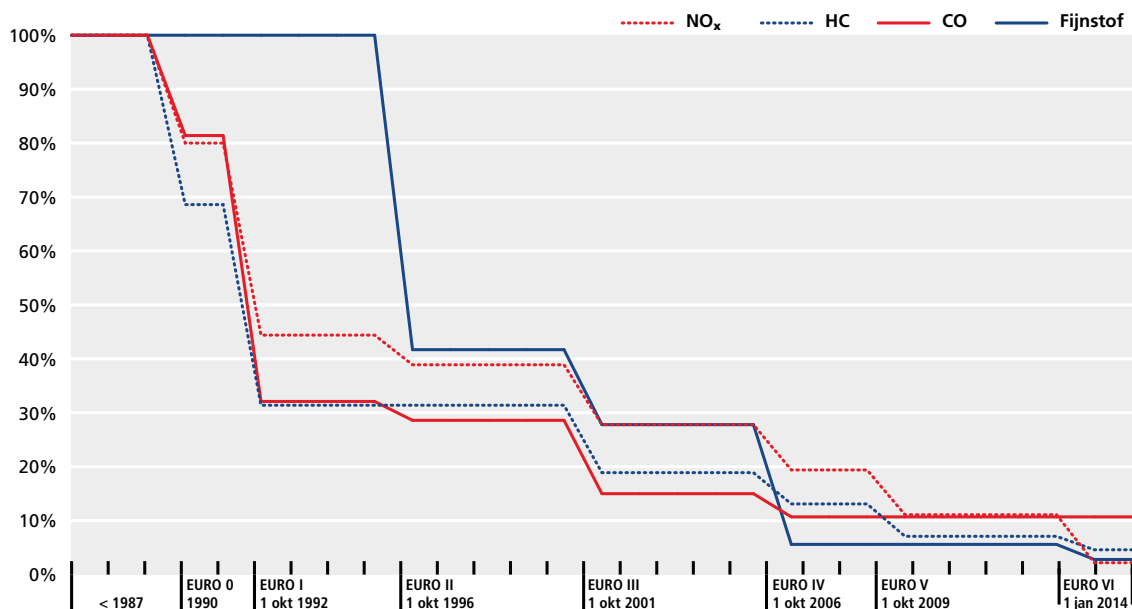
Vergelijking naar voertuig grootte van ruimtebeslag en brandstofverbruik bij vervoer van 106 pallets



Bron: BGA

183

Gestelde Euronormen aan reductie emissies van vrachtauto's ten opzichte van Euronorm 0 (1990-2014)

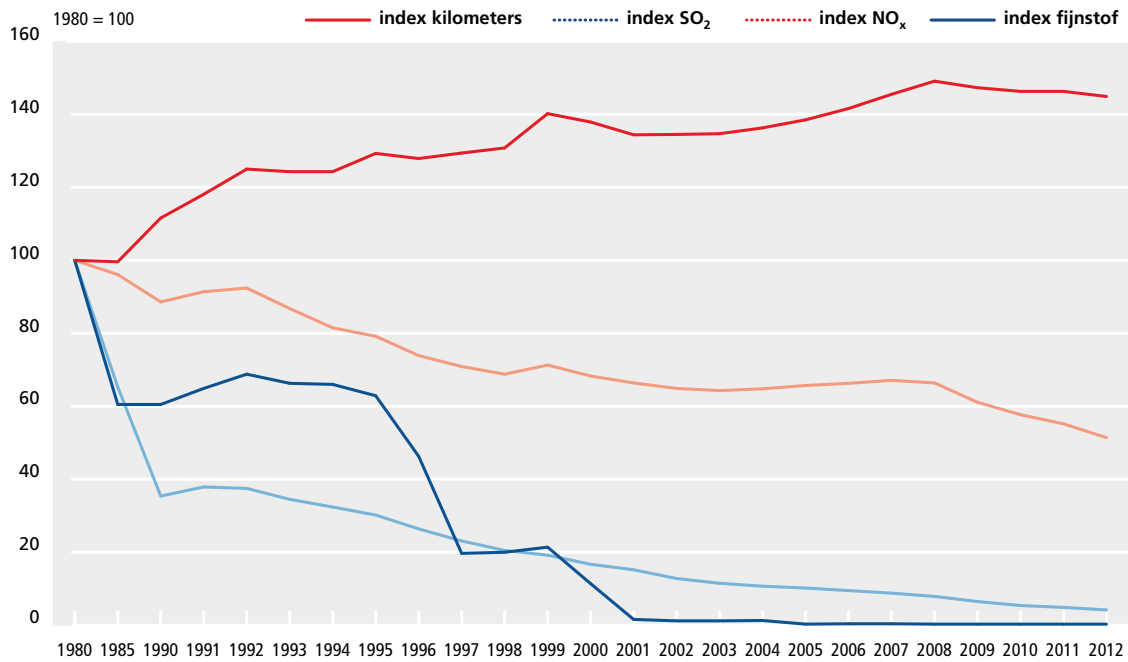


Bron: EU

Dalende trend uitstoot schadelijke stoffen ondanks meer kilometers

184

Ontwikkeling emissies door vrachtauto's in Nederland (1980-2012*)

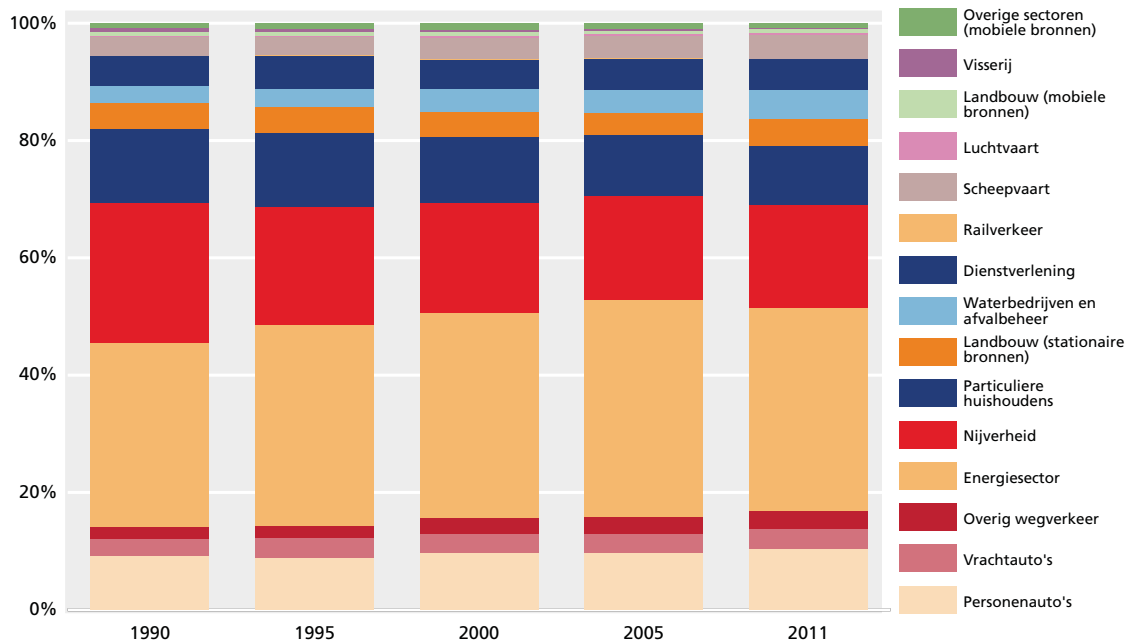


*2012 betreft voorlopig cijfer

Bron: CBS, bewerking TLN

185

Verdeling CO₂-emissie in Nederland (1990-2011)



Bron: CBS

Aandeel emissies verkeer en vervoer in totale emissies (2011)

(x mln kg)	CO	NO _x	PM10	SO ₂	CO ₂
Mobiele bronnen (totaal)	366,8	271,5	13,87	28,53	42.350
Binnenlands verkeer en vervoer (totaal)	295,0	161,7	8,80	5,13	35.720
Wegverkeer (totaal)	258,1	99,3	4,03	0,28	31.022
- Personenauto's	207,2	27,7	1,44	0,20	19.077
- Vrachtauto's	13,6	48,0	0,56	0,03	6.231
- Bestelauto's	4,7	13,7	1,69	0,03	4.233
- Wegverkeer-overig	32,6	10,0	0,30	0,00	1.481
Binnenvaart (totaal)	26,8	28,5	0,97	0,01	2.090
- Binnenvaart personenvervoer	0,4	1,8	0,14	-	110
- Binnenvaart vrachtvervoer	5,3	24,4	0,77	0,01	1.790
- Binnenvaart recreatievaart	21,2	2,3	0,05	-	190
Visserij	0,8	6,1	0,15	-	330
Spoorwegen (totaal) ¹⁾	0,3	1,9	0,06	-	100
- Spoorwegen personenvervoer ¹⁾	0,1	0,3	0,04	-	30
- Spoorwegen vrachtvervoer ¹⁾	0,1	1,5	0,02	-	70
Luchtvaart	3,9	2,9	0,10	0,100	710
Zeevaart binnengaats	5,0	22,9	0,90	4,73	1.460
Zeevaart op Nederlands Continentaal Plat	14,9	89,5	4,08	23,39	3.890
- Mobiele werktuigen (totaal)	57,0	20,3	1,00	0,01	2.740
- Mobiele werktuigen landbouw	2,3	10,1	0,50	0,01	1.110
- Mobiele werktuigen bouwnijverheid	10,2	5,3	0,39	0,01	1.070
- Mobiele werktuigen overige sectoren	44,4	4,9	0,11	-	560
Stationaire bronnen (totaal)	182,3	122,9	19,78	33,10	142.430
Nederland (totaal)	549,2	394,4	33,66	61,60	184.770

aandeel	CO	NO _x	PM10	SO ₂	CO ₂
Mobiele bronnen (totaal)	66,8%	68,8%	41,2%	46,3%	22,9%
Binnenlands verkeer en vervoer (totaal)	53,7%	41,0%	26,1%	8,3%	19,3%
Wegverkeer (totaal)	47,0%	25,2%	12,0%	0,5%	16,8%
- Personenauto's	37,7%	7,0%	4,3%	0,3%	10,3%
- Vrachtauto's	2,5%	12,2%	1,7%	0,05%	3,4%
- Bestelauto's	0,9%	3,5%	5,0%	0,05%	2,3%
- Wegverkeer-overig	5,9%	2,5%	1,0%	0,03%	0,8%
Binnenvaart (totaal)	4,9%	7,2%	2,9%	0,0%	1,1%
- Binnenvaart personenvervoer	0,1%	0,5%	0,4%	0,0%	0,1%
- Binnenvaart vrachtvervoer	1,0%	6,2%	2,3%	0,0%	1,0%
- Binnenvaart recreatievaart	3,9%	0,6%	0,1%	0,0%	0,1%
Visserij	0,1%	1,5%	0,4%	0,0%	0,2%
Spoorwegen (totaal) ¹⁾	0,1%	0,5%	0,2%	0,0%	0,1%
- Spoorwegen personenvervoer ¹⁾	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%
- Spoorwegen vrachtvervoer ¹⁾	0,0%	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%
Luchtvaart	0,7%	0,7%	0,3%	0,2%	0,4%
Zeevaart binnengaats	0,9%	5,8%	2,7%	7,7%	0,8%
Zeevaart op Nederlands Continentaal Plat	2,7%	22,7%	12,1%	38,0%	2,1%
- Mobiele werktuigen (totaal)	10,4%	5,1%	3,0%	0,0%	1,5%
- Mobiele werktuigen landbouw	0,4%	2,6%	1,5%	0,0%	0,6%
- Mobiele werktuigen bouwnijverheid	1,9%	1,3%	1,2%	0,0%	0,6%
- Mobiele werktuigen overige sectoren	8,1%	1,2%	0,3%	0,0%	0,3%
Stationaire bronnen (totaal)	33,2%	31,2%	58,8%	53,7%	77,1%
Nederland (totaal)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

1) Exclusief elektriciteit

Bron: CBS

Drastische verlaging emissies door Euronormen voor vrachtauto's

187

Euronormen uitlaatgassen bij verschillende vervoerswijzen (1987-2014)

(gram/kWh)	NO _x	HC	CO	fijnstof
Vrachtauto				
< 1987	18,0	3,5	14,0	
Euronorm 0 (vrijwillig)	14,4	2,4	11,4	
Euronorm 1 (1-10-1992)	8,0	1,1	4,5	0,36
Euronorm 2 (1-10-1996)	7,0	1,1	4,0	0,15
Euronorm 3 (1-10-2001)	5,0	0,66	2,1	0,10
Euronorm 4 (1-10-2006)	3,5	0,46	1,5	0,02
Euronorm 5 (1-10-2009)	2,0	0,25	1,5	0,02
EEV	2,0	0,25	1,5	0,02
Euronorm 6 (1-01-2014)	0,4	0,16	1,5	0,01
Diesellocomotief				
2003 (geen norm)	12,0	0,65	2,92	0,40
Binnenschip				
< 2002 (geen norm)	11,0	0,6	1,6	0,41
vanaf 2002 1)	9,2 - 13,0	1,30	5,0	0,54

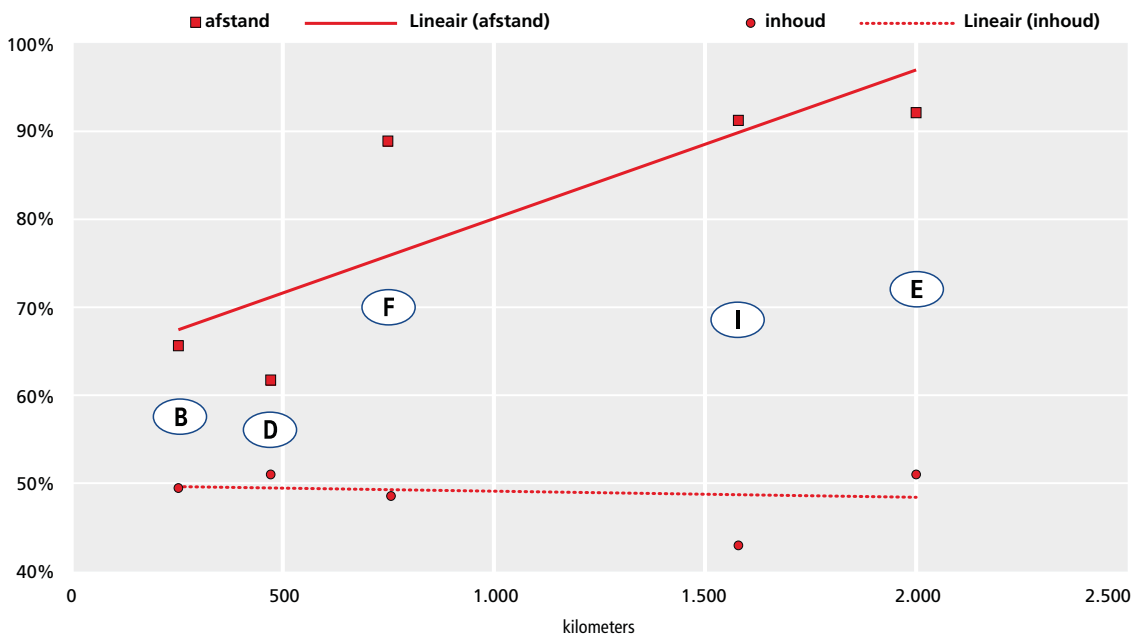
1) bij meest voorkomende motor > 130 kW en 1600 - 1800 toeren

Bron: EU, CCR, CE

Op langere afstand hogere bezettingsgraad

188

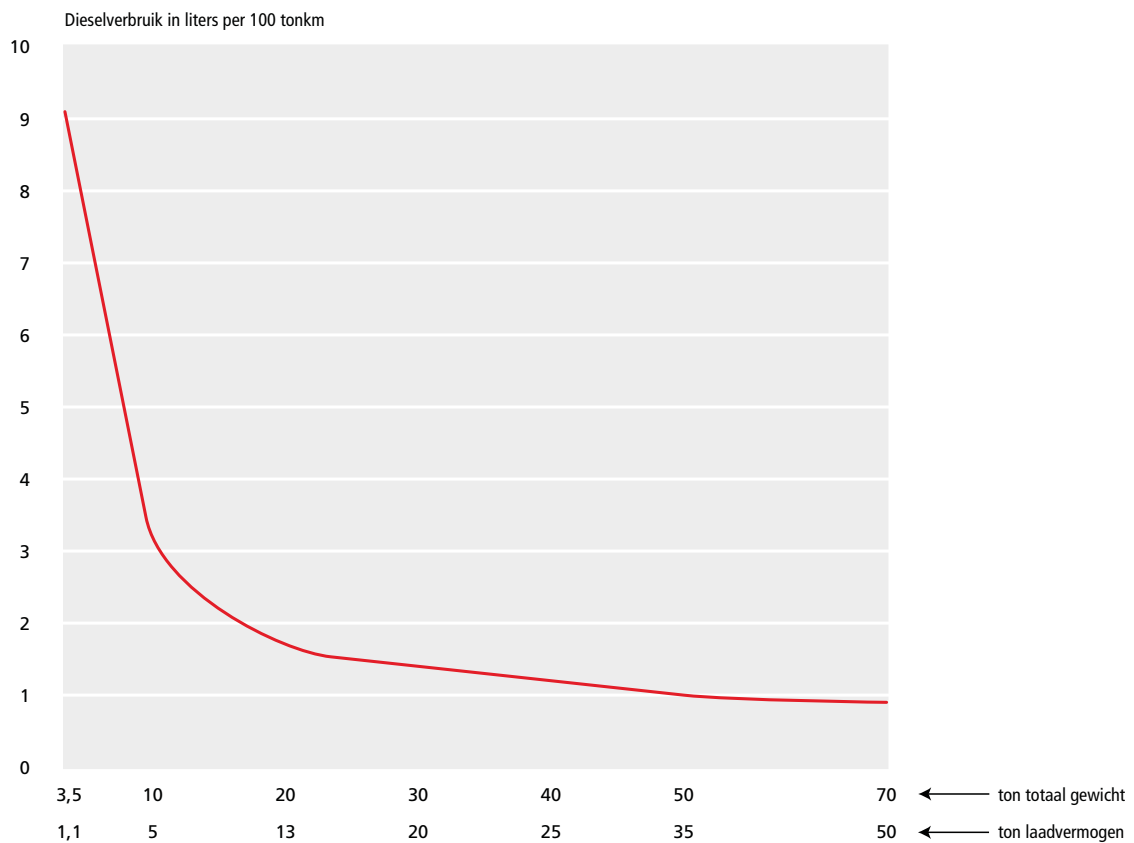
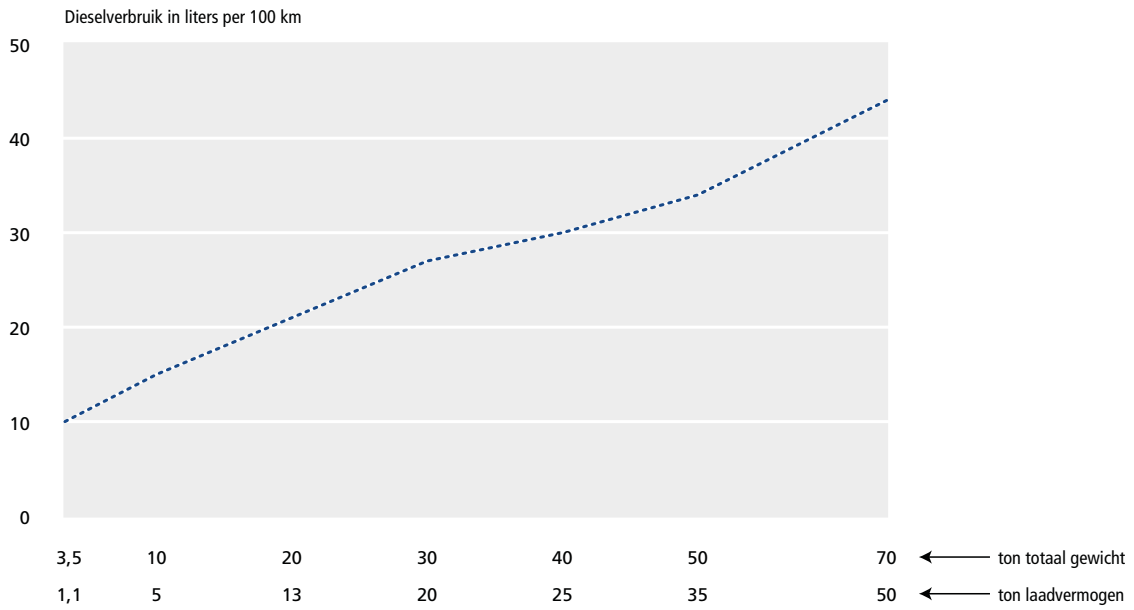
Bezettingsgraad afstand en inhoud Nederlands beroepsgoederenvervoer over de weg (2009)



Bron: CBS, bewerking TLN

189

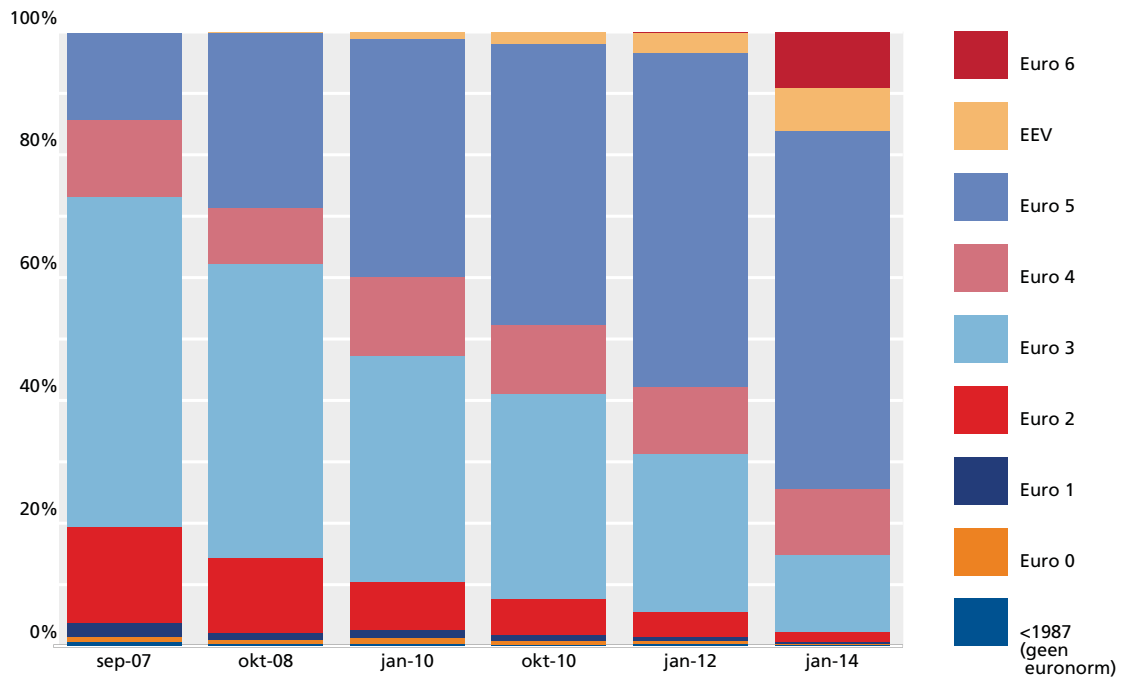
Diesilverbruik gerelateerd aan grootte voertuig en laadvermogen



Bron: DAF, RWTH Aachen, TLN

190

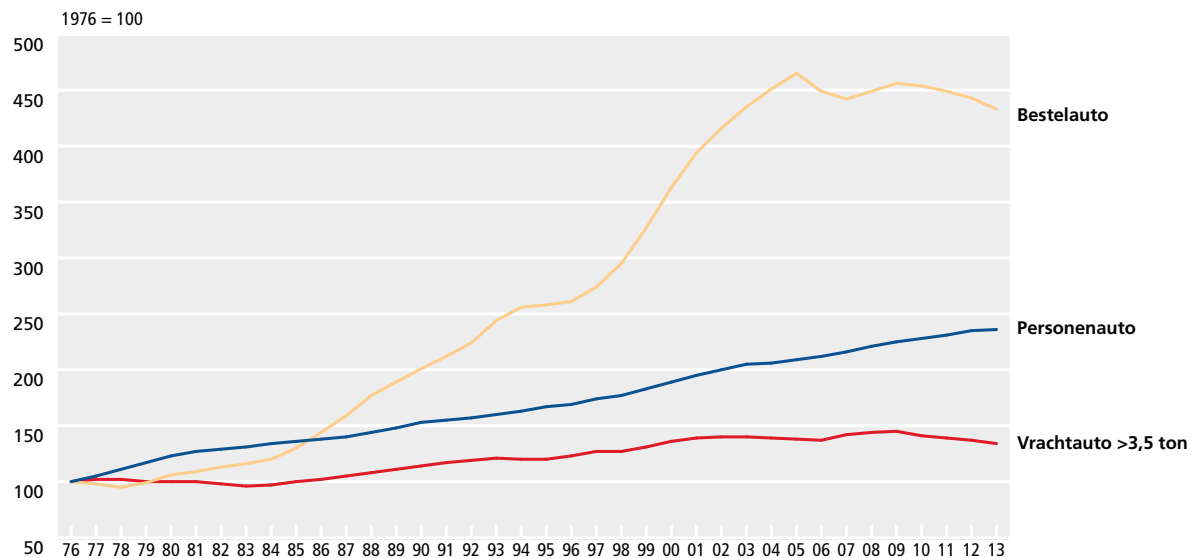
Nederlands park vrachtauto's beroepsgoederenvervoer over de weg, verdeeld naar milieuklasse (2007-2014)



Bron: TLN

191

Groei wagenpark personenauto's, bestelauto's en vrachtauto's in Nederland (1976-2013)



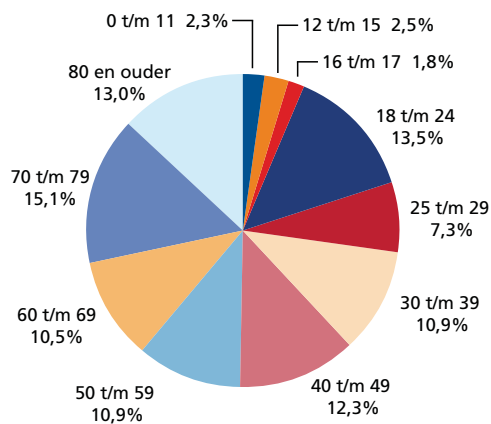
Bron: CBS, bewerking TLN

Verkeersveiligheid

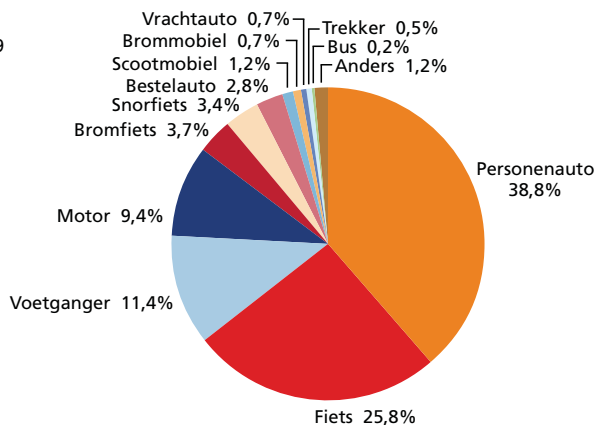
Doordat de registratiegraad van het aantal verkeersslachtoffers de laatste jaren is gedaald en daardoor de betrouwbaarheid van het aantal slachtoffers is afgenomen, zijn er voor 2013 nog geen cijfers vrijgegeven met betrekking tot het aantal geregistreerde verkeersdoden en -gewonden (ziekenhuisopname).

Aantal verkeersdoden naar leeftijdscategorie en wijze van verkeersdeelname (2012)

Verkeersdoden naar leeftijdsklasse



Verkeersdoden, wijze van deelname

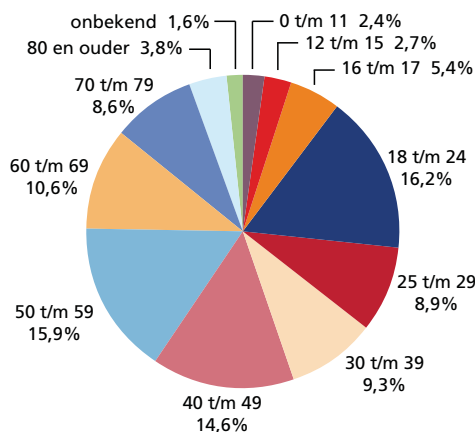


Totaal: 562

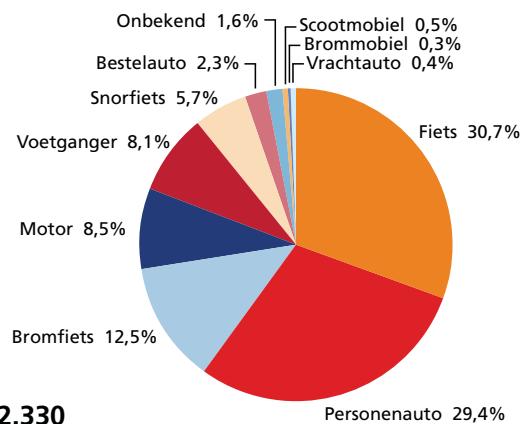
Bron: RWS Centrale Informatievoorziening

Aantal verkeersgewonden¹⁾ naar leeftijdscategorie en wijze van verkeersdeelname (2012)

Verkeersdoden naar leeftijdsklasse



Verkeersdoden, wijze van deelname



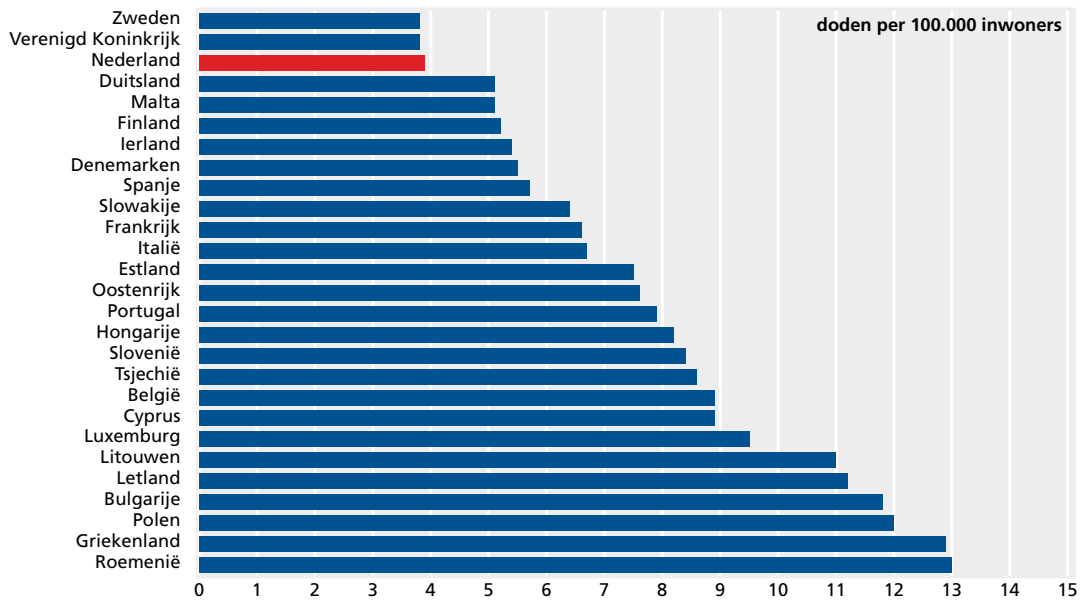
Totaal: 2.330

1) waarbij ziekenhuisopname noodzakelijk was

Bron: RWS Centrale Informatievoorziening

194

Aantal verkeersdoden per 100.000 inwoners in Europese Unie per lidstaat (2009)

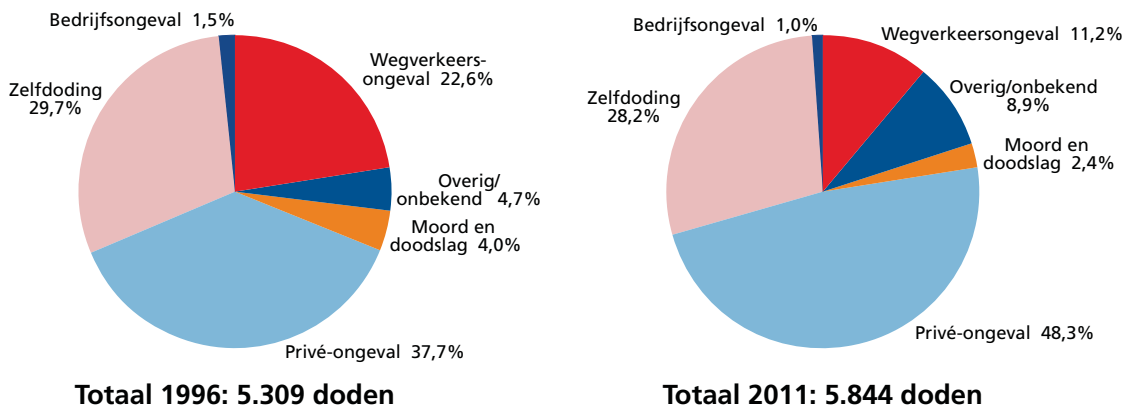


(Overleden binnen 30 dagen als gevolg van verkeersongeval)

Bron: EUROSTAT

195

Verdeling aantal doden niet natuurlijke oorzaak (1996, 2011)



Bron: CBS

Trends in verkeersslachtoffers, wagenpark, motorvoertuigkilometers, bevolking en verkeersintensiteit (1990-2012)

jaar	doden	gewonden (zh-opname)	wagenpark (x 1.000)	verkeersintensiteit	bevolking (x 1.000)	kilometers motorvoertuigen (x mln)
1990	1.330	13.658	5.929		14.893	94.229
1991	1.277	12.020	6.027		15.010	94.284
1992	1.313	11.648	6.205		15.129	98.986
1993	1.249	11.552	6.378		15.239	98.786
1994	1.261	11.735	6.530		15.342	100.473
1995	1.241	11.688	6.644		15.424	99.616
1996	1.198	11.964	6.859		15.494	101.250
1997	1.152	11.717	7.043		15.567	103.780
1998	1.047	11.733	7.319		15.654	106.883
1999	1.106	12.387	7.641		15.760	112.005
2000	1.086	11.505	7.927	100	15.864	113.998
2001	996	11.028	8.168	102	15.987	115.850
2002	1.004	11.018	8.388	104	16.105	117.842
2003	1.033	10.596	8.495	105	16.193	119.203
2004	836	9.487	8.627	106	16.258	122.451
2005	760	9.401	8.716	107	16.306	122.291
2006	754	9.051	8.863	109	16.334	122.787
2007	770	9.683	9.060	112	16.358	125.032
2008	699	9.310	9.249	112	16.405	127.664
2009	683	7.028	9.340	111	16.486	127.045
2010	597	4.119	9.452	111	16.656	126.505
2011	654	-	9.572	113	16.656	128.664
2012	650	-	9.612	-	16.730	-

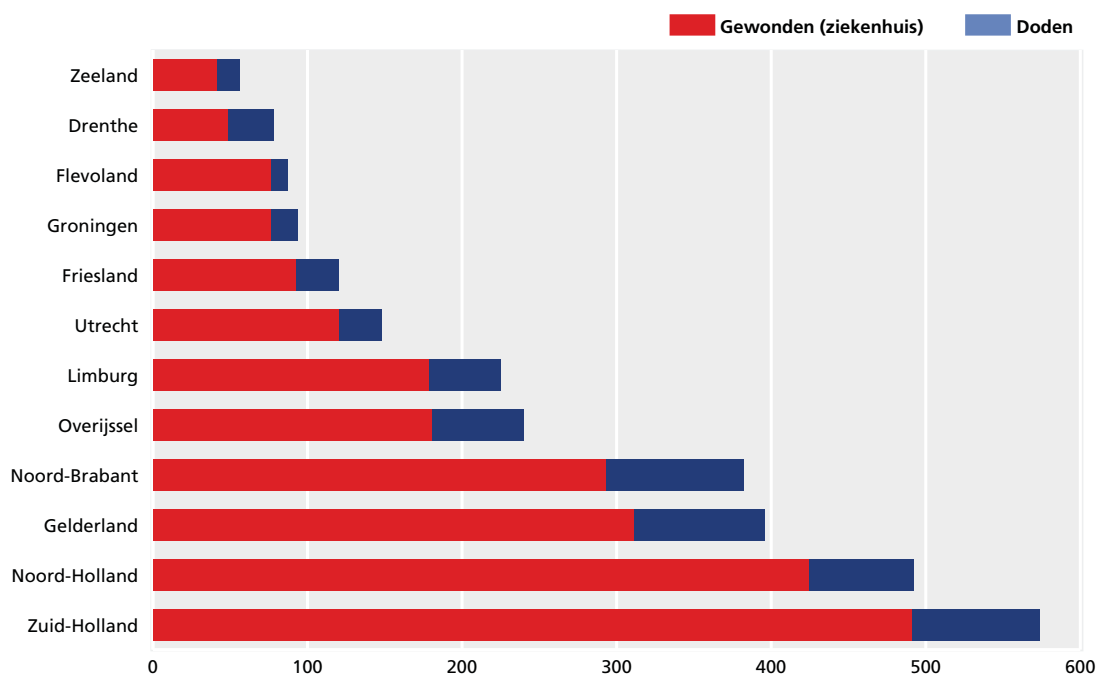
jaar	doden	gewonden (zh-opname)	wagenpark (x 1.000)	verkeersintensiteit	bevolking (x 1.000)	kilometers motorvoertuigen (x mln)
(1990 = 100)						
1990	100	100	100		100	100
1991	96	88	102		101	100
1992	99	85	105		102	105
1993	94	85	108		102	105
1994	95	86	110		103	107
1995	93	86	112		104	106
1996	90	88	116		104	107
1997	87	86	119		105	110
1998	79	86	123		105	113
1999	83	91	129		106	119
2000	82	84	134	100	107	121
2001	75	81	138	102	107	123
2002	75	81	141	104	108	125
2003	78	78	143	105	109	127
2004	63	69	146	106	109	130
2005	57	69	147	107	109	130
2006	57	66	149	109	110	130
2007	58	71	153	112	110	133
2008	53	68	156	112	110	135
2009	51	51	158	111	111	135
2010	45	30	159	111	111	134
2011	49	-	161	113	112	137
2012	49	-	162	-	112	-

Verkeersintensiteit betreft intensiteit weekdays, alle wegen.

Aantal voertuigkilometers personenauto's, bestelauto's, autobussen en vrachtauto's op Nederlands grondgebied. 2011 betreft een raming.

Bron: CBS, RWS Centrale Informatievoorziening

Aantal verkeersdoden en ziekenhuisgewonden per provincie (2012)



Bron: RWS Centrale Informatievoorziening

Ouderen vormen kwetsbare groep

Aandeel aantal verkeersdoden per leeftijdsklasse ten opzichte van het aantal inwoners* in Nederland (2011-2012)

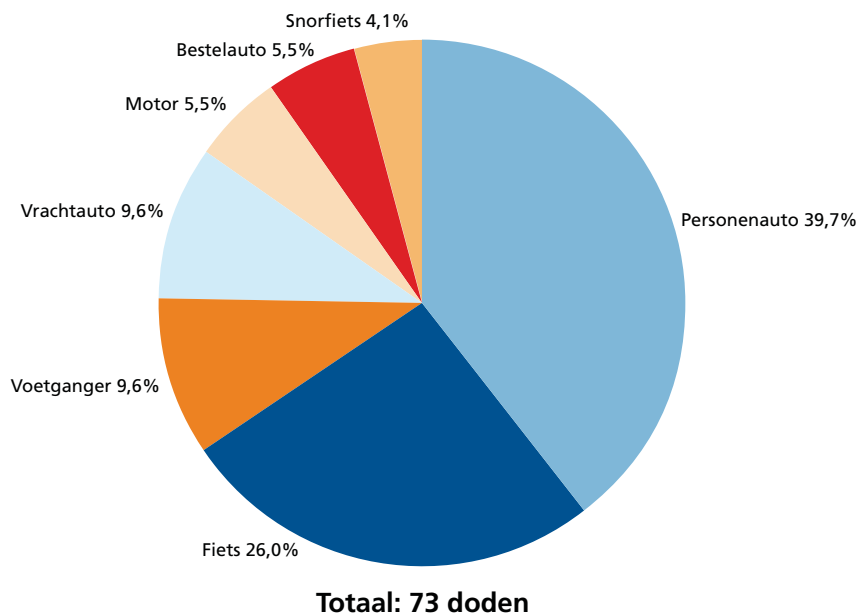
leeftijdsklasse (jaar)	2011			2012		
	verkeersdoden aantal	aandeel verkeersdoden %	aandeel bevolking %	verkeersdoden aantal	aandeel verkeersdoden %	aandeel bevolking %
00-11	9	1,6%	13,7%	13	2,3%	13,5%
12-15	17	3,1%	4,7%	14	2,5%	4,8%
16-17	11	2,0%	2,4%	10	1,8%	2,3%
18-24	86	15,8%	8,7%	76	13,5%	8,7%
25-29	36	6,6%	6,0%	41	7,3%	6,1%
30-39	58	10,6%	12,4%	61	10,9%	12,2%
40-49	58	10,6%	15,5%	69	12,3%	15,3%
50-59	59	10,8%	13,9%	61	10,9%	14,0%
60-69	56	10,3%	11,6%	59	10,5%	11,9%
70-79	71	13,0%	6,9%	85	15,1%	7,0%
80 en ouder	85	15,6%	4,1%	73	13,0%	4,2%
Totaal	546	100,0%	100,0%	562	100,0%	100,0%

*per 10.000 inwoners

Bron: CBS, RWS Centrale Informatievoorziening

199

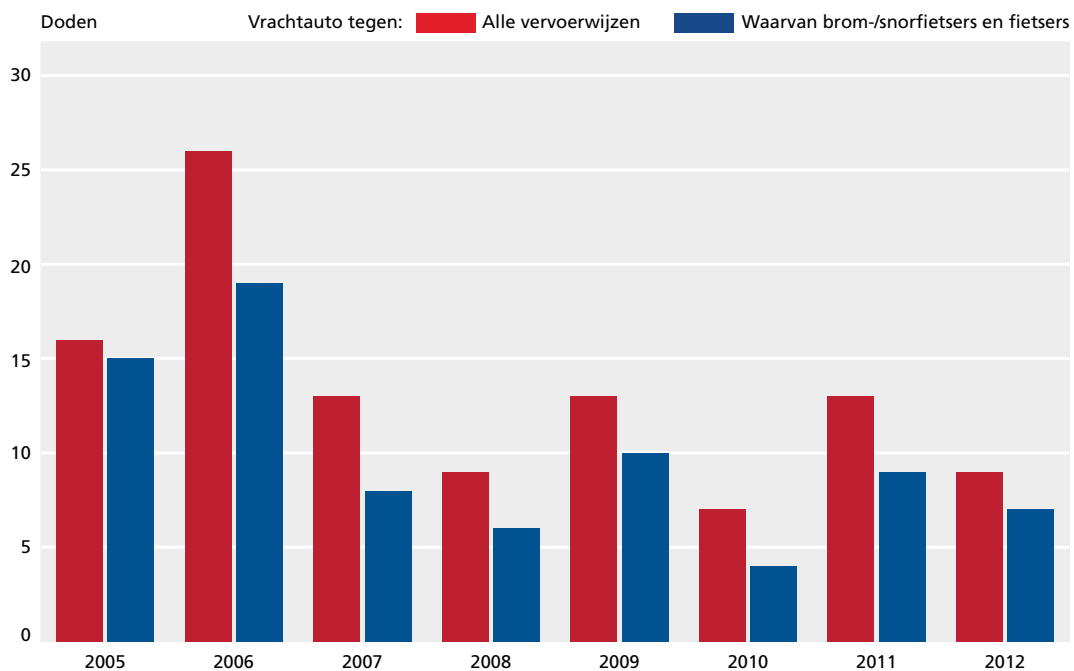
Aantal doden naar wijze verkeersdeelname bij een ongeval waarbij een vrachtauto betrokken was (2012)



Bron: RWS Centrale Informatievoorziening

200

Doden bij rechtsafslaande vrachtauto's (2005-2012)



Bron: RWS Centrale Informatievoorziening

201

Aantal geregistreerde doden en geregistreerde ziekenhuisgewonden per provincie per 100.000 inwoners (1985-2012)

Provincie	1985		2009		2010		2011		2012	
	doden	ziekenhuis gewonden	doden	ziekenhuis gewonden	doden	ziekenhuis gewonden	doden	ziekenhuis gewonden	doden	ziekenhuis gewonden
Drenthe	19	108	7	51	5	25	5	9	6	10
Flevoland	18	167	4	30	5	21	2	11	3	19
Friesland	11	95	4	41	4	18	4	10	4	14
Gelderland	11	104	5	45	4	29	3	11	4	15
Groningen	9	78	4	42	4	16	4	8	3	13
Limburg	10	99	3	37	3	25	4	16	4	16
Noord-Brabant	11	124	5	40	4	27	4	11	4	12
Noord-Holland	9	106	3	42	2	20	3	13	2	16
Overijssel	12	107	5	50	4	25	4	13	5	16
Utrecht	10	103	3	58	2	26	3	7	2	10
Zeeland	12	129	6	51	8	35	4	18	4	11
Nederland	10	100	4	42	3	25	3	11	3	14

Bron: CBS, RWS Centrale Informatievoorziening, bewerking TLN

202

Aantal voertuigen betrokken bij verkeersongevallen met doden en gewonden in relatie tot voertuigkilometers in Nederland (2012)

	Ongeval met doden	Ongeval met gewonden	Totaal letsel ongeval	Km's (x mln) *	Ongeval met doden per mln km	Ongeval met gewonden per mln km	Totaal letsel ongeval per mln km
Motortweewieler	55	206	261	2.605	0,02	0,08	0,10
Personenauto	430	1.906	2.336	104.244	0,00	0,02	0,02
Bestelauto < 3,5 ton	69	268	337	17.098	0,00	0,02	0,02
Vrachtauto > 3,5 ton	78	117	195	7.107	0,01	0,02	0,03
Autobus	7	33	40	643	0,01	0,05	0,06

*Kilometers zijn geschat

Bron: CBS, RWS Centrale Informatievoorziening

Verklaring van gebruikte tekens en afkortingen

mld	miljard
mln	miljoen
NSTR	Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, Révisée
ttm	totaal toegestane massa
FTE	Fulltime equivalent
zh	verkeersgewonden (ziekenhuisopname)
n.b.	niet bekend

Organisaties

AVc	Stichting Aanpak Voertuigcriminaliteit
AVV	Adviesdienst Verkeer en Vervoer (tegenwoordig DVS)
BAG	Bundesamtes für Güterverkehr
BGA	Bundesverband des Deutschen Gross- und Aussenhandels
CBS	Centraal Bureau voor de Statistiek
CCR	Centrale Commissie voor de Rijnvaart
CE	Centrum voor energiebesparing en schone technologie
DID	Data-ICT-Dienst (RWS)
DVS	Dienst Verkeer en Scheepvaart (voormalig AVV)
ECMT	European Conference of Ministers of Transport
EEA	European Environment Agency
ELA	European Logistics Association
EU	Europese Unie
I en M	Ministerie Infrastructuur en Milieu
IOO	Instituut voor Onderzoek en Overheidsuitgaven
KBA	Krafftahrt Bundesamt
KIM	Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid
NIWO	Stichting Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie
RAI	Nederlandse Vereniging voor de Rijwiel- en Automobiellindustrie
RIVM	Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu
RWS	Rijkswaterstaat
RWTH	Rheinland-Westfälische Technische Hochschule Aachen
SWOV	Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid
TLN	Transport en Logistiek Nederland
TNO	Toegepast Natuurwetenschappelijk Onderzoek
UIRR	Union Internationale des sociétés de transport combiné Rail-Route
VID	Verkeers Informatie Dienst
VU	Vrije Universiteit

Emissies

CO	Koolmonoxyde
CO ₂	Kooldioxyde
NO _x	Stikstofoxyden
PM10	Fijnstof
SO ₂	Zwaveloxyde
Vos/HC	Vluchtige organische stoffen (Koolwaterstoffen of Stofdeeltjes)

Colofon

Uitgave

Transport en Logistiek Nederland
Boris Pasternaklaan 22
Postbus 3008, 2700 KS Zoetermeer
Telefoon 088 4567111, fax 088 4567200
e-mail info@tln.nl, internet www.tln.nl

Samenstelling en redactie

Afdeling Research
Auteur Eric Doppert (edoppert@tln.nl)

Nadere inlichtingen

Afdeling Research

Grafische verzorging

Afdeling Communicatie
Marcel Krol

ISBN/EAN 978-90-75363-44-9

februari 2014