



Aan de leden van de werkgroep ODB Actueel

verslag

werkgroep ODB Actueel 21-11-2018

Omschrijving	Overleg werkgroep ODB Actueel
Vergaderdatum en -tijd	21 november 2018, 13.00-15.00 uur
Vergaderplaats	Rotterdam. Laan op Zuid 45, [REDACTED]
Aanwezig	Douane, ACN, Evofenedex, NOB, TLN-FENEX, VNC, VNTO.
Kopie aan	leden ODB-werkgroepen, voorzitters andere ODB-werkgroepen

Naam dienstonderdeel
Douane

Laan op Zuid 45
3072 DB Rotterdam
Postbus 3070
6401 DN Heerlen
www.belastingdienst.nl

Contactpersoon

secretaris ODB

Datum
21-03-2019

Versienummer
1.0

Referentienummer

Datum vaststelling

Vastgesteld door

Auteur
Kopie aan

Bijlagen
Bijlage 1 - actiepuntenlijst

1. Opening en vaststellen agenda

De voorzitter opent het overleg en heet alle aanwezigen welkom. Vertegenwoordiging namens [REDACTED] is tijdelijk in afwachting van een vaste vertegenwoordiger. [REDACTED] heeft graag aandacht voor de wetsontwikkelingen en zal over [REDACTED] bij het volgende ODB Actueel een presentatie geven. Actie
De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

2. Brexit

Op verzoek van meerdere koepels is bij dit ODB Actueel ook een brexit-overleg. Bij behoefte kan separaat van ODB Actueel een apart brexit-overleg gepland worden.

Douane geeft aan dat het brexit conceptakkoord ook nieuw is voor de Nederlandse douane. Actueel speelt dat het akkoord staat of valt met de zogenaamde backstop (zachte grens Ierland). Daarnaast is de ratificatie van een akkoord door zowel VK-parlement als binnen de EU door het EP en Raad van belang. Tot nader order treedt het VK op 29 maart 2019 uit de EU.. Mogelijk zal er een overgangperiode zijn die ook verlengd kan worden. Voorzitter vraagt koepels of de stukken die in voorbereiding op 29 maart gedeeld worden voldoen aan de vraag en tegemoet komt aan de zorgen vanuit het bedrijfsleven. Voorzitter spreekt m.b.t. de voorbereiding door het bedrijfsleven een zorg uit. De ferry's zijn zich concreet aan het voorbereiden, maar de douane ziet, ten opzichte van het potentieel aan betrokken bedrijven, geen grote hoeveelheid aanvragen voor EORI-nummers of voor vergunningen. Belangrijk voor het bedrijfsleven is zich te

realiseren dat als verzoeken laat komen de douane ze mogelijk niet tijdig kan afhandelen. Wel zien koepels een stijging in de vraag om informatie en commercieel juridisch advies en ook in het aantal bedrijven dat met de voorbereidingen begonnen is. Douane en koepels dragen gezamenlijk de boodschap uit dat snelle voorbereiding voor bedrijven essentieel is.

Vooralsnog zal eind januari een volgend ODB Actueel brexit-overleg worden gepland. Koepels worden gevraagd daarvoor concrete agendapunten aan te dragen. Actie

Tot slot roept de voorzitter de koepels op om concrete aandachtspunten m.b.t. voorbereiding van de Britse douane kenbaar te maken, zodat de Nederlandse douane die bij de Britse douane onder de aandacht kan brengen. Actie

2.1. /- Memo Uniegoederen in het VK op datum Brexit of op het moment einde overgangstermijn

De memo spreekt voor zich en is ook in lijn met het brexit akkoord.

2.2. /- Memo Antwoorden op Brexit vragen

Gevraagd wordt of de memo de koepels helpt. Koepels vragen specifieke aandacht om voor lijndiensten en het *shortsea* verkeer tussen VK en NL toe te staan dat de aangiften eerder mogen worden ingediend dan moment aanbrenge (ATA). Voorzitter geeft aan dat de wetgeving daar eigenlijk geen ruimte voor geeft maar, in het kader van de brexit, het in de overgangsfase als tijdelijke oplossing gezien zou kunnen worden.

Verder vraagt ██████████ of kan worden afgeweken van de verplichting van de vervoerder tot het doen van de melding (ENS) en dat verplicht in vertegenwoordiging te laten doen door de ferry maatschappij, geeft de voorzitter aan dat dat een civielrechtelijke zaak is waar de Douane geen uitspraak over kan doen.

██████████ wijst erop dat bij luchtvervoer 10 % van de vluchten ziet op het traject VK-NL, met een korte vluchttijd van ongeveer 25 minuten en vraagt aandacht voor een praktische invulling van controles en het maken van afspraken over tijdigheid van afhandeling, met name voor de vluchten waar in regel geen vracht aan boord is (NIL manifest). Daarnaast wordt bij Schiphol, wat met wegvervoer aan grens EU komt te staan, gezocht naar kennis met name over TIR als alternatief voor het geval VK niet aan kan toetreden tot de overeenkomst voor gemeenschappelijk douanevervoer. Andere koepels bieden hun kennis aan.

2.3. /- Verzoek uitstel Container Vrijgave Bericht (CVB)

Voorzitter vraagt de koepels of dit verzoek tot uitstel in verband met de aanstaande brexit breed ondersteund wordt. Koepels geven aan, gezien de brexit, geen probleem te hebben met uitstel van CVB.

2.4. /- Update VK toetreding Gemeenschappelijk Douanevervoer

Het VK wil toetreden tot de overeenkomst van Gemeenschappelijk Douanevervoer. Na de nu lopende haalbaarheidsstudie volgt het formele proces met accordering door de partners. Zowel VK als de EU zetten er maximaal op in, maar het kan zijn dat niet alle partners akkoord gaan of mogelijk op een later tijdstip. ██████████ mist eenduidige berichtgeving is, waarbij het lastig wordt zich goed te kunnen voorbereiden. Voorzitter geeft aan dat het indienen voor een aanvraag van een TA- en/of TG-vergunning al zou helpen.

2.5. /- Douanewaarde afval casus RDF

Douane geeft aan dat het bij deze specifieke casus gaat om afval welke vanuit het VK rechtstreeks naar de verbrandingsoven in NL gaat. Het standpunt is dat de douanewaarde van restafval nul is, maar de vervoerskosten moeten er wel in worden meegenomen. Een algemeen standpunt m.b.t. waardebepaling vernietiging zal nog volgen (actiepunt ODB Actueel 19-9-2018).

3. Mededelingen

3.1. /- Memo Afgifte vergunningen voor 1 mei 2019

De koepels hebben geen nadere vragen op de memo.

3.2. /- Aanvragen profielverfijning

De memo geeft de stand van zaken weer en de koepels hebben geen nadere vragen. Bij het volgende ODB Actueel zal een toelichting gegeven worden. Actie

3.3. /- Memo's Aanvullende afspraken tijdelijke opslag en uitgaan met het maritieme bedrijfsleven

De memo's worden toegelicht. De bestaande afspraken zijn beoordeeld naar de huidige wetgeving, waarbij geconcludeerd is dat e.e.a. daar niet mee overeenkomt een aangepast moet worden. VNC zal nog schriftelijk vragen indienen bij de Douane. Actie

4. Kwaliteit van de aangiften

Voorzitter geeft aan dat de kwaliteit van aangifte is een onderwerp dat al een tijd de aandacht heeft. Een van de procesregisseurs licht het onderwerp toe. Wat als project was begonnen is nu belegd in de staande organisatie met monitoring vanuit DLK. Het ziet op de processen FT, AB en KM en er wordt ingegaan op de gekozen onderwerpen, interventies en de communicatie. Uit de monitoring blijkt een stijging in de kwaliteit aangiften op bv EORI-nummer en verschil koper-verkoper. Bij goederenomschrijving, op algemene benaming, is wel een positieve ontwikkeling te onderkennen maar het blijft een groot probleem. Momenteel wordt gekeken naar geschikte nieuwe onderwerpen (o.a. invoer en uitvoer). Dat zal met ODB Actueel gedeeld worden en kan met de relevante koepels [REDACTED] en [REDACTED] worden opgepakt. Die koepels geven aan het ook in de communicatie naar de achterban en de opleidingen mee te willen nemen en ze zijn geïnteresseerd in de bevindingen om deze al intern te kunnen communiceren. Wellicht biedt dit ook een kans bij een soortgelijke aanpak bij andere aangiftesoorten. De Douane zal dit onderwerp met de relevante koepels bespreken om te komen tot een efficiënte gezamenlijk aanpak. Actie Douane zal een concrete memo met resultaten met de koepels delen. Actie

5. Ervaringen met de vooraf-aangifte

Met betrekking tot het achteraf aan mogen passen van de vooraf-aangifte geeft wordt aangegeven dat de vooraf-aangifte momenteel door de douane wordt geëvalueerd. Voorzitter geeft aan dat het juridische antwoord op de vraag: nee is. De praktische invulling bij het doorleveren van informatie, hoe kunnen en willen we er mee omgaan, zal bij de evaluatie meegenomen worden. Actie

6. ODB Strategische Ontwikkelij–thema dienstverlening & kennisniveau

[REDACTED] recapituleert hetgeen bij ODB MLT van hedenochtend over de strategische ontwikkelijnen in het algemeen is besproken en over de procedureafpraak. [REDACTED] en [REDACTED] zijn bezig met de aanpassing van het format, benoemen actoren en de actualisatie van de plannen van aanpak van de thema's. Daarna zal aanvulling door de douane volgen, met daarna

inhoudelijke afstemming. ODB Algemeen zal over de procedureafpraak worden ingelicht.

7. Verslag werkgroep overleg 19 september 2018

Naar aanleiding van het verslag:

■■■■■ vraagt bij agendapunt 2.1. Rederij- bedrijfsverzegeling voor vervoer verschuiving fysieke controle of de memo al definitief is. Voorzitter zal intern nog navraag doen. Actie

Bij agendapunt 10 barcodes bij de noodprocedure zal de opvolging ervan als actiepunt worden opgenomen.

Volgende actiepunten worden besproken:

Bij de fiscale strafbeschikking geeft ■■■■■ geeft aan dat in BE een convenant is getekend koepels en douane om een aanpak. ■■■■■ vraagt in de memo ook wie de schuldige is en zou daar graag ook een visie op zien. De memo en voorbeelden zullen door de douane beoordeeld worden op eenheid van beleid en aansturing. Mogelijk dat nadere knelpunten ondergebracht worden onder een van de ontwikkellijnen.

Wat basisniveau serviceverlening betreft is de ■■■■■ ontvangen nadere input intern doorgezonden. Medio december wordt een reactie verwacht op het format voor het A4tje.

De brochure met reactietijden ligt momenteel voor een redactieslag bij ■■■■■. Gemeld wordt dat de reactietijd bij uitvoer er uit is gehaald en dat de opzet en teksten helderder en meer direct zijn. Zodra de definitieve versie klaar is zal deze met koepels worden gedeeld.

De actiepuntenlijst wordt aangepast en het verslag wordt definitief vastgesteld.

8. Rondvraag & Sluiting

8.1. /- Lage waarde textiel

Voorzitter geeft aan dat er m.b.t. het thema lage waarde geen centrale aanleiding is tot vertraging van de behandeling van bezwaarschriften. Er is wel sprake van een algeheel knelpunt bij proces Terugbetaling Bezwaar en Beroep.

8.2. /- Hamamatsu-case

Half november zou Brussel een standpunt over de interpretatie van de ■■■■■ mbt transfer pricing en douanewaarde hebben ingenomen. Voorzitter geeft aan dat daarover nog niets bekend is en via de geëigende kanalen contact opgenomen zal worden met Brussel en teruggekoppeld zal worden. Actie

8.3 / - aangiftesystemen en e-commerce

Met verwijzing naar de komst van ■■■■■ naar ■■■■■ meldt ■■■■■ dat het ■■■■■ systeem een goede oplossing is voor de aanpak van e-commerce en mogelijk als alternatief kan zijn voor het Nederlandse Venue. Voorzitter kent dat systeem niet, maar er loopt in EU discussie over uitvoeringsbepalingen *super reduced dataset* en de aangifte via een andere handeling. Grote verandering volgt daarna.

8.4 / - Herbeoordelingen

■■■■■ meldt twijfels over de kwaliteit van de douanemedewerkers bij de herbeoordelingen. Voorzitter geeft aan het geschetste beeld niet te herkennen.

Koepels melden verder als mogelijk redenen voor vertraging dat wel eens medewerkers in opleiding meelopen en dat nog wel eens additionele informatie gevraagd wordt waarbij getwijfeld wordt over de noodzakelijkheid. Voorzitter geeft aan dat op dit proces al heel veel sturing zit en ziet niet veel mogelijkheid om er nog meer op in te zetten. Het kan zijn dat er collega's zijn die niet helemaal in het proces bekend zijn en nog niet beschikken over al de benodigde competenties.

De voorzitter dankt de aanwezigen voor hun inbreng en sluit de vergadering. Het volgende overleg vindt plaats op woensdag 20 maart 2019.

Bijlage 1 Actiepuntenlijst 21-11-2018

Bron	Actiepunt	Wie	Deadline
30-5-2018, 3	Memo Uitzonderen bedrijven bij aanvullende zekerheid implementeren en ingangsdatum communiceren met koepels.	Douane	z.s.m.
30-5-2018, 6	Reageren op de op 18 september aangeleverde casuïstiek Fiscale strafbeschikking.	Douane	Q4
19-9-2018, 2.3	Loket transparantie basisniveau dienstverlening. Reageren op nadere onderbouwing en voorstel format A4 maken.	Douane	Q1
19-9-2018, 4	Definitieve nieuwe versie van de brochure reactietijden delen met koepels.	Douane	z.s.m.
19-9-2018, 8	Waardebepaling vernietiging landelijk standpunt bepalen.	Douane	Q4
19-9-2018, 10	Barcode bij noodprocedure opnemen.	Douane	Q4
21-11-2018 1	Presentatie █████ bij volgend ODB Actueel.	█████	Op agenda ODB Actueel 20 maart 2019
21-11-2018 2	ODB Actueel brexit-overleg plannen.	Douane	Eind januari 2019
21-11-2018 2	Agendapunten aanleveren voor ODB Actueel brexit-overleg.	Koepels	Midden januari 2019
21-11-2018 2	Aandachtspunten voorbereiding Britse douane op brexit aanleveren.	Koepels	z.s.m.
21-11-2018 3.2	Toelichting aanvragen profielverfijning bij volgend ODB Actueel.	Douane	Op agenda ODB Actueel 20 maart 2019
21-11-2018 3.3	Vragen over Memo's Aanvullende afspraken tijdelijke opslag en uitgaan met het	█████	Q4

	maritieme bedrijfsleven indienen bij douane.		
21-11-2018 4	Kwaliteit van de aangiften, memo met resultaten delen met koepels.	Douane	z.s.m.
21-11-2018 4	Kwaliteit van de aangiften, gezamenlijke aanpak bespreken.	Douane en koepels ■■■ ■■■■■ ■ ■■■■ ■■■■■	Q1
21-11-2018 5	Signaal ■■■ over aanpassing vooraf-aangifte meenemen in de evaluatie.	Douane	Q4
21-11-2018 8.2	Navraag doen over standpunt Brussel m.b.t. ■■■■■■■■■ en koepels informeren.	Douane	Q4