

Memo

DLK/HHB

Omschrijving	Vervallen aanvullende afspraak aangifte tot tijdelijke opslag met het maritieme bedrijfsleven	Datum 5 oktober 2018
Aan	ODB-Actueel	Behandeld door
Datum	5 oktober 2018	
Kenmerk		
Kopie aan		

Inleiding

Voor het binnenbrengen van goederen zijn de wettelijke regels en voorschriften leidend. Om een goed verloop van het logistieke douaneproces tijdelijke opslag te realiseren, zijn met het georganiseerde maritieme bedrijfsleven aanvullende afspraken gemaakt. Deze aanvullende afspraken gaan over de termijnen waarbinnen wijzigingen, annuleringen en bijvoegingen voor de aangiften tot tijdelijke opslag (ATO) mogen worden ingediend. Als deze termijnen worden nageleefd, dan wordt dit niet beschouwd als overtreding van artikel 145 lid 3 DWU.

Actualiseren afspraken met maritiem bedrijfsleven

Nadat de aanvullende afspraken waren gemaakt met het maritieme bedrijfsleven, is het Douanewetboek van de Unie geïmplementeerd en zijn papieren aangiften vervangen door elektronische aangiften. Daarnaast is de ontwikkeling ingezet naar het zogenaamde containervrijgavebericht (CVB). Ook is gebleken dat de gemaakte afspraken niet officieel zijn vastgelegd. Dit laatste heeft onder meer tot gevolg dat de afspraken ruimer worden geïnterpreteerd dan was beoogd.

Om een efficiënte maritieme logistiek mogelijk te maken en om effectief douanetoezicht te kunnen uitoefenen, zijn er nieuwe aanvullende afspraken gemaakt met het maritieme bedrijfsleven.

Omdat deze afspraken moeten aansluiten bij de geldende douanewetgeving en op eenduidige wijze moeten worden toegepast, is het zo dat een in het verleden gemaakte aanvullende afspraak niet meer kan gelden. Hierover wordt dus geen nieuwe afspraak gemaakt. De gemaakte afspraak komt hierbij te vervallen. In dit memo wordt toegelicht om welke afspraak het gaat. Ook wordt aangegeven waarom deze afspraak komt te vervallen.

Afspraak

Een bijvoeging¹ mag niet als doel hebben om hele (vergeten) ATO's in te dienen. Maar een gemaakte afspraak was dat een bijvoeging voor een (deepsea)containerschip dat in een buiten Nederland gelegen EU haven niet-Uniegoederen had geladen voor Nederland, wel kon bestaan uit het indienen van een hele ATO. Voor deze goederen mocht binnen 24 uur na het moment van aanbrengen (ATA- Actual Time of Arrival – daadwerkelijke aankomst) een volledig nieuwe ATO ingediend worden.

¹ Van een bijvoeging is sprake als voor goederen die op een B/L staan geen ATO is ingediend, maar toch gelost zijn.

Deze afspraak komt te vervallen. Hierover wordt met het georganiseerde maritieme bedrijfsleven geen nieuwe afspraak gemaakt.

Reden vervallen van afspraak

De (nieuwe) gemaakte aanvullende afspraken over het wijzigingen, annuleringen en bijvoegingen voor de ATO gaan over aanpassingen van een volgens de geldende wettelijke regels en voorschriften tijdig ingediende ATO.

De afspraak die vervalt gaat over een ATO die niet voldoet aan de uiterlijke termijn² waarbinnen de ATO moet zijn ingediend. Het blijven toepassen van deze afspraak zou contra legem zijn. Het is de Douane daarom niet toegestaan hier (anders luidende) afspraken over te maken.

² Indien ATO moet uiterlijk op het moment van aanbrengen, artikel 145 lid 3 DWU. (ATA- Actual Time of Arrival – daadwerkelijke aankomst)