



Aan de leden van de werkgroep ODB Actueel

verslag

werkgroep ODB Actueel 4-12-2019

Omschrijving Overleg werkgroep ODB Actueel
Vergaderdatum 4 december 2019
Vergaderplaats Rotterdam. Laan op Zuid 45
Aanwezig Douane, ACN, evofenedex, NOB, TLN-FENEX, VNO-NCW

Kopie aan leden ODB-werkgroepen, voorzitters andere ODB-werkgroepen

Naam dienstonderdeel
Douane

Laan op Zuid 45
3072 DB Rotterdam
Postbus 3070
6401 DN Heerlen
www.belastingdienst.nl

Contactpersoon
secretaris ODB

ODB@belastingdienst.nl

Datum
12-2-2020

Versienummer
1.0

Referentienummer

Datum vaststelling
12-2-2020

Vastgesteld door
ODB

Auteur

Kopie aan

Bijlagen
Bijlage 1 - actiepuntenlijst

1. Opening en vaststellen agenda

De voorzitter opent het overleg en heet alle aanwezigen welkom. De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

2. Mededelingen

2.1 -/- Erkende inspectielocaties en tijdelijke opslag

De voorzitter verwijst naar de mededeling dat de douane besloten heeft de aanwijzing van voor fytosanitaire goederen erkende importinspectielocaties zonder douaneopslagfaciliteiten als plaats waar tijdelijke opslag mag vinden te verlengen t/m 31-12-2020. De koepels hebben geen vragen of opmerkingen en geven aan er content mee te zijn.

2.2 -/- Update kwaliteit van de aangifte

Over de schriftelijke update van de Douane over de kwaliteit van de aangifte hebbend de koepels geen op- of aanmerkingen. De douane zal met de relevante koepels eind begin 2020 bijeenkomen.

2.3 -/- Procedure opvragen AGS datadump

De douane doet mededeling van de tijdelijke procedure voor het verstrekken van eigen invoeraangiftegegevens aan de importeurs. Dit is in afwachting van geautomatiseerd proces die nog in ontwikkeling is. De interne procedure is bij de regiokantoren bekend gemaakt. Koepels geven het belang voor hen van de overzichten aan en zijn blij met deze voorlopige oplossing.

2.4 -/- Ontwikkelingen scans Rotterdamse haven

Een koepel heeft aangegeven dat naar aanleiding van de uitval van scans in de Rotterdamse haven tot extra kosten leidt. De Douane geeft aan het beeld te hebben dat dit specifiek alleen bij regio Douane Rotterdam Haven speelt. En verder dat Douane Rotterdam Haven het in onderzoek heeft en met de koepel contact op zal nemen. Mocht het alsnog een landelijk karakter krijgen kan het bij het ODB geagendeerd worden.

3. Brexit

Douane meldt dat wegens de uitstel er geen groot nieuws te melden is en dat momenteel met name gewerkt wordt aan het structureel inbedden van de tijdelijke maatregelen. Verder is de *Outbound* belactie geweest met positieve reacties vanuit het bedrijfsleven. Van de meer dan 9.000 gecontacte bedrijven was een groot deel op de hoogte, had zich voorbereid of was er geen actuele handel met VK meer. Verder zijn voor een deel nieuwe belafspraken gemaakt en gingen ruim 1.700 bedrijven naar aanleiding van het gesprek actie ondernemen. Over een keurpunt levend vee in Nederland is bij de Douane nog niets bekend. Na de verkiezingen in het VK de komende week is mogelijk meer zicht op de brexit. Koepels vragen of er ook aandacht is voor de wegvervoerders zowel in VK als binnen NL? Douane geeft aan dat wegvervoerders een "lastige" groep is waarvoor de flyeractie op terminals is geweest en een actie specifiek gericht op vervoerders Oost Europa. De koepels geven als signaal aan dat alhoewel na de brexit in het VK het mogelijk wordt gebruik te maken van de regeling gemeenschappelijk douanevervoer momenteel deze regeling bij VK in de praktijk niet bekend is en derhalve aandacht behoeft. Een ander signaal is dat het VK uitgaande van een *no-deal brexit* maatregelen heeft getroffen, zoals de *transitional simplified procedure* (TSP). Alhoewel het alleen geldt voor in VK gevestigde bedrijven lijkt het erop dat ook niet in het VK gevestigde bedrijven er gebruik van willen maken, wat dus niet mogelijk is. Douane geeft aan hiermee bekend te zijn en geeft aan dat de bedrijven hierover zouden moeten afstemmen met hun handelspartners in het VK dat deze de importaangifte doen. Tot slot geven koepels aan ook bij andere met VK-grenzende lidstaten zoals Frankrijk op zoek te zijn naar informatie.

4. Voortgang Verbeterprogramma Regie Proces

De Douane geeft middels een presentatie de stand van zaken van het Verbeterprogramma Regie Proces. In deze presentatie geeft Algemeen Programma Manager aan dat de ontwikkeling van het programma op een punt is aangekomen waarbij de samenwerking met het bedrijfsleven vorm gegeven kan worden. Het programma is mede opgestart vanuit de nadrukkelijke wens vanuit het bedrijfsleven, om het proces ten aanzien van de fysieke controles meer voorspelbaar en betrouwbaar te maken door een landelijk eenduidige werkwijze in de manier van uitvoering van fysieke controles en het afdoen bij de Douane. Met daarbij de wens invloed te hebben op de planning van controles om het aan te kunnen laten sluiten op de eigen logistieke processen van het bedrijfsleven. Om dit mogelijk te maken zijn binnen het programma verschillende ontwikkelingen opgestart waaronder een standaardisatie van werkprocessen. Dit vergt aanzienlijke interne organisatorische aanpassingen. Daarnaast wordt er een planningstool geïmplementeerd die toe ziet op het eenduidig aansturen van de Douane medewerkers Nederland breed. Het is bedoeld voor alle soorten controles, zoals o.a. invoer, uitvoer, binnenbrengen en verleggingen. De planningstool geeft transparantie in het planningsproces en zal facilitair zijn voor het bedrijfsleven. Momenteel wordt gewerkt aan de techniek van de planningstool met een duurzaam en toekomst-proof platform, waarbij via MijDouane.nl de koppeling met het bedrijfsleven zal lopen. In 2020 wordt gestart met de regiokantoren Arnhem en Schiphol, waarna per Douane regio gefaseerd aangesloten zal worden.

Er is gekozen voor het gefaseerd implementeren om zo alle modaliteiten (land, Lucht en Maritiem) mee te pakken. Een aandachtspunt voor het bedrijfsleven is, dat aangezien de regionale verschillen op termijn zullen verdwijnen ook het bedrijfsleven zich hierop zal moeten aanpassen. Dit is binnen de Douane een aandachtspunt voor het maken van nieuwe afspraken met bedrijven. Douane wil nu het project MijnDouane.NL dat onder aansturing van het programma tot stand komt, samen met bedrijfsleven ontwikkelen. Het verzoek aan het ODB is om te inventariseren welke bedrijven van enige omvang in die regio's samen met de Douane zouden willen mee ontwikkelen? In welke werkvorm dit gegoten zal worden, zal door de projectmanager van Douane en de gekozen bedrijven verder worden uitgewerkt in een gezamenlijk plan van aanpak. Bedrijven kunnen via het ODB bij de Douane aangemeld worden. Op de vraag of Douane bereid is om op verzoek bij de koepels toelichting te geven, wordt door de Algemeen Programma Manager instemmend gereageerd.

5. Update verdere fasering ingebruikname EU Trader Portal

De Douane geeft middels een presentatie de stand van zaken en ervaringen van de EU portalen: EU Trader Portal, EU Customs Portal en eHerkenning. Via het EU Customs Trader Portal worden AEO-vergunningen en BTI's aangevraagd. Het EU Trader Portal is bedoeld voor de DWU-vergunningen. Onder het EU Customs Trader Portal hangen specifieke modules, zoals eAEO en eBTI. Op termijn zal het EU Trader Portal eveneens opgaan in het EU Customs Trader Portal. De website van de Douane geeft actuele informatie welke aanvragen op welk moment via de verschillende EUportalen aangevraagd moeten worden. Die informatie wordt steeds geactualiseerd op basis van ervaringen. Voor nieuwe vergunningaanvragen worden gerichte invulinstructies gepubliceerd. In 2019 zijn de grensoverschrijdende DWU-vergunningen gemigreerd. Voor de migratie van de bijna 7.600 DWU-vergunningen, die alleen geldig zijn in Nederland, is gekozen voor spreiding in de tijd op basis van de soort vergunningen en van de beschikbaarheid van nieuwe of gewijzigde systemen.

Het EU Customs Trader Portal is m.i.v. 1 oktober beschikbaar voor BTI-aanvragen en voor de aanvragen van een AEO-vergunningen. DG TAXUD heeft aangegeven dat 16 december 2019 voor de AEO-aanvragen fase 2 in zal gaan welke ziet op wijzigingsverzoeken in EU Customs Trader Portal. De technische problemen zijn grotendeels opgelost. Het EU Customs Trader Portal voorziet in notificaties op het moment dat er een melding in het portaal klaar staat. Daarvoor moet het bedrijf in het portaal wel een e-mailadres doorgeven. Op termijn wordt dat aantal uitgebreid. Mocht het bedrijfsleven signalen hebben of problemen ondervinden met het systeem kan dat bij de Douane gemeld worden.

De invoering van eBTI per 1 oktober j.l. roept vooral vragen op over eHerkenning en de wijze van inloggen. Voor vragen en problemen met eHerkenning geeft het overzicht in de presentatie voor de diverse situaties oplossingen en alternatieven. Een onmogelijkheid op dit moment is onder andere het in vertegenwoordiging aanvragen van een BTI voor een niet-NL EORI-nummer. *Cross-border delegation* (of *limited access* genoemd) is nog niet mogelijk. Dit onderwerp staat binnenkort op de agenda in Brussel en het bedrijfsleven kan via haar eigen vertegenwoordiging in Brussel de problemen aankaarten. Ook hierbij wordt bedrijven gevraagd hun ervaringen te blijven melden, zodat ook de Douane er gericht aandacht aan kan geven. De Douane geeft aan dat het gehouden webinar nog actueel en beschikbaar is. Tot slot onderzoekt Douane, desgevraagd, de methodiek die bij de IND gebruikt wordt voor ketenmachtiging. De koepels zijn van mening dat de EU, gezien de onderkende problemen en beperkingen, het bedrijfsleven niet kan verplichten de systemen te gebruiken. En dat er eveneens een taak ligt voor de lidstaten om daar in Brussel aandacht voor te vragen.

6. Lege verpakkingsmiddelen tijdelijke invoer

Een koepel heeft een vraag aan de Douane voorgelegd met betrekking tot het gebruik maken van mondelinge aangifte bij tijdelijke invoer van de aangegeven herbruikbare verpakkingen in de *automotive* industrie. Douane geeft aan dat een definitief besluit nog genomen moet worden, maar geeft aan dat een mondelinge aangifte met name bedoeld is voor incidenteel gebruik en niet voor dit soort grote goederenstromen. Een mondelinge aangifte moet ingediend worden bij een douaneambtenaar op een locatie die ook specifiek is aangewezen voor het doen van een mondelinge aangifte. Verder gelden er waarborgen voor de regeling tijdelijke invoer. Zo is er de vereiste dat schriftelijke bescheiden erbij overlegd moeten worden met onder andere de goederenomschrijving. Deze moeten door de ambtenaar gecontroleerd en ondertekend worden en bij uitvoer weer worden overgelegd. Het geheel zou voor de geschetste goederenstroom voor douane en het bedrijfsleven tot een verzwaring van de administratieve lasten leiden. Tot slot geeft de Douane aan dat het binnen de huidige wetgeving niet mogelijk is aan te haken op de specifieke regeling voor containers en verpakkingsmiddelen.

7. Methodiek evaluatie proeflidmaatschap Nederlandse Orde van Belastingadviseurs

Bij de bespreking van dit onderwerp geven de koepels aan dat de Nederlandse Orde van Belastingadviseurs (NOB) bij de werkgroep ODB Actueel een toegevoegde waarde heeft en specifiek met betrekking tot wetgeving en jurisprudentie. De koepels zijn akkoord met vaste lidmaatschap van het NOB bij ODB Actueel. Dit akkoord zal bij het ODB Algemeen gemeld worden voor definitieve toetreding. [Actie](#)

8. ODB Strategische Ontwikkellijn–thema dienstverlening & kennisniveau

De koepels die trekker van dit thema zijn geven aan dat het bedrijfsleven een interne sessie heeft gehouden. Voor de kerst zullen de acties voor 2020 met de trekkers van de douane gedeeld om ze vervolgens te bespreken. Het voorgaande geldt ook voor de andere Ontwikkellijn thema's. Het voorgaande is een actiepunt bij ODB Algemeen.

9. Actiepuntenlijst

De Douane geeft aan dat voor de nog openstaande actiepunten van de Douane het streven is deze binnenkort af te kunnen doen en anders bij de volgende vergadering inhoudelijk te bespreken. De koepels geven aan met name op korte termijn antwoord te verwachten op het actiepunt van het overleg van 20 maart 2019 over het Beraden op formuleren beleid m.b.t. vormvereisten voor vertegenwoordiging. Dit speelt met name in relatie tot recent de gewijzigde definitie van exporteur. De koepels zullen ter aanvulling van de vraagstelling de betreffende context schriftelijk aan de Douane schetsen. [Actie](#)

10. Rondvraag & Sluiting

10.1 Een koepel informeert naar de wettelijke vereisten voor de vervoer, in- en uitvoer van medicinale cannabis. De Douane raad de koepel aan hierover contact op te nemen met de bevoegde autoriteit voor opiaten de Inspectie Gezondheidszorg en Jeugd.

10.2 Een koepel geeft aan nog een uitgebreide vraagstelling in te zullen zenden over de verplichting om een BTI te gebruiken in het geval een uitspraak van het Hof van Justitie de indeling van het goed wijzigt. De terugwerkende kracht wijkt volgens de koepel namelijk af van de situatie als de Commissie een gewijzigd standpunt heeft over een product met een ander GN code tot gevolg. De vraag

ziet op een mogelijke herroeping van een eerder door de Douane bij het ODB ingenomen standpunt. Actie

10.3 Een koepel geeft aan signalen te ontvangen over slechte telefonische bereikbaarheid van AB Schiphol.

De voorzitter dankt de aanwezigen voor hun inbreng en sluit de vergadering. Het volgende overleg staat gepland op woensdag 12 februari 2020. Aanleveren agendapunten kan tot 20 januari 2020.

Bijlage 1 Actiepuntenlijst 4-12-2019

| Bron | Actiepunt | Wie | Deadline |
|--------------------------|--|--|-----------------|
| ODB ACT, 19-9-2018, 8 | Waardebepaling vernietiging landelijk standpunt bepalen. | Douane | Q4-2018 |
| ODB ACT, 21-11-2018 4 | Kwaliteit van de aangiften, gezamenlijke aanpak bespreken. | Douane en koepels (evo fenedex en TLN FENEX) | Q1-2020 |
| ODB ACT, 21-11-2018 8.2 | Navraag doen over standpunt Brussel m.b.t. Hamamatsu-case en koepels informeren. | Douane | Q4-2018 |
| ODB ACT, 20-3-2019, 3 | Gezamenlijke communicatie over Fiscale strafbeschikking naar bedrijfsleven. Opzet vragen en antwoorden maken. | Koepels | Q2-2019 |
| ODB ACT, 20-3-2019, 5 | Wijziging definitie exporteur. Beraden op formuleren beleid m.b.t. vormvereisten voor vertegenwoordiging. (NB zie actie bij agp. 9, 4-12-2019) | Douane | Q2-2019 |
| ODB ACT, 12-6-2019, 4 | M.b.t. bezwaar en terugbetaling communicatie naar achterban afstemmen met Douane. | Koepels | Q3-2019 |
| ODB ACT, 12-6-2019, 4 | M.b.t. proces bezwaar en terugbetaling top vijf van meest gemaakte fouten delen met koepels. | Douane | Q3-2019 |
| ODB ACT, 12-6-2019, 7 | M.b.t. financiële machtiging de tekst voor aanpassing van de standaardmachtiging en de overeenkomst afstemmen met de Douane. | Koepel | Q3-2019 |
| ODB ACT, 12-6-2019, 12.2 | Procedure bij oorsprongsdocumenten, vraag over beleid m.b.t. nat stempel beantwoorden. | Douane | Q3-2019 |
| ODB ACT, 4-12-2019, 7 | Akkoord lidmaatschap NOB bij werkgroep ODB Actueel melden bij ODB Algemeen. | Secretaris | Q1-2020 |
| ODB ACT, 4-12-2019, 9 | Wijziging definitie exporteur. Context schetsen i.v.m. beraden Douane op formuleren beleid m.b.t. vormvereisten voor vertegenwoordiging. | Koepel | Q1-2020 |
| ODB ACT, 4-12-2019, 10.2 | Vraag verplichting gebruik BTI aan Douane zenden. | Koepel | Q1-2020 |