



# memo

## Uitstel INF-systeem

Door de Europese Commissie is op basis van het DWU&MASP een applicatie ontwikkeld om het proces van gestandaardiseerde inlichtingenuitwisseling tussen bedrijven en douaneautoriteiten bij actieve- en passieve veredeling te digitaliseren. Nu worden hier nog de papieren inlichtingenbladen INF1, INF5, INF9 en INF2 voor gebruikt. De implementatiedatum van dit systeem is vastgesteld op 1 juni 2020. Het managementteam Douane heeft besloten het implementatiemoment uit te stellen naar oktober 2020 en heeft de Europese Commissie hierover geïnformeerd.

**Datum**  
25-05-2020

**Versienummer**  
1.0

### **Uitstel**

Door de Nederlandse Douane is besloten om het INF-systeem vanaf oktober 2020 in gebruik te nemen. De omstandigheden die tot deze beslissing hebben geleid zijn als volgt:

- De Nederlandse Douane is slechts zes weken voor de implementatiedatum gegeven voor het testen van het systeem. Dit zet niet alleen het testen van het systeem, maar ook het informeren en instrueren van het bedrijfsleven en het informeren en trainen van medewerkers onder grote druk.
- Tijdens het testen is gebleken dat het systeem nog niet op het gewenste niveau presteert. Zo is het een complex systeem en zijn er enkele kritieke problemen gesignaleerd die eerst moeten worden verholpen.
- Ook de COVID-19 uitbraak en de gevolgen die deze uitbraak heeft meegebracht voor de samenleving en onze organisatie zorgt voor uitdagingen bij de implementatie van het systeem.

### **Gevolgen**

De latere ingebruikname van het INF-systeem door de Nederlandse Douane heeft gevolgen voor het bedrijfsleven. Deze gevolgen kunnen in drie stromen worden opgedeeld:

1. De transactie begint in Nederland en eindigt in Nederland:  
Er verandert nog niets.
2. De transactie begint in Nederland en eindigt in een andere lidstaat van de Europese Unie:  
Er wordt gebruik gemaakt van de noodprocedure. De noodprocedure bestaat uit het overleggen van het papieren inlichtingenblad. Er verandert dus nog niets.
3. De transactie begint in een lidstaat van de Europese Unie anders dan Nederland en eindigt in Nederland:  
In dit scenario zijn er twee mogelijkheden;

- a. Het is niet uitgesloten dat deze andere lidstaat wél gebruik maakt van het INF-systeem: De Nederlandse Douane werkt aan een oplossing om ook deze digitale stroom te kunnen ondervangen. Meer informatie hierover volgt.
- b. De andere lidstaat heeft het INF systeem ook nog niet geïmplementeerd en maakt gebruik van de noodprocedure: In dit geval ontvangt u een papieren inlichtingenblad en verandert er niets in vergelijking tot de huidige werkwijze.

**Welke stappen dient u in ieder geval te ondernemen voor oktober 2020?**

Alvorens u gebruik kunt maken van het INF-systeem dient u te beschikken over eHerkenning met betrouwbaarheidsniveau 3 en de diensten "EU Trader Portal Douane" en "EUCTP Informatie (INF) voor Bijzondere Regelingen". Verder dient u voor het gebruik van het INF-systeem in het bezit te zijn van een vergunning passieve of actieve veredeling. Het INF-systeem heeft een koppeling met CDMS en controleert dit dus automatisch.