



Aan de leden van de werkgroep ODB MLT

Douane Nederland
Laan op Zu d 45
3072 DB Rotterdam
Postbus 3070
6401 DN Heerlen
www.douane.nl

Contactpersoon
secretaris ODB

ODB@douane.nl

verslag

werkgroep ODB MLT 9-6-2021

Omschrijving	Overleg werkgroep ODB MLT
Vergaderdatum	Woensdag 9 juni 2021
Vergaderplaats	Videomeeting
Aanwezig	Douane, ACN, Evofenedex, TLN, FENEX, VNC, VNT0

Datum
22-06-2021

Versienummer
0.1

Referentienummer

Datum vaststelling

Vastgesteld door

Auteur

Kopie aan

Kopie aan leden ODB-werkgroepen, voorzitters andere ODB-werkgroepen

Bijlagen
Bijlage 1 - actiepuntenlijst

1. Opening en vaststellen agenda

De voorzitter opent het overleg en heet alle aanwezigen welkom.

Aan de agenda wordt door de Douane een mededeling nr 2.3 over het *Automated Export System (AES)* toegevoegd en wordt daarbij definitief vastgesteld.

2. Mededelingen

1. Verslagen ODB klankbordgroep e-commerce

De verslagen van de ODB klankbordgroep e-commerce zijn ter kennisneming met de werkgroep gedeeld. Ze zullen ook extern gepubliceerd worden op de website van Kennis DC Logistiek TCBM. De koepels hebben geen vragen.

2. Verslagen ODB klankbordgroep ICS2

De verslagen van de ODB klankbordgroep ICS2 zijn ter kennisneming met de werkgroep gedeeld. Ze zullen ook extern gepubliceerd worden op de website van Kennis DC Logistiek TCBM. De koepels hebben geen vragen.

3. *Automated Export System (AES)*

De voorzitter deelt mee dat *Automated Export System (AES)* de processen uitgaan en uitvoer raakt waarbij voor de start van AES een onderlinge afhankelijkheid is. Beide processen zullen dan tegelijkertijd in productie moeten gaan. Bij uitvoer speelt ook de ontwikkeling m.b.t. DMS. Voor het inrichten van AES is intern nauwe afstemming tussen de betreffende afdelingen. Volgens de EU-

planning moet AES uiterlijk Q3 2023 door de lidstaten ingericht zijn. AES zal ook in de externe releasekalender opgenomen worden welke via de werkgroep ODB IT gedeeld wordt. En via de gebruikelijke kanalen zullen de berichtspecificaties volgens afspraak 12 maanden van tevoren met het bedrijfsleven gedeeld worden. Bij het ODB MLT overleg van september 2021 zal een nadere toelichting gegeven worden. Koepels geven aan graag tijdig geïnformeerd te worden en met name vragen te hebben over het uitgaande manifest en het verbeteren van de processen en specifiek bij *transshipment*. Daarmee heeft het dus niet alleen een IT aspect. Koepels geven aan dat dit iets om mee te nemen bij de ontwikkeling van AES en de presentatie in september.

3. ODB Strategische Ontwikkelagenda

Een koepel geeft aan dat gezamenlijk besloten is de acties van de prio's korte termijn over te zetten naar de relevante ODB werkgroep en aldaar de afhandeling te borgen. Verder wordt het voorstel gedaan jaarlijks na de zomer bij het ODB MLT in september een stand van zaken te agenderen. Daarbij is dan een herbeoordeling van de prio's korte termijn waarbij prio's af kunnen vallen of erbij kunnen komen. Verder kan bij het ODB Event ook vastgesteld worden wat bereikt is en wat mogelijk (nog) niet is gerealiseerd. Actie

1. Prio korte termijn: Signaleren risico's strategische goederen: onderzoek

Een koepel geeft aan dat bedrijven in de logistiek worstelen met deze problematiek, welke mede in licht van opgave exporteur sinds 1-1-2021 en binnenkomende goederen en transit van *dual use* goederen. De vervoerder heeft niet altijd in de gaten dat er sprake is van dit soort goederen, waarbij een certificaat geldt of er sprake is van sanctielanden. In de EU is de vervoerder daarbij ook aansprakelijk. Het idee was een tool te ontwikkelen om snel inzicht te krijgen of er sprake kan zijn van een *dual use* goed of een sanctieland. Het raakt zowel zee, lucht als land. Navraag bij supply chain en onderzoek middels de AI-coalitie lijkt een mogelijkheid om te onderzoeken. Een koepel heeft gezien de internationale aspect voorgesteld EU-funding te verkrijgen. Een andere koepel geeft aan dat ook vanuit de pharma kant interesse is voor eenduidige goederenlijst en het kan ook spelen bij chemicaliën enz. Een andere koepel vult hierop aan dat ook in de *express* branche de tijd krap is en inzicht middels een tool in dit soort goederen zeer welkom is. Ook voor expediteurs wordt een belang gezien om een tool te ontwikkelen. Een koepel stelt voor het eventueel als gezamenlijk project te (laten) ontwikkelen, eventueel onder dekking van het ODB. Een koepel geeft aan dat de rechter de naleving van wetgeving bij het bedrijfsleven heeft neergelegd. Daarbij komt tijd en kennis over de goederen onder druk. Als voorbeeld wordt aangehaald dat een vervoersbedrijf zich op datavoorziening heeft gefocust en als eerste specifiek op strategische goederen, waarna het verder naar andere wetsgebieden wordt uitgewerkt. Vanuit *pharma* wordt aangegeven dat er IER speelt, waarbij ikv PLACI-regime er een risicoduiding van belang is en er een experiment is merkrechthouders. Het zou mooi zijn als de *supply chain* kennis met elkaar deelt bij een potentieel risico. Speciaal voor de onbekende partijen wordt nu gewerkt met de systematiek van even wachten met vervoeren totdat er voldoende kennis over die partij is. Een koepel stelt voor het te concretiseren, middels het schrijven van een projectvoorstel met een rol voor het bedrijfsleven en een rol voor de overheid. En daarna komen de vragen over de financiering. Actie
Er wordt een kerngroep van 3 koepels geformeerd. De Douane zal met BuZa contact leggen voor deze samenwerking met het bedrijfsleven. Actie

4. Verslag werkgroep overleg 10 februari 2021 en actiepuntenlijst

De koepels hebben geen inhoudelijke opmerkingen op het verslag van 10 februari 2021 welke daarmee definitief wordt vastgesteld.

M.b.t. actiepunt **Handboek** over koepels informeren of wijzigingen in het Handboek Douane ook gelogd worden om achteraf vast te kunnen stellen wat de situatie op een bepaald moment was wordt aangegeven dat dat ODB per e-mail op 3 mei 2021 is geïnformeerd is over de nieuwe versieoverzichten in Handboek Douane en Handboek VGEM. Binnen de Douane is het mogelijk de stand van zaken van een Handboek op een bepaald moment te kunnen bepalen, maar dat is een arbeidsintensief proces. Op de vraag van een koepel of het daarmee alleen voor de Douane intern beschikbaar is, wordt door de Douane bevestigend geantwoord. Verder volgt voor het actiepunt bij ODB Actueel Handboek Douane met zoekfunctie elektronisch beschikbaar maken voor bedrijfsleven een mondelinge update bij dat overleg. Het actiepunt is hiermee afgedaan.

De actiepuntenlijst wordt aangepast.

5. Rondvraag & Sluiting

1. CVB

Een koepel geeft met betrekking tot het CVB aan dat het een aantal jaren op de agenda staat en per oktober de eerste fase van start zal gaan. Daarbij is van belang dat de opvolgende regeling als de goederen aangekomen zijn. Er zou voor de terminals niet wijzigen, maar mogelijk aanpassing systemen. Ook voor ferryterminals afspraken 2 uur voor aankomst wel ATA mogelijk zou zijn. Terwijl voor andere terminals *deapsea* dat niet kunnen. De terminals zien het CVB als wegvoerend verhinderend en verwachten dan daarmee congestie. De koepel vraagt daar aandacht voor. Verder informeert de koepel hoe wordt omgegaan met de situatie van *transshipment*. De koepel wordt geadviseerd de vragen in te brengen bij het overleg Ketenaanpak CVB op 12 juni.

2. ODB VK-NL Oorsprong

Een koepel wijst de koepels erop dat op 24 juni 2021 door de Douane samen met het VK een seminar over oorsprong wordt georganiseerd. De twee inventarisaties leverde geen goede input en wordt afgevraagd of de sessie door moet gaan. Gepleit wordt om de sessie voor nu te laten en moet bekeken worden om in september 2021 te kijken of op een volgend moment alsnog te organiseren. Douane gaat na bij de collega's in het VK om de sessie deze keer niet te organiseren en te bekijken voor een volgende keer. De Douane zal op korte termijn hierover terugkoppeling geven. Naschrift: Na afstemming heeft het VK heeft kort na de vergadering de seminar Oorsprong geannuleerd.

De voorzitter dankt de aanwezigen voor hun inbreng en sluit de vergadering.

Het volgende overleg staat gepland op woensdag 22 september 2021. Aanleveren agendapunten kan tot 30 augustus 2021.

Bijlage 1 Actiepuntenlijst 9-6-2021 (stand 9-6-2021)

Bron	Actiepunt	Wie	Deadline
ODB MLT 9-6-2021, 3.1	Projectvoorstel Signaleren risico's strategische goederen maken.	Koepels	Q3-2021
ODB MLT 9-6-2021, 3.1	Contact leggen met BuZa m.b.t. project Signaleren risico's strategische goederen.	Douane	Q3-2021
ODB 9-6-2021, 3	ODB Strategische Ontwikkelagenda, jaarlijkse herijking prio's korte termijn.	Koepels	Jaarlijks agenderen in september.
	Actiepunten Prio's korte termijn Strategische Ontwikkelagenda		
2020 TFT, 4.1	Scancontroles. ODB bij ODB MLT vergaderingen meenemen in ontwikkelingen.	Douane	Continu
2020 TFT, 4.1	Scancontroles. Input leveren hoe scancontroles in het logistieke proces in te richten.	Koepels	Continu
2020 TFT, 4.2	Controlemiddelen. Inventarisatie maken nieuwe controlemiddelen en quick-scan maken en samen bespreken.	Douane en koepels	Q3-2021
2020 TFT, 4.3	Gebruik identifiërs en faciliteiten. Nagaan of de informatie over CAI en AEO/wederzijdse erkenning op website voldoende is of aanvullende communicatie nodig is.	Douane	Q3-2021
2020 TFT, 4.3	Gebruik identifiërs en faciliteiten. Naar leden communiceren over CAI-bericht.	Koepels	Q3-2021
2020 TFT, 4.3	Gebruik identifiërs en faciliteiten. In voorlichting en opleidingen meer aandacht schenken aan AEO en wederzijdse erkenning.	Koepels	Q3-2021
2020 TFT, 4.3	Gebruik identifiërs en faciliteiten. In de raden bespreken of in aangiften een verschil in klant aangegeven kan worden.	Koepels	Q3-2021
2020 TFT, 4.4	Pilot delen risicogegevens.	Koepels en Douane	Q3-2021
2020 TFT, 4.5	Mogelijkheden UCC. Voorstel voor onderzoek inbrengen bij de stuurgroep van Topsector Logistiek (TSL).	Koepels	Q3-2021
2020 TFT, 4.5	Mogelijkheden UCC. Als het voorstel bij TSL niet tot een onderzoek leidt een lange termijn aanpak uitwerken, waarbij eventueel ook centralised clearance wordt meegenomen.	Douane en koepels	NNTB, zie bovenstaande actie.

	Actiepunten Prio's korte termijn die zijn afgedaan		
2020 TFT, 4.6	CVB. Reageren op input koepel en nader bespreken.	Douane	Afgedaan: Zie ODB Alg 23-6-2021, 5
2020 TFT, 4.6	CVB. Met Douane nadere toelichting delen over RTO. Daarna zal gezamenlijk gesprek volgen.	Koepels	Afgedaan: Zie ODB MLT 9-6-2021, 5
2020 TFT, 4.7	Signaleren risico's strategische goederen	Koepel	Afgedaan: Zie ODB MLT 9-6-2021, 3,1
	Actiepunten die zijn afgedaan		
ODB MLT, 10-2-2021, 6	Koepels informeren of wijzigingen in het Handboek Douane ook gelogd worden om achteraf vast te kunnen stellen wat de situatie op een bepaald moment was.	Douane	Afgedaan: Zie ODB MLT 9-6-2021, 4
ODB MLT, 10-6-2020, 3	Onderzoek complexe machtigingsrelaties. Input onderzoeksvragen geven.	Koepels	Afgedaan: Zie ODB MLT 2-12-2020, 6.
ODB MLT, 10-6-2020, 4	ICS2: agenderen bij de geëigende van de ODB werkgroep vergadering van 23/24 september 2020	Secretaris	Afgedaan: Geagendeerd bij ODB MLT 23-9-2020
ODB MLT, 23-9-2020, 3	Bij projectmanager aanmelden voor de klankbordgroep ICS2.	Koepels	Afgedaan: Aanmeldingen ontvangen.
ODB MLT, 2-12-2020, 5	Nagaan of rapport Onderzoek complexe machtigingsrelaties naar Tweede Kamer gaat. ODB hierover informeren.	Douane	Afgedaan: Zie ODB MLT 10-2-2021, 5
ODB MLT, 2-12-2020, 6	N.a.v. Ferry-overleg aangepaste Memo controles op terminals in relatie tot brexit delen met ODB.	Douane	Afgedaan: Zie ODB MLT 10-2-2021, 5
ODB Actueel. 2-12-2020, 2.3	Actieplan digitale dienstverlening bespreken bij ODB MLT.	Douane	Afgedaan: Zie ODB MLT 10-2-2021, 2.1