



Aan de leden van de werkgroep ODB MLT

verslag

ODB klankbordgroep ICS2/Binnenbrengen 18-2-2021

Omschrijving	Overleg ODB klankbordgroep ICS2
Vergaderdatum	Woensdag 18 februari 2021
Vergaderplaats	Videomeeting
Aanwezig	Douane, ACN, evofenedex, TLN/FENEX, VNC, diverse bedrijven
Kopie aan	Leden ODB-werkgroep MLT, voorzitters andere ODB-werkgroepen

Naam dienstonderdeel
Douane

Laan op Zuid 45
3072 DB Rotterdam
Postbus 3070
6401 DN Heerlen
www.douane.nl

Contactpersoon
secretaris ODB

ODB@douane.nl

Datum
15-04-2021

Versienummer
1.0

Referentienummer

Datum vaststelling
29-4-2021

Vastgesteld door
ODB Kbg ICS2/BB

Auteur
ODB secretaris

Kopie aan

Bijlagen
Bijlage 1 - actiepuntenlijst

1. Opening

De voorzitter opent het overleg en heet alle aanwezigen welkom. De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

De voorzitter introduceert de reden voor het instellen van deze klankbordgroep ICS2/Binnenbrengen. De ontwikkeling van ICS2/Binnenbrengen heeft een aanzienlijk effect op de Douane en het bedrijfsleven. Dit is zowel nu bij release 1 als bij de nog komende releases. Voor de impact wil de Douane het bedrijfsleven meenemen in de ontwikkeling door beelden en wensen met elkaar uit te wisselen. De onderwerpen zullen in tijd mogelijk verschuiven van algemeen van aard, beleidsmatig naar automatisering en implementatie. Dit zal ook effect hebben op de samenstelling van de groep, waaronder de vertegenwoordiging van de verschillende disciplines van de Douane.

3 Kennismaking deelnemers

De deelnemers van het overleg stellen zich aan elkaar voor.

4 Achtergrond ICS2-release 2 / Binnenbrengen

De Douane informeert middels een presentatie de klankbordgroep over de reikwijdte, omvang en de planning van ICS2-release 2 / Binnenbrengen. Met name de mogelijkheid van *multiple filing* en het delen van de ENS- data met alle lidstaten zijn nieuw. Hierdoor is er bij risicobeoordeling sprake van betrokkenheid van meerdere lidstaten. Als goederen bijvoorbeeld via NL de EU binnenkomen (Nederland is in dat geval *Responsible Member State/IMS*) naar DE (*Involved*

Member State) gaan beoordeelt ook DE of zending of de ontvanger kan leiden tot reden controle.

Gelijktijdig met ICS2 moet het binnenbreng proces, met afhandelen van aankomst en tijdelijke opslag aangepast worden aan de DWU-wetgeving. Waardoor sprake is van harmonisatie in de gehele EU.

Middels een plaatje van het systeemlandschap is de transitiestrategie ICS2 toegelicht. Waar men nu nationaal gewend is met HTG, lopen die lijnen met de komst van ICS2 en de *shared trader interface* via Brussel.

NA, PN en TS wordt nationaal gebouwd op basis van de DWU-wetgeving. De nationale helpdesk blijft voor deze systemen het nationale aanspreekpunt.

De gepresenteerde transitiestrategie geeft de planning van de releases. Daarbij is ook opgenomen een uitrolperiode van 200 dagen, voor de afhandeling van lopende zaken.

Naar aanleiding van presentatie zijn meerdere vragen gesteld c.q. opmerkingen gemaakt:

Wie krijgt aan de laadzijde het bericht van no-load?

De Douane geeft aan dat zowel de inzender van het ENS-bericht als de carrier worden geïnformeerd. Het DWU is leidend in deze. Daarin is vastgelegd dat de carrier verantwoordelijk is, maar als die van een andere partij gegevens ontvangt is het aan hen onderling om (civielrechtelijke) afspraken te maken. Voor het bedrijfsleven is dit van belang voor de verantwoordelijkheid van opvolging en voor de kosten.

Kan er bij een *assessment complete* van uitgegaan worden dat er een positieve controle is geweest?

De Douane geeft aan dat na een positieve risicobeoordeling in de Pre-load fase het bericht *assessment complete* wordt afgegeven. Dit is echter anders als bij een fysieke controle blijkt dat het toch andere goederen zijn.

Kan een carrier beslissen dat alle informatie via hem moet?

Aan de hand van een voorbeeld in een pilotproject met de VS *met third party filing* is gebleken dat het zeer complex is om *multiple filing* in te richten met meerdere partijen. Nu wordt in release 2 *multiple filing* toegestaan als er een onderlinge overeenkomst onder ligt.

De Douane geeft aan volgens de DWU het aan het bedrijf zelf is om een keuze te maken en stelt voor dit onderwerp voor een volgend overleg te agenderen.

Nu in de ENS de 6-cijferige GN-code verplicht vermeld moet worden is er behoefte de GN in een komend overleg te bespreken.

5 Verwachtingen klankbordgroep

De voorzitter vraagt m.b.t. ICS2 en Binnenbrengen wat de wensen en verwachtingen van de klankbordgroep zijn.

Een verdiepingsslag om een aantal onderwerpen concreter te maken, t.w.:

- In te vullen gegevens in de ENS;
- Aanzuivering ATO met bijbehorende verantwoordelijkheden;
- Controles, mede gelet de betrokkenheid van andere lidstaten.

Uitbreiding van de scope naar ICS2 en Binnenbrengen en naar de vervolgstappen
Gelet de samenhang wordt die uitbreiding als nuttig gezien.

Het regime van het eenmalig hoeven inzenden van gegevens heeft een effect op een derde land.

Hiervoor zou ook aandacht moeten zijn.

Gevraagd wordt naar een meer gedetailleerde planning en de wijze van samenwerking daarbij.

Wanneer worden de specificaties verwacht en kan er nog inhoudelijk iets gewijzigd worden. De Douane geeft aan dat een jaar voor de implementatie de MIG beschikbaar moet zijn, zie ook Annex B. De specificaties voor ICS2 moeten uit Brussel komen en zijn op dit moment nog niet bekend.

Uitbreiding van de kbg met de softwareleveranciers.

De voorzitter geeft aan dat die groep ook erbij mag komen, mede afhankelijk van de (technische) vervolgstappen. Douane zal hierover nog intern afstemmen.

Vanwege het mondiale effect is het van belang dat de Commissie groepen zoals IATA betreft en ook derde landen en bedrijven (multinationals) voorbereidt c.g. informeert die met het internationale goederenverkeer te maken hebben.

Een bedrijf geeft aan dat IATA al actueel betrokken is en dat onder IATA al standaarden zijn ontwikkeld met betrokkenheid van softwareleveranciers. Voor luchtvracht zou eventueel de *Cargo border management board* gevraagd kunnen worden e.e.a. toe te lichten. De Douane meldt dat de *express carriers* en IATA eind februari hierover met DG TAXUD een verkennend gesprek hebben.

Er is behoefte aan "algemene informatie" om daarmee de achterban te informeren.

Uit het bedrijfsleven wordt als besprekonderwerp aangegeven:

- multiple filing,
- GN-code in plaats van goederenomschrijving in de ENS,

6 Organisatorisch

De voorzitter geeft aan dat voor de klankbordgroep ICS2/Binnenbrengen een Mandaat gemaakt zal worden en verantwoording afgelegd moet worden aan de werkgroep ODB MLT. De verslagen zullen aan ODB MLT worden gezonden en worden ook extern gepubliceerd. Om die reden zullen geen persoons- of bedrijfsnamen in het verslag opgenomen worden en mogen delen van het verslag niet eenvoudig te herleiden zijn naar individuele bedrijven.

Afgesproken wordt een vergaderfrequentie van om de 2 maanden aan te houden. Inbreng vanuit de Douane zal in het begin met name komen van de afdeling Handhavingsbeleid en later meer van de afdeling IM en implementatie.

Verder zullen nog uitgenodigd worden aan de klankbordgroep deel te nemen: ADS, VNT0 en een bedrijf in de douanelogistiek. Actie

7 Rondvraag & Sluiting

Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt.

De voorzitter sluit de vergadering.

Bijlage 1 Actiepuntenlijst 18-02-2021 (stand 29-4-2021)

Bron	Actiepunt	Wie	Deadline
	Actiepunten die zijn afgedaan		
ODB kbg ICS2, 18-2- 2021, 5	ADS, VNTO en bedrijf uitnodigen deelname kbg	Douane	Afgedaan: Uitgenodigd voor kbg- vergadering 29-4-2021