

## **ODB Strategische Ontwikkelagenda Prio korte termijn: Signaleren risico's strategische goederen: onderzoek.**

### **ACN: Signaleren risico's strategische goederen: onderzoek**

Als vervolg op mijn actiepunten 4.7 *Signaleren risico's strategische goederen* op de vorig jaar (Opm. RR: zie onder) (in een speciaal ODB-overleg bij Evofenedex in Zoetermeer) besproken "Strategische Ontwikkelagenda Lange termijn" heb ik aan Albert Veenstra van Dinalog gevraagd naar mogelijkheden om een dergelijk project te financieren. Albert zag geen directe mogelijkheden in de Topsector Logistiek maar dacht dat het in de AI-coalitie zou kunnen passen. We hebben het begin dit jaar gezamenlijk uitgewerkt in AI-format, zie bijlage: *Compliance in international transport*.

Helaas lijkt financiering via de AI-coalitie een doodlopend spoor, daar die zich vooral op maatschappelijke kanten van AI schijnt te richten. In MLT zou ik graag willen bespreken of dit idee in een behoefte kan voorzien daar de issues rond strategische goederen, dual use en sancties steeds groter lijken te worden en er ook risico's kleven aan bijv. lithium batterijen, IP, voedselveiligheid etc. Daarna kunnen we (opnieuw/verder) kijken naar mogelijkheden om dit te financieren.

Het idee wordt ondersteund door KLM Cargo en is naar onze mening snel toepasbaar doordat er (vooral dankzij PLACI) steeds betere data is/komt (tijdig, juist, volledig). Wat daarbij gaat helpen is de (door velen gewenste) verplichting om HS codes in te sturen richting 2023, plus de timeline 'as early as practicable', al voor booking van zending die naar de EU toekomen of via de EU doorgevoerd worden...

### **Evofenedex:**

Stelt voor via ESC te laten uitzoeken of er eventueel Europese funding mogelijk zou zijn.

### **Verslag korte termijn prio's Strategische Ontwikkelagenda**

#### **actiepunten 4.7 Signaleren risico's strategische goederen**

De bedrijven hebben problemen om een actueel en volledig inzicht te hebben in wijzigingen in specifiek de sanctiewetgeving. Dit speelt met name voor zendingen op Schiphol. Er is behoefte aan een oplossing bijvoorbeeld in de vorm van een databases met de eisen over goederen. Het PLACI (Pre-Loading Advance Cargo Information) regime lijkt goede aanpak voor het bedrijfsleven. De Douane zou zelf ook een zelfde soort inzicht moeten hebben en derhalve wordt gevraagd te onderzoeken om openbare informatie (strategische goederen, sancties, IER, veterinaire, levensmiddelen enz.) met bedrijfsleven te delen. Douane geeft aan dat het een breed veld raakt waarbij de informatie eigenlijk van meerdere verantwoordelijke departementen (bv. VWS, EZK, BZ, RVO) af zou moeten komen. Het initiatief wordt genomen om het als onderzoek bij TSL in te dienen.